

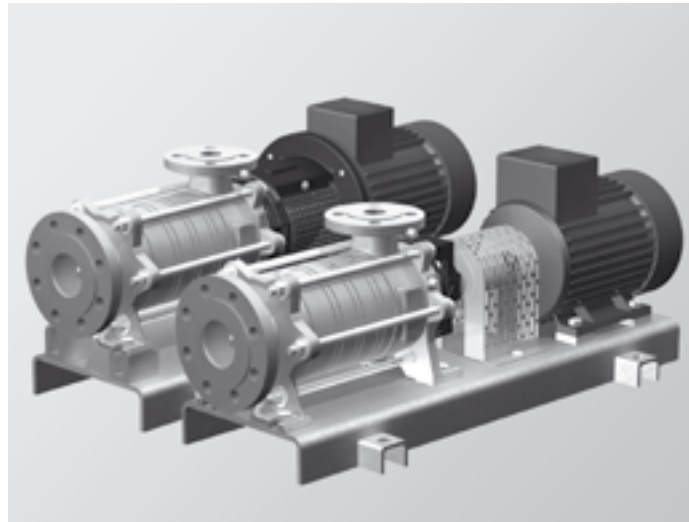
Séries ASK et ASK-MK
Pompes auto-amorçantes
à canal latéral à bas NPSH

Avec garniture mécanique ou
avec entraînement magnétique
Transfert simultané de gaz et de liquide

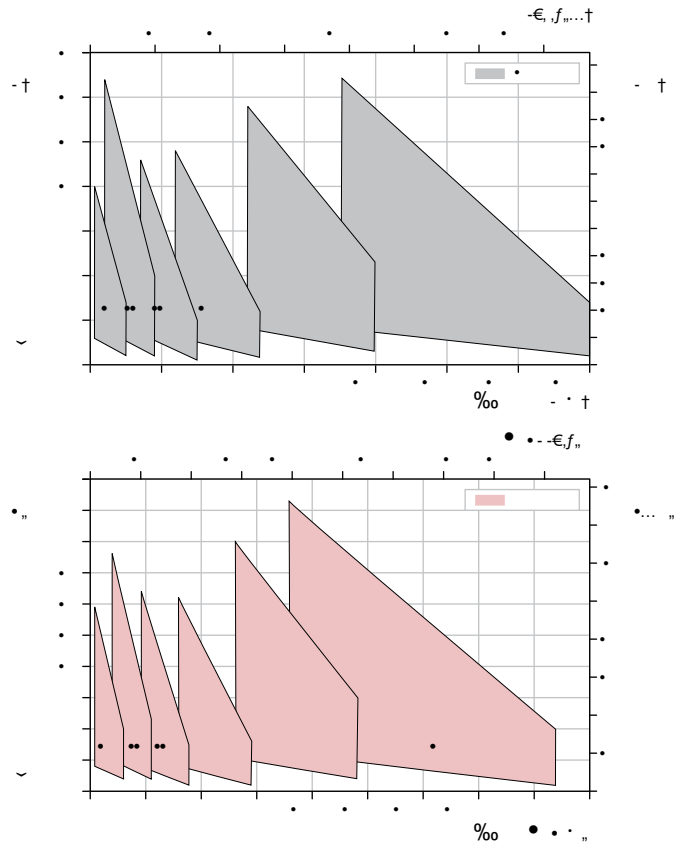
motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix par e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com

Séries ASK et ASK-MK



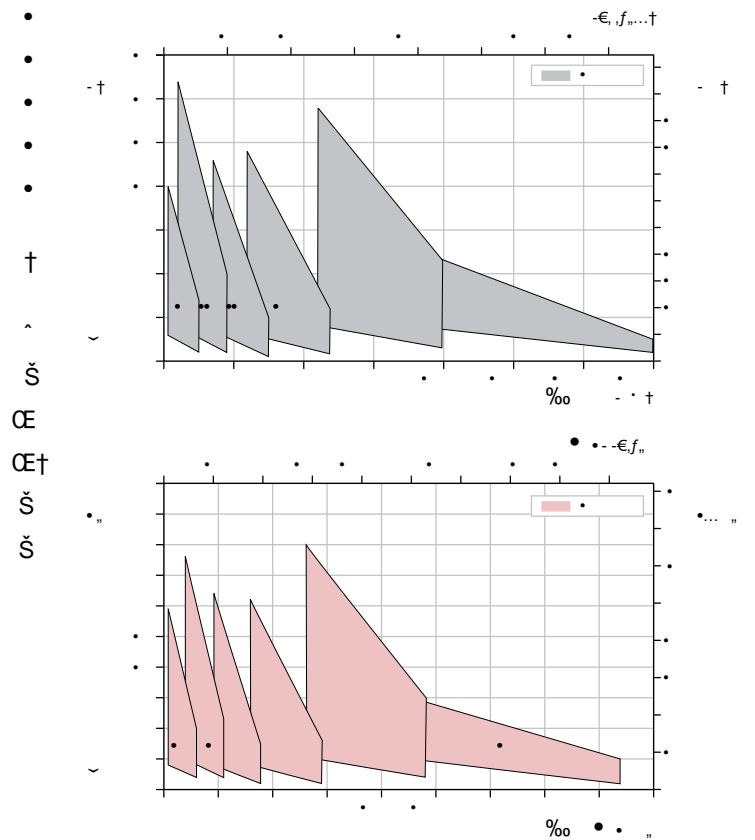
Courbes caractéristiques pompes ASK



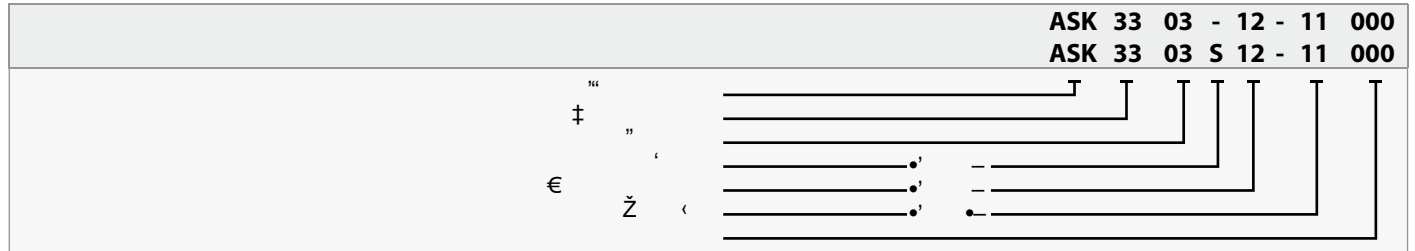
Sommaire

-
- • • ••
- €
- , f " •
- ... " •
- , f ‡, " •
- ‰ Š (
- f •
- • ‰
-
- Ž

Courbes caractéristiques pompes ASK-MK



Codification



•	-	-	†	•
			†	•
			•	†

•	•	f	•	f	€	€	€
‰	‰	‰	‰	‰	CE•Ž	•	†
‰	‰	‰	‰	‰	‘ Ž	•	†
‰	‰	‰	‰	‰	CE•Ž	•	†
‰	•	•	•	•	CE•Ž	•	•

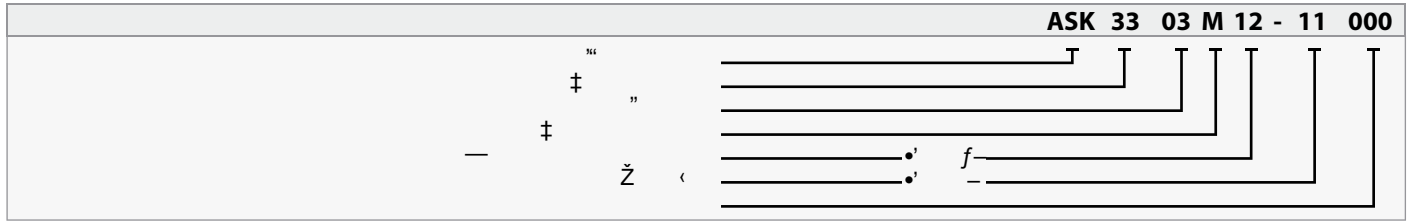
•	•	•	•	•
‰	‰	‰	‰	‰
‰	‰	‰	‰	‰

•	•	•	•	•	•	•
‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰
‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰
‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰
‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰
‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰
‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰
‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰

—f™@f400fCE`a —f@CE`a TMTM™f40

—f™@f250 a —f@CE† a TMTM™f25 a †™™ 250

Codification



„) † ‡

	%o^	%o'	%o...	^^	^'	^...	'^	”	'...	...^	...'
, „€	%o~	%o~f	%o~	~	~f	~	•~f	•~	••	~•	~”
'%o ¢ ^)Š%o •	ÿ i	TM	•f	f	•	•	•	•	%o	”	•
^)Š%o •	ÿ£¤j	„...™	•...f	...f	...•	...•	•...„	•...„	%o...•	...	•...•

„ Š † ‡

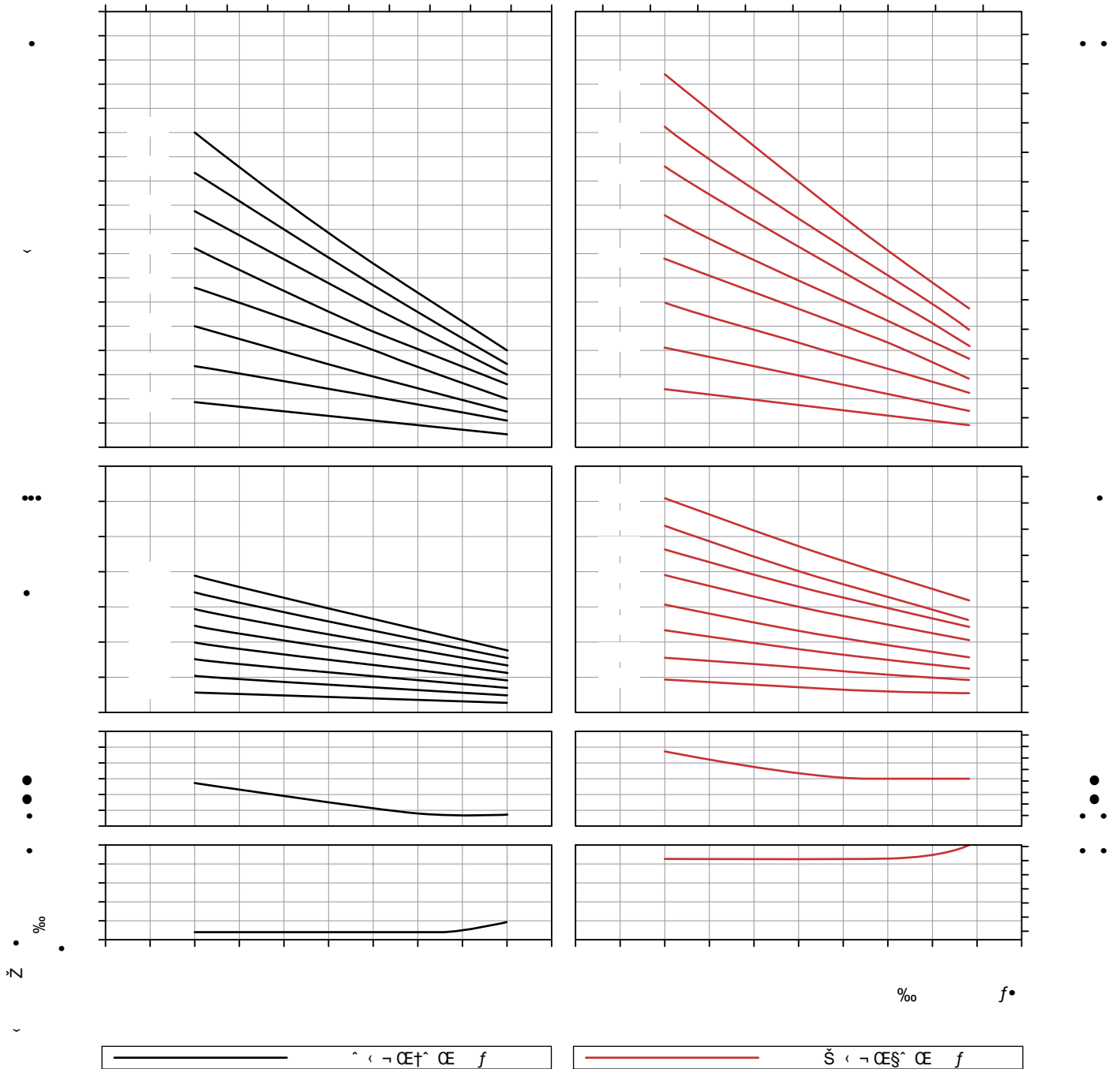
	^%o', •Š%o • Š	^^	...%o	...^	.....	Š%o	%o
œ ,	-€,-f,,,	-€,-f,,,	-€,-f,,,	-€,-f,,,	...f •	-€,-f,,,	...f •
œ ,					-€,-f,,,		
•	† ^	† •	...ff„•	...ff„•	...ff„•	† •	...ff„•
•	-€,t- „	-€,t- „	-€,t- „		-€,t- „	-€,t- „	
	...f	...f	...f	...f	...f	...f	...f %o
	-€,-f,,,	-€,-f,,,	-€,-f,,,	-€,-f,,,	-€,-f,,,	-€,-f,,,	...f •

–"f™© f400fœ^ a –"f© œ • a TMTMTMf40

–"f™© f250 a –"f© œ † a TMTMf25 a †™™ 250

Courbes caractéristiques 50 Hz

Courbes caractéristiques 60 Hz



η (%) Q (m³/h) H (m) f (Hz)

« ξ œ... % « œ...

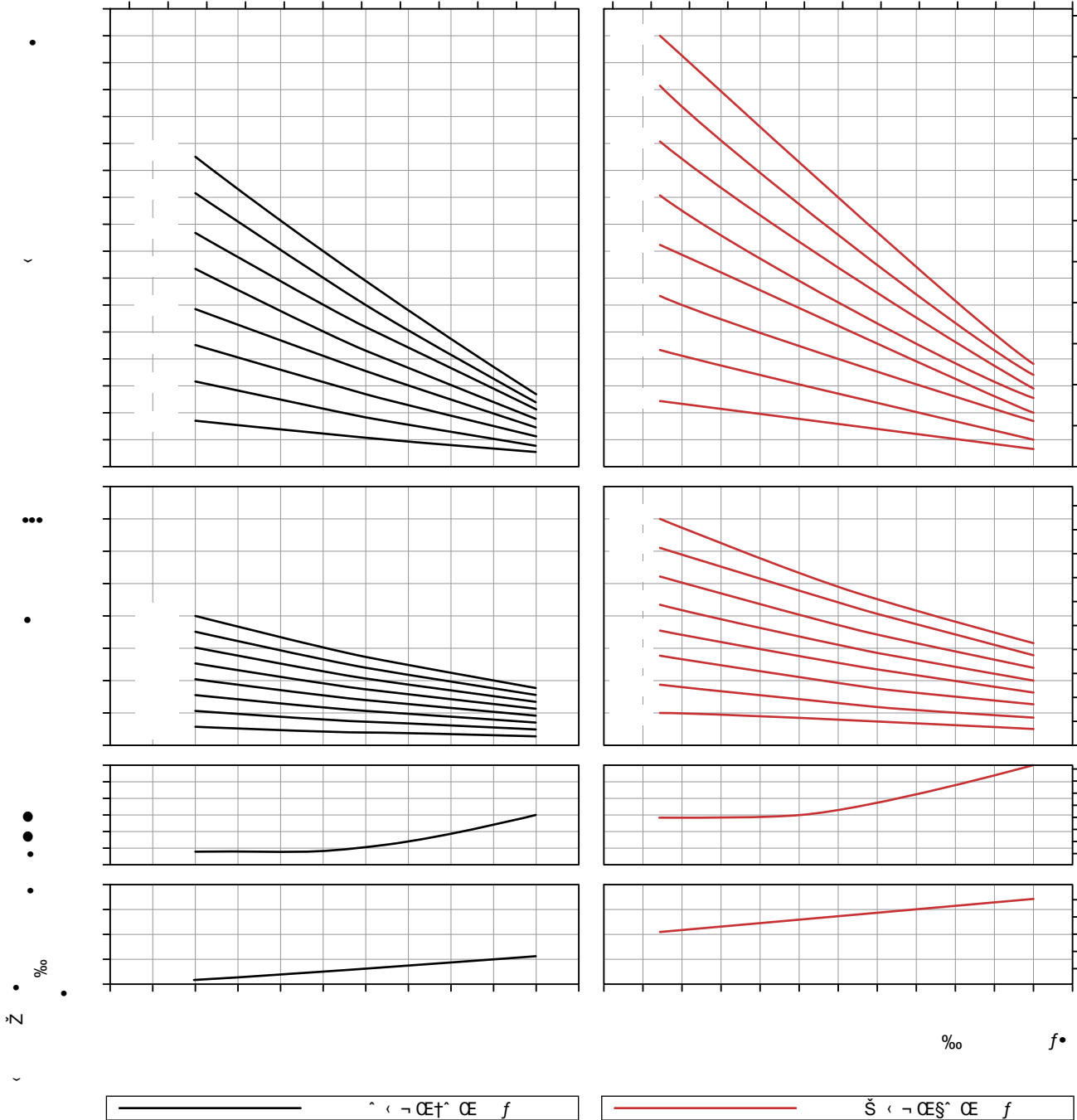
Ž Ž ... Ž

ASK 33 / ASK 33-MK

Pompes à canal latéral à bas NPSH, à garniture mécanique ou à entraînement magnétique

Courbes caractéristiques 50 Hz

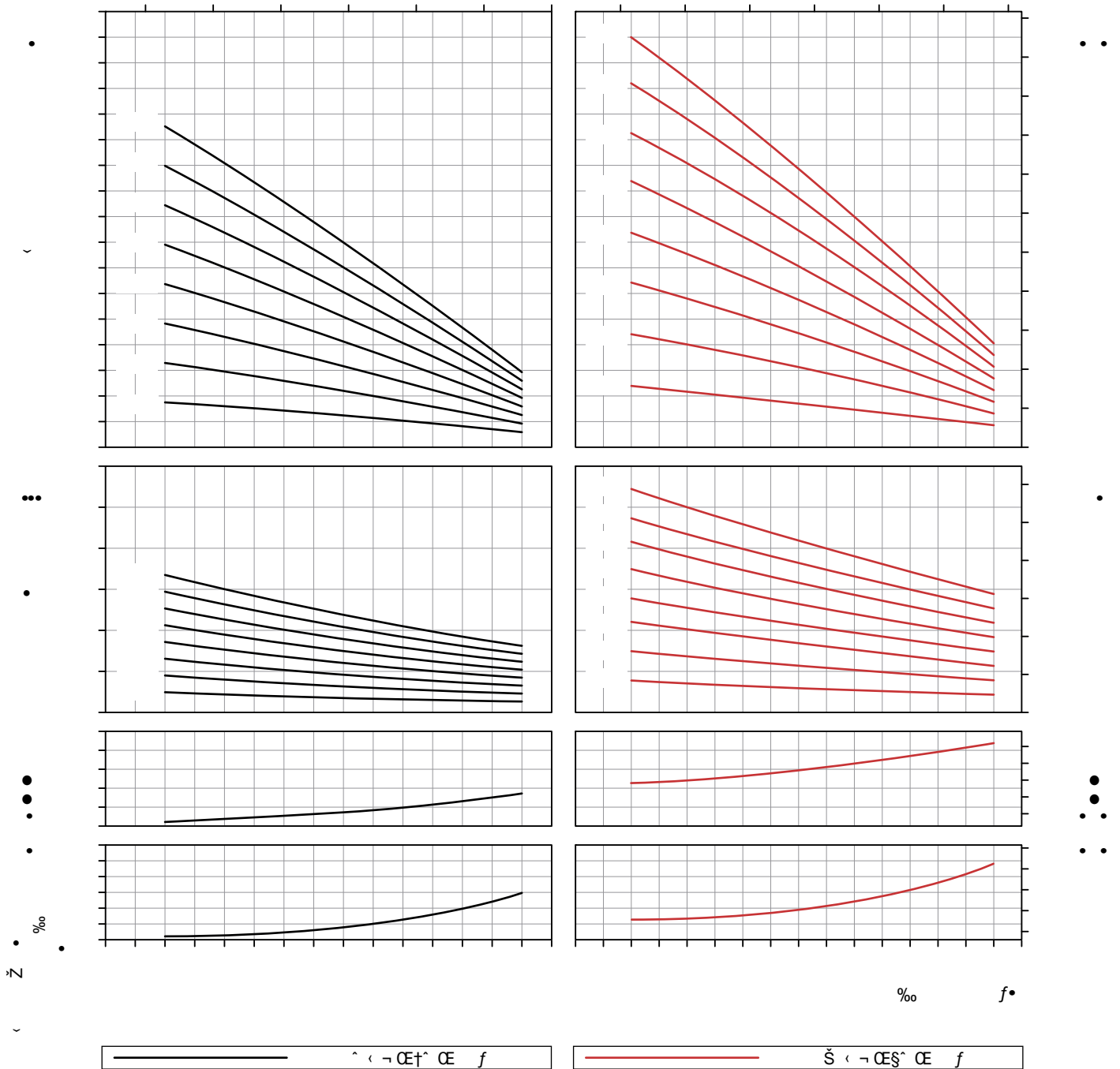
Courbes caractéristiques 60 Hz



• $\hat{H} \text{ (m)}$ $\hat{Q} \text{ (m}^3\text{/h)}$ $\eta \text{ (%)}$ $f \text{ (Hz)}$
 • $\hat{H} \text{ (m)}$ $\hat{Q} \text{ (m}^3\text{/h)}$ $\eta \text{ (%)}$ $f \text{ (Hz)}$
 • $\hat{H} \text{ (m)}$ $\hat{Q} \text{ (m}^3\text{/h)}$ $\eta \text{ (%)}$ $f \text{ (Hz)}$
 • $\hat{H} \text{ (m)}$ $\hat{Q} \text{ (m}^3\text{/h)}$ $\eta \text{ (%)}$ $f \text{ (Hz)}$

Courbes caractéristiques 50 Hz

Courbes caractéristiques 60 Hz



« Šœ... %œ « œ... »

• %œ %œ Ÿ œ f f

• • • • %œ

Ž Ž ... »

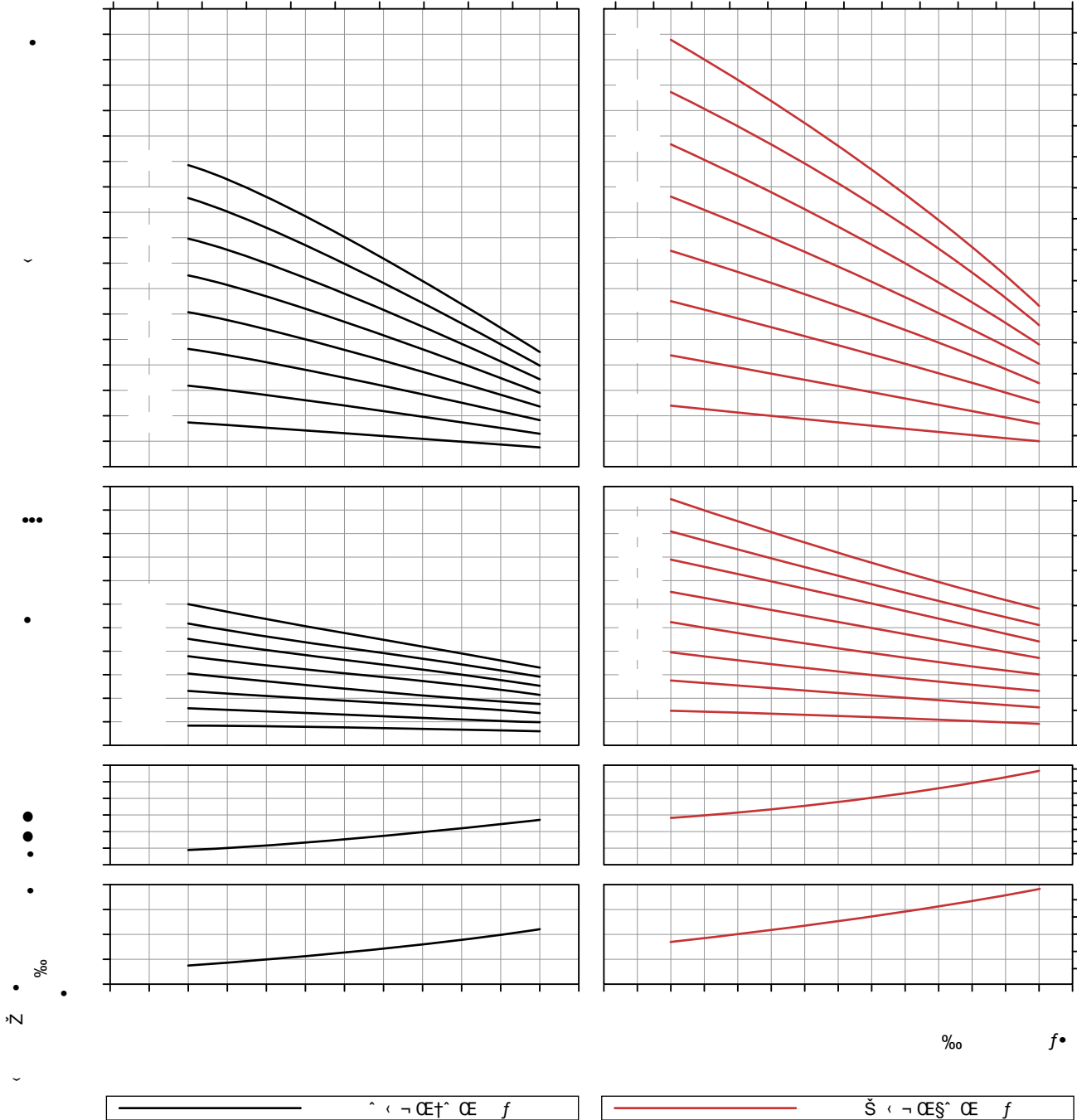
Ž

ASK 50 / ASK 50-MK

Pompes à canal latéral à bas NPSH, à garniture mécanique ou à entraînement magnétique

Courbes caractéristiques 50 Hz

Courbes caractéristiques 60 Hz



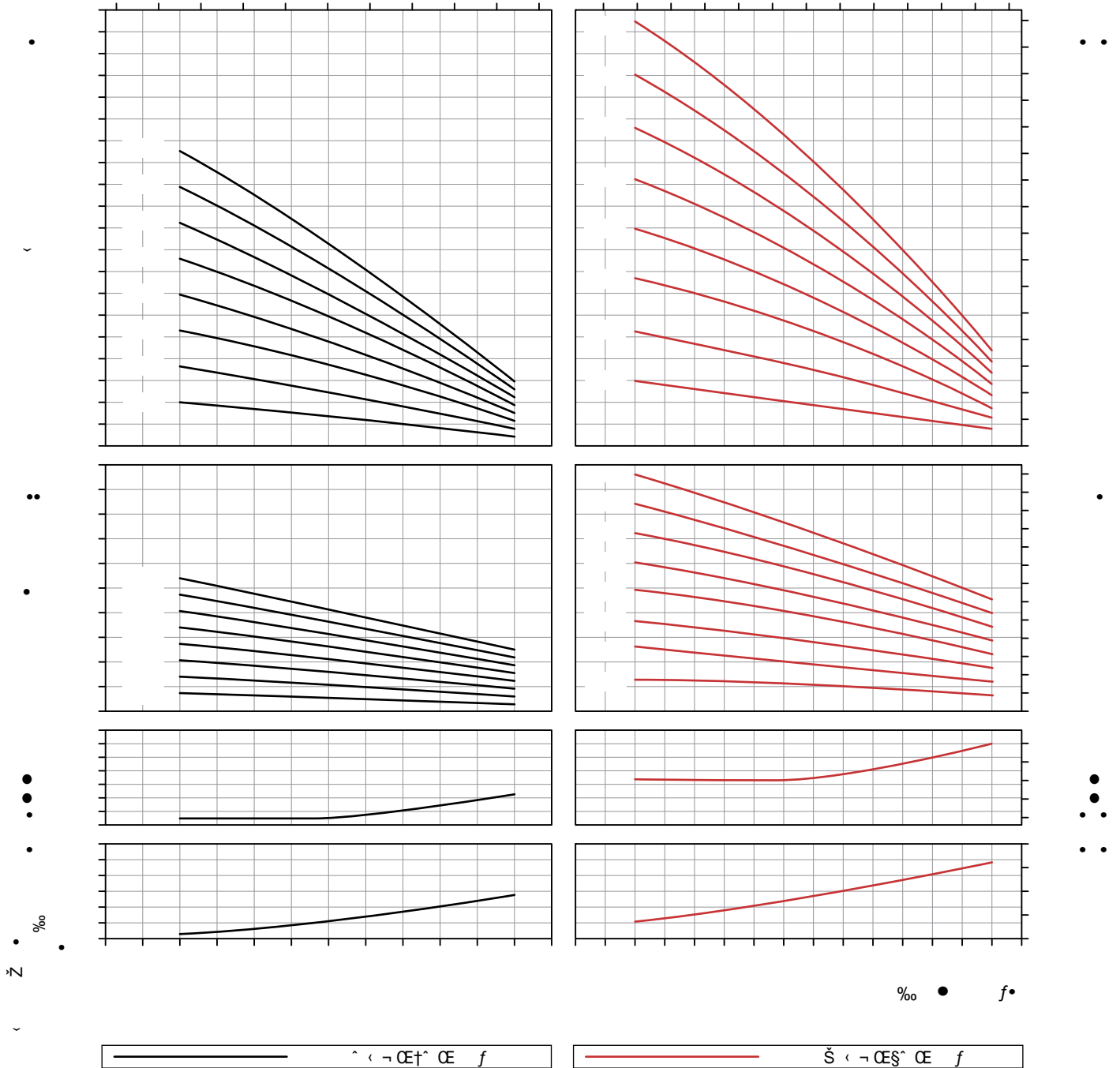
η (%) \dot{Q} (m³/h) H (m) f (Hz)

« η (%) « \dot{Q} (m³/h) « H (m) « f (Hz)

Pompes à canal latéral à bas NPSH, à garniture mécanique ou entraînement magnétique

Courbes caractéristiques 50 Hz

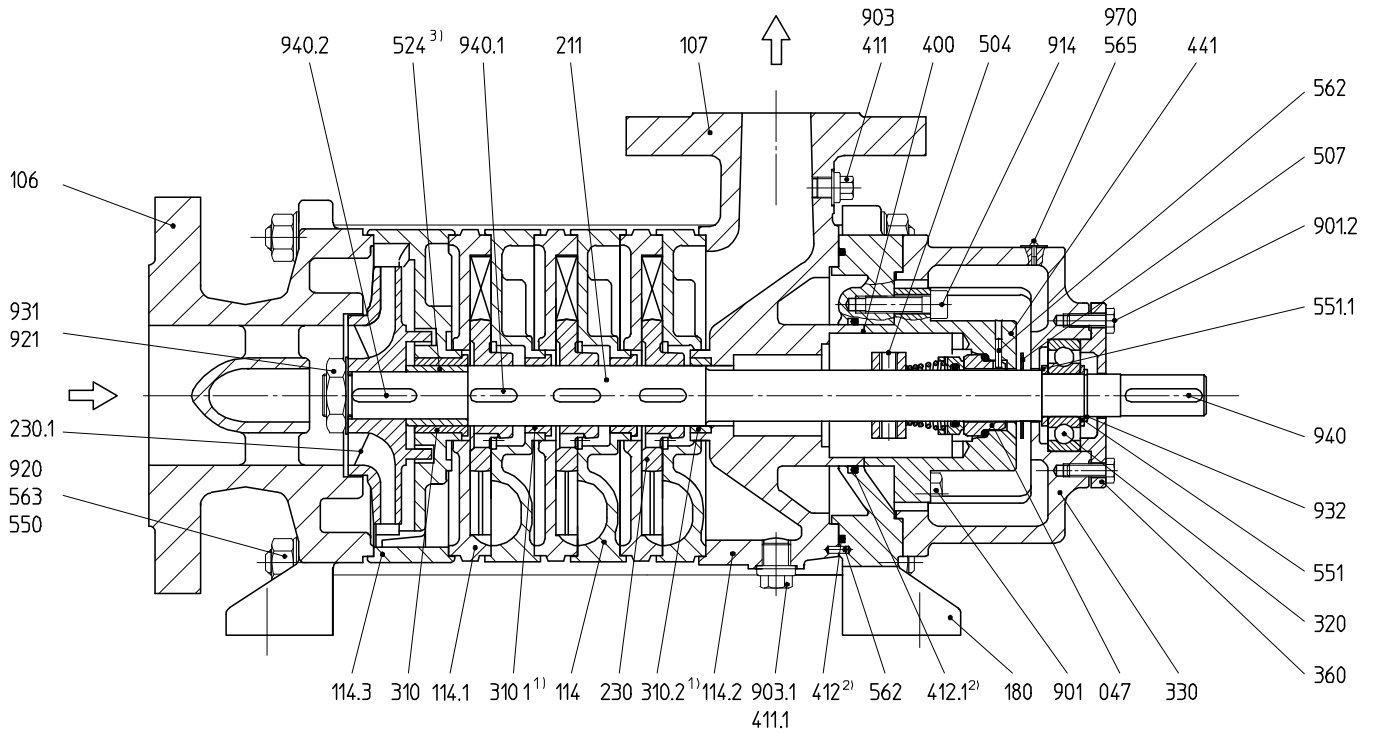
Courbes caractéristiques 60 Hz



Q (l/min) vs H (m) curves for various flow rates Q .
 Efficiency curves η (%) vs Q (l/min).
 Legend: η (black line) for 50 Hz, η (red line) for 60 Hz.

¥	•	•••
	•	•

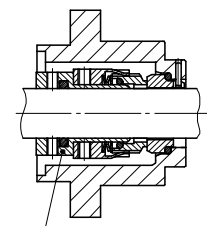
Plan-coupe et nomenclature



¥	-	,
„f‰	€	
”	œ	
”‰	œ	
f	‡	”
f...	‡	”
f...	‡	”
f...•	‡	”
•”	‘ -	
•	•	
•”-...	š	
•”-...	‡	
•”	š	
••”	‘	
•”	‡	
f””	,	
f -...	,	
f -...	,	
ff	) œ	

„f		
”‰		
f	‡	”
”	š	
-...	€	“
•	’	
•	š	
TM”-...	—	
TM”-...	›	
TM f	—	◁
TM”	ž	
TM”	ž	”
TM•	š	-
TM•	‡	
TM f”-...	‡	
TM‰	‘	

¥	-	,
f ...	,	”
•	‡	”
TM”f	—	



904
523
412.2

œ Exécution en fonte:

© •• “œ œœ
• † “œ œœ

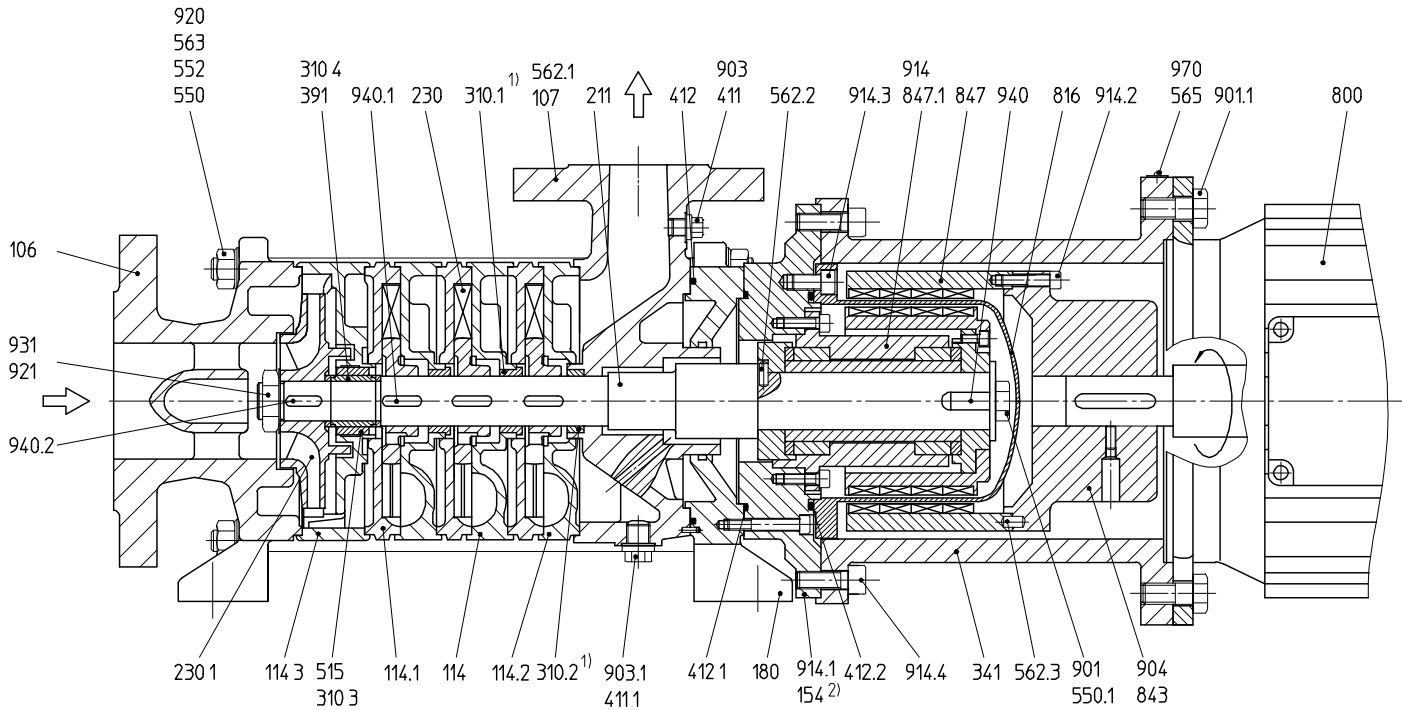
Exécution en acier inoxydable:

• “œ œœ
¥ “œ •

•© “†œ ... †œ œœ

• ••-ž •‰ “† •
‰ • †

Plan-coupe et nomenclature



¥

”	CE
”%o	CE
f	‡
f...	‡
f...	‡
f...•	‡
f)
•”	‘ -
•	•
•”	§
•”-...	§
•”...-f	‡
•f	†
•TM	•
f -...	,
f -...	,
))
”-...	§

•	€	-
•	‘	“
•	§	
•”””	ž	
•	‡	”
•f•	•	
•f%oo	•	
•f%oo...	•	
TM	”-...	—
TM	”•...)
TM	”f	—
TM	f-...f	—
TM	”	ž
TM	”	ž
TM•	§	-
TMf”-...	‡	
TM%oo,	‘	

CE Exécution en fonte:

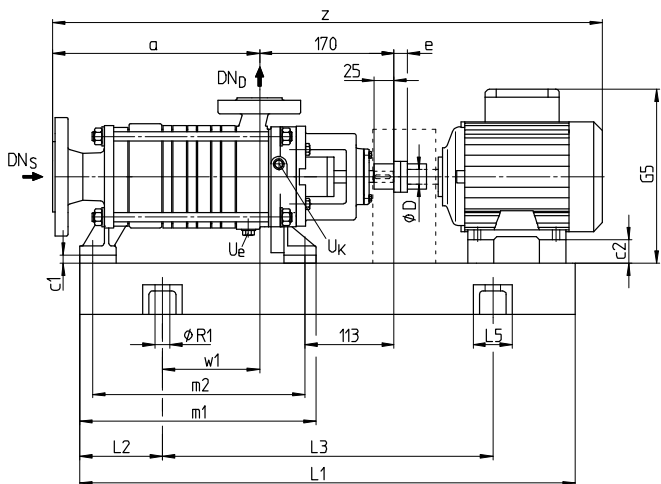
© • • “•CE CE•
• † “•CE CE•

Exécution en acier inoxydable:

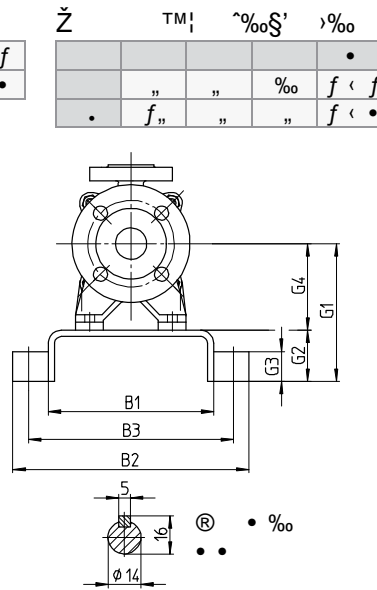
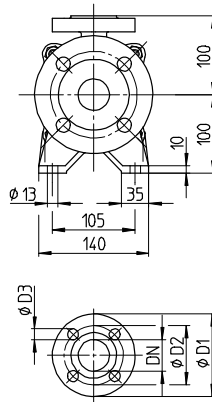
• • “•CE CE•
¥ “•CE •

•® “CE†• %oo •

Plans d'encombrement



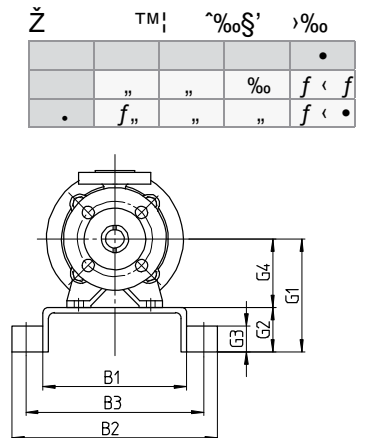
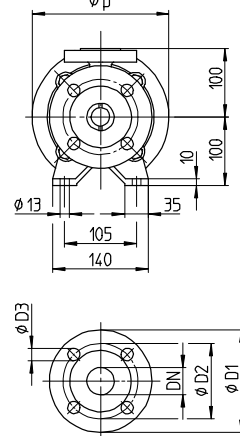
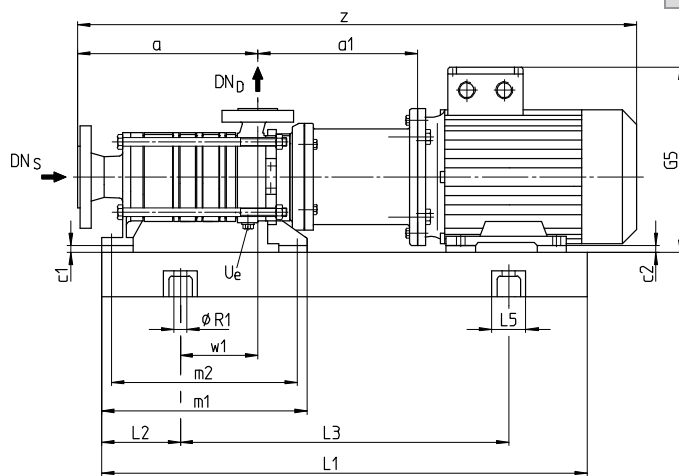
•	—	€ ~ f
•	š	€ ~ •



TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•
TM	•	—š%00	—	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•	TM	•

TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š
TM	•	ž	ž'	ž...	œ^	œ'	œ...	œ>	œš	f^	f'	f...	fš	ž^	ž^š	TM	š

Plans d'encadrement



TM		Y ₂	Y ₁	Y ₃	Y ₄						z	©	
'%0%0^	%0	..%	..%	f	TM	TM	•f	"	TM	•	"		f TM
'%0%0'	TM	..%	f	f	TM	TM	•f	"	"	•%0	•	TM	%0 •
'%0%0..	TM	..%	f	f	TM	•	•f	"	"	•f	•%0		%0, %0
'%0%0>	TM	..%	%0	f	TM	•TM	•f	"	"	••	•f		%0
'%0%0Š	TM	..%	•	f	•	•	•f	"	"	•%0	••		%0 TM
'%0%0<	TM	..%	TM	f	"	•	f	"	"	f	•%0		TM •
'%0%0“	TM	..%	TM	%0	f	•TM	f	"	"	ff	f		TM f %0
'%0%0”	TM	..%	%0	%0	f	f•	f	"	"	f %0	ff		TM •
Z	f	..%	f	%0 %0	%0								TM TM •

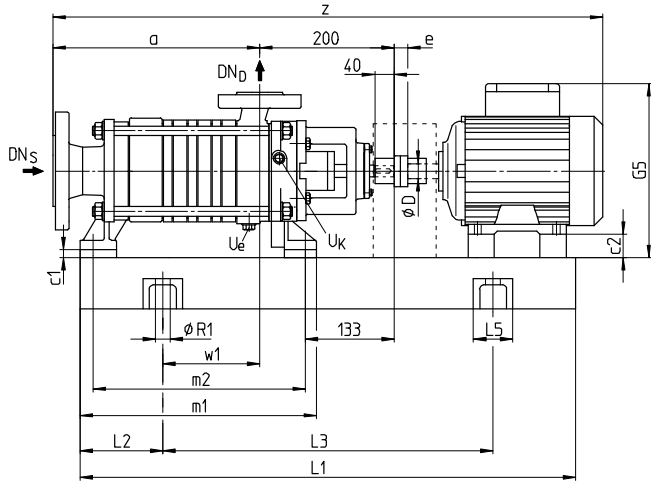
TM		z	z	z	œ	œ'	œ	œ'	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	z	š	TM š
'%0%0^	%0	"	•	"	••	"	•	"	TM	•	"	f	"	TM	~	%0
'%0%0'	TM	"	•	"	••	"	•	"	TM	•	"	f	"	TM	~	%0
'%0%0..	TM	f	•	TM	••	"	•	"	TM	•	"	f	"	TM	~ f	%0
'%0%0>	TM	f	•	TM	••	"	•	"	TM	•	"	f	"	TM	~ f	%0
'%0%0Š	TM	f	•	TM	••	"	•	"	TM	•	"	f	"	TM	~ %0	%0
'%0%0<	TM	%0	•	•	••	"	•	"	TM	•	"	f	"	TM	~ %0	%0
'%0%0“	TM	%0	•	•	••	"	•	"	TM	•	"	f	"	TM	•~ %0	%0
'%0%0”	TM	%0	•	•	••	"	•	"	TM	•	"	f	"	TM	•~ %0	%0
Z	f	..%	f	%0 %0	%0 %0											

CE • %0 %0 • © • • • Š († • •

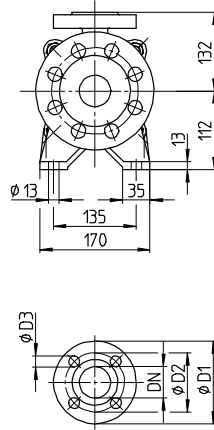
ASK 32

Pompes à canal latéral à bas NPSH et à garniture mécanique

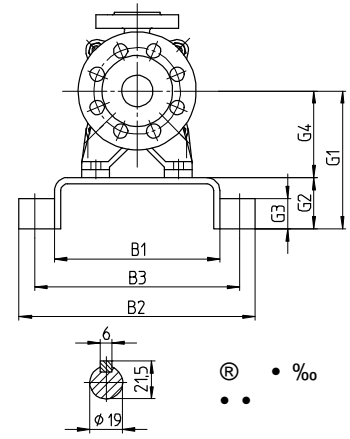
Plans d'encombrement



Ÿ	—	€ ~f
Ÿ.	š	€ ~•



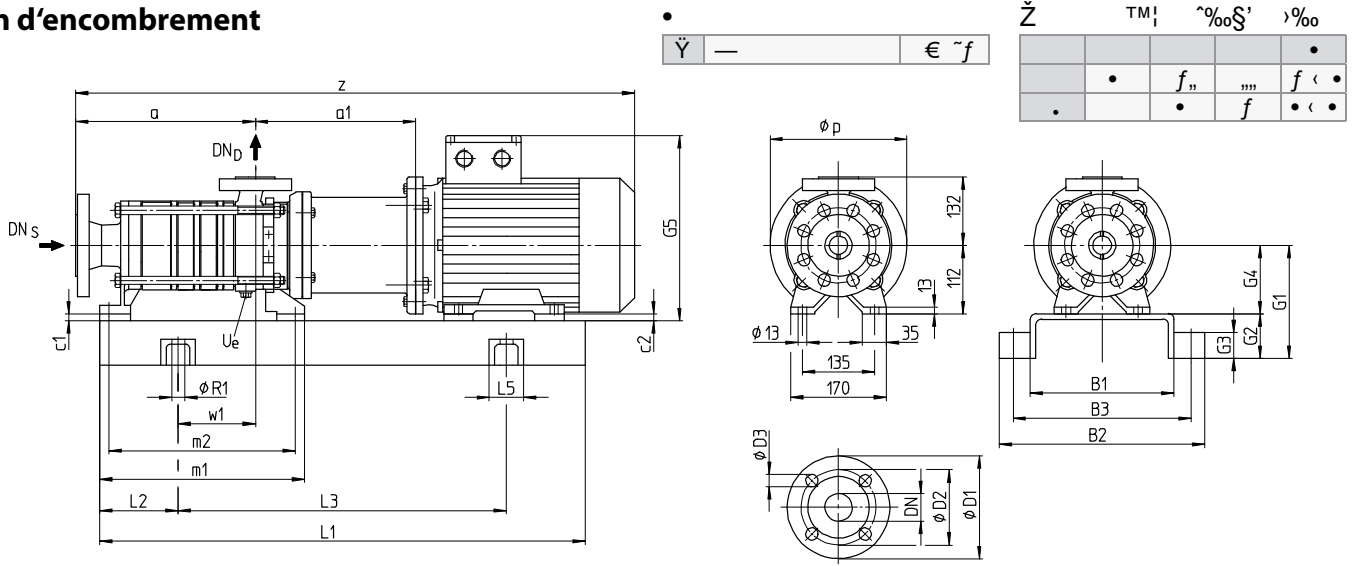
ž	TM, f	TM, f	TM, f
	•	•	•
		•	•
			•



TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ

TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
TM	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ

Plan d'encombrement



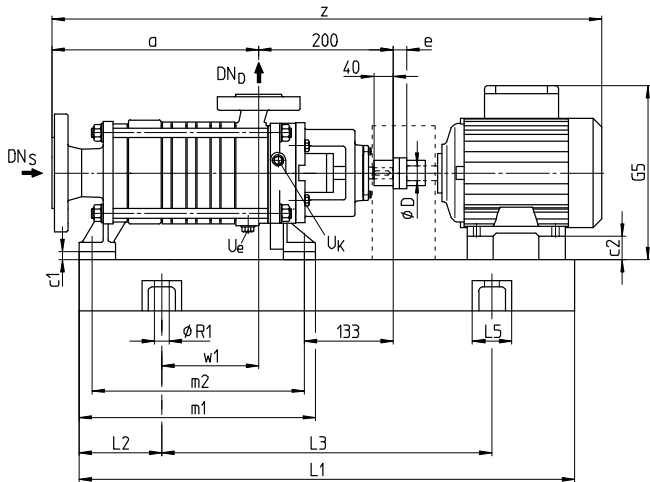
$$\dot{Y} - \epsilon \sim f$$

Z	TM	f	f	f

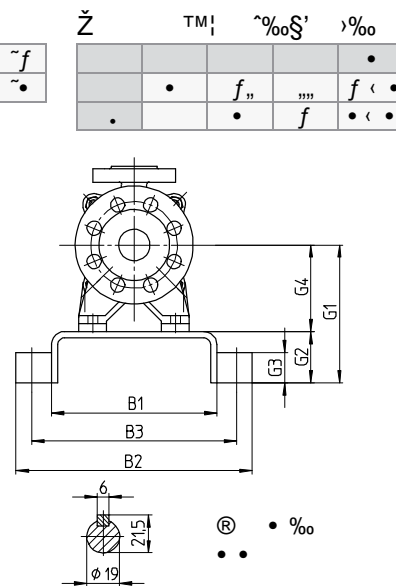
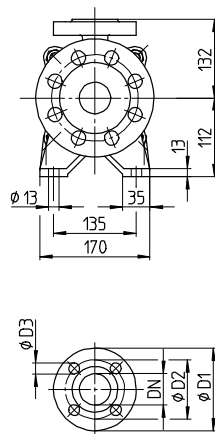
TM	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
...
...
...
...
...
...
...
...
...

TM	Z	Z	Z	ae	ae'	ae...	ae)	aeS	f	f'	f...	fS	Z	Z	TM S
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

Plans d'encombrement



\ddot{Y}	—	€ ~f
\ddot{Y}	š	€ ~•



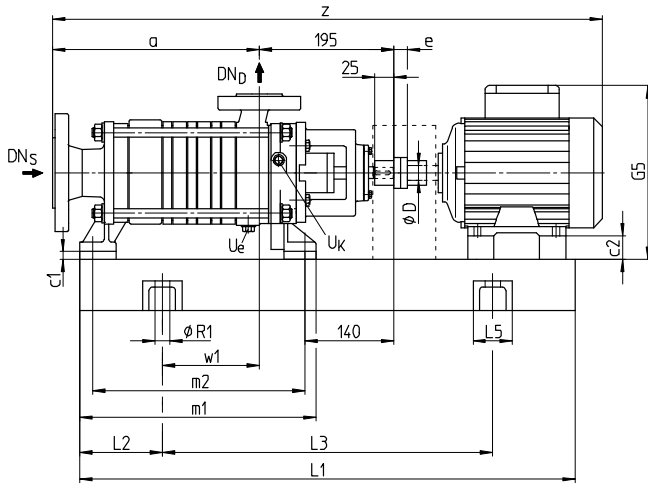
TM	...	Ÿ	Y	z TM	Y	Y	^	'	^	'	©^	...—
....%	TM	f	f _{TM}	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	TM	f	f _{TM}	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	TM	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	TM	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f _i	f _i	•	•	•	•	•	•	•	•	•

TM	...	Z	Z	Z...	œ	œ'	œ...	œ'	œš	f	f'	f...	fš	ž	ž	TM	š
....%	TM	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	TM	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	TM	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	TM	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
....%	Z	f	f	f	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

ASK 40

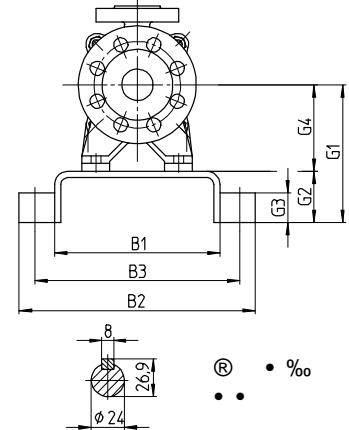
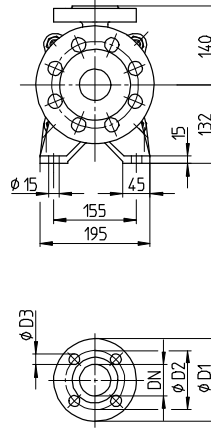
Pompes à canal latéral à bas NPSH et à garniture mécanique

Plans d'encombrement



•	—	€ ~f
•	š	€ ~•

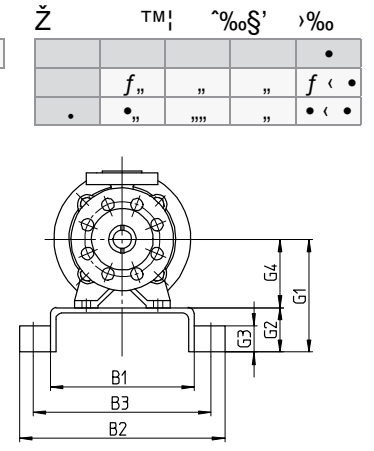
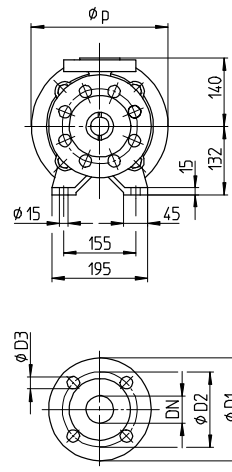
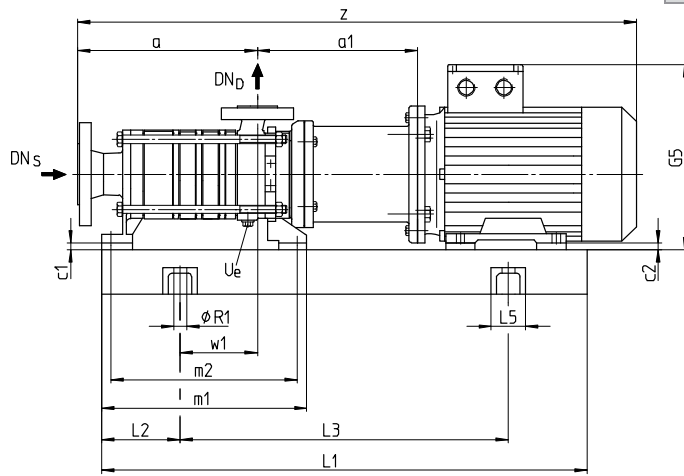
Ž	TM	~%oŠ'	~%o
f	"	"	f < •
•	•	"	• < •



TM	•	—Š%o	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o^	TM	•	•	f	•	•	•	f	•	•	TM	•	•
>%o%o'	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o..	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%oŠ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o<	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o“	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o”	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

TM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o^	TM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o'	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o..	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%oŠ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o<	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o“	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
>%o%o”	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

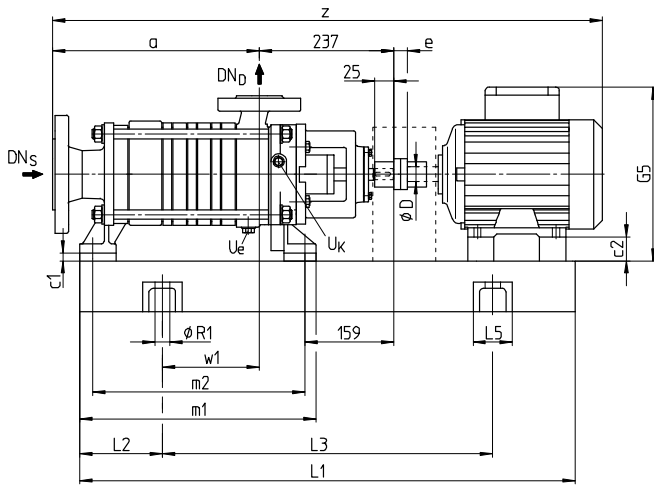
Plan d'encombrement



TM	TM	i	i	i	i	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f
TM	TM	i	i	i	i	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f

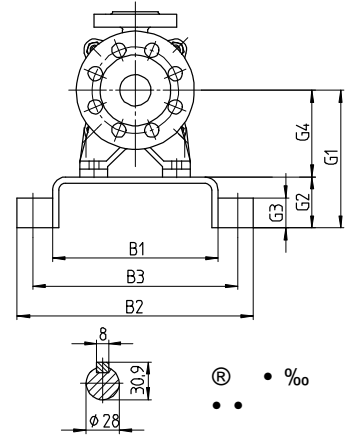
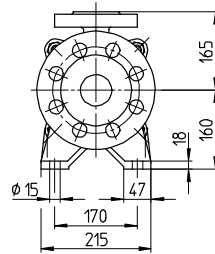
TM	TM	Z	Z	Z	ce	ce'	ce...	ce'	ceS	f	f'	f...	fS	Z	Z	Z	Z
TM	TM	Z	Z	Z	ce	ce'	ce...	ce'	ceS	f	f'	f...	fS	Z	Z	Z	Z

Plans d'encombrement



Ÿ	—	€ ~f
Ÿ	š	€ ~•

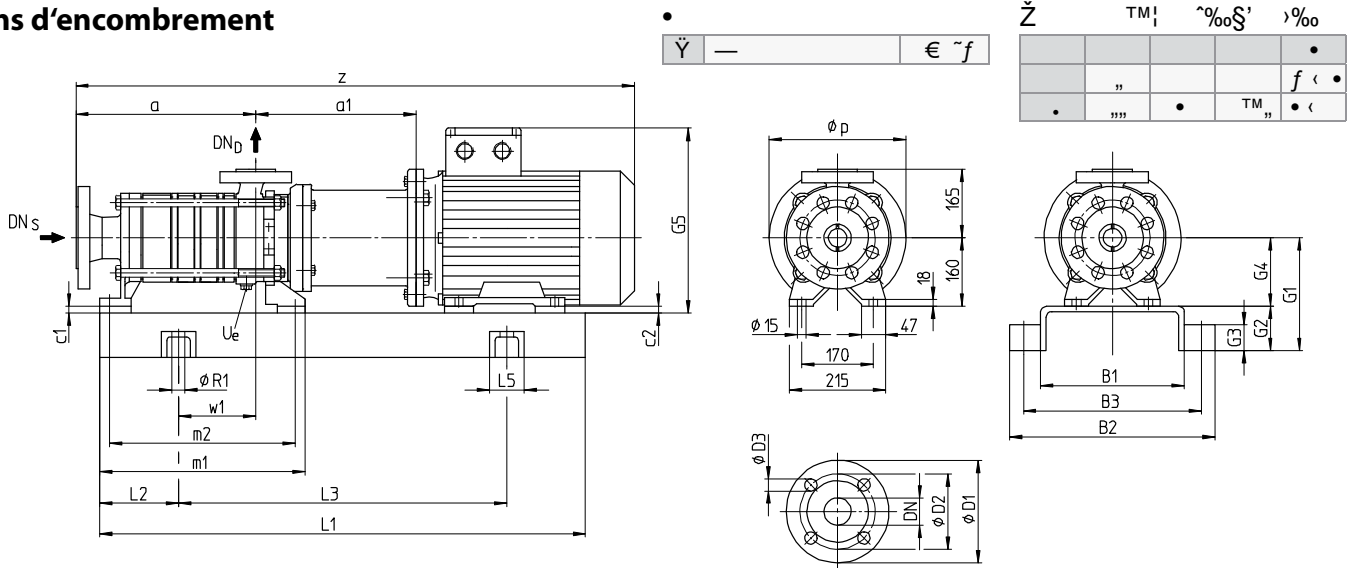
Ž	TM	~%oS'	~%o
			f < •
			f < •



TM	„	Ÿ£αi	Ÿ i	ž TM	Ÿ£ i	Ÿ i	^	'	^	'	©^	TM •
š%o%o^	ž	i	f	•	f	%o•	•	•	• TM	••	TM	TM •
š%o%o'	ž	i	f	••	%o•	• TM	•	•	•	•	TM	TM f •
š%o%o..	ž	i	f	••	TM •	f •%o	••	•	•	fff	f •	f •
š%o%o>	ž	i	f	•	%o•	f TM	f	•	•	f	TM	TM %o%o
š%o%oS	ž	i	f	•	TM	ff	%o•	•	•	f	TM f	f •
š%o%o<	ž	i	f	•	%o•	••	••	•	•	f	TM	f TM •
š%o%o“	ž	i	f	•	f TM	TM f	•	•	•	f	•	•
š%o%o”	ž	i	f	•	f TM	TM f	•	•	•	f	•	•

TM	„	ž^	ž'	ž... œ^ œ' œ... œ>	œš	f^	f'	f... fš	ž^	^š	TM	š
š%o%o^	ž	%o•	•	••	•	•	f •	•	TM	~ %o,,	f •	•...•...• -
š%o%o'	ž	•	• TM	••	•	f •	%o,,	•	TM	f •	•	•...•...• -
š%o%o..	ž	•	f TM	ff •	f •	f •	TM %of	f	TM	f •	•	•...•...• -
š%o%o>	ž	•	f TM	ff •	f •	f •	TM %of	f	TM	f •	•	•...•...• -
š%o%oS	ž	•	f TM	ff •	f •	f •	TM %of	f	TM	f •	•	•...•...• -
š%o%o<	ž	f •	f •	f TM	•	f •	f TM f	•	TM f	f •	•	•...•...• -
š%o%o“	ž	f •	f •	f TM	•	f •	f TM f	•	TM f	f •	•	•...•...• -
š%o%o”	ž	f •	f •	f TM	•	f •	f TM f	•	TM f	f •	•	•...•...• -

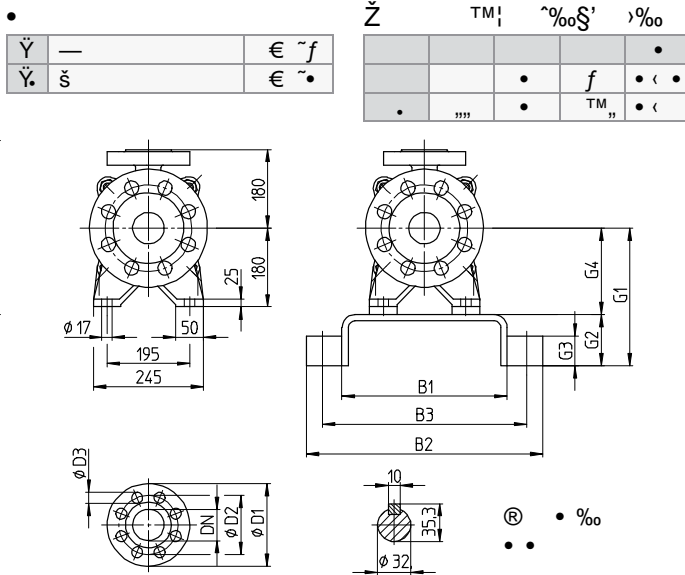
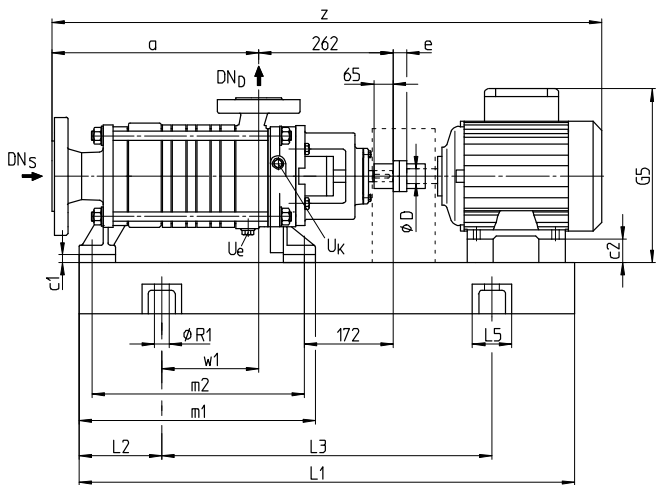
Plans d'encombrement



TM	Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ

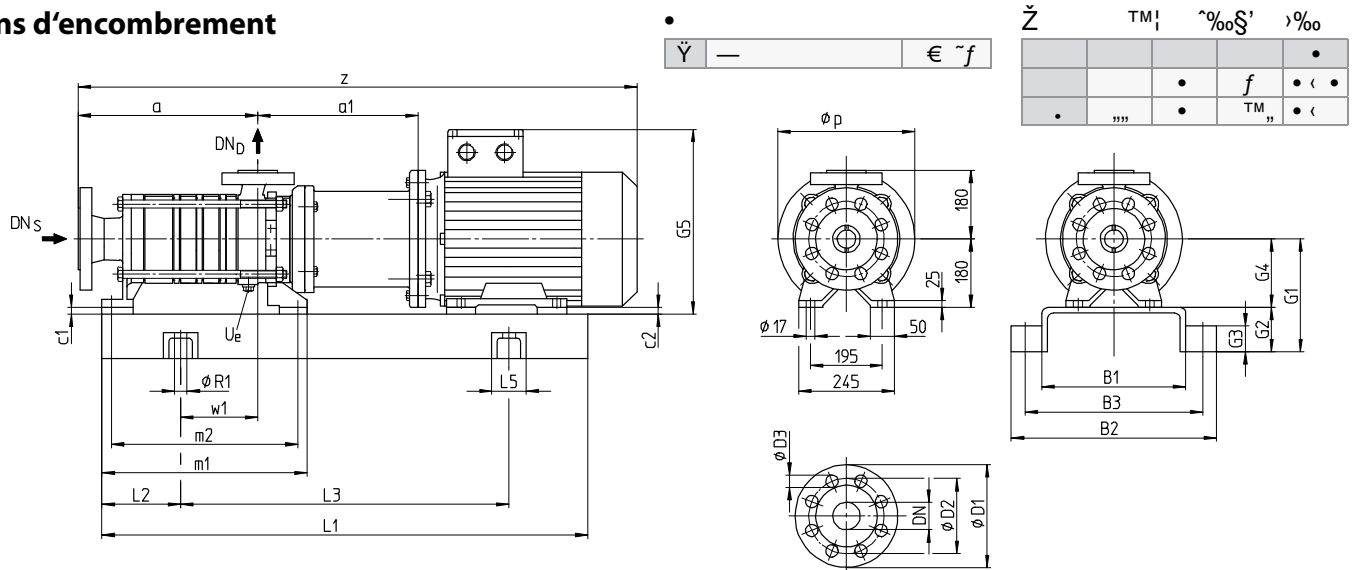
TM	Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ
Š	Ž	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ	Ÿ

Plans d'encombrement



TM	Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	
Š	Ž	ž	ž...	œ	œ'	œ...	œ)	œŠ	f^	f'	f...	fŠ	ž^	ž^š	TM	š	

Plans d'encombrement



TM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(Š%o^)	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••
(Š%o')	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••
(Š%o...)	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••

...
(Š%o^)	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••
(Š%o')	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••
(Š%o...)	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••

Caractéristiques physiques et techniques

Ÿ	ç	ı	”	-	”	¥	Ÿ	ı														
f	”	%o	%o	%o	”	ı	%o	•		”	%o	TM			ı		”	%o				
•	”	”	ı	”	f	TM	ı	TM		”	TM	f	”	ı	f	••	”	ı	”			
”	f	ı	•	”	ı	TM	ı	TM		”	f	TM	”	%o	f	•	”	ı	”	TM		
”	ı	•	TM	”	”	ı	TM	TM		”	TM	ı	•	”	ı	”	ı	f	”	f	%o	
”	ı	•	%o	”	ı	•	f	TM	f	”	ı	TM	ı	•	ı	f	%o	”	ı	TM	%o	
”	ı	•	ı	”	f	ı	f	TM	”	ı	”	”	ı	”	ı	•	”	ı	”	ı	%o	
”	%o	ı	%o	”	ı	f	ı	%o	ı	”	TM	”	ı	”	ı	•	”	ı	”	ı	%o	
•	”	f	%o	ı	%o	”	ı	•	%o	f	ı	•	”	ı	•	f	ı	•	”	ı	f	TM
f	”	”	ı	”	f	”	%o	•	%o	ı	”	TM		ı	•	”	TM	%o	ı	f	”	f
”	”	”	ı	•	%o	”	ı	••	”	ı	••	f	TM	•	%o	ı	%o	”	ı	”	”	TM
”	”	ı	•	”	f	TM	ı	•	%o	TM	ı	%o	”	ı	”	ı	f	TM	”	ı	”	TM
%o	”	ı		”	ı	TM	%o	TM	ı	%o	TM	ı	f	”	ı	%o	TM	”	ı	”	ı	TM
•	”	ı	•	”	f	%o	”	ı	TM	”	ı	•	TM	”	ı	•	”	ı	”	ı	”	TM
TM	”	ı	%o	”	ı	•	ı		”	ı	•	TM	”	ı	%o	f	TM	”	ı	”	ı	%o
”	”	•	ı	TM	TM	ı	f	ı	•	TM	”	ı	f	%o	”	ı	TM	”	ı	”	ı	•
”	”	ı	•	TM	ı	•	f	ı	TM	”	ı	”	TM	TM	TM	TM	ı	”	ı	”	ı	f
f	”	TM	ı	f	TM	ı	TM	ı		”	ı	%o	•		ı	•		”	ı	TM	TM	f

-		Ÿ	ı	”	”	”	•	”	%o	”	”	”	”	”	”
•	ı	Ÿ	ı	”	•	”	TM	TM	%o	TM	%o	•	TM	”	”

○
 † € † % §
 . S (. CE . S . :
 . . . CE . S . :
 € , € f
 "" "" € f

† € † f .
 . . Z . :
 . . . CE . S . :
 € , € f
 "" "" € f

† (' f " †
 S S † % §
 . . . CE . S . :
 € , € f
 "" "" f

† " †
 CE , € f
 . . . S . :
 - . . . S . :
 € , - . f
 "" "" f

† € †
 € f S
 . . . CE . S . :
 € , € f
 "" "" € f

TM S " † " †
 † % § CE † f
 S CE CE œ S
 . . . S . :
 € , S . :
 "" "" S . :

. f ' - €
 CE
 . . . S . :
 € , € f
 "" "" € f

. " † CECE
 . S . Z . :
 . . . S . :
 € , f
 "" "" f

○
 ' " †
 S CE . :
 . . . CE . S . :
 "" "" CE . :

○
 TM . Z œ "
 Z " S
 . . . CE . S . :
 € , CE . S . :
 "" "" CE . S . :

○
 Y † Y i
 € -
 . . . CE . S . :
 € , -
 "" "" -

○
 . € € €
 . . . :
 € , "
 "" ""

○
 TM . Z
 . S . Y . :
 . . . S . :
 € , ¥
 "" "" ¥

○
 (f € | f - S
 S . . . CE . :
 € , CE . :
 "" "" f

○
 TM Z Y - Z † œ i S † † † †
 € € f
) f œ † œ .
 . S CE "
 . . . CE . :
 - . . . CE . S . :
 "" "" f

○
 " † f f
 † f - † f f
 Z S S
 . . . S . :
 € , €
 "" ""

○
 Z) ' a -
 f ' f Z ")
 - † f e
) ' † CE †
 . . . CE . S . :
 f , .
 "" ""

○
 TM †
 . . . CE . S . :
 . . . CE . S . :
 "" "" CE . S . :

○
 TM S " -
 " - † .
 S . S . f †
 . . . CE . S . :
 € , CE . S . :
 "" ""

○
 " œ - † S
 S . S - † S
 . . . CE . S . :
 - . . . CE . S . :
 "" ""

○
 † S f Z
 † Y Z - S
 œ ' " - S
 CE . œ
 . . . :
 . . . S f
 "" ""

○
 TM . œ f f Z "
 S
 . . . :
 . . . CE . S . :
 € , CE . S . :
 "" ""

○
 i Y " Z "
 S S
 S CE † S S
 . . . CE . S . :
 € , f -
 "" "" f -

○
 S † f . € f
 " (- † ¥
 S . . . :
 . . . CE . S . :
 € , CE . S . :
 "" ""

○
 TM † ¥ TM
 CE † TM
 Z . . . S . :
 "" ""

○
 f
 TM S (-
 œ - Z † †
 Z
 . . . S . :
 € , S . :
 "" ""

○
 f
 TM S
 - " †
 € - †
 - . . . S . :
 z . . . S . :
 "" ""

○
 † Z @ Z
 Y Z - S
 S S TM
 . . . CE . S . :
 € , @
 "" "" @

○
 f -
 TM . Z
 . S . Y . :
 . . . S . :
 € , ¥
 "" "" ¥

○
 Y † Z " œ "
 TM - † CE Z
 † S CE - Z
 . . . CE . S . :
 "" ""

○
 †
 TM . f ' (f
 TM - f ' (f
 . . . S . :
 . . . CE . S . :
 "" ""

○
 Y Z - CE . CE
 - i .)
 . . . S . :
 "" ""

○
 S (f i -
 Z)
 " CE CE
 . . . CE . S . :
 "" ""

○
 TM S -
 œ † † f †
 CE - i - †
 S . . . CE . S . :
 "" ""

○
 TM S
 S . S . :
 . . . CE . S . :
 "" ""

○
 f
 TM S
 . . . S . :
 "" ""

○
 f
 TM S
 . . . S . :
 "" ""

○
 f @ †
 CE . Y Z f
 S . . . TM †
 . . . S . :
 € , f @ S
 "" "" f @ S

○
 f @ †
 Z
 œ . CE . S . S . S . :
 † † †
 . . . CE . S . :
 "" ""

○
 %
 (. . . f Z f † †
 œ † † † CE † † †
 . . . S . :
 "" ""

○
 † S (f
 - f ' (f
 œ † † f
 . . . :
 . . . S . :
 "" ""

○
 TM .
 S . S . :
 . . . CE . S . :
 "" ""

○
 a † † - @
 - f †
 () f †
 . . . S . :
 "" ""

○
 † Z f † S S S
 † † † †
 . . . S . :
 "" ""

○
 - . . . f Z f † †
 œ † † † CE † † †
 - † Z - † †
 . . . S . :
 "" ""

○
 †
 Z . . . a) (f
 . . . S . :
 "" ""

○
 .
 TM f
 S Z † f † CE S S
 . . . CE . S . :
 "" ""

○
 f - CE . Z
 TM †
 Y Z -
 † † †
 . . . CE . S . :
 "" ""

○
 TM S " -
 " - † .
 S . S . f †
 . . . CE . S . :
 € , CE . S . :
 "" ""

○
 " œ - † S
 S . S - † S
 . . . CE . S . :
 - . . . CE . S . :
 "" ""

○
 . . . S . :
 € , f
 "" "" f

○
 . . . S . :
 € , f
 "" "" f

09/2009
 02/2005



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix par e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com