

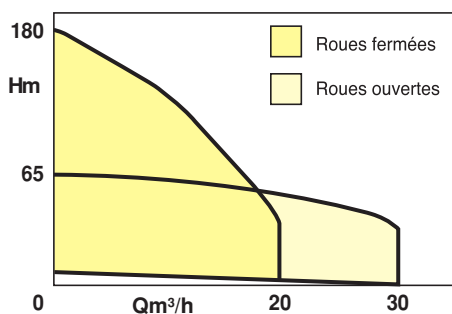
PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	30 m ³ /h
Hauteur mano. jusqu'à :	180 mCL
Pression de service maxi :	10/16 bars
Plage de température :	-60°C à +200°C
DN orifices :	Fileté 2"
Viscosité maxi :	150 cSt

MMI 50 V

POMPES CENTRIFUGES A LIGNE D'ARBRE EN INOX AISI 316 L

Fluides clairs ou légèrement chargés
Fluides corrosifs - Acides - Solvants



APPLICATIONS

Pompage de liquides clairs ou légèrement chargés dans les secteurs de l'industrie et le traitement des effluents.

Tous services en milieu process, dépotage, et transfert de produits chimiques dans les domaines aussi variées que la chimie, pétrochimie, pharmacie, le nucléaire...

Groupe de dépotage fixes pour produits divers dans cuves réservoirs, citernes, alimentation de boucles de distribution, équipement de machines à cycle automatique, injection de réactifs pour traitement des eaux...



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com

Salmson

MMI 50 V

AVANTAGES

- Maintenance réduite
- Pas de garniture mécanique
- Pas de problème d'amorçage
- Construction inox massif pour toutes les parties en contact avec le fluide
- Forte hauteur manométrique
- Moteur normalisé interchangeable
- Accouplement semi-élastique pour la version VTM
- Moulage cire perdue.

CONCEPTION

• Partie hydraulique

Centrifuge.

Multicellulaire (1 à 14 étages) à ligne d'arbre.

Corps aspiration et refoulement filetés G2" :

- Option tuyauterie de refoulement
2" - 1"1/2 - 1"1/4.

- Option brides rondes DN 32-40-50 PN 10/16
ou ANSI 150 PN 20.

• Construction de la ligne d'arbre

- VCS : embase réglable et accouplement rigide.
- VEM : embase fixe et accouplement rigide.
- VTM : embase fixe et butée mécanique (accouplement semi-élastique).

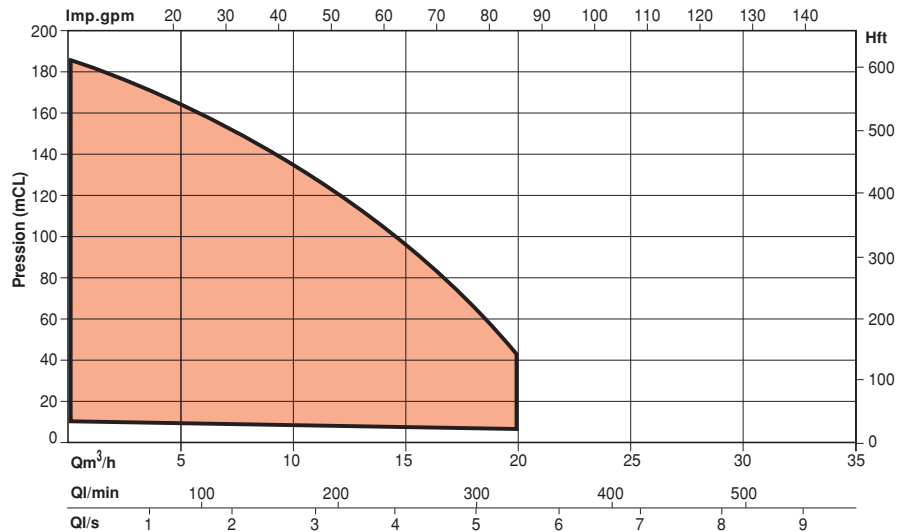
• Moteur normalisé

Forme : B 14 / V 1
 Vitesse : 2900 tr/mn
 Tension : 230 - 400 V
 Fréquence : 50Hz
 (Option 60Hz)
 Classe d'isolation : F
 Indice de protection : IP 55
 Option : ADF (EExdIIBT4)

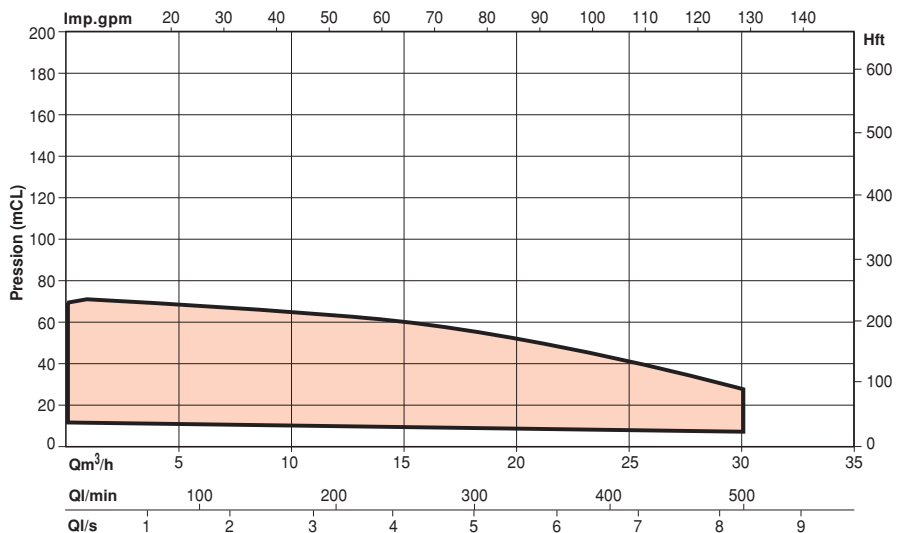
CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériaux
Corps de pompe & étage	Inox 316 L
Roues	Inox 316 L / PPS
Arbre pompe	Inox 316 L
Colonnes entretoises	Inox 316 L
Coussinet	Inox 316 L + V102
Lanterne	Fonte ENGJL 250 (FGL 250)

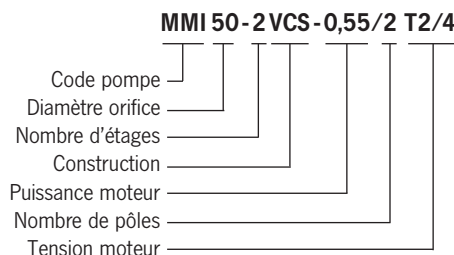
PLAGE HYDRAULIQUE DE PRÉSÉLECTION ROUES FERMÉES



PLAGE HYDRAULIQUE DE PRÉSÉLECTION ROUES OUVERTES



IDENTIFICATION



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

- Discontacteur de protection moteur
- Vannes d'isolement
- Manomètre
- Crépine.

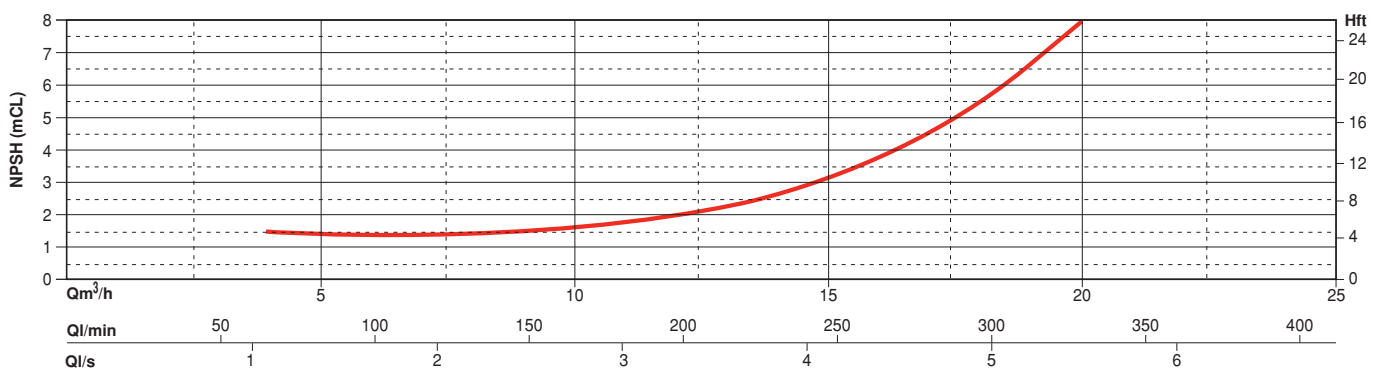
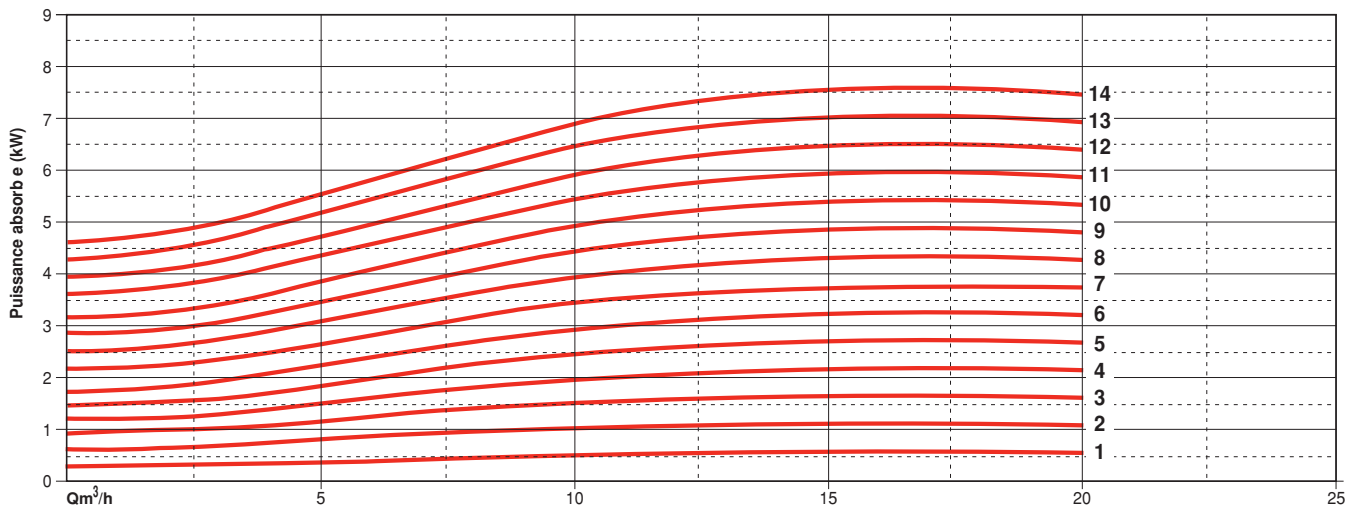
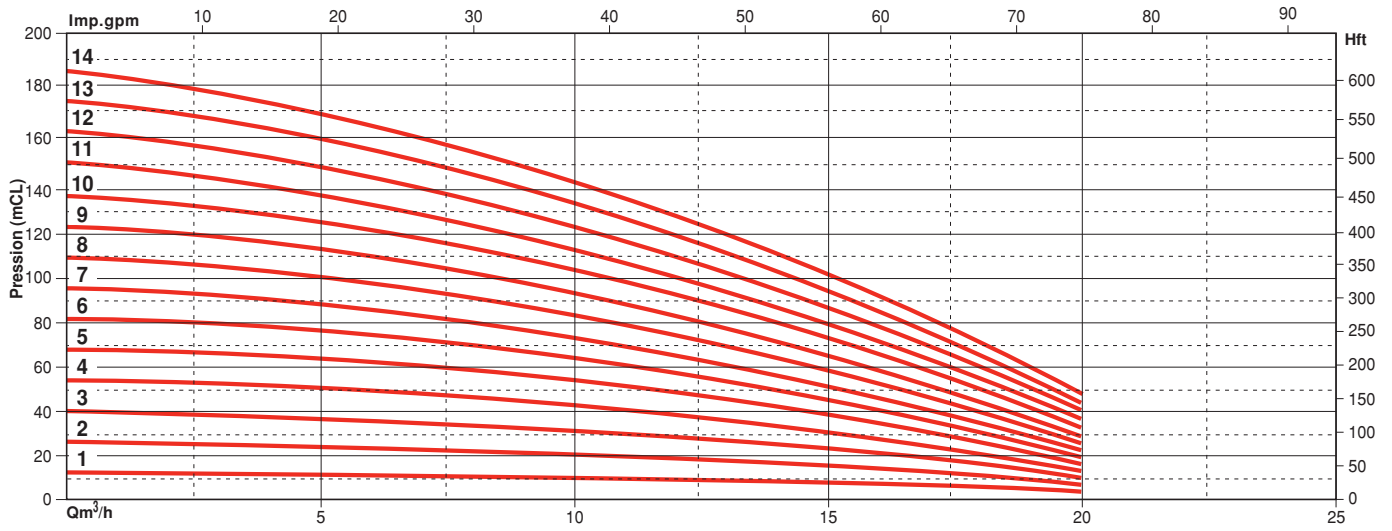
OPTIONS

- Crépine
- Interrupteur à flotteur
- Plaque sous plan de pose spécifique
- Refoulement intégré (versions VEM/VTM uniquement).

PERFORMANCES HYDRAULIQUES MMI 50 V ROUES FERMÉES (2900 tr/mn)

CONDITIONS D'ESSAI

- Moteur : 2 pôles
- Fréquence : 50 Hz
- Fluide utilisé : Eau
- Densité du fluide : 1
- Viscosité du fluide : 1 mm²/s
- Température du fluide : 20°C

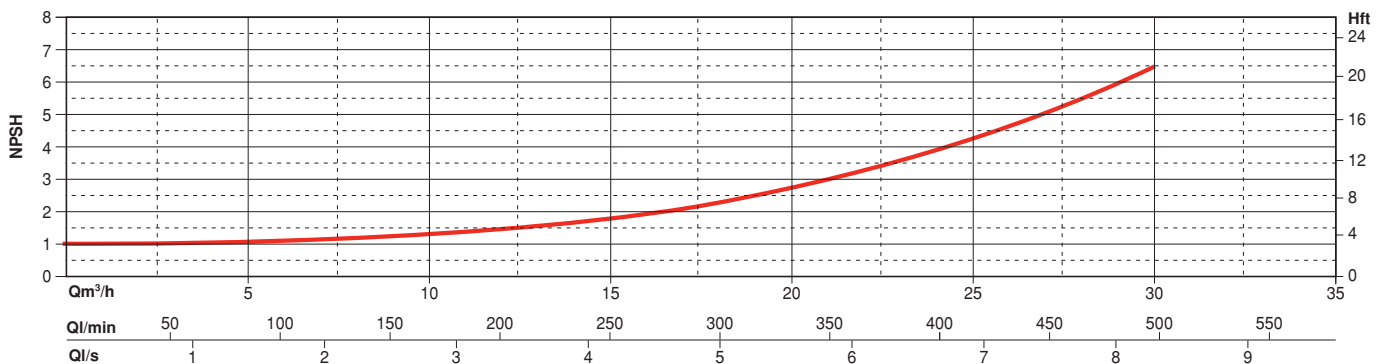
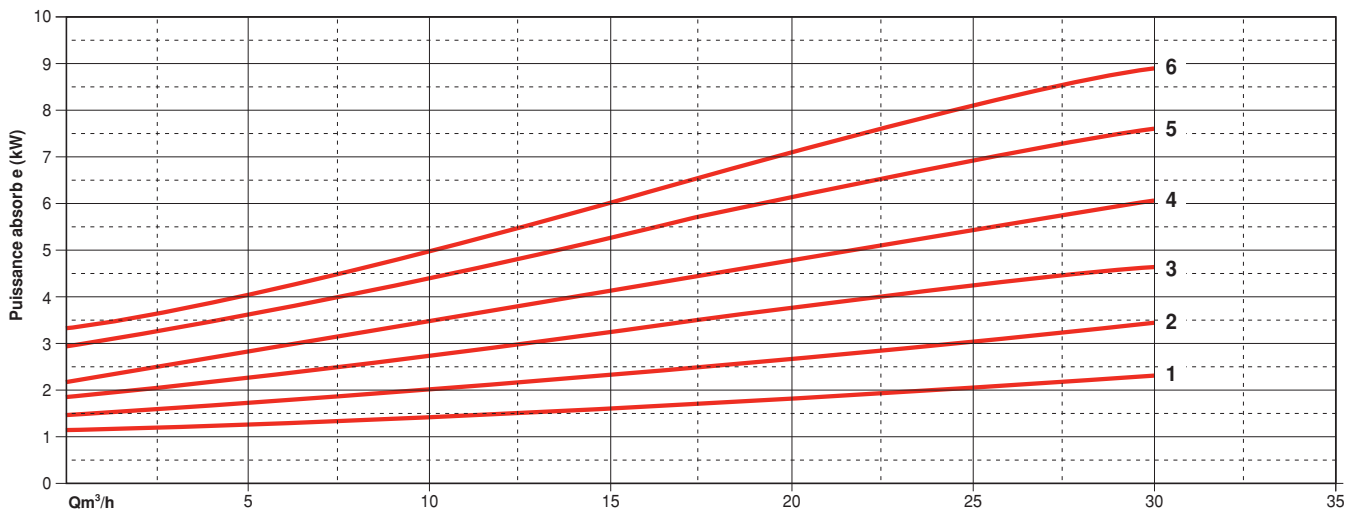
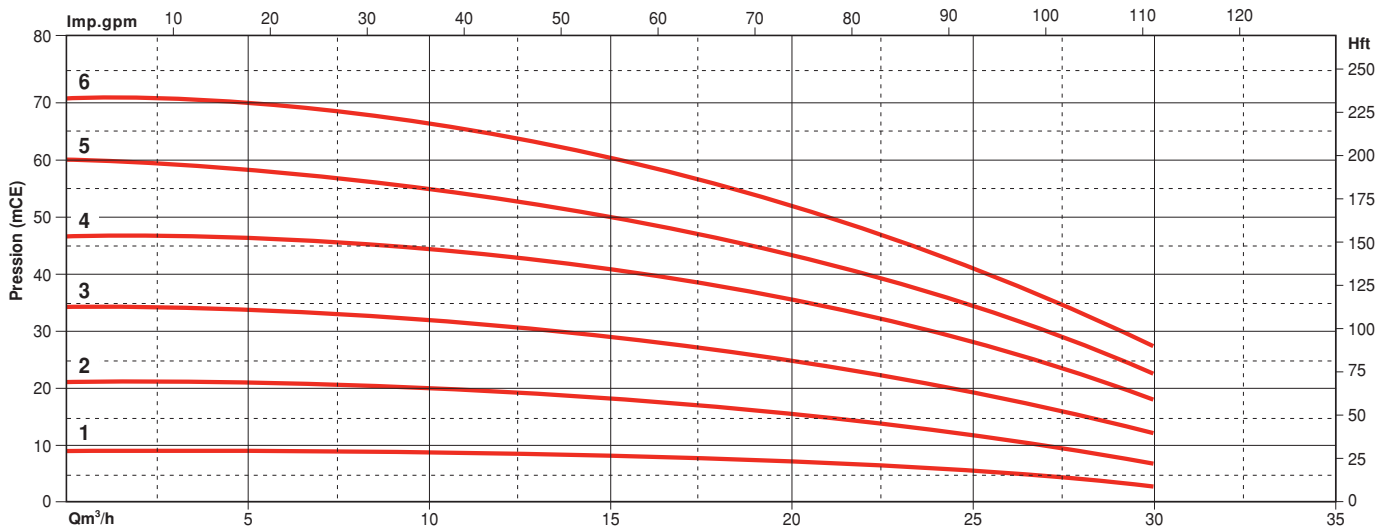


MMI 50 V

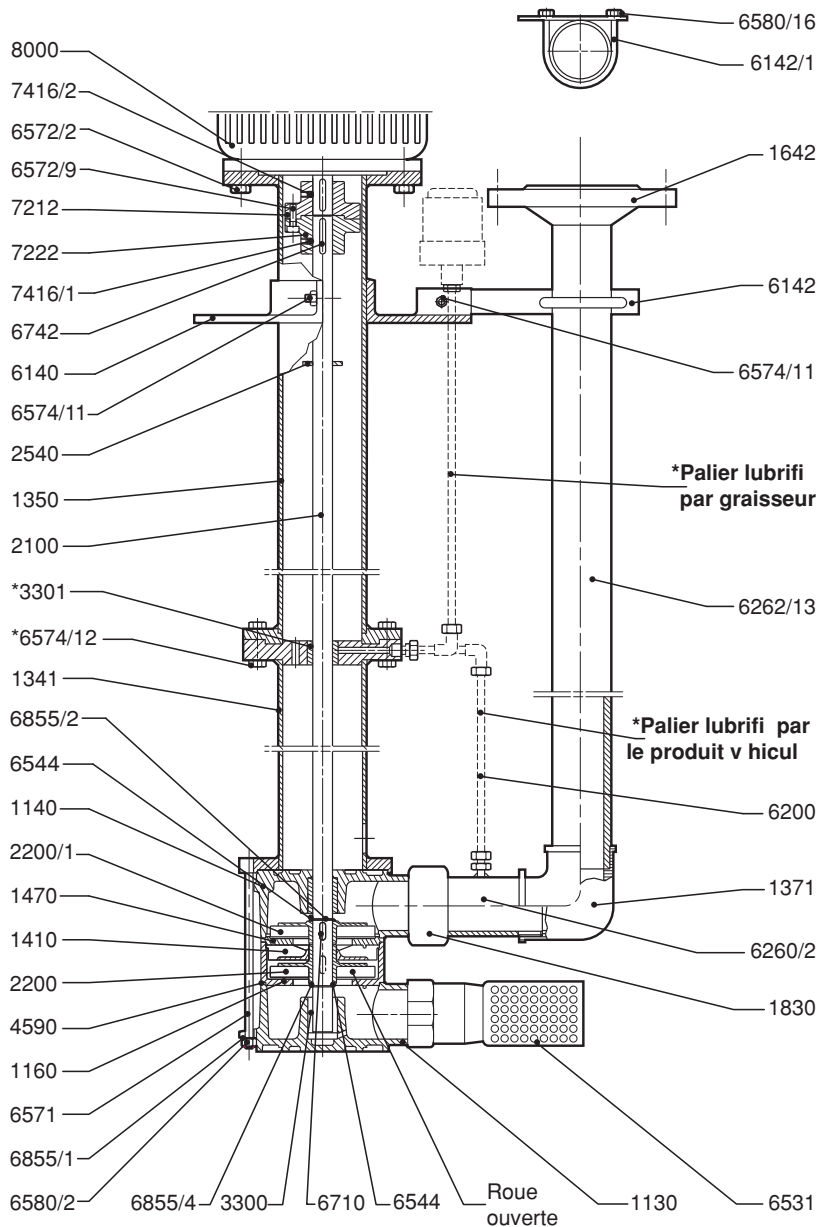
PERFORMANCES HYDRAULIQUES MMI 50 V ROUES OUVERTES (2900 tr/mn)

CONDITIONS D'ESSAI

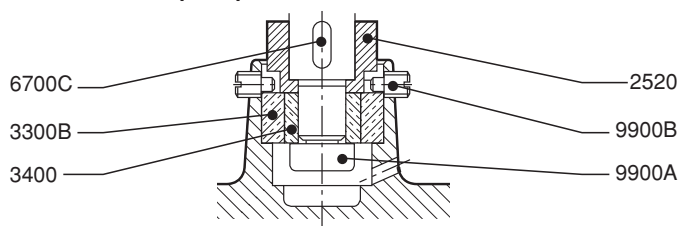
- Moteur : 2 pôles
- Fréquence : 50 Hz
- Fluide utilisé : Eau
- Densité du fluide : 1
- Viscosité du fluide : 1 mm²/s
- Température du fluide : 20°C



PLAN-COUPPE DE PRINCIPE



Option palier Carbone de silicium

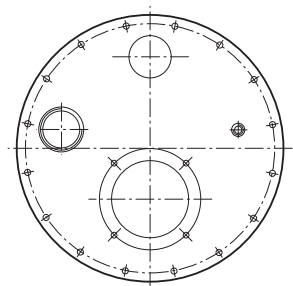


NOMENCLATURE

1130	- Corps d'aspiration	Inox 316L
1140	- Corps de refoulement	Inox 316L
1160	- Corps intermédiaire	Inox 316L
1341	- Colonne-entretoise côté pompe	Inox 316L
1350	- Colonne-entretoise côté moteur	Inox 316L
1371	- Coude de refoulement	Inox 316L
●1410	- Diffuseur	Inox 316L
●1470	- Disque d'aspiration	Inox 316L
1642	- Bride de refoulement	Inox 316L
1830	- Manchon de refoulement	Inox 316L
2100	- Arbre de pompe	Inox 316L
●2200	- Roue	Inox 316L
●2200/1	- Roue de refoulement	Inox 316L
2520	- Bague d'entraînement	Inox 316L
2540	- Déflecteur	Nitrile ou Viton
●3300	- Coussinet	Inox + V102
●3300B	- Coussinet	Sic 100
●3301	- Coussinet de palier intermédiaire	Inox + V102
●3400	- Chemise d'arbre	Sic 100
●4590	- Joint de corps	PTFE
6140	- Plaque d'embase	Fonte
6142	- Patte attache tube de refoulement	Acier
6142/1	- Collier de fixation	Acier
6200	- Tuyauterie de lubrification	Inox 316L
6260/2	- Bobine de refoulement	Inox 316L
6262/13	- Tuyauterie de refoulement	Inox 316L
6531	- Crépine d'aspiration	Inox
●6544	- Anneau élastique de roue	Inox
6571	- Tirant d'assemblage	Inox 316L
6572/2	- Vis d'assemblage moteur	Acier
6574/10	- Boulon d'assemblage patte tube de refoulement	Acier
6574/11	- Boulon d'assemblage plaque d'embase	Acier
6574/12	- Boulon d'assemblage des colonne-entretoises	Inox 316L
6580/2	- Ecrou de tirant d'assemblage	Inox 316L
6580/16	- Ecrou de collier de fixation	Acier
6700C	- Clavette // de bague d'entraînement	Inox 316L
6710	- Clavette de roue	Inox 316L
6742	- Clavette d'accouplement côté pompe	Inox 304
6855/1	- Rondelle de tirant d'assemblage	Inox 316L
●6855/2	- Rondelle d'appui de roue	Inox 316L
●6855/4	- Rondelle de réglage de roue	Inox 316L
7210	- Demi-manchon d'accouplement côté moteur	Fonte
7220	- Demi-manchon d'accouplement côté pompe	Fonte
7416	- Vis d'assemblage manchon d'accouplement	Acier
7416/1	- Vis de blocage d'accouplement côté pompe	Acier
7416/2	- Vis de blocage d'accouplement côté moteur	Acier
8000	- Moteur électrique	
9900A	- Vis d'arrêt de chemise	Inox 316L
9900B	- Vis d'arrêt du coussinet	Inox 316L

* Si palier intermédiaire.

Exemple de plaque d'embase spécifique

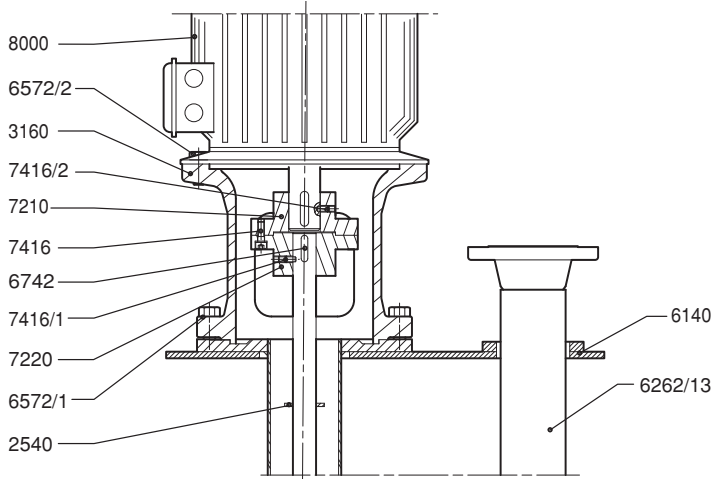


● Pièces de rechange conseillées à l'achat

● Pièces de rechange conseillées

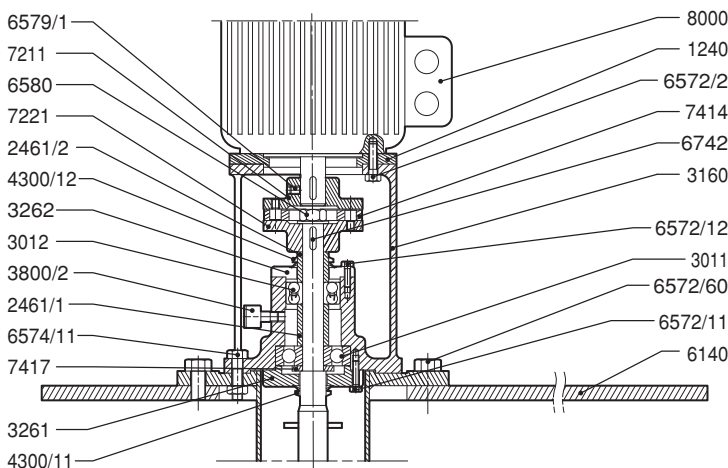
MMI 50 V

CONSTRUCTION VEM



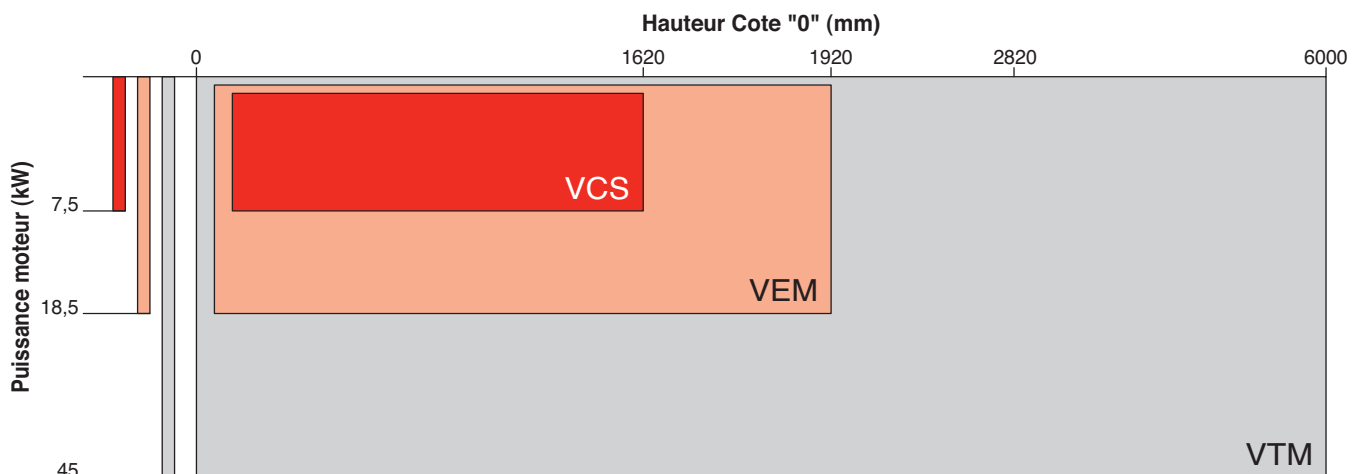
2540	- Déflecteur	Nitrile ou Viton
3160	- Lanterne	Fonte
6140	- Plaque d'embase	Acier
6262/13	- Tuyauterie Ref.	Inox
6572/1	- Boulon d'assemblage lanterne/colonne entretoise	Acier
6572/2	- Vis d'assemblage moteur	Acier
6742	- Clavette d'accouplement côté pompe	Acier
7210	- Demi-manchon d'accouplement côté moteur	Fonte
7220	- Demi-manchon d'accouplement côté pompe	Fonte
7416	- Vis d'assemblage d'accouplement	Acier
7416/1	- Vis de blocage à téton côté pompe	Acier
7416/2	- Vis de blocage à téton côté moteur	Acier
8000	- Moteur	

CONSTRUCTION VTM

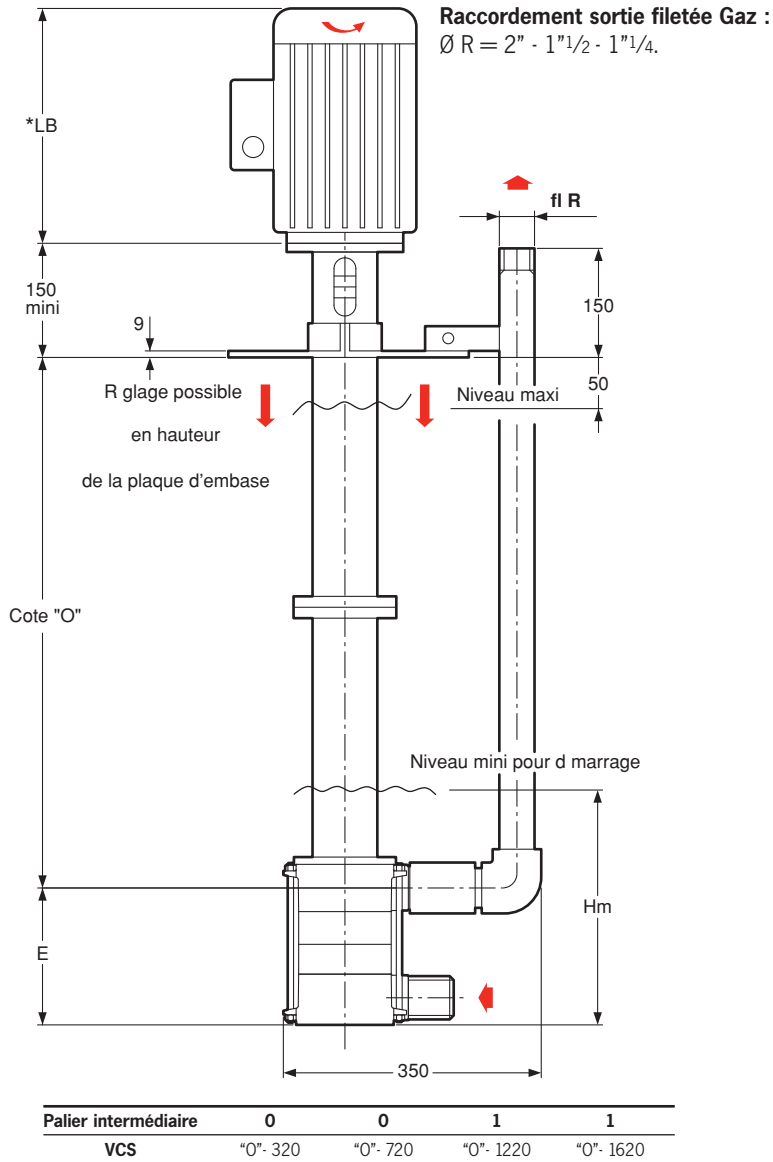


1240	- Bride d'épaisseur pour adaptation moteur	Fonte
2461/1	- Entretoise du roulement	Z20C13
2461/2	- Entretoise d'accouplement	Z20C13
3011	- Roulement inférieur	Acier
3012	- Roulement supérieur	Acier
3160	- Lanterne	Fonte
3261	- Couverture inférieure de palier	Fonte
3262	- Couverture supérieure de palier	Fonte
3800/2	- Graisseur de palier à roulement	Acier
4300/11	- Joint V-Ring de roulement inférieur	Viton
4300/12	- Joint V-Ring de roulement supérieur	Viton
6140	- Plaque d'embase	Acier
6572/2	- Vis d'assemblage moteur	Acier
6572/11	- Vis d'assemblage du couvercle inférieur	Acier
6572/12	- Vis d'assemblage du couvercle supérieur	Acier
6572/60	- Vis d'assemblage colonne/plaque d'embase	Acier
6574/11	- Boulon d'assemblage lanterne/entretoise	Acier
6579/1	- Vis cuvette de demi manchon	Acier
6580	- Ecroû de blocage d'accouplement côté pompe	Acier
6742	- Clavette d'accouplement côté pompe	Acier
7211	- Demi-manchon d'accouplement côté moteur	Fonte ou Alu
7221	- Demi-manchon d'accouplement côté pompe	Fonte ou Alu
7414	- Flector d'accouplement	Selon température
7417	- Rondelle d'appui de roulement inférieur	Z20C13
8000	- Moteur	

DIAGRAMME DE SÉLECTION DES CONSTRUCTIONS VCS - VEM - VTM



CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES - MMI 50 CONSTRUCTION VCS



Puissance moteur	LB (mm)	
	(1)	(2)
0,75 kW	215	265
1,1 kW	215	265
1,5 kW	218	324
2,2 kW	245	324
3 kW	290	327
4 kW	290	340
5,5 kW optimisé	290	—
7,5 kW optimisé	290	—

(1) Moteur standard IP55 - (2) Moteur ADF (EExdIIBT4)

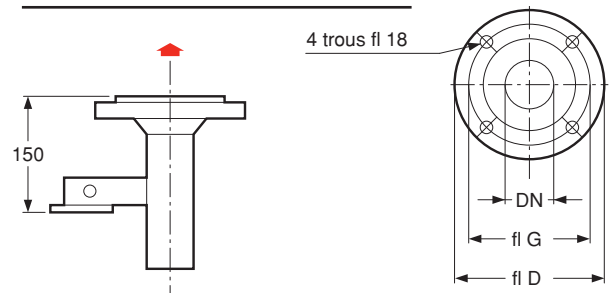
* Peut varier suivant le constructeur moteur.

Nombre étages	Type de roue			E (mm)	Hm (mm)
	PPS	BZE	Inox		
1	●	●	●	107	207
2	●	●	●	148	248
3	●	●	●	189	289
4	●	●	●	230	330
5	●	●	●	271	371
6	●	●	●	312	412
7	●	●	●	353	453

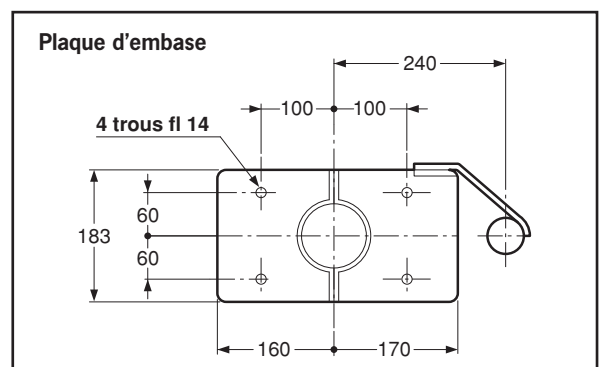
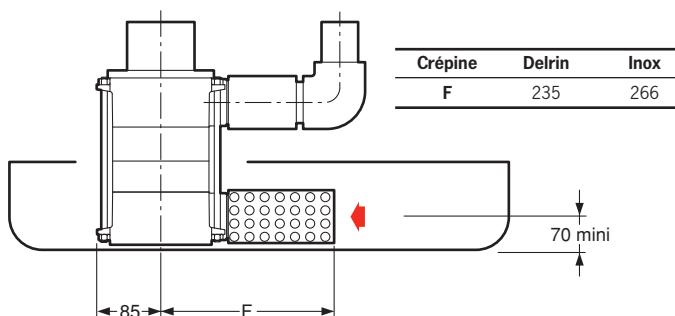
● : Nombre d'étages possibles.

Raccordement : sortie bride PN 10

DN	32	40	50
$\varnothing G$	100	110	125
$\varnothing D$	140	150	165



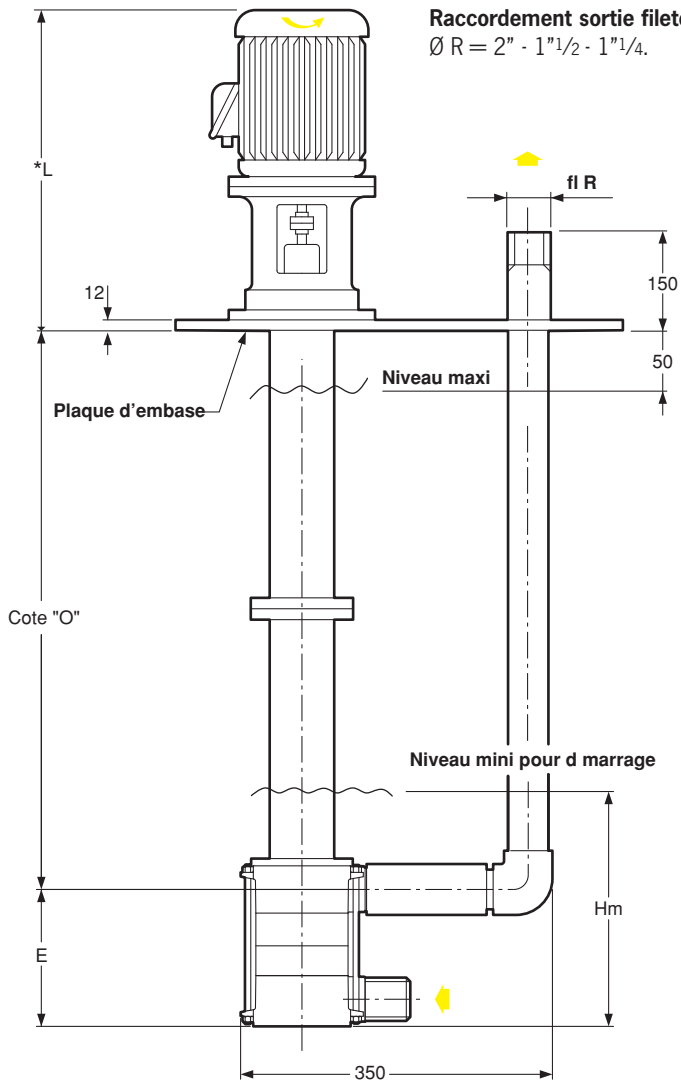
Option avec crépine, implantation en fond de cuve



MMI 50 V

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES - MMI 50 CONSTRUCTION VEM et VTM

Raccordement sortie fileté :
 $\emptyset R = 2'' - 1''\frac{1}{2} - 1''\frac{1}{4}$.



Puissance moteur	*L	
	(1)	(2)
0,75 kW	465	515
1,1 kW	465	515
1,5 kW	468	574
2,2 kW	495	574
3 kW	550	587
4 kW	550	600
5,5 kW	630	660

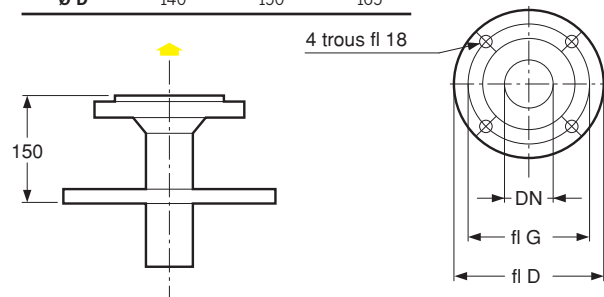
Puissance moteur	*L	
	(1)	(2)
7,5 kW	630	660
9 kW	630	660
11 kW	805	805
15 kW	805	805
18,5 kW	805	860
22 kW	805	878

(1) Moteur standard IP55
 (2) Moteur ADF (EExdII BT4)

Nombre étages	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E (mm)	148	189	230	271	312	353	394	435	476
Hm (mm)	248	289	330	371	412	453	494	535	576

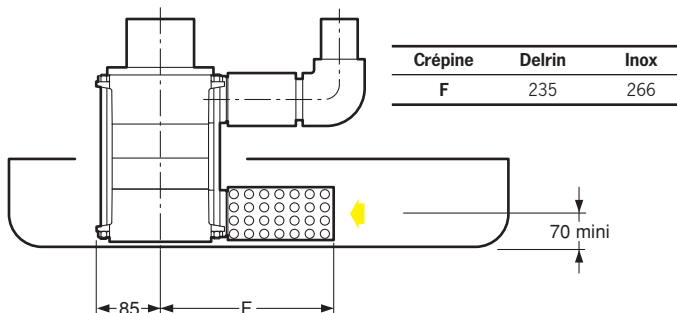
Raccordement : sortie bride PN 10

DN	32	40	50
Ø G	100	110	125
Ø D	140	150	165

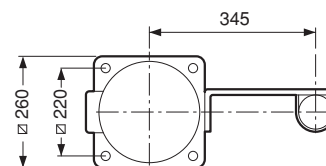


Palier intermédiaire	NON	OUI	OUI	OUI	OUI
Avec plaque emb.	"0"- 470	"0"- 870	"0"- 1370	"0"- 1770	"0"- 2270
Sans plaque emb.	"0"- 482	"0"- 882	"0"- 1382	"0"- 1782	"0"- 2282

Option avec crépine, implantation en fond de cuve



Plan de pose sans plaque d'embase



Plan de pose avec plaque d'embase

