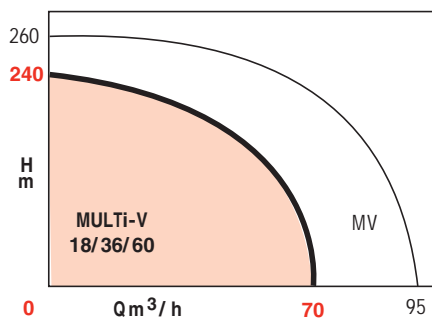


## PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	70 m <sup>3</sup> /h
Hauteurs mano. jusqu'à :	240 m CL
Pression maxi refoulement :	16 & 25 bars
Pression maxi à l'aspiration :	10 bars
Plage de température :	- 15° à + 120 °C
Température ambiante maxi :	+ 40 °C
DN orifices :	50 et 80

\* selon garniture mécanique



• Hydraulique



• MULTI-V 1800 PN 25  
Ensemble hydraulique tout inox 316L



• MULTI-V 3600/6000 PN 16 et PN 25

# MULTI-V 18/36/60

## POMPES VERTICALES MULTICELLULAIRES "INOX"

Série In-Line - 50 Hz

### APPLICATIONS

Pompage de liquides clairs non chargés dans les secteurs de l'habitat, agricole et industriel :

- Adduction - Surpression
- Arrosage - Irrigation
- Lavage haute pression
- Protection incendie
- Chauffage - Climatisation
- Traitement de l'eau (deminéralisation,

filtration)

Et en incorporation dans tous les systèmes modulaires.

#### Fluides pompés

- **Gamme standard** : liquides clairs non agressifs (eau potable, eau glycolée...)
- **Gamme 316L** : liquides agressifs (eau de mer, eau déminéralisée, eau chlorée...)

**motralec**

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : [service-commercial@motralec.com](mailto:service-commercial@motralec.com)

[www.motralec.com](http://www.motralec.com)

**Salmson**

# MULTI-V 18/36/60

## AVANTAGES

- Ensemble hydraulique en Acier Inox: sécurité anti-corrosion et durée de vie accrue de la pompe.
- Roulement (lanterne) : assure une plus longue longévité du roulement moteur, et supprime les réglages et l'ajustement axial du mobile.
- Palier intermédiaire en carbure de tungstène : contrôle et supprime les vibrations, et assure une stabilité du rotor avec un nombre d'étages élevé.
- Bagues joint de roues entre cellules de forte épaisseur : insensibilité aux dilatations thermiques et suppression des risques de grippage.
- Fiabilité optimale : rendements élevés grâce au profil des roues, limitant le nombre d'étages, la taille des arbres et les poussées axiales.
- Garnitures mécaniques normalisées +120°C maxi sans aucun entretien.
- Installation facile : orifices IN-LINE.

## CONCEPTION

### • Partie hydraulique

Centrifuge.

Multicellulaire, de 2 à 16 étages.

Axe vertical, orifices asp.-ref. IN-LINE en partie basse.

Corps équipé de brides rondes en PN 16 et en PN 25.

Palier inférieur de guidage au-dessus du 2<sup>e</sup> étage (sauf pour les modèles à 2 et 3 étages au-dessus du 1<sup>er</sup> étage).

Etanchéité au passage de l'arbre par garniture mécanique normalisée.

Ensemble hydraulique et corps assemblés par tirants.

### • Moteurs

Standard ventilé.

A bride et bout d'arbre conforme à la norme IEC.

Liaison à la pompe par accouplement avec protecteurs de sécurité.

Vitesse de rotation : 2900 & 1450 tr/mn

Bobinage ≤ 4kW TRI : 230-400 V : T  
au-delà TRI: 400 V Δ : T4

Fréquence : 50 Hz  
(option 60 Hz)

Classe d'isolation : F

Indice de protection : IP 55

## CONFIGURATION DES SERIES

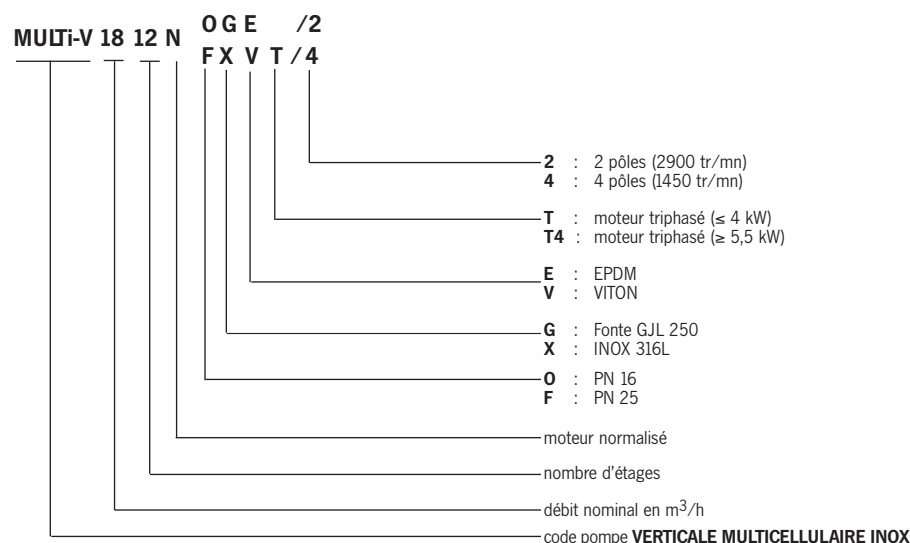
SERIE	pression de service maxi	moteur 50 Hz		brides aspiration refoulement	nombre d'étages
		2 pôles	4 pôles		
MULTI-V 1800	16 bar	•	---	rondes DN 50 (Ø65)	2 à 8
	25 bar	•	---	rondes DN 50 (Ø65)	2 à 14
	16 bar	---	•	rondes DN 50 (Ø65)	9-12-16
MULTI-V 3600	16 bar	•	---	rondes DN 65 (Ø80)	2 à 7
	25 bar	•	---	rondes DN 65 (Ø80)	2 à 12
	16 bar	---	•	rondes DN 65 (Ø80)	7-10-12
MULTI-V 6000	16 bar	•	---	rondes DN 80 (Ø80)	2 à 7
	25 bar	•	---	rondes DN 80 (Ø80)	3 à 9
	16 bar	---	•	rondes DN 80 (Ø80)	5 à 9

## CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau	
	liquides non agressifs	liquides agressifs
Corps asp.-ref.	Fonte GJL 250	Inox 316L
Lanterne support moteur	Fonte GJL 250	Fonte GJL 250
Roues	Inox 304	Inox 316L
Cellules (corps d'étage)	Inox 304	Inox 316L
Tube chemise extérieure	Inox 304	Inox 316L
Arbre pompe	Inox 316 L	Inox 316L
Palier intermédiaire	Carbure de Tungstène	
Garniture mécanique	Carbure Si/Carbone	
Joints toriques	EPDM (120°)	Viton (90°)
Bouchons	Inox 316L	Inox 316L

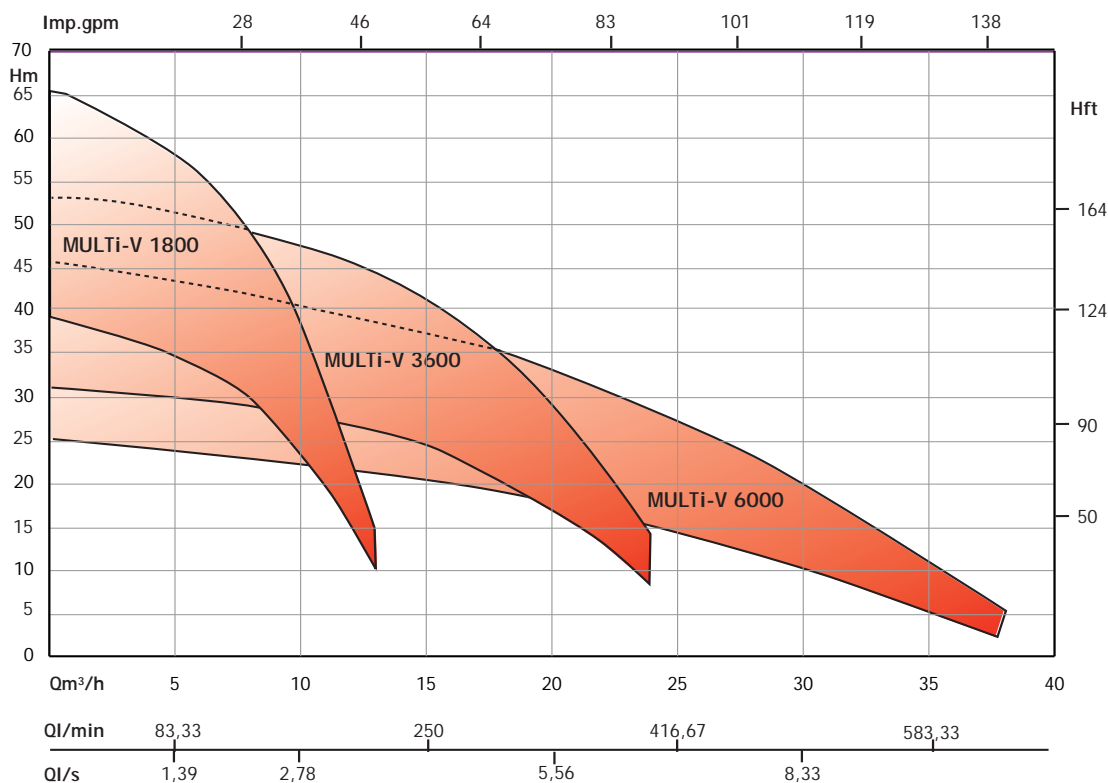
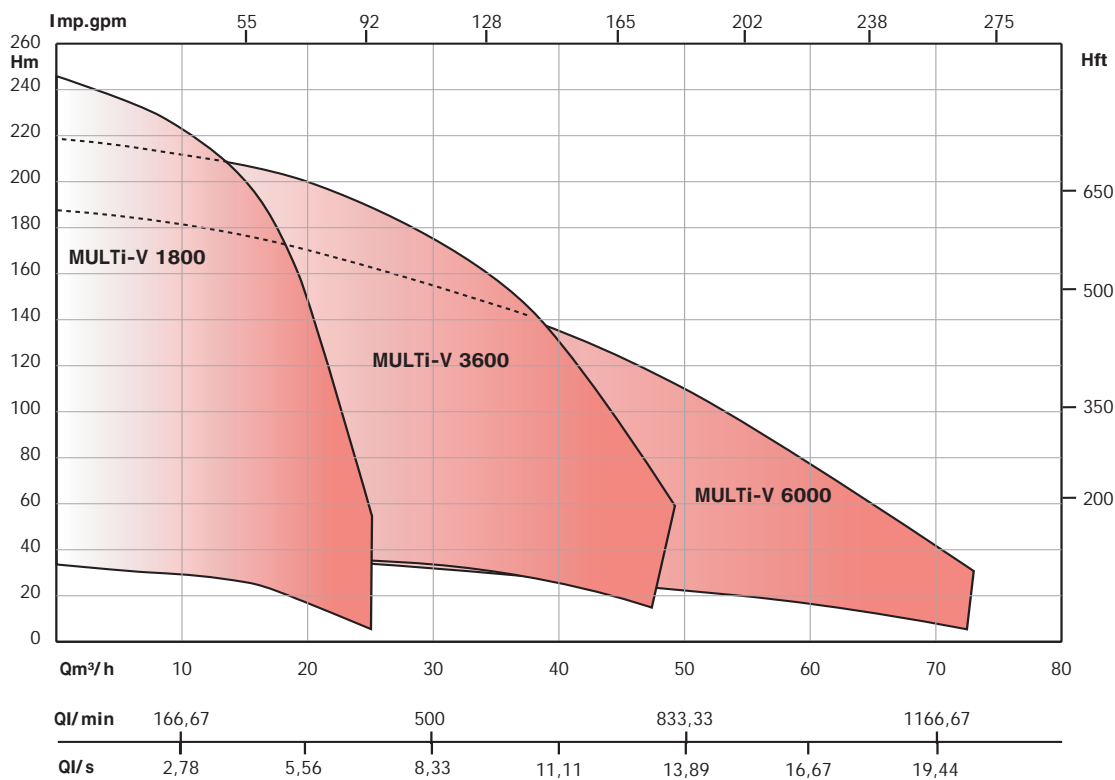
**NOTA** : Inox 316 L (X2Cr Ni Mo 17.12.2) matériaux recommandés offrant une très grande résistance à la corrosion. Liquides véhiculés propres, clairs, sans fibres et peu chargés en sable/silice (concentration maxi 40g/m<sup>3</sup>).

## IDENTIFICATION DE LA POMPE



# MULTi-V 18/36/60

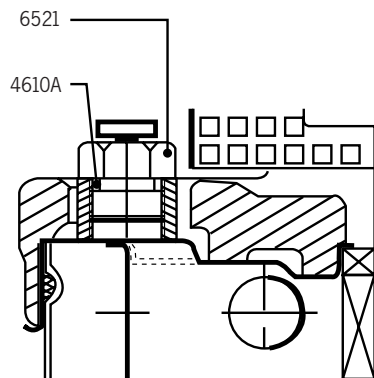
## PLAGES HYDRAULIQUES DE PRESELECTION



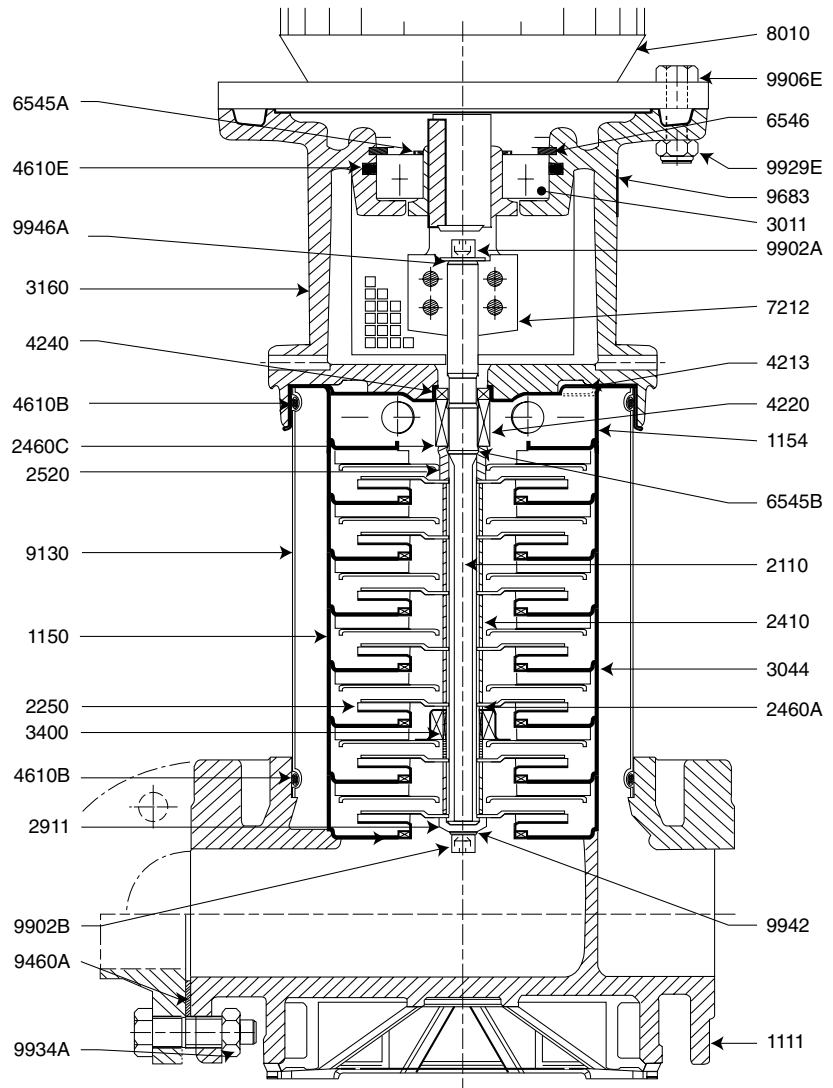
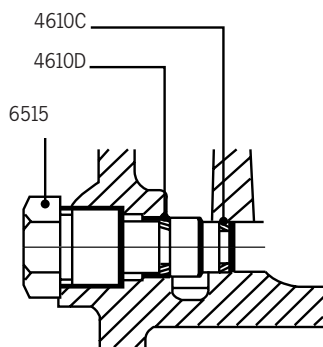
# MULTi-V 18/36/60

## PLAN-COUCPE DE PRINCIPE - CORPS 18 M<sup>3</sup>/H - PN 25

**BOUCHON  
PURGE D'AIR & REMPLISSAGE**

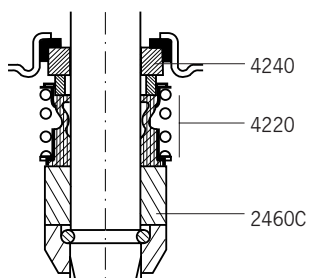


**BOUCHON  
D'AMORÇAGE ET DE VIDANGE**

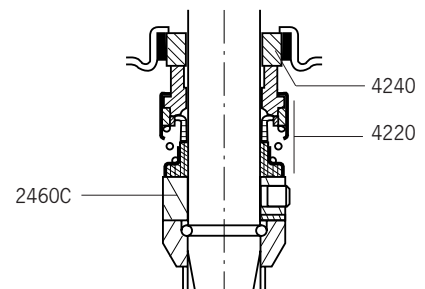


## GARNITURES MECANQUES - SCHEMAS DE PRINCIPE

**MULTi-V PN 16  
16 bars / ≤ + 120°C**



**MULTi-V PN 25  
25 bars / ≤ + 120°C**



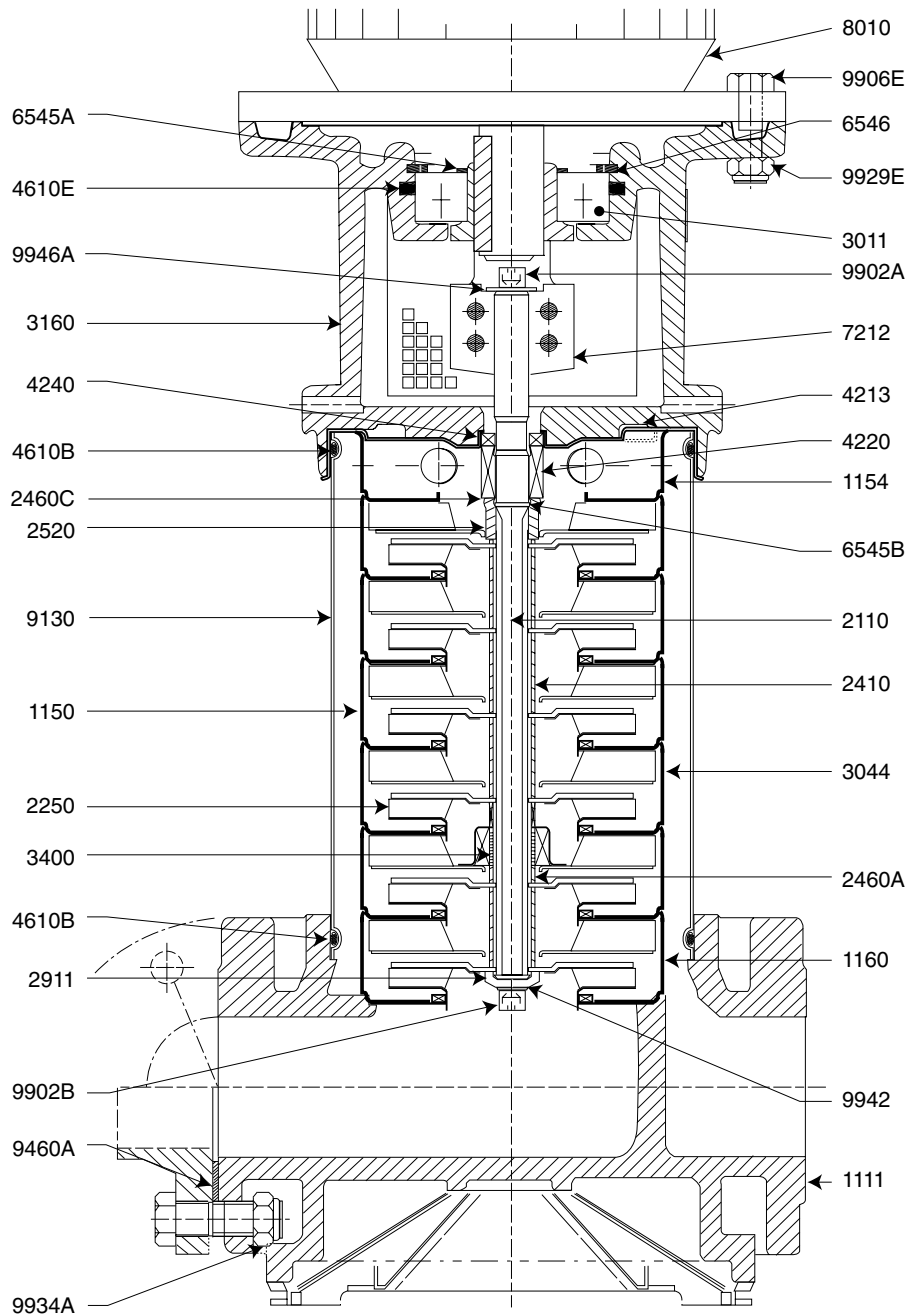
Partie fixe (4240)  
Partie tournante (4220)  
Bague de calage (2460C)

# MULTi-V 18/36/60

## NOMENCLATURE

- 1111 - Corps de pompe
- 1150 - Corps d'étage avec canal de retour
- 1154 - Centreur cellule
- 1160 - Corps d'étage sans canal de retour
- 2110 - Arbre pompe
- 2250 - Roue
- 2410 - Entretoise de roue
- 2460 A - Entretoise de calage chemise d'arbre
- 2460 C - Bague de calage garniture mécanique
- 2520 - Bague d'appui
- 2911 - Rondelle inférieure de bout d'arbre
- 3011 - Roulement à billes de lanterne
- 3044 - Corps d'étage avec palier intermédiaire
- 3160 - Lanterne support moteur
- 3400 - Chemise d'arbre
- 4213 - Fond porte-grain
- 4220 - Partie tournante } Garniture
- 4240 - Partie fixe } mécanique
- 4610 A - Joint torique (bouchon de remplissage)
- 4610 B - Joint torique (tube chemise extérieure)
- 4610 C - Joint torique } bouchon de vidange
- 4610 D - Joint torique } et d'amorçage
- 4610 E - Joint torique
- 6515 - Bouchon de vidange et d'amorçage
- 6521 - Bouchon de remplissage - purgeur
- 6545 A - Circlips (roulement de lanterne)
- 6545 B - Demi jonc d'arrêt (bague d'appui)
- 6546 - Circlips (roulement de lanterne)
- 7212 - Accouplement
- 7450 - Protecteur d'accouplement
- 8010 - Moteur électrique à bride
- 9130 - Tube chemise extérieure d'étanchéité
- 9460 A - Joint plat
- 9683 - Plaque signalétique
- 9902 A - Vis supérieure de bout d'arbre
- 9902 B - Vis inférieure de bout d'arbre
- 9906 E - Vis H. fixation moteur
- 9929 E - Ecrou autofreiné
- 9934 A - Boulon de contrebride
- 9942 - Rondelle éventail sous vis 9902 B
- 9946 A - Rondelle sous vis 9902 A

## PLAN-COUCPE DE PRINCIPE - CORPS 36 M<sup>3</sup>/H - PN 25



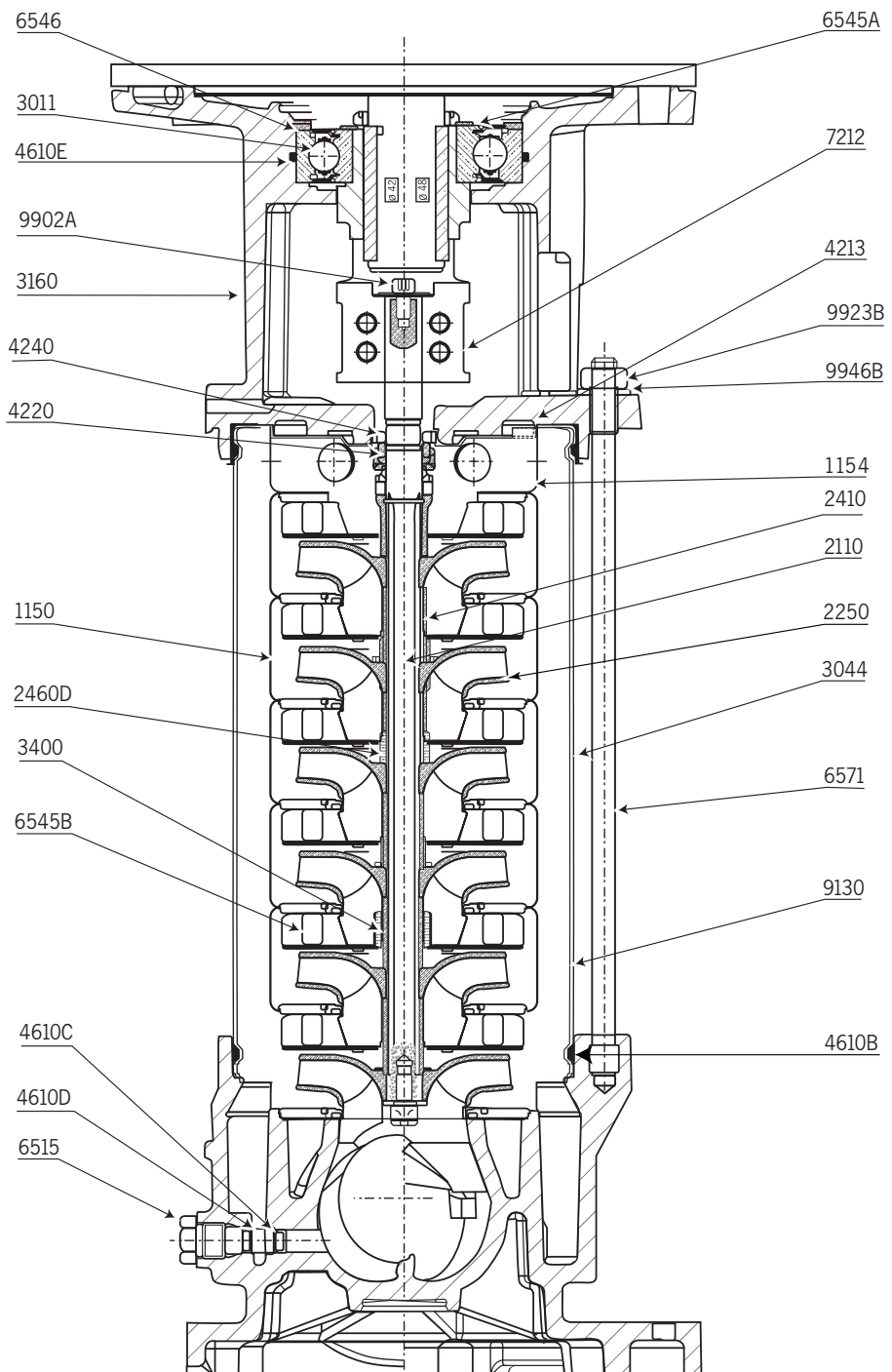
• Pièces de rechange recommandées.

# MULTI-V 18/36/60

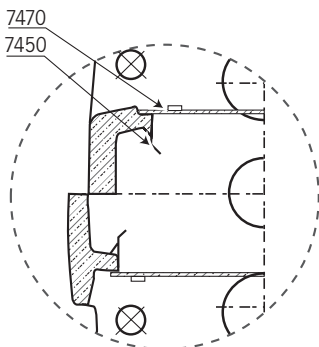
## NOMENCLATURE

- 1150 - Corps d'étage avec canal de retour
- 1154 - Centreur cellule
- 2110 - Arbre pompe
- 2250 - Roue
- 2410 - Entretoise de roue
- 2460 D - Rondelle inter-roue
- 2520 - Bague d'appui
- 3160 - Lanterne support moteur
- 3400 - Chemise d'arbre
- 4213 - Fond porte-grain
- 4220 - Partie tournante } Garniture
- 4240 - Partie fixe } mécanique
- 4610 C - Joint torique
- 4610 D - Joint torique
- 6515 - Bouchon de vidange et d'amorçage
- 6545 A - Circlips (roulement de lanterne)
- 6545 B - Demi jonc d'arrêt (bague d'appui)
- 6546 - Circlips (roulement de lanterne)
- 6571 - Tirants
- 7212 - Accouplement à 4 vis
- 7450 - Protecteur d'accouplement
- 7470 - Clip de fixation du protecteur d'accouplement
- 9130 - Tube chemise extérieure d'étanchéité
- 9902 A - Vis bout d'arbre dans accouplement
- 9902 B - Vis inférieure dans pompe
- 9906 E - Boulon fixation moteur
- 9929 E - Ecrou autofreiné
- 9923 B - Ecrou M16 des tirants
- 9946 B - Rondelle contact étroite Ø 16
- **Pièces de rechange recommandées.**

## PLAN-COUCPE DE PRINCIPE - CORPS 60 M<sup>3</sup>/H - PN 25

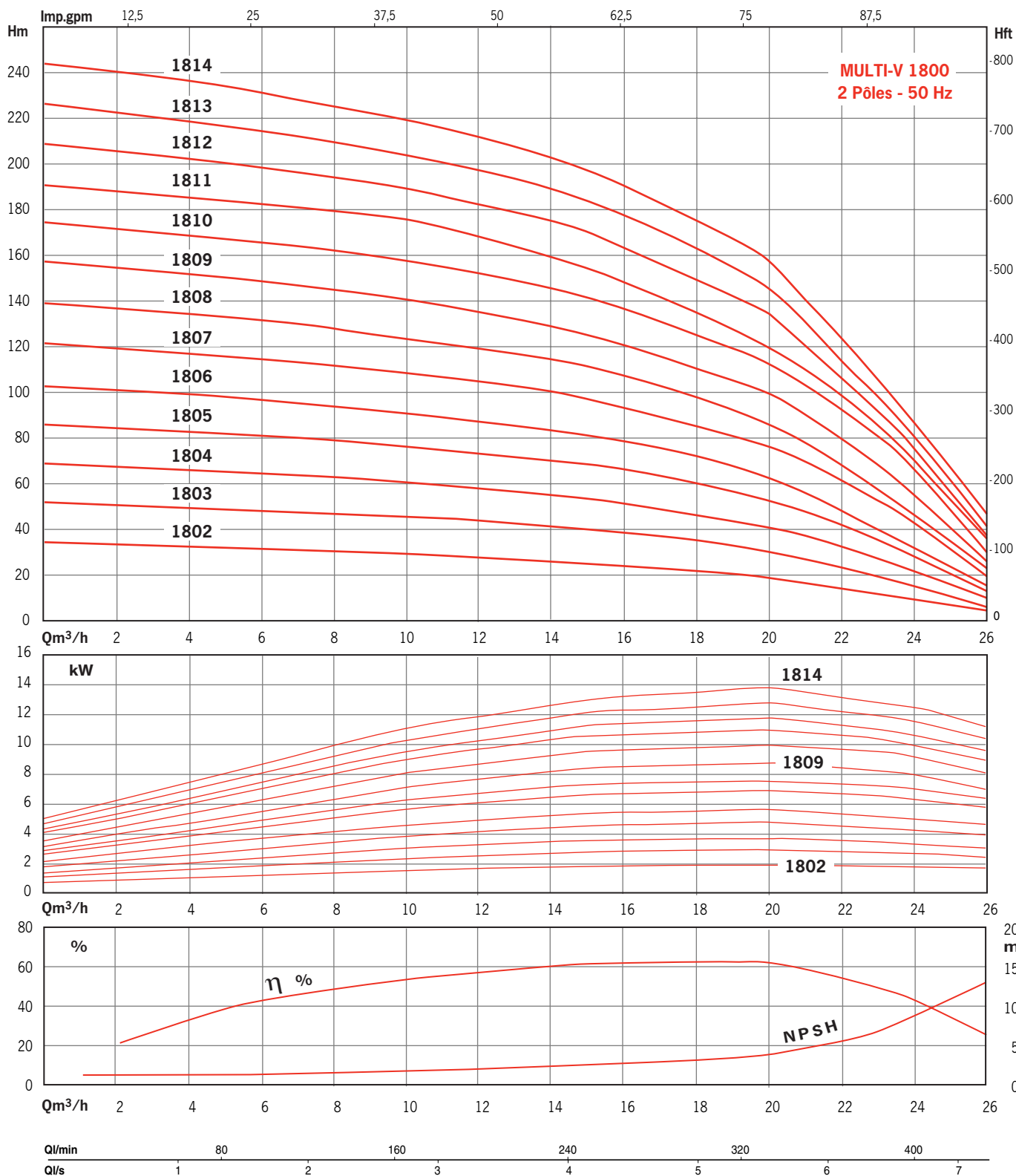


### PROTECTEUR ACCOUPLEMENT



# MULTi-V 18/36/60

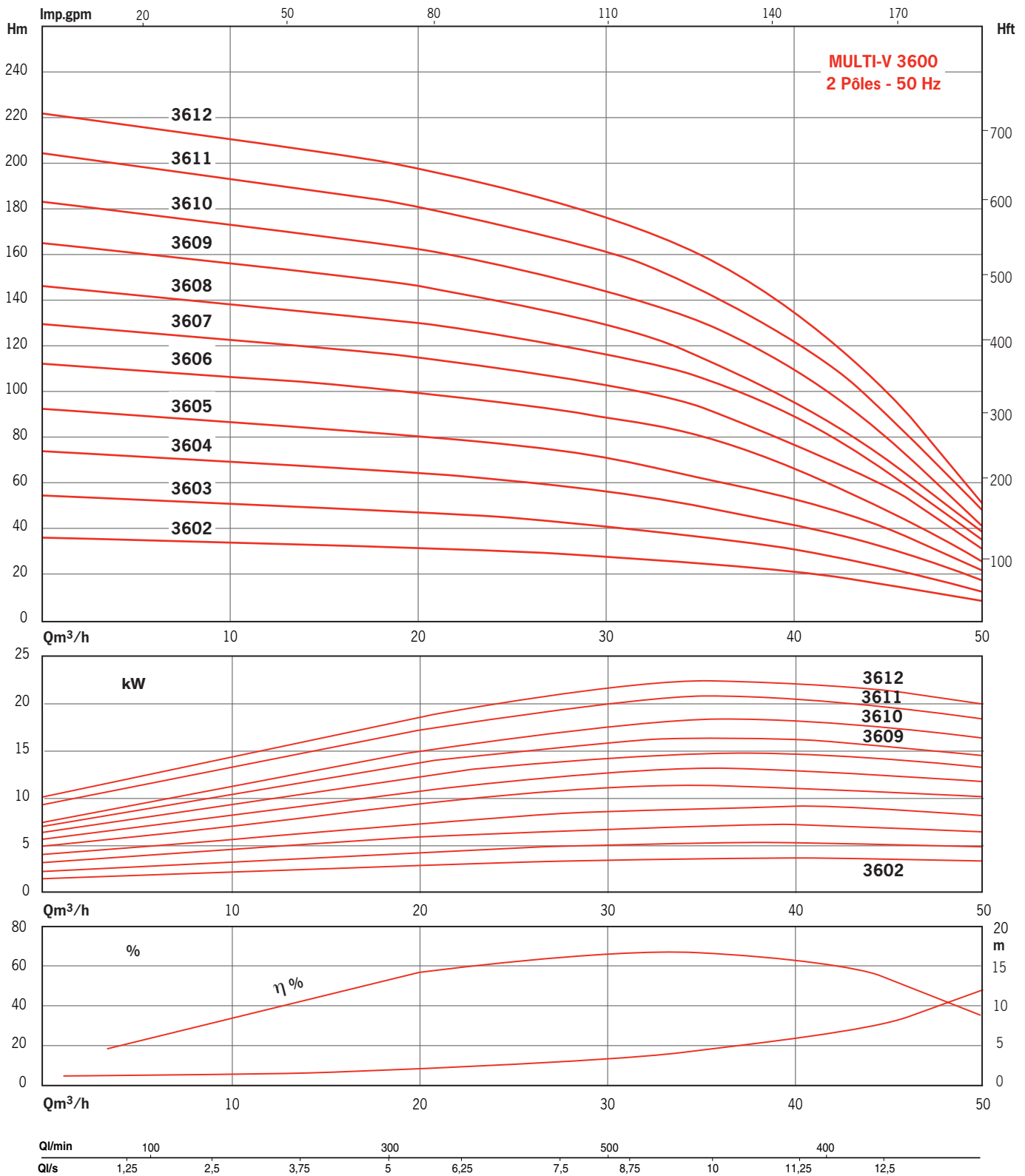
## PERFORMANCES HYDRAULIQUES - 2900 TR/MN





# MULTi-V 18/36/60

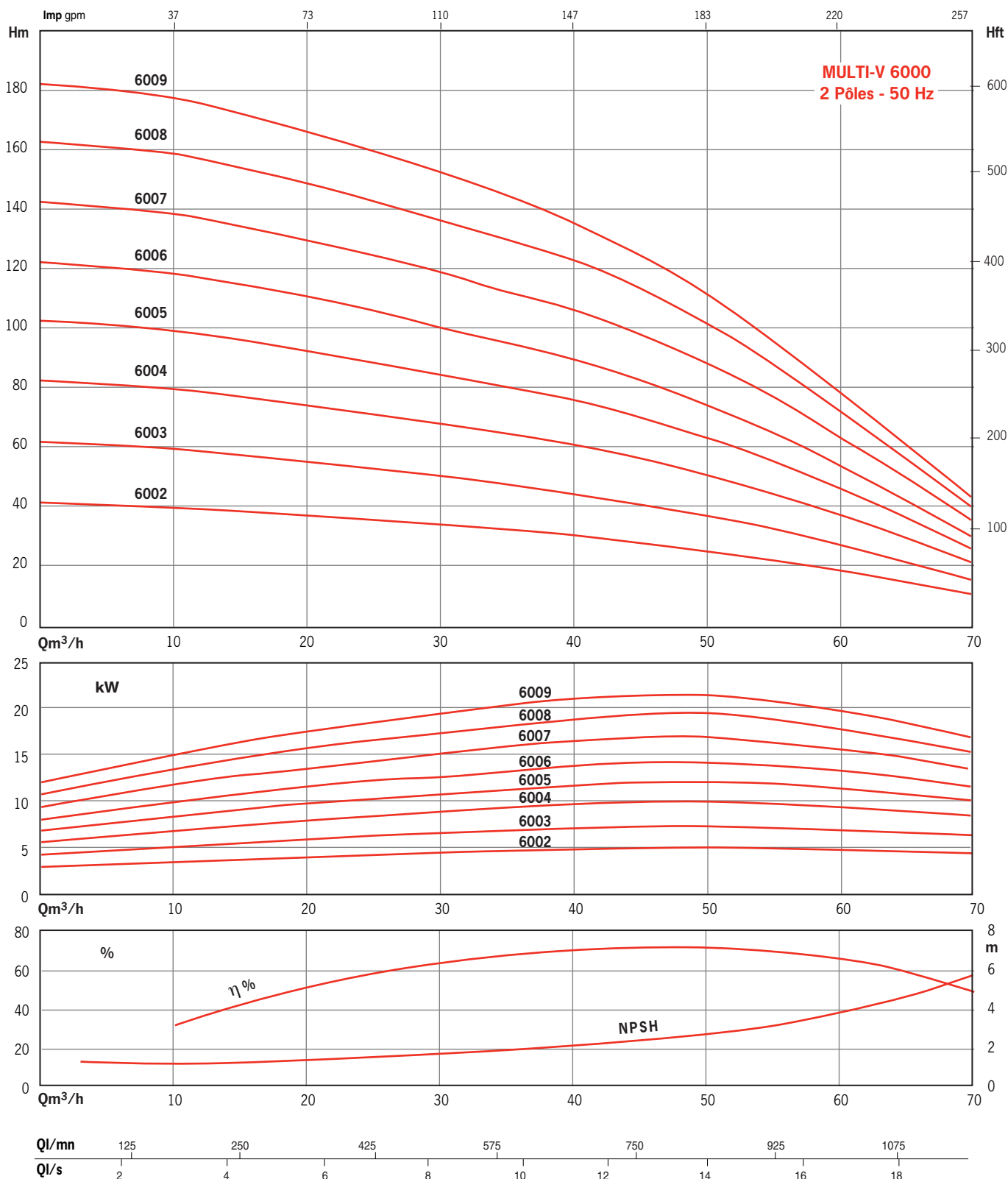
## PERFORMANCES HYDRAULIQUES - 2900 TR/MN





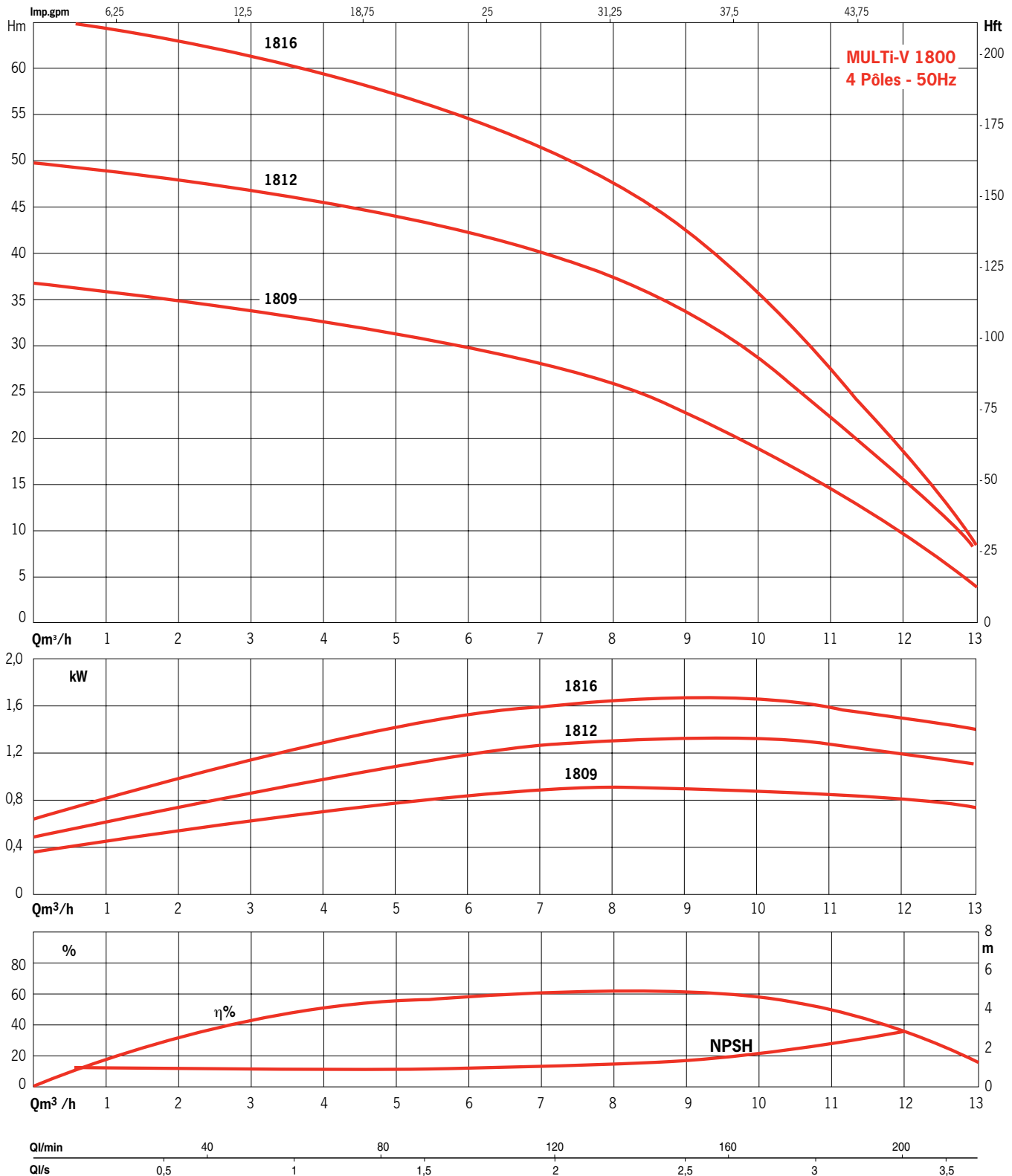
# MULTI-V 18/36/60

## PERFORMANCES HYDRAULIQUES - 2900 TR/MN



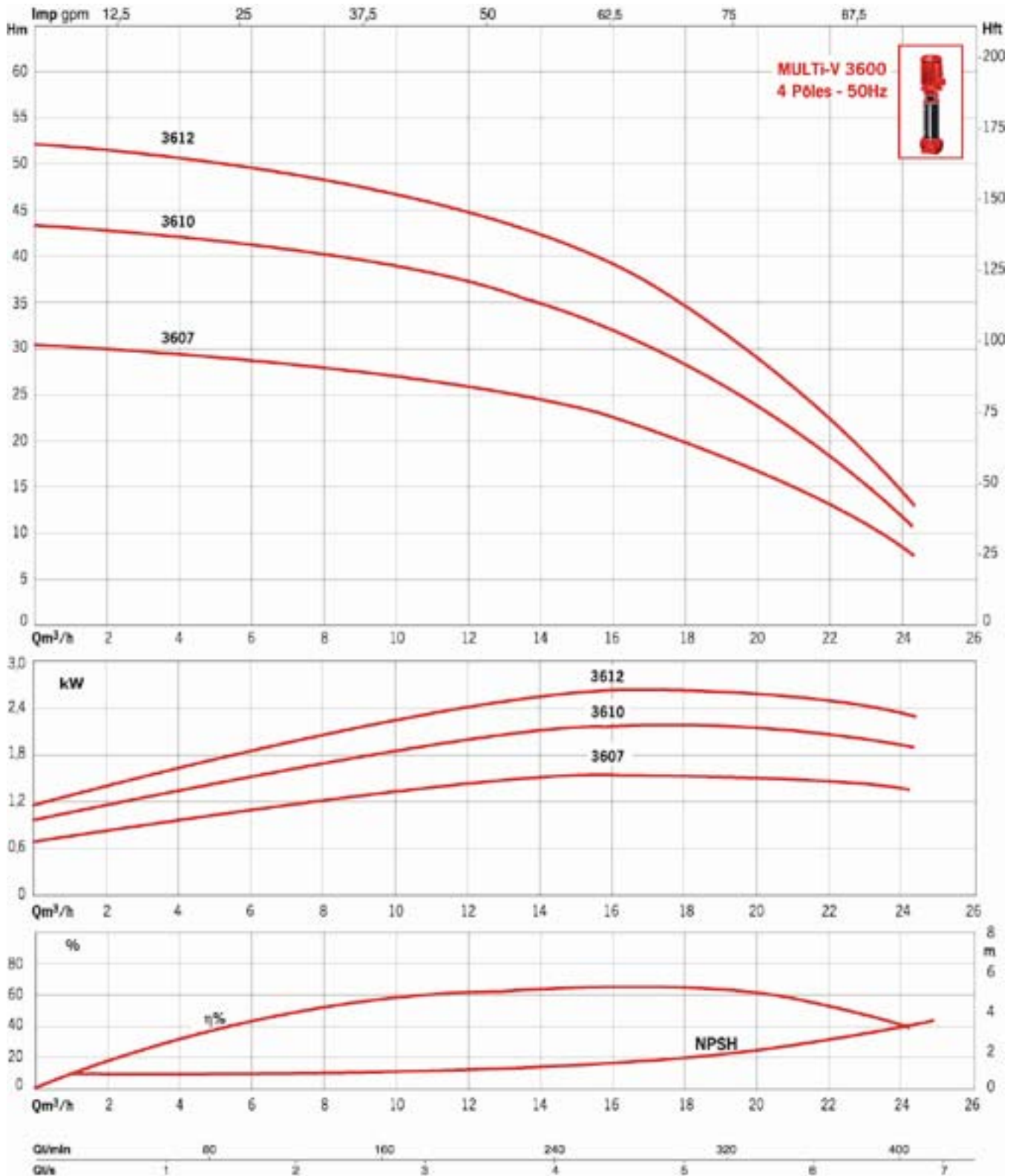
# MULTi-V 18/36/60

## PERFORMANCES HYDRAULIQUES - 1450 TR/MN



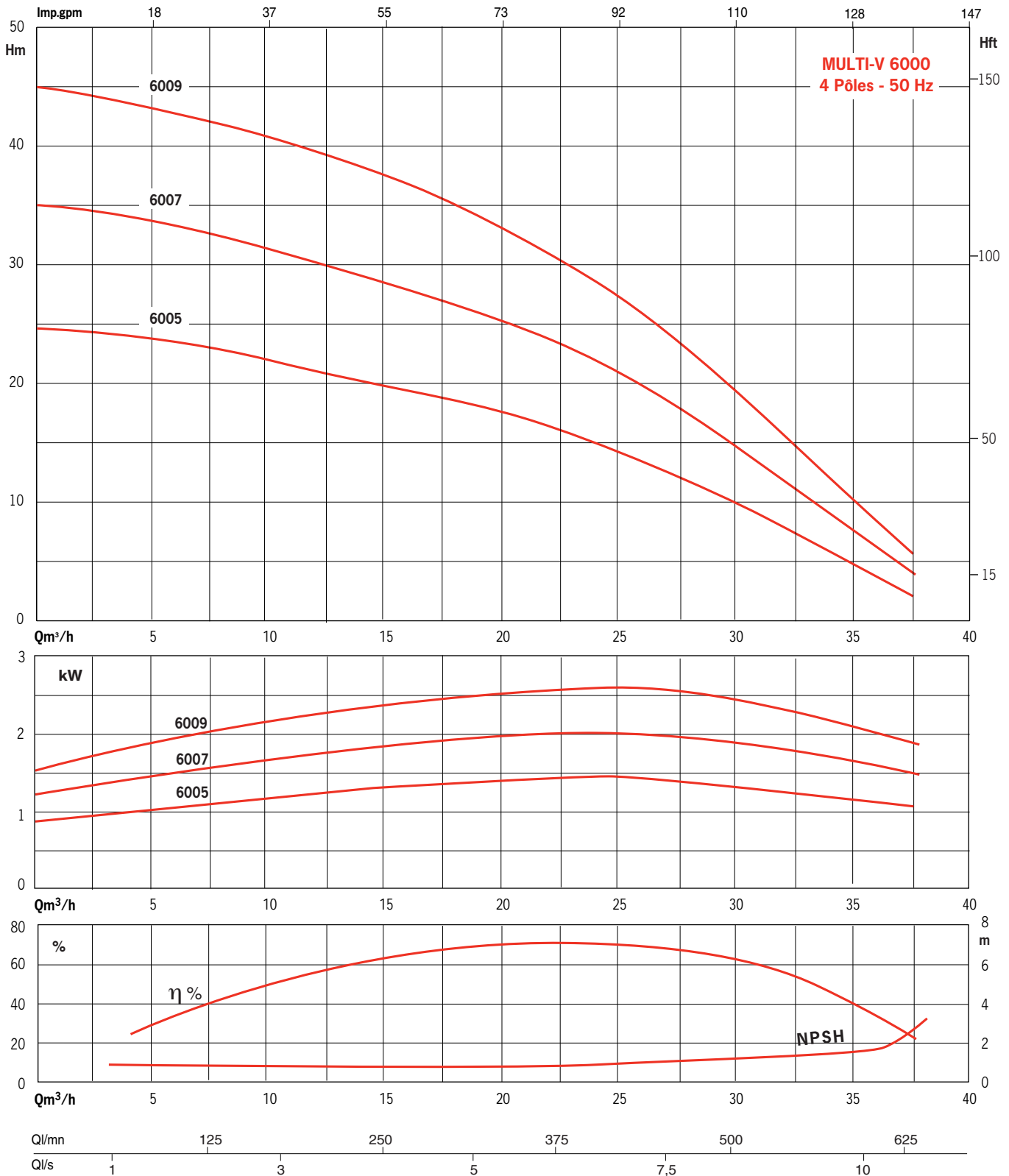
# MULTI-V 18/36/60

## PERFORMANCES HYDRAULIQUES - 1450 TR/MN



# MULTI-V 18/36/60

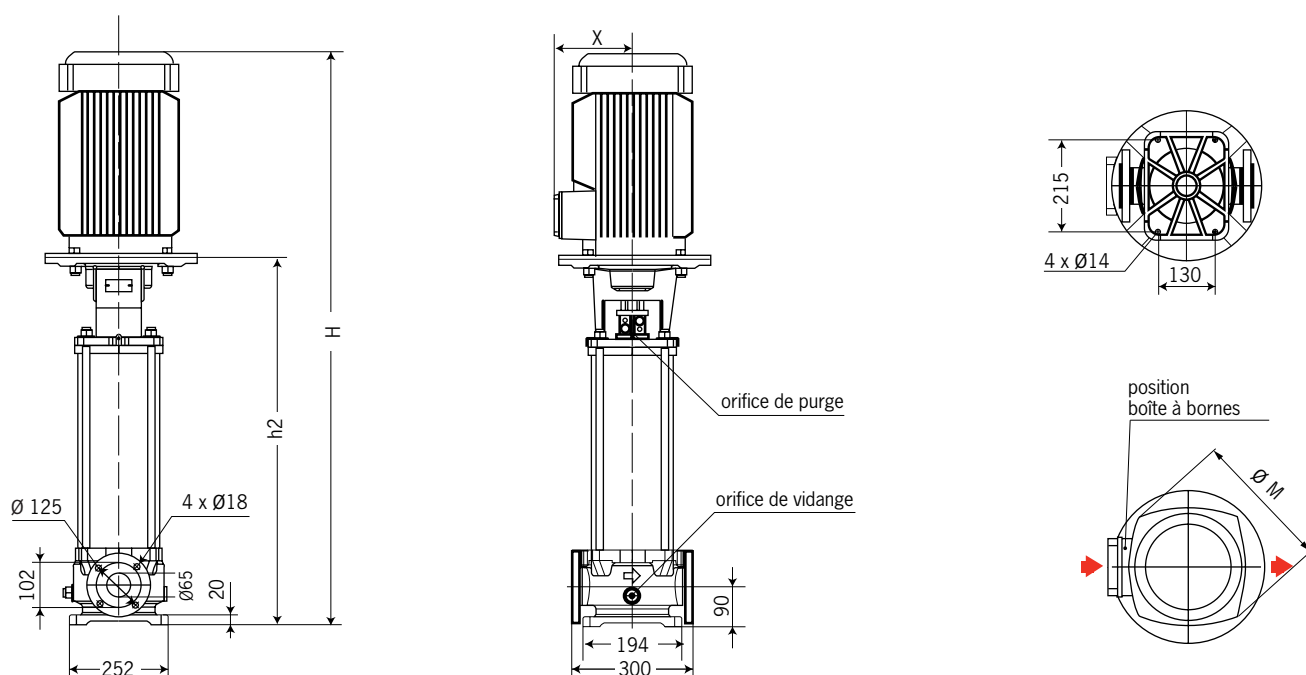
## PERFORMANCES HYDRAULIQUES - 1450 TR/MN



# MULTi-V 18/36/60

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

• MULTI-V 1800 - PN 16 et 25 - 2 et 4 Pôles - DN 50



REFERENCE COMMANDE	P2 (kW)	In (A)		P maxi (bars)		FIXATION MOTEUR	H (mm)	h2 (mm)	ØM (mm)	X (mm)	MASSE (kg) AVEC EMBALLAGE	
		3X230	3X400V	Av.	Sans moteur							
MULTi-V 1802-T	2,2	7,6	4,4	16	25	90-FT115	714	419	190	140	57,7	42
MULTi-V 1803-T	3	10,6	6,3	16	25	100-FT130	749	429	215	150	67,5	44,5
MULTi-V 1804-T	4	14,5	8,4	16	25	112-FT130	863,5	464	240	160	76,5	46,5
MULTi-V 1805-T4	5,5	-	10,5	16	25	112-FT130	898	498	240	160	91,5	48,5
MULTi-V 1805N-T4	5,5	-	10,8	16	25	132-FF265	968	518	300	180	99,5	56,5
MULTi-V 1806-T4	5,5	-	10,5	16	25	112-FT130	932,5	533	240	160	93,5	50,5
MULTi-V 1806N-T4	5,5	-	10,8	16	25	132-FF265	1003	553	300	180	101,5	58,5
MULTi-V 1807-T4	7,5	-	14,3	16	25	132-FF265	1072	621,5	300	180	115,5	62,5
MULTi-V 1808-T4	7,5	-	14,3	16	25	132-FF265	1072	621,5	300	180	115,5	62,5
MULTi-V 1809-T4	9	-	17	-	25	132-FF265	1141	690,5	300	180	115,5	66,5
MULTi-V 1809N-T4	11	-	19,2	-	25	160-FF300	1281	720,5	340	240	146,5	74,5
MULTi-V 1810-T4	11	-	20	-	25	132-FF265	1141	690,5	300	180	121,5	66,5
MULTi-V 1810N-T4	11	-	19,2	-	25	160-FF300	1281	720,5	340	240	145,5	73,5
MULTi-V 1811-T4	11	-	20	-	25	132-FF265	1210	759,5	300	180	125,5	70,5
MULTi-V 1811N-T4	11	-	19,2	-	25	160-FF300	1350	789,5	340	240	149,5	77,5
MULTi-V 1812-T4	15	-	26,5	-	25	160-FF300	1350	789,5	340	240	149,5	77,5
MULTi-V 1813-T4	15	-	26,5	-	25	160-FF300	1419	858,5	340	240	153,5	81,5
MULTi-V 1814-T4	15	-	26,5	-	25	160-FF300	1419	858,5	340	240	153,5	81,5
MULTi-V 1809-T	1,1	4,34	2,5	16	-	90-FT115	955,5	660,5	190	140	68,3	56
MULTi-V 1812-T	1,5	5,92	3,4	16	-	90-FT115	1025	729,5	190	140	76,1	60,5
MULTi-V 1816-T	2,2	8,34	4,8	16	-	100-FT130	1198	877,5	215	150	94	70

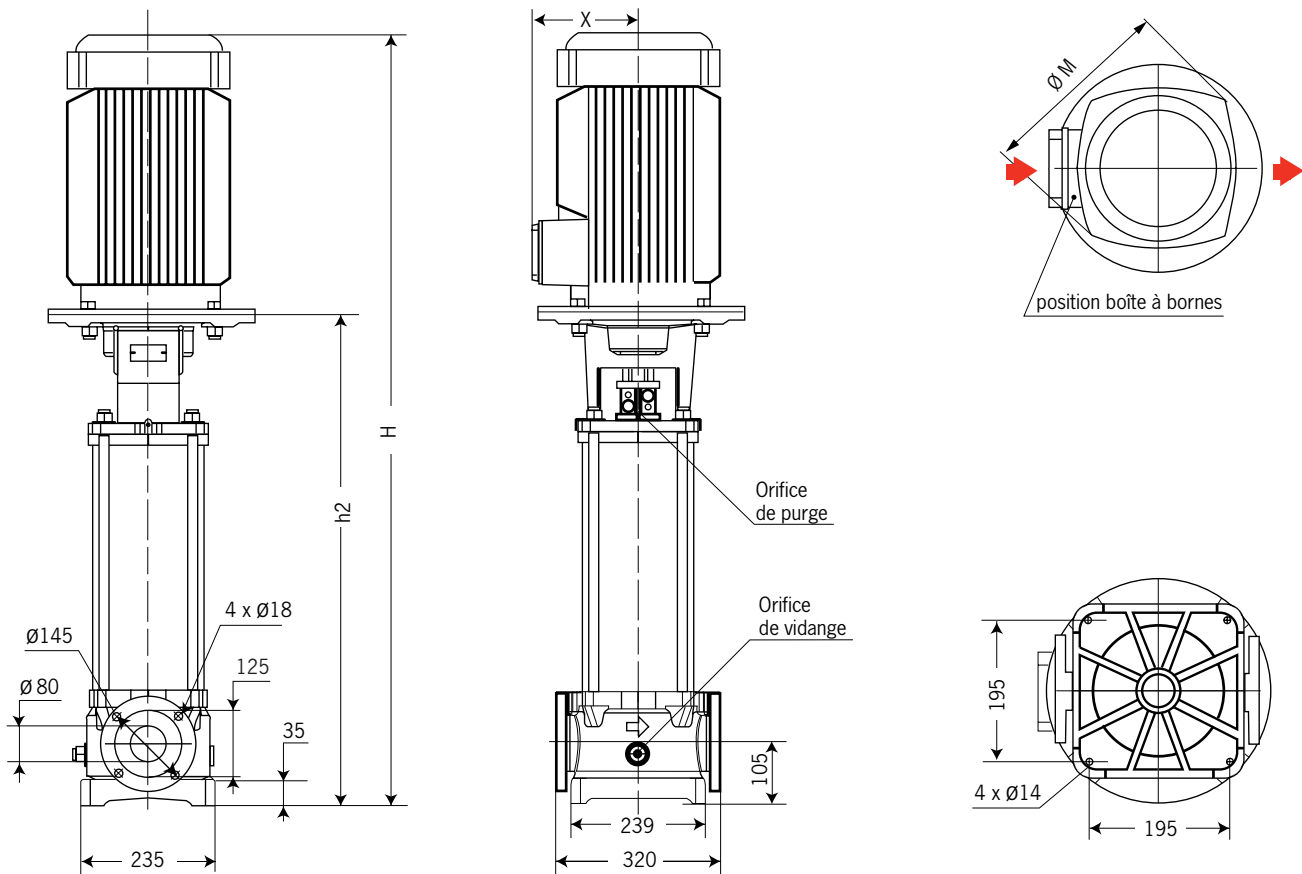
2 POLES

4 POLES

# MULTI-V 18/36/60

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

• MULTI-V 3600 - PN 16 - 2 et 4 Pôles - DN 65



REFERENCE COMMANDE	P2 (kW)	In (A) 3X230V	In (A) 3X400V	P maxi (bars)	FIXATION MOTEUR	H (mm)	h2 (mm)	ØM (mm)	X (mm)	MASSE (kg) AVEC EMBALLAGE	
										Av. moteur	Sans moteur
<b>MULTI-V 3602-T</b>	4	14,5	8,4	16	112-FT130	840	440	240	170	96	64
<b>MULTI-V 3603-T4</b>	5,5	-	10,5	16	112-FT130	886	486	240	170	105,5	66,5
<b>MULTI-V 3603N-T4</b>	5,5	-	10,8	16	132-FF265	906	506	280	194	119,5	74,5
<b>MULTI-V 3604-T4</b>	7,5	-	14,3	16	132-FF265	952	552	280	194	128	77
<b>MULTI-V 3605-T4</b>	9	-	17	16	132-FF265	1094	644	298	194	152,5	81,5
<b>MULTI-V 3605N-T4</b>	11	-	19,2	16	160-FF300	1174	674	340	235	172,5	88,5
<b>MULTI-V 3606-T4</b>	11	-	20	16	132-FF265	1094	644	298	194	162	82
<b>MULTI-V 3606N-T4</b>	11	-	19,2	16	160-FF300	1174	674	340	235	176	89
<b>MULTI-V 3607-T4</b>	15	-	26,5	16	160-FF300	1312	812	340	235	196,5	103,5
<b>MULTI-V 3607-T</b>	1,5	5,92	3,4	16	90-FT115	940	660	190	148	92,5	77,5
<b>MULTI-V 3610-T</b>	2,2	8,34	4,8	16	100-FT130	1220	900	213	158	120	91
<b>MULTI-V 3612-T</b>	3	11,3	6,5	16	100-FT130	1220	900	213	158	124	92

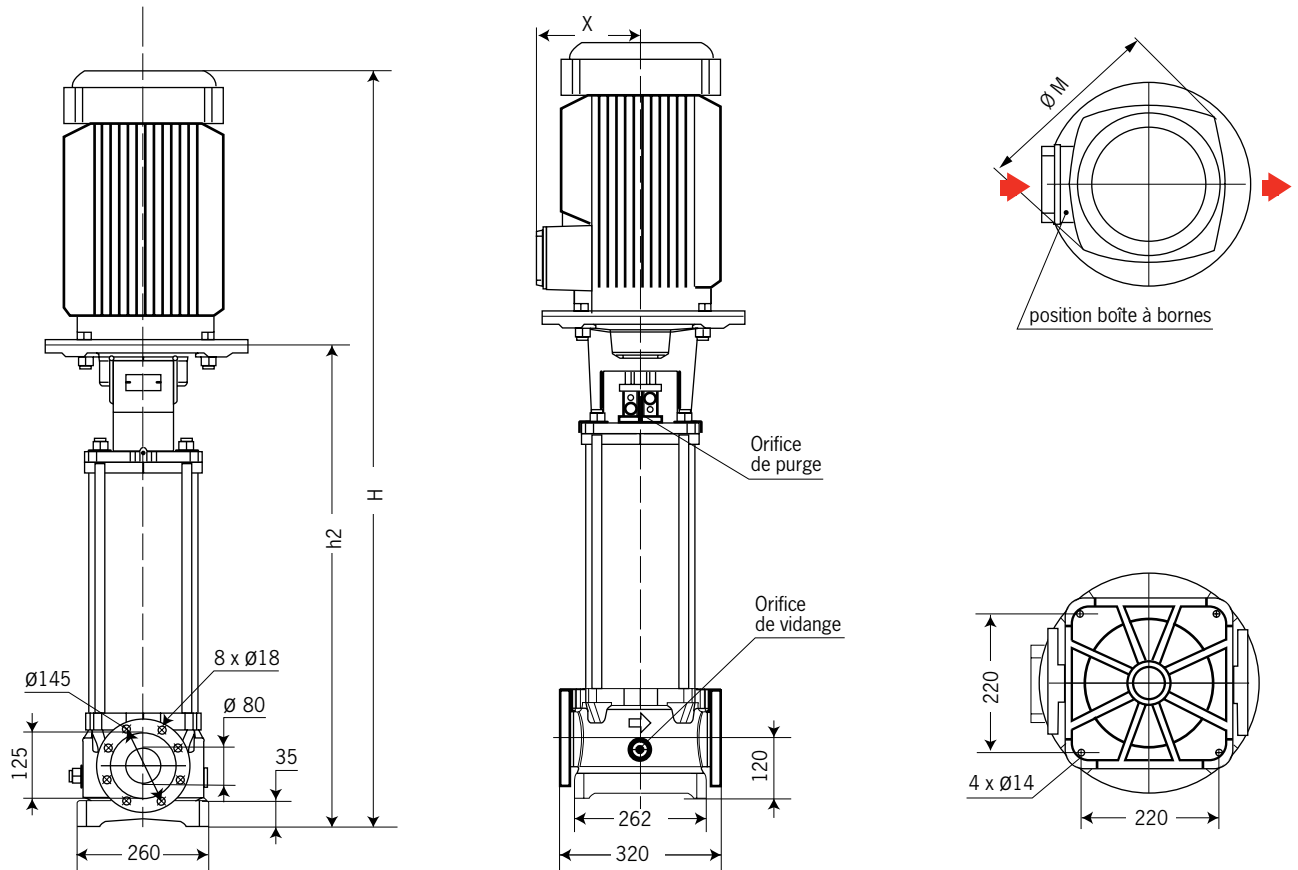
2 POLES

4 POLES

# MULTI-V 18/36/60

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

• MULTI-V 3600 - PN 25 - 2 Pôles - DN 65



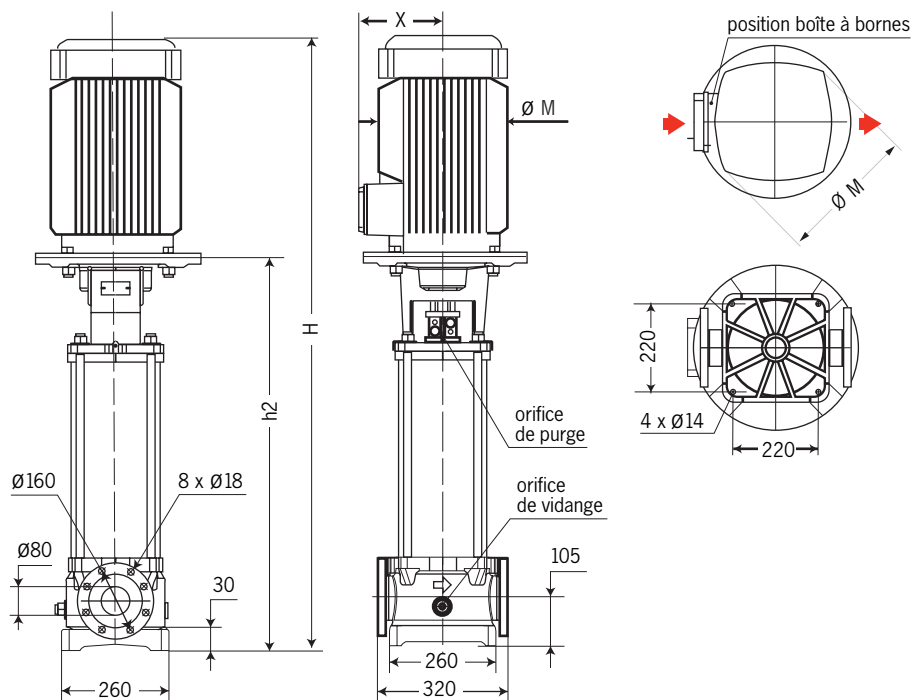
REFERENCE COMMANDE	P2 (kW)	In (A) 3X230V	In (A) 3X400V	P maxi (bars)	FIXATION MOTEUR	H (mm)	h2 (mm)	ØM (mm)	X (mm)	MASSE (kg) AVEC EMBALLAGE	
										Av. moteur	Sans moteur
MULTI-V 3602-T	4	14,5	8,4	25	112-FT130	855	455	240	170	98	66
MULTI-V 3603-T4	5,5	-	10,5	25	112-FT130	901	501	240	170	107,5	68,5
MULTI-V 3603N-T4	5,5	-	10,8	25	132-FF265	921	521	280	194	121,5	76,5
MULTI-V 3604-T4	7,5	-	14,3	25	132-FF265	967	567	280	194	130	79
MULTI-V 3605-T4	9	-	17	25	132-FF265	1109	659	298	194	157,5	83,5
MULTI-V 3605N-T4	11	-	19,2	25	160-FF300	1189	689	340	235	177,5	90,5
MULTI-V 3606-T4	11	-	20	25	132-FF265	1109	659	298	194	161	84
MULTI-V 3606N-T4	11	-	19,2	25	160-FF300	1189	689	340	235	178	91
MULTI-V 3607-T4	15	-	26,5	25	160-FF300	1327	827	340	235	198,5	105,5
MULTI-V 3608-T4	15	-	26,5	25	160-FT300	1327	827	340	235	199	106
MULTI-V 3609-T4	18,5	-	33	25	160-FF300	1322	827	340	230	215	107
MULTI-V 3610-T4	18,5	-	33	25	160-FF300	1460	965	340	230	221	113
MULTI-V 3611-T4	22	-	38,1	25	180-FF300	1517	965	350	253	232	115
MULTI-V 3612-T4	22	-	38,1	25	180-FF300	1517	965	350	253	232	115



# MULTI-V 18/36/60

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

• MULTI-V 6000 - PN 16 et 25 - 2 et 4 Pôles - DN 80



## PARTICULARITES

### a) Electriques

- Types "T" : TRI 230-400 V - 50 Hz ou
- Types "T4" : TRI 400 V au-delà de 4 kW.
- Protection moteur par discontacteur indispensable.
- Raccordements au bornier du moteur par presse-étoupe.

### b) Montage

- Sur massif avec fixation par boulons de scellement.
- Installation pompe en aspiration avec clapet de pied-crêpine obligatoire, ou pompe en charge sur bache de stockage ou sur réseau d'eau de ville avec système de protection manque d'eau.
- Raccordement à la pompe par contre-bridés rondes à souder pour les séries PN16 et PN25.

### c) Conditionnement

**Séries PN 16 et 25 :** pompes livrées avec joints et boulons sans contre-bridés (optionnelles).

• **Pompe sans moteur sur demande.**

### d) Maintenance

Remplacement des pièces de rechange recommandées (•) sujettes à usure.

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

- Kit by-pass pour alimentation chaudière
- Vannes d'isolement
- Clapets anti-retour
- Clapet de pied-crêpine
- Manchons anti-vibratoires
- Contre-bridés rondes à visser en inox PN 25
- Réservoirs à vessie ou galvanisés
- Réservoirs anti-bélier
- Kit ME de protection manque d'eau
- Discontacteur de protection moteur...

REFERENCE COMMANDE	P2 (kW)	In (A)		P maxi (bars)	FIXATION MOTEUR	H (mm)	h2 (mm)	ØM (mm)	X (mm)	MASSE (kg) AVEC EMBALLAGE		
		3X230V	3X400V							Av. moteur	Sans moteur	
MULTI-V 6002-T4	5,5	—	10,5	16	—	112-FT130	872	472	240	160	96,5	53,5
MULTI-V 6002N-T4	5,5	—	10,8	16	—	132-FF265	941	491	300	180	104,5	61,5
MULTI-V 6003-T4	7,5	—	14,3	16	25	132-FF265	1003	553	300	180	117,5	64,5
MULTI-V 6004-T4	11	—	20	16	25	132-FF265	1064	614	300	180	123	68
MULTI-V 6004N-T4	11	—	19,2	16	25	160-FF300	1204	644	340	240	147,5	75,5
MULTI-V 6005-T4	15	—	26,5	16	25	160-FF300	1327	767	340	240	152,5	80,5
MULTI-V 6006-T4	15	—	26,5	16	25	160-FF300	1327	767	340	240	153,5	81,5
MULTI-V 6007-T4	18,5	—	33	16	25	160-FF300	1449	889	340	240	175	87
MULTI-V 6008-T4	22	—	38,1	—	25	180 FF300	1479	889	380	260	187	88
MULTI-V 6009-T4	22	—	38,1	—	25	180 FF300	1541	951	380	260	190	91
MULTI-V 6005-T	1,5	5,92	3,4	16	—	90 FT115	1002	707	190	140	80,1	64,5
MULTI-V 6007-T	2,2	8,34	4,8	16	—	100 FT130	1160	840	215	150	95,5	71,5
MULTI-V 6009-T	3	11,3	6,5	16	—	100 FT130	1221	901	215	150	101,5	75,5

4 POLES  
2 POLES