



- Adapté au désenfumage des locaux d'attente pour handicapés
- Agréés F400 120 (400°C 120 min)
- Ventilateur à action et réaction
- Poulie variable de série
- Compact pour une installation dans les espaces réduits
- Raccordement circulaire en ligne
- Accessoires électriques montés



## Application

- Locaux tertiaires
- Désenfumage IGH et ERP
- Locaux techniques et industriels
- Cuisines professionnelles

- Extraction des fumées et des gaz chauds en cas d'incendie.
- Extraction de l'air vicié des locaux tertiaires et industriels.
- Extraction des polluants dans les cuisines professionnelles.
- **Particulièrement adapté au désenfumage des locaux d'attente pour personnes handicapées conformément à l'article AS4 de l'arrêté du 25 juin 1980.**

## Gamme

- 2 types de roue : action ou réaction.
- 1 taille 200, 2 puissances moteur par taille.
- **KDTA 200 BP turbine à action** : Utilisation en confort et désenfumage, débit de 100 à 2000 m<sup>3</sup>/h, pression de 100 à 500 Pa.
- **KDTR 200 BP turbine à réaction** : Utilisation en confort et désenfumage, débit de 100 à 1900 m<sup>3</sup>/h, pression de 50 à 500 Pa.
- Version horizontale en ligne ou avec rejet vertical.

## Description

### Construction

- Caisson monobloc réalisé en tôle d'acier galvanisée.
- Panneaux latéraux démontables des 2 côtés pour un accès aisé.
- Piquages de raccordement avec joints VÉLODUCT®.
- KDTA turbine double ouïes à action, acier galvanisé, équilibrée dynamiquement.
- KDTR turbine double ouïes à réaction en acier galvanisé peint équilibrée dynamiquement.
- Poulie variable de série offrant une large plage d'utilisation et permettant un réglage sur site aisé.
- Aspiration et refoulement en ligne (version horizontale) ou refoulement sur le dessus (version verticale).
- Moteur en dehors du flux d'air.
- Accès moteur standard à gauche, sens de l'air, à droite sur demande.

### Motorisation

- Moteur à pattes B3, IP55, classe F :
  - Moteur monophasé 230V ou triphasé 230/400V 1 ou 2 vitesses, 50Hz.
  - Protection thermique par PTO en option.
  - **Alimentation 60Hz monophasée ou triphasée : marquage CE F400 conservé, nous consulter.**

### Références Certificats/PV

Agréés F400 120 (400°C 120 min) selon la norme européenne NF EN 12101-3  
Certificat de conformité CE n°:  
- KDTA F400 : 1812-CPR-129  
- KDTR F400 : 1812-CPR-130

## KDTA F400 BP - KDTR F400 BP ▶ TARIFS page 604








### Turbine à action / turbine à réaction



## Options ▶ TARIFS page 604

- Isolation double peau par laine de verre (25 mm) pour atténuation acoustique et thermique.
- Finition peinture polyester RAL 7040, enveloppe, 2 faces. Dégraissage + phosphatation au zinc + 60 µm peinture.
- Version cuisine : fond du caisson étanche avec purge et trappe de visite sur la volute du ventilateur.

## Accessoires ▶ TARIFS page 604

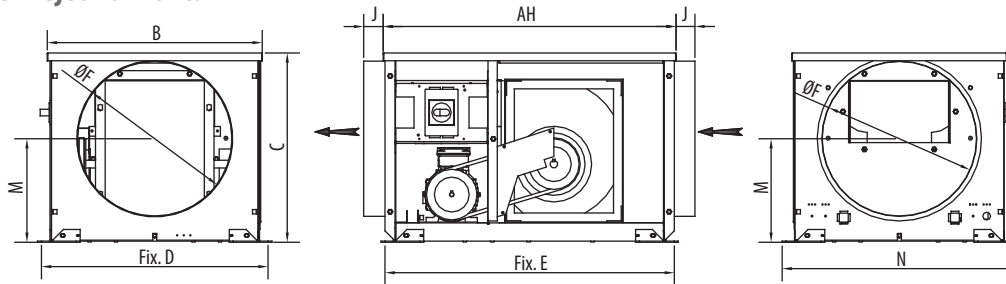
	<b>APC</b> Sortie et prise d'air		<b>INTZ</b> Interrupteur de proximité monté et câblé
	<b>JBEZ 01</b> Chapeau pare-pluie		<b>PILOTAIR®</b> Coffret de relayage câblé (non monté) en usine conforme à la norme NF S61-932
	<b>MSDZ</b> Manchette souple circulaire		Variateurs de fréquence page 998 à page 1004
	<b>PAVZ</b> Plots antivibratiles	<b>Accessoires livrés câblés d'usine :</b> Câble C1-CR1 protégé par une gaine externe souple ayant une excellente tenue aux UV	
	<b>BDEZ</b> Dépressostat		

# KDTA F400 BP - KDTR F400 BP

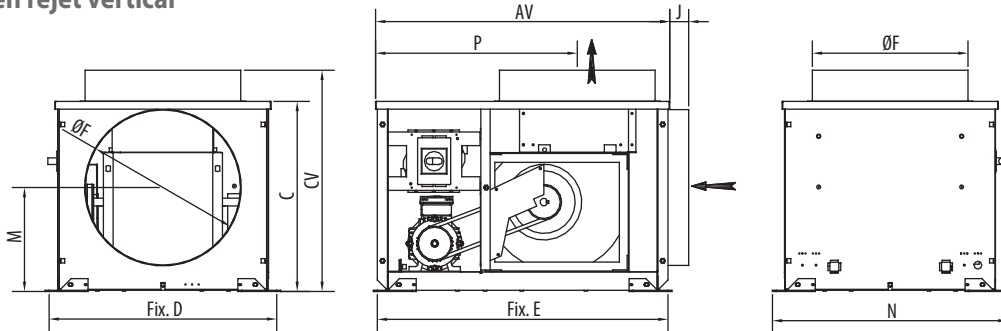
CAISSONS D'EXTRACTION À TRANSMISSION  
À ACTION ET RÉACTION

## Encombrement (en mm)

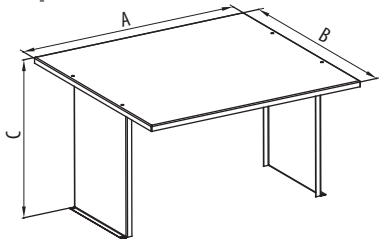
### Configuration en rejet horizontal



### Configuration en rejet vertical



### Chapeau pare-pluie

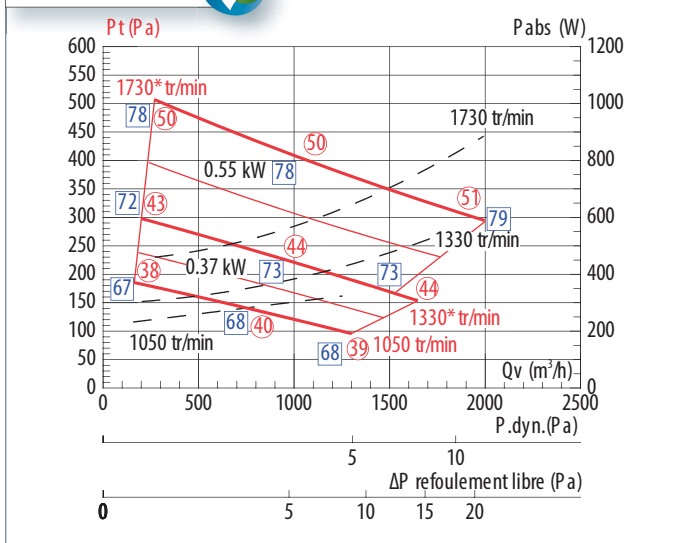


KDTA F400 BP - KDTR F400 BP												
AH	AV	B	C	CV	D	E	F	J	M	N	P	Moteur max.
756	756	555	488	568	575	737	400	48	267	605	518	71

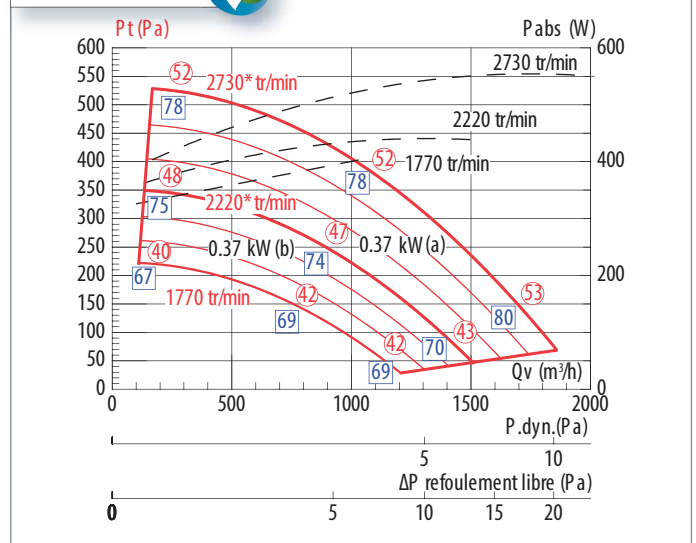
Désignation	Chapeau pare-pluie		
	Dimensions		
	A	B	C
JBEZ 01.40	600	590	313

## Caractéristiques aérauliques et acoustiques

### KDTA 200 BP



### KDTR 200 BP



Les courbes sont établies avec l'ensemble moto-ventilateur en caisson, raccordé au refoulement sur caisson réduit conforme à la norme ISO 5801.

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre hémisphérique ; sur une surface réfléchissante ; le micro placé à 6 m de la source sonore. Refoulement raccordé ; Lp en dB (A).  
 □ Niveau de puissance acoustique rayonné dans le conduit amont ; Lw en dB (A).

\* Vitesse de réglage usine.

# KDTA F400 BP - KDTR F400 BP

CAISSONS D'EXTRACTION À TRANSMISSION  
À ACTION ET RÉACTION

## Caractéristiques techniques

### Moteur 1 vitesse monophasé

Modèle	Utilisation vitesse Tr/min		Type	P. Nom (kW)	I. Maxi (A)	Id / In	Poids Nu (kg)	Poids isolé (kg)	Interrupteur Confort / Désenfumage 230V ou 400V	Calibre Coffret de relayage 400 V (A)
	Mini	Maxi								
<b>MOTEUR 1 VITESSE MONOPHASÉ 2 PÔLES</b>										
<b>KDTA F400 200 BP 0.55</b>	1330	1730	71	0,55	3,58	4,19	47	57	INTZ 1V15	6
<b>KDTR F400 200 BP 0.37(a)</b>	2220	2730	71	0,37	2,61	4,21	45	55	INTZ 1V15	6
<b>KDTR F400 200 BP 0.37(b)</b>	1700	2220	71	0,37	2,61	4,21	45	55	INTZ 1V15	6
<b>MOTEUR 1 VITESSE MONOPHASÉ 4 PÔLES</b>										
<b>KDTA F400 200 BP 0.37</b>	1050	1330	71	0,37	2,65	3,4	47	57	INTZ 1V15	6

### Moteur 1 vitesse triphasé 2 ou 4 pôles

Modèle	Utilisation vitesse Tr/min		Type	P. Nom (kW)	Classe d'efficacité	I. Maxi (A)		Id / In	Poids Nu (kg)	Poids isolé (kg)	Interrupteur Confort / Désenfumage 230V ou 400V	Calibre Coffret de relayage 400 V (A)
	Mini	Maxi				230V	400V					
	<b>MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 2 PÔLES</b>											
<b>KDTA F400 200 BP 0.55</b>	1330	1730	71	0,55	IE1	2,4	1,38	5	48	58	INTZ 1V15	6
<b>KDTA F400 200 BP 0.55</b>	1330	1730	71	0,55	IE2	2,17	1,25	5,8	48	58	INTZ 1V15	6
<b>KDTR F400 200 BP 0.37 (a)</b>	2220	2730	71	0,37	IE1	1,62	0,93	4,3	46	56	INTZ 1V15	6
<b>KDTR F400 200 BP 0.37 (b)</b>	1700	2220	71	0,37	IE1	1,62	0,93	4,3	46	56	INTZ 1V15	6
<b>KDTR F400 200 BP 0.37 (a)</b>	2220	2730	71	0,37	IE2	1,56	0,89	5,8	46	56	INTZ 1V15	6
<b>KDTR F400 200 BP 0.37 (b)</b>	1700	2220	71	0,37	IE2	1,56	0,89	5,8	46	56	INTZ 1V15	6
<b>MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 4 PÔLES</b>												
<b>KDTA F400 200 BP 0.37</b>	1050	1330	71	0,37	IE1	1,97	1,13	3,7	48	58	INTZ 1V15	6
<b>KDTA F400 200 BP 0.37</b>	1050	1330	71	0,37	IE2	1,84	1,06	4,3	48	58	INTZ 1V15	6

### Moteur 2 vitesses triphasé 2/4 pôles

Désignation	Utilisation Vit. Tr/min		Moteur triphasé Bobinage Dahlander		Intensité maxi (A) 400 V	Id / In PV / GV	Poids Nu (kg)	Poids Isolé (kg)	Inter. de proxi. Cadenassable Renvoi O/F 400 V	Coffret de relayage tri 400 V Intensité (A)	DEMZ DA Démarreur 2 vitesses moteur à bobinages Dahlander
	Mini	Maxi	Type	P. (kW)							
<b>KDTA F400 200 BP 0.55/0.11</b>	665 / 1330	865 / 1730	71	0,55 / 0,11	1,30/0,39	4/5,5	50	60	INTZ 2V15	6	DEMZ DA 0,41/1,3
<b>KDTR F400 200 BP 0.55/0.11*</b>	1110 / 2220	1365 / 2730	71	0,55 / 0,11	1,30/0,39	4/5,5	50	60	INTZ 2V15	6	DEMZ DA 0,41/1,3

\*Nota : en version bi-vitesse, le KDTR F400 200 BP 0.37 est équipé d'un moteur 0.55/0.11 kW