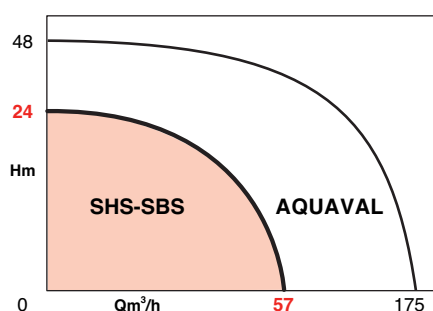


PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	57 m ³ /h
Hauteurs mano.:	24 m CL
Plage de température du liquide :	+3° à +35°C*
Densité du liquide :	1,05 max.
pH du liquide :	6-11
Profondeur d'immersion maxi :	10 m
Granulométrie maxi :	Ø 10 mm
DN orifice refoulement :	40-50-65

*+ 60°C pendant 5 minutes



AVANTAGES

- Moteur anti-déflagrant : supprimant tous risques accidentels en milieux explosifs.
- Sécurité de fonctionnement : chambre intermédiaire remplie d'huile, assurant une étanchéité totale contre les infiltrations d'eau dans le moteur.
- Inox 304 et matière composite : sécurité anti-corrosion et fiabilité accrues de la pompe.
- Bobinage classe "F" supportant des températures jusqu'à 155°C.
- Bague de protection de la garniture mécanique.
- SBS 204 : clapet anti retour intégré.
- Pompes équipées de roues semi-ouvertes, haute ou basse pressions.



• Roue semi-ouverte haute-pression



• Roue semi-ouverte basse-pression



SHS-SBS

POMPES SUBMERSIBLES

Pour eaux claires

Série 2 pôles - 50 Hz

Haute et basse pressions

APPLICATIONS

Relevage d'eaux claires ou légèrement chargées :

- eaux d'infiltration,
- eaux pluviales,
- eaux de parking,

- eaux de bassin,
- vide-cave,
- vidange de puisard de chaufferie.



• SHS-SBS 205



• SBS 204



SHS-SBS

CONCEPTION

• Partie hydraulique - ATEX (94/9/CE)*

- Centrifuge, monocellulaire.
- Aspiration axiale sous le corps, refoulement vertical taraudé.
- Double étanchéité au passage de l'arbre par garniture mécanique (coté liquide pompé) et par bague à lèvres (coté moteur).
- Chambre à huile intermédiaire entre la partie hydraulique et le moteur.
- Deux versions selon le modèle de roue :
 - **SHS : haute pression**, pour une hauteur de refoulement importante.
 - **SBS : basse pression**, pour un débit important.

• Moteur - ATEX (94/9/CE)*

- Submersible, à démarrage direct.
- **A protection anti-déflagrante** homologuée EEx d IIB T4, selon versions.
- Roulements de guidage de l'arbre lubrifiés à vie.
- Câble électrique type HO 7RN-F, de longueur 10 m, à 4 conducteurs.
- Moteur monophasé à protection thermique par sonde intégrée, réarmement automatique, avec condensateur incorporé dans le coffret de raccordement (non ADF) fourni avec la pompe.

Vitesse de rotation : 2900 tr/mn

Bobinage TRI : 400 V (T4)

MONO : 230 V (M)

TRI : 230 V (T2)**

Fréquence : 50 Hz
(option 60 Hz)

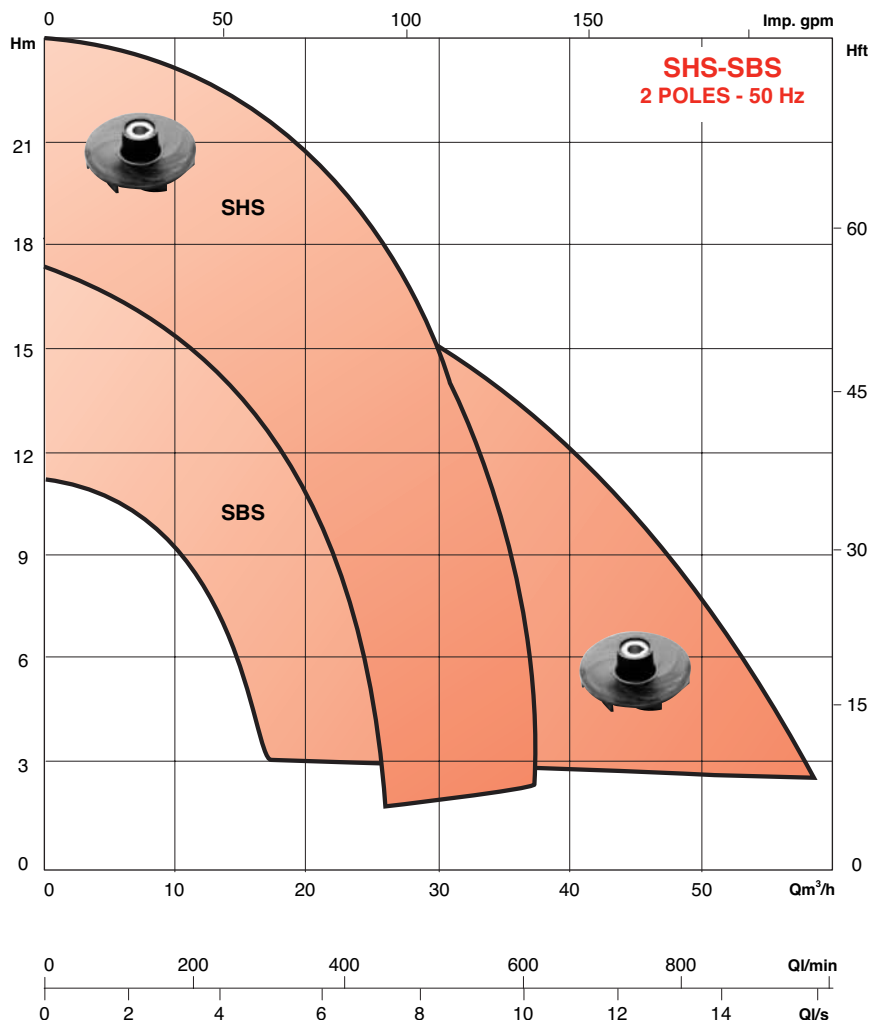
Classe d'isolation : F (+155°C)

Indice de protection : IP 68 (à 10 m maxi)

* ATEX : SBS 205-T4 / SHS 205-T4 / SBS 206-T4

** Spécifiquement EXPORT (hors Europe).

PLAGES HYDRAULIQUES DE PRESELECTION



IDENTIFICATION

SHS 205-1.1 T4

code pompe submersible

codes roue :

H : haute pression

B : basse pression

S : semi-ouverte

moteur 2 pôles

DN refoul. en cm

puissance moteur P2 en kW

T4 : TRI 400 V

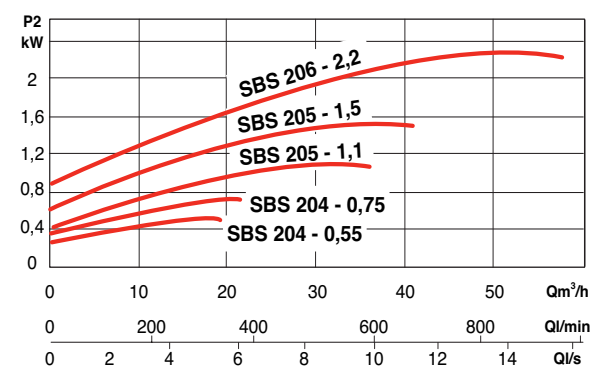
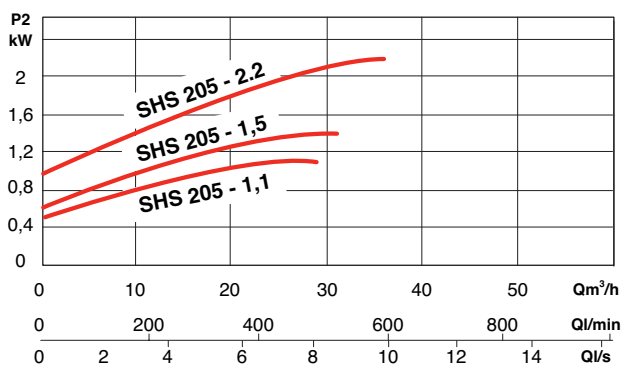
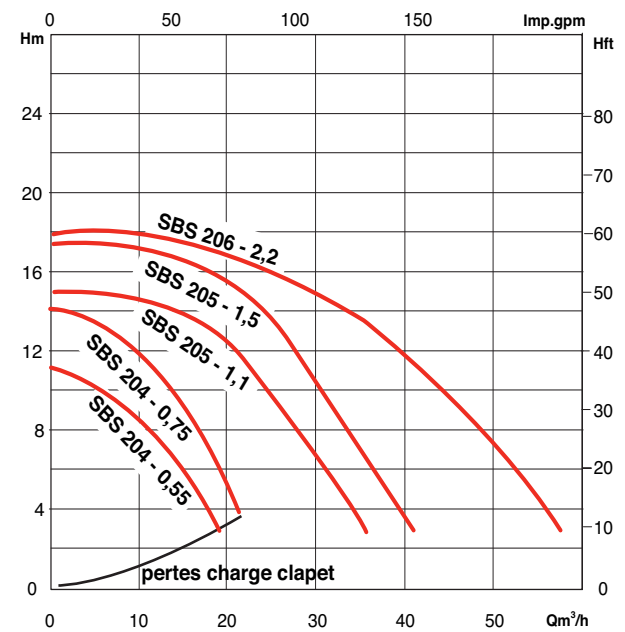
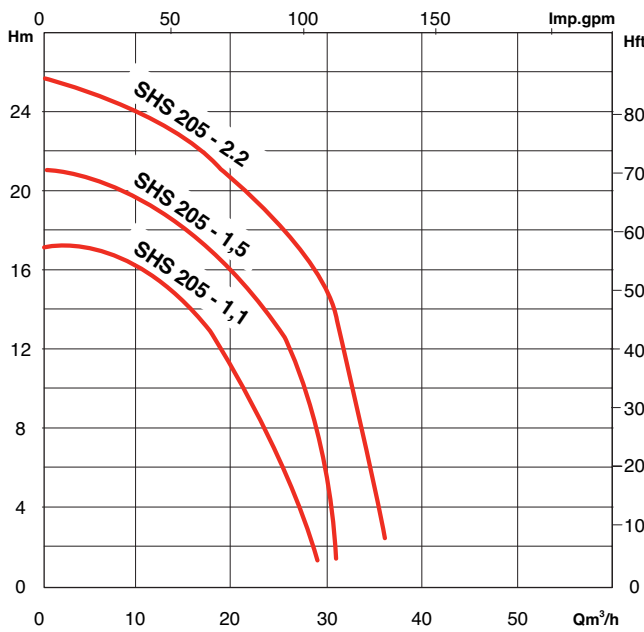
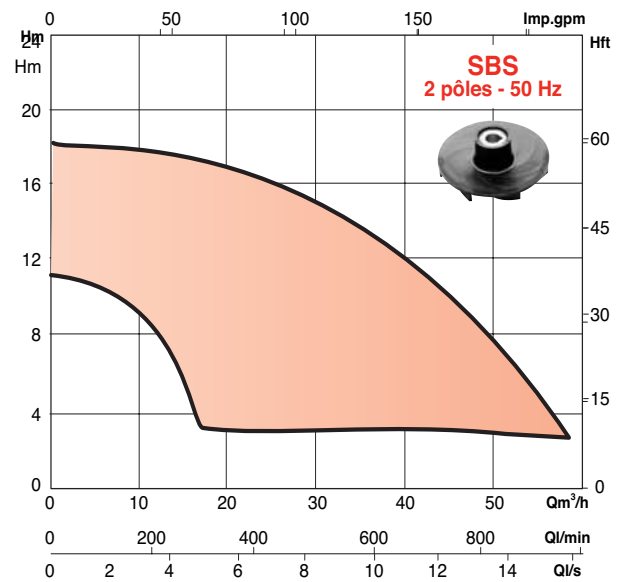
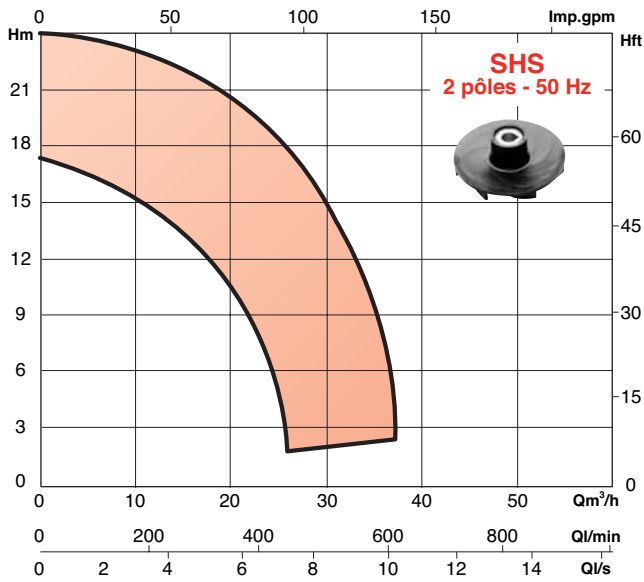
M : MONO 230 V

T2 : TRI 230 V (spécif. Export)

CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau
Fond d'aspiration	Inox 304
Roue	composite
Arbre	Inox 316 L
Corps	composite
Chemise moteur	Inox 304
Garniture mécanique	Carbure Si/Carbure Si/Nitrile
Bride moteur	Inox 304
Visserie	Inox 304
Clapet de dégazage	Nitrile

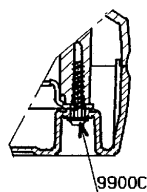
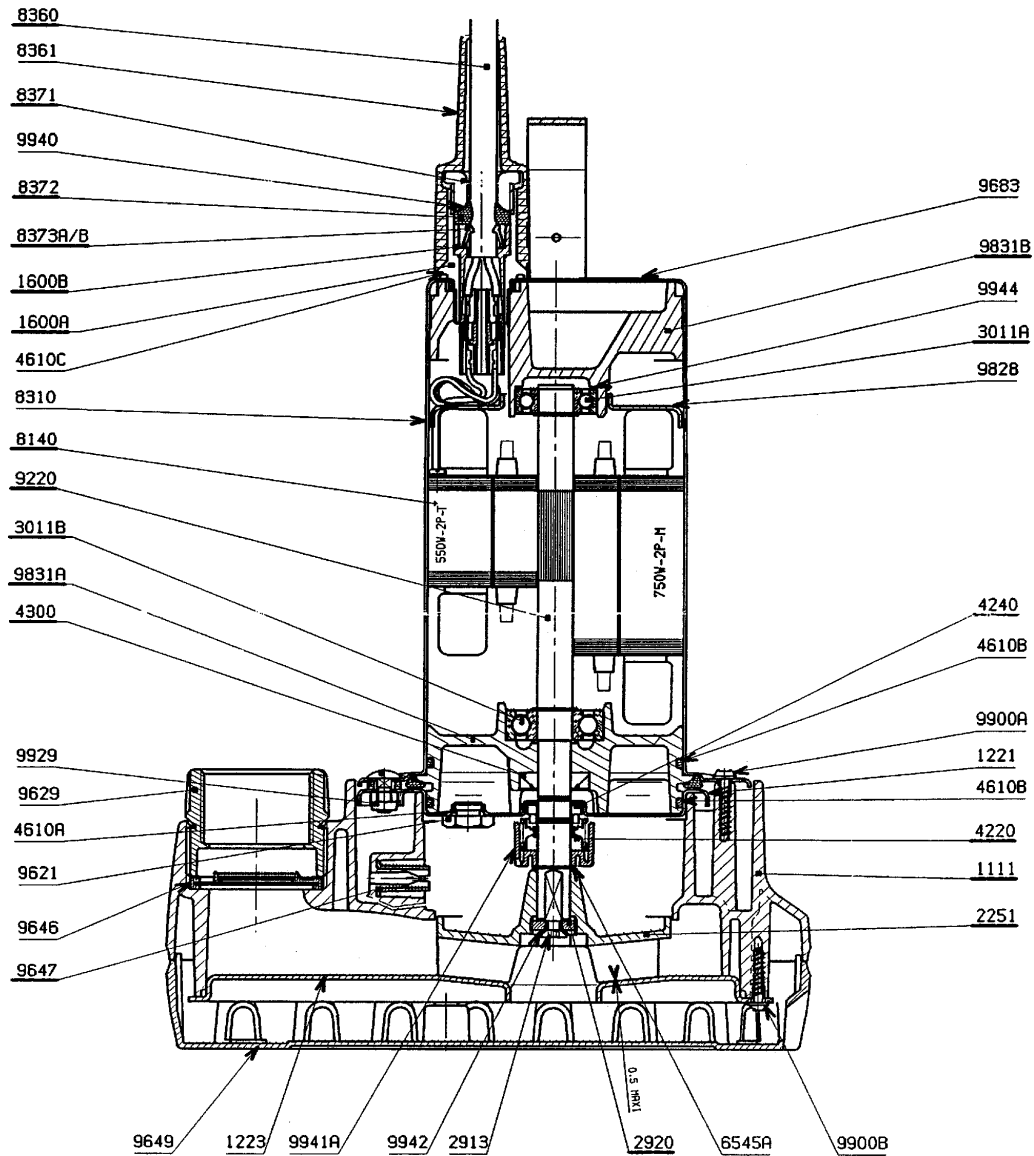
PERFORMANCES HYDRAULIQUES à 2900 tr/min



SHS-SBS

PLAN-COUCPE DE PRINCIPE

• SBS 204



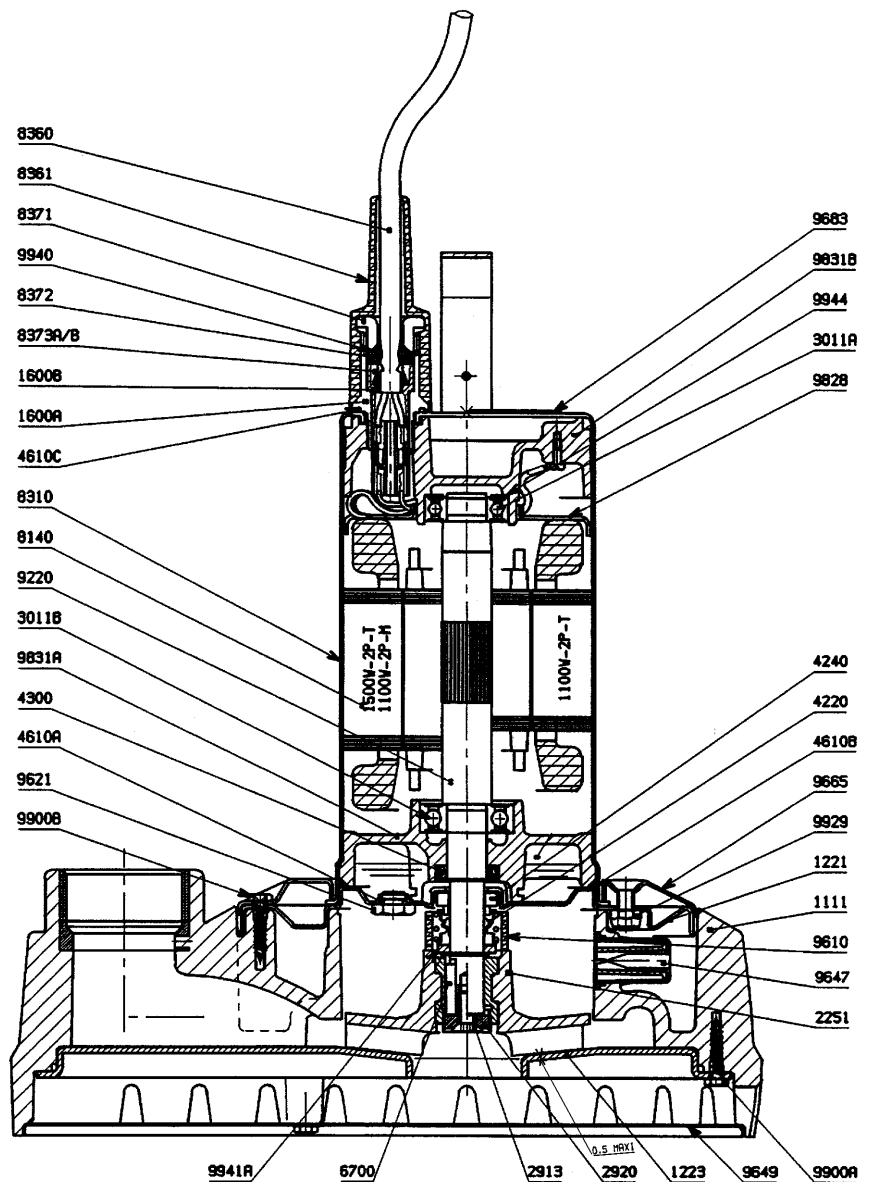
Détail de l'assemblage de la crépine

NOMENCLATURE

- 1111 - Corps de pompe
- 1221 - Flasque moteur
- 1223 - Fond d'aspiration
- 1600A - Douille de presse-étoupe
- 1600B - Support de contacts
- 2251 - Roue semi ouverte
- 2913 - Vis de fixation de la roue
- 2920 - Vis de réglage
- 3011A - Roulement supérieur
- 3011B - Roulement inférieur
- 4220 - Partie tournante | garniture
- Partie fixe | mécanique
- 4300 - Bague à lèvres d'étanchéité
- 4610A - Joint torique sous bouchon 9621
- 4610B - Joint torique de corps
- 4610C - Joint torique du manchon 8361
- 6545A - Circlips d'appui de roue
- 6700 - Clavette
- 8140 - Stator
- 8310 - Chemise ext. moteur
- 8360 - Câble électrique H07RNF
- 8361 - Manchon de passage de câble
- 8371 - Ecrou de presse-étoupe
- 8372 - Joint de presse-étoupe
- 8373A - Cône de serrage du câble
- 8373B - Bague d'ancrage
- 9220 - Arbre-rotor
- 9610 - Protecteur de garniture mécanique
- 9621 - Bouchon chambre d'huile
- 9629 - Raccord
- 9646 - Clapet anti-retour
- 9647 - Clapet de dégazage
- 9649 - Plaque crépine
- 9665 - Bride moteur
- 9683 - Plaque moteur
- 9828 - Coupelle stator
- 9831A - Palier inférieur
- 9831B - Palier supérieur
- 9900A - Vis
- /B/C - Vis
- 9929 - Ecrou Nylstop sous flasque
- moteur
- 9940 - Rondelle de presse-étoupe
- 9941A - Rondelle d'appui garnit. méca-
- nique
- 9942 - Rondelle cuvette dentée
- 9944 - Rondelle élastique

PLAN COUPE DE PRINCIPE

• SHS-SBS 205



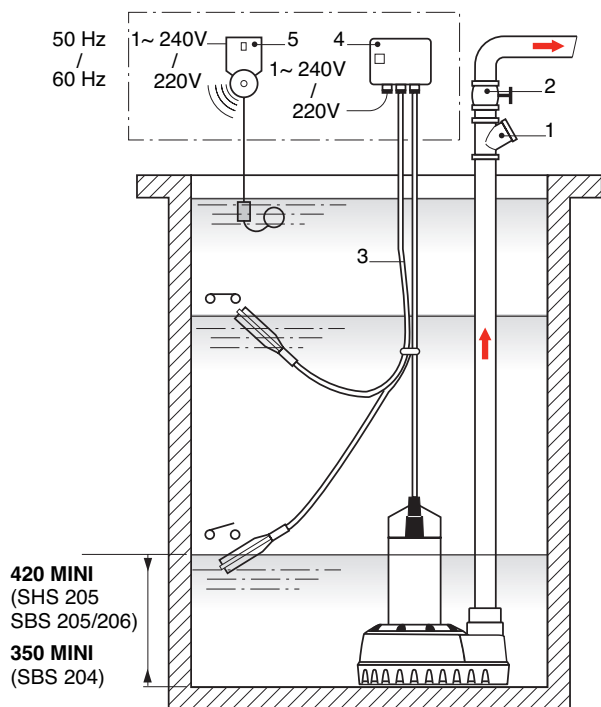
-Détail de l'assemblage de la crépine

***Pièces de rechange recommandées**

SCHEMAS DE PRINCIPE D'INSTALLATION

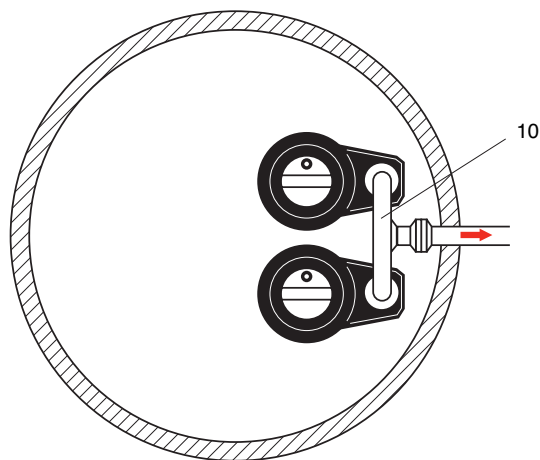
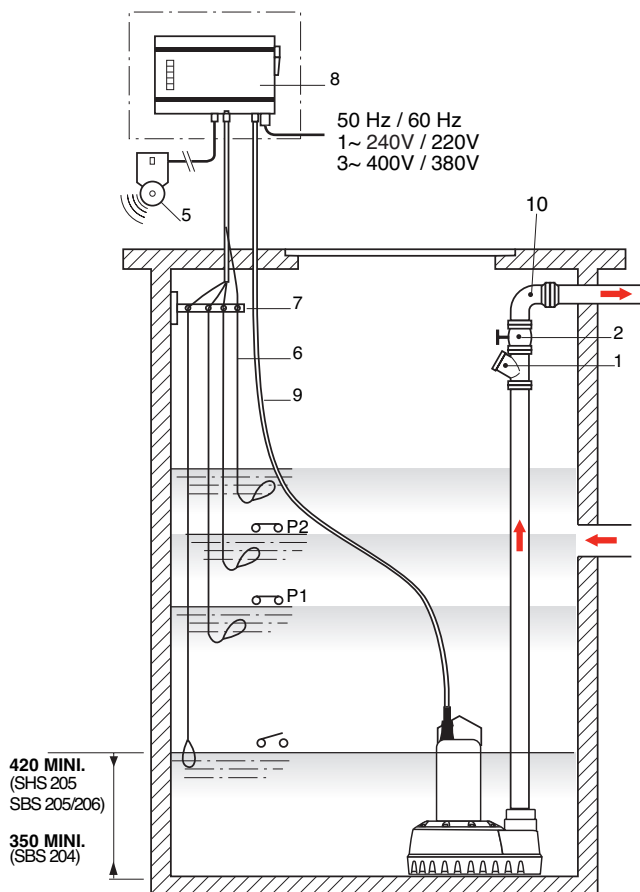
• Installation simplifiée

1 Pompe à moteur monophasé, en puisard, avec interrupteur à flotteur, coffret de raccordement et alarme sonore de trop-plein.



• Installation standard

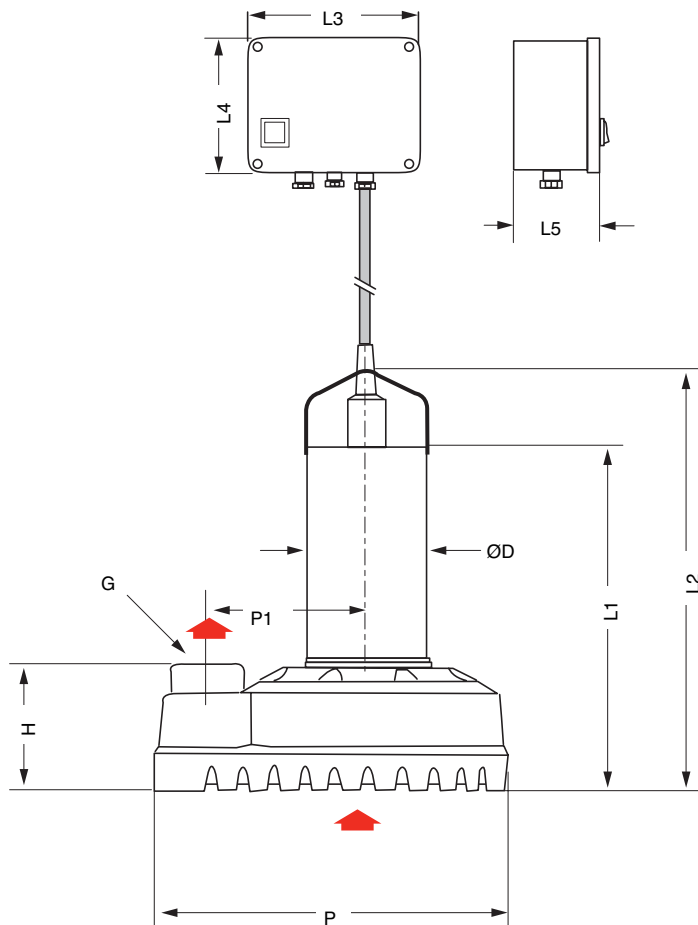
1 ou 2 pompes (mono ou tri) en parallèle, reliées par collecteur de jumelage, avec coffret de commande et de protection et 3 ou 4 régulateurs de niveau (respectivement pour 1 ou 2 pompes).



- 1- Clapet anti-retour.
- 2- Vanne d'isolement.
- 3- Interrupteur à flotteur marche-arrêt pompe.
- 4- Coffret-condensateur de raccordements (moteur monophasé).
- 5- Alarme sonore de trop-plein (moteur monophasé).
- 6- Régulateurs de niveaux avec contre-poids et câble long. 10 m (ou IPAE).
- 7- Console murale de passage des câbles régulateurs.
- 8- Coffret de commande Yn4000 (ou YN5000E pour installation ADF, avec interrupteur IPAE).
- 9- Câble électrique moteur long. 10 m.
- 10- Collecteur de jumelage 2 pompes.

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

• VERSION MONO AVEC BOITIER DE RACCORDEMENT



REFERENCE COMMANDE	P2 kW	MOTEUR						orifices G	H mm	L1 mm	L2 mm	POMPE					masse kg
		I(A) 1x 230V	I(A) 3x 400V	I(A) 3x 230V	cond. µF	câble Ø S mm2	P					P1	L3	L4	L5		
SBS 204-0,55 T4	0,55	----	2	----	----	1	1" ^{1/2}	127	124	341	412	275	127	---	---	---	13
SBS 204-0,75 T4	0,75	----	2	----	----	1	1" ^{1/2}	127	124	341	412	275	127	---	---	---	14
SBS 205-1,1 M	1,1	7,7	----	----	20	1	2"	128	132	360	440	375	170	150	120	80	21
SBS 205-1,1 T4	1,1	----	3,2	----	----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	20
SBS 205-1,5 M	1,5	10,6	----	----	30	1,5	2"	138	132	387	472	375	170	200	150	80	22
SBS 205-1,5 T4	1,5	----	3,6	----	----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	21
SBS 206-2,2 T4 (ou T2)	2,2	----	5,1	8,8	----	1,5	2" ^{1/2}	138	149	398	483	375	170	---	---	---	24
SHS 205-1,1 M	1,1	7,7	----	----	20	1	2"	128	132	360	440	375	170	150	120	80	21
SHS 205-1,1 T4	1,1	----	3,2	----	----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	20
SHS 205-1,5 M	1,5	10,6	----	----	30	1,5	2"	138	132	387	472	375	170	200	150	80	22
SHS 205-1,5 T4	1,5	----	3,6	----	----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	21
SHS 205-2,2 T4 (ou T2)	2,2	----	5,1	8,8	----	1,5	2"	138	132	387	472	375	170	---	---	---	23

ACCESSOIRES RECOMMANDES



• Interrupteur à pression d'air - IPAE



• Discontacteur de protection moteur tri avec transformateur 24V, type 439



• COFFRET YN4000



• Alarme sonore de trop-plein ALARMSON;



• EUROFLOT 423 Interrupteur à flotteur

- Coffret de commande et de protection Yn4000, pour 1 ou 2 pompes en ambiance non explosive, avec resp. 3 ou 4 régulateurs de niveau.
- Coffret de commande et de protection pour 1 ou 2 pompes YN5000E, avec régulateur de niveau pour ambiance explosive (IPAE - Réf. : 2519921/22/23).
- Discontacteur de protection avec transformateur 24V (439-E24).
- Interrupteur à flotteur EUROFLOT423. Réf. : 4 013 307 (10m) 4 020 853 (20m).
- Vanne d'isolement.
- Clapet anti-retour.

- Chaîne de relevage.
- Console murale de passage des câbles sélectriques des régulateurs de niveau.
- Boîtier de contrôle du sens de rotation.
- Alarme sonore de trop-plein ALARMSON;
- Coffret de commande et de protection pour versions triphasées, CDE-SECU.

	Réf. :
0,55	4 027 522
0,75	4 029 560
1,1	4 027 763
1,5	4 027 764
2,2	4 027 765

PARTICULARITES

a) Electriques

- **M** : monophasé 230 V-50 Hz, condensateur permanent intégré dans le coffret livré avec la pompe.

- **T4** : triphasé 400 V-50 Hz, ou

- **T2** : triphasé 230 V-50 Hz
spécifiquement EXPORT (hors Europe)

- Protection moteur indispensable par discontacteur (439-E24) ou par coffrets Yn4000, Yn5000E ou COFSANIT, avec régulateurs de niveau.

b) Montage

- Installation simplifiée standard dans puisard.
- Raccordement à l'installation par élément fileté.

Ces pompes doivent être installées dans des puisards inondés.

c) Conditionnement

- Pompes livrées emballées sous caisse carton recyclable avec câble électrique à 4 conducteurs long.10 m, sans accessoires.

- Modèle monophasé avec coffret- condensateur permanent (0,55 et 0,75 kW mono. avec flotteur).

- La chambre intermédiaire est remplie d'huile :

- moteurs MONO et TRI $\leq 0,75$ kW : 115 ml.
- moteurs MONO $\leq 1,1$ kW : 150 ml. au-delà : 190 ml.
- moteurs TRI $\leq 1,5$ kW : 150 ml. au-delà : 190 ml.

d) Maintenance

- Remplacement des pièces de rechange recommandées (*), ou KITS regroupant plusieurs pièces de rechange :

- Kit étanchéité,
- Kit chemise-stator,
- Kit moteur électrique.

NOUS CONSULTER.