

Nouvelle motopompe Incendie



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com

NEW *VF53AS*

730 l/min à 10 bars



4 temps

Injection directe



VF 53AS - La première TOHATSU 4 temps avec injection directe gérée par système électronique.

Principaux avantages :

Faible émission (norme 2002/88/CE) : avec plus de respect des normes environnementales actuelles, la réduction des particules dans les gaz d'échappement est considérable :

- ❖ pour le CO (monoxyde de carbone), émission réduite de 43 %.
- ❖ pour le HC (hydrocarbure) et NOx (oxyde d'azote), émission réduite de 90 %.
- ❖ fumée d'échappement réduite de 98 %.

Grande économie d'essence : la combustion étant meilleure, la consommation est nettement améliorée par le procédé d'injection directe. Par rapport à la version moteur deux temps, l'économie réalisée atteint 48 %.

Faible niveau de bruit sonore avec une réduction du niveau sonore de 9 dB.

Moins de vibration dû à l'emploi d'un moteur 4 temps à 3 cylindres.

Démarrages encore plus fiables, sous n'importe quelles conditions climatiques.

Toutes ces caractéristiques et mesures sont faites en comparaison avec les modèles TOHATSU à moteurs 2 temps.



Nouvelles caractéristiques :

1. Moteur 4 temps, 3 cylindres en ligne, refroidi par eau.
2. *“ECU” (Engine Control Unit) - Monitoring permettant de contrôler les conditions climatiques et le fonctionnement du moteur par plusieurs capteurs, ce qui permet un contrôle précis de l'injection du carburant, du temps d'allumage pour moteurs 4 temps.*
3. Un système électronique contrôle parfaitement l'injection directe pour avoir une combustion complète, une réponse rapide de l'accélérateur et une excellente économie de consommation de carburant.
4. *Nouveau design de l'habillage : les capots supérieurs et inférieurs parfaitement enveloppants donnent un niveau sonore très amélioré et rendent la motopompe étanche aux intempéries. Les capotages se démontent très facilement et aisément.*
5. Réservoir d'essence abaissé : le réservoir d'essence est placé entre les deux capotages, sur le devant de la motopompe. Cela contribue à abaisser le centre de gravité, ce qui augmente la stabilité et diminue les vibrations. L'accès du bouchon de remplissage est très aisé.
6. *Pompe à vide en aluminium, de grandes dimensions, deux fois plus grandes en volume de dépression de la chambre de pompage. Cette nouvelle pompe à vide amorçe la motopompe encore plus vite, l'amorçage en est amélioré.*

Equipements disponibles sur modèle STANDARD :

1. Amorçage automatique dès la mise en route de la motopompe.
2. *Circuit de refroidissement à eau recirculée avec large filtre.*
3. Arrêt automatique.
4. *Capteur de surchauffe moteur.*
5. Batterie étanche sans maintenance.
6. *Chargeur de batterie.*

Equipements optionnels :

1. Unité de contrôles automatiques - d'une nouvelle conception, le monitoring optionnel ajouté au tableau de bord permet le démarrage, l'amorçage et l'arrêt entièrement automatisés.
2. *Réservoir extérieur additionnel. Le connecteur d'essence en option permet l'adjonction d'un réservoir supplémentaire de 20 litres entièrement réalisé en acier inoxydable peint.*
3. Lumière sur le tableau de bord - permet de lire le tableau de bord et les manomètres de loin et dans l'obscurité.
4. *Projecteur extérieur : ampoule de 12 V - 55 W à halogène pour travail de nuit.*

CARACTERISTIQUES :

Modèle		VF53AS
Moteur	Type	Moteur refroidi par eau, 4 temps, 3 cylindres en ligne
	Modèle moteur	3WT61A
	Nombre de cylindre	3
	Alesage & course	61mm x 60 mm
	Cylindrée	526 cm ³
	Puissance nominale	22 kW (30 ch)
	Réservoir	10 litres
	Consommation	8,5 litres/h à puissance nominale
	Allumage	Volant magnétique C.D. ignition
	Démarrages	Electrique et lanceur à corde à rappel automatique
	Lubrification	Par barbotage
Pompe	Type	centrifuge, mono-étagée, haute pression, alliage d'aluminium
	Tubulure refoulement	DSP 65/70
	Tubulure aspiration	1/2 SYM65/70
	Amorçage	Pompe à vide à palettes
	Régime moteur	5,500 tr/min à 0,7 Mpa (7 bar) 5,900 tr/min à 1,0 Mpa (10 bar)
Performances de la pompe (hauteur aspiration 3m)		700 litres/min à 1,0 MPa (10,5 bar) 950 litres/min à 0,8 MPa (8 bar) 1200 litres/min à 0,6 MPa (6 bar)
Dimensions		Longueur totale 670 mm Largeur totale 790 mm Hauteur totale 740 mm
Poids à sec		98 kg
Hauteur maxi aspiration		Environ 9 m
Batterie		12 V 16Ah/5h
Projecteur de nuit (option)		55 W

