

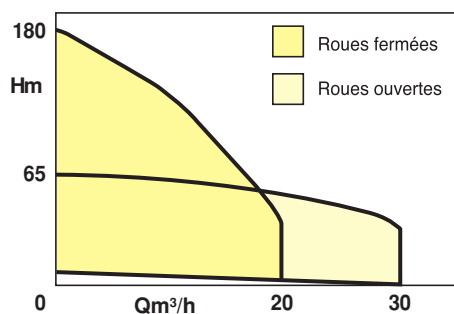
PLAGES D'UTILISATION

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Débits jusqu'à : | 30 m ³ /h |
| Hauteur mano. jusqu'à : | 180 mCL |
| Pression de service maxi : | 10/16 bars |
| Plage de température : | -60°C à +200°C |
| DN orifices : | Fileté 2" |
| Viscosité maxi : | 150 cSt |

MMI 50 V

POMPES CENTRIFUGES A LIGNE D'ARBRE EN INOX AISI 316 L

Fluides clairs ou légèrement chargés
Fluides corrosifs - Acides - Solvants



APPLICATIONS

Pompage de liquides clairs ou légèrement chargés dans les secteurs de l'industrie et le traitement des effluents.

Tous services en milieu process, dépotage, et transfert de produits chimiques dans les domaines aussi variées que la chimie, pétrochimie, pharmacie, le nucléaire...

Groupe de dépotage fixes pour produits divers dans cuves réservoirs, citernes, alimentation de boucles de distribution, équipement de machines à cycle automatique, injection de réactifs pour traitement des eaux...



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com

Salmson

MMI 50 V

AVANTAGES

- Maintenance réduite
- Pas de garniture mécanique
- Pas de problème d'amorçage
- Construction inox massif pour toutes les parties en contact avec le fluide
- Forte hauteur manométrique
- Moteur normalisé interchangeable
- Accouplement semi-élastique pour la version VTM
- Moulage cire perdue.

CONCEPTION

• Partie hydraulique

Centrifuge.

Multicellulaire (1 à 14 étages) à ligne d'arbre.

Corps aspiration et refoulement filetés G2" :

- Option tuyauterie de refoulement
2" - 1"1/2 - 1"1/4.

- Option brides rondes DN 32-40-50 PN 10/16
ou ANSI 150 PN 20.

• Construction de la ligne d'arbre

- VCS : embase réglable et accouplement rigide.

- VEM : embase fixe et accouplement rigide.

- VTM : embase fixe et butée mécanique
(accouplement semi-élastique).

• Moteur normalisé

Forme : B 14 / V 1

Vitesse : 2900 tr/mn

Tension : 230 - 400 V

Fréquence : 50Hz
(Option 60Hz)

Classe d'isolation : F

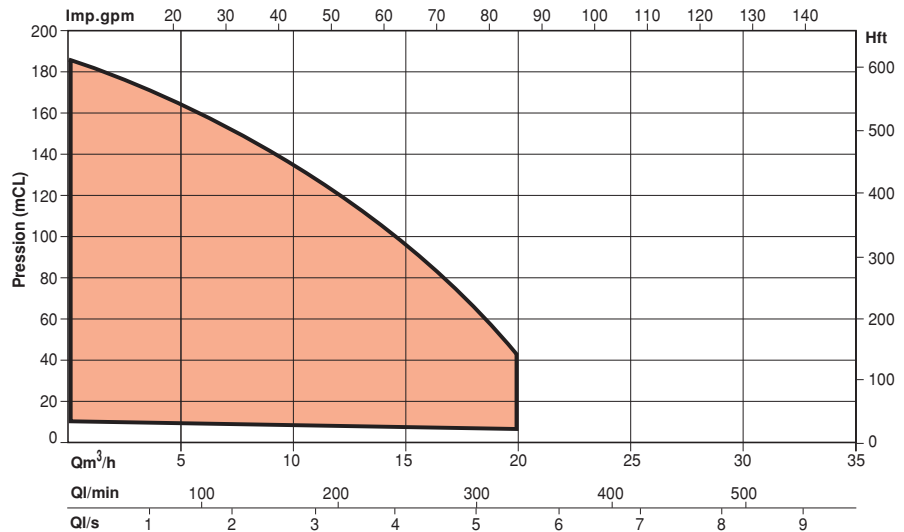
Indice de protection : IP 55

Option : ADF (EExdIIBT4)

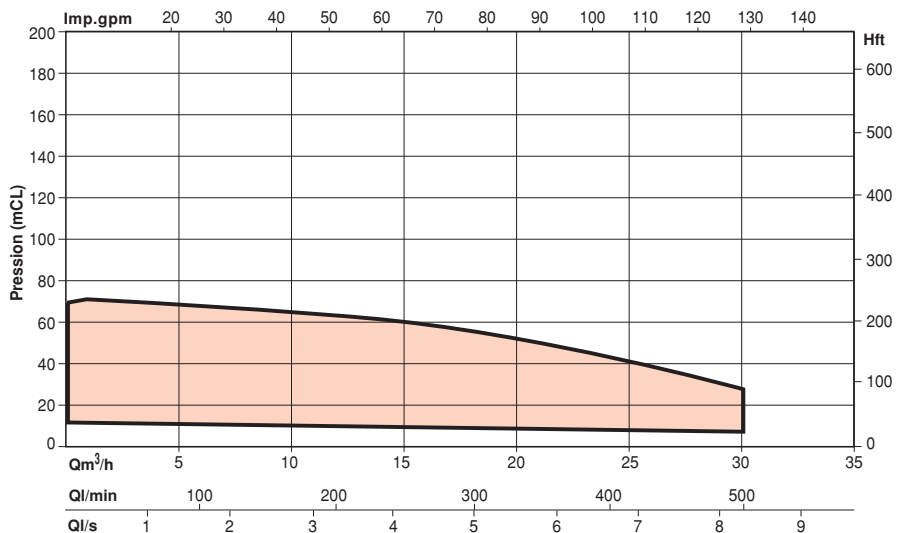
CONSTRUCTION DE BASE

| Pièces principales | Matériaux |
|------------------------|------------------------------|
| Corps de pompe & étage | Inox 316 L |
| Roues | Inox 316 L / PPS |
| Arbre pompe | Inox 316 L |
| Colonnes entretoises | Inox 316 L |
| Coussinet | Inox 316 L + V102 |
| Lanterne | Fonte ENGJL 250 (FGL 250) |

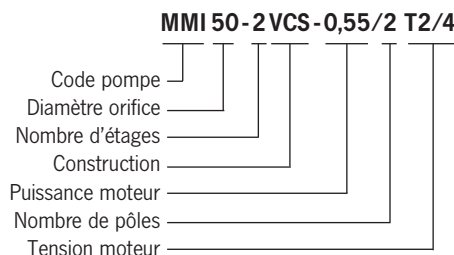
PLAGE HYDRAULIQUE DE PRÉSÉLECTION ROUES FERMÉES



PLAGE HYDRAULIQUE DE PRÉSÉLECTION ROUES OUVERTES



IDENTIFICATION



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

- Discontacteur de protection moteur
- Vannes d'isolement
- Manomètre
- Crépine.

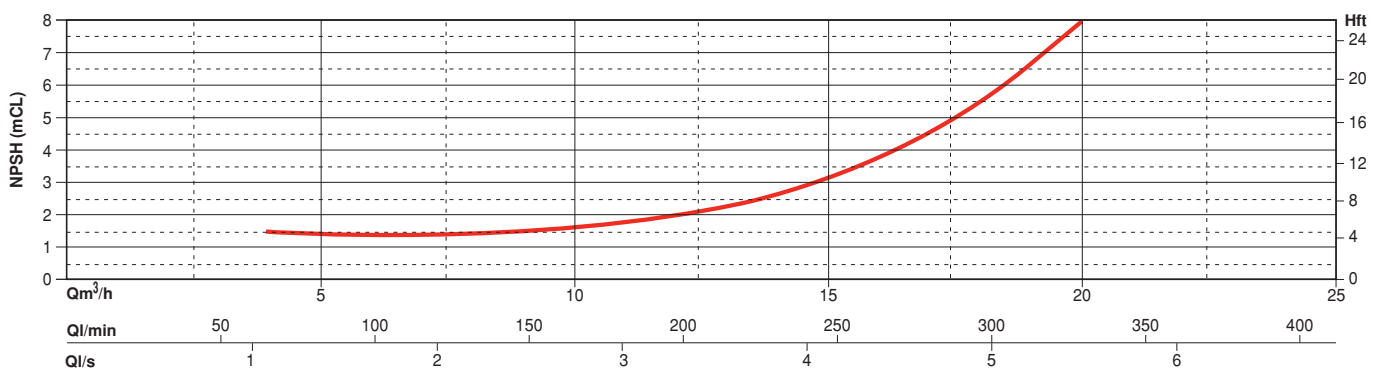
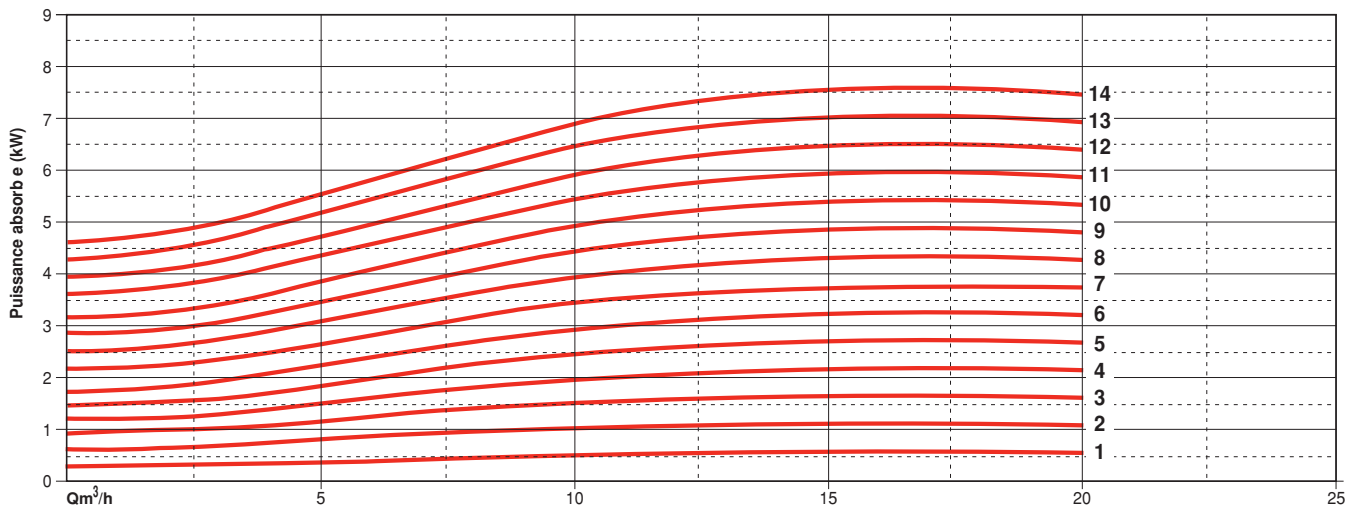
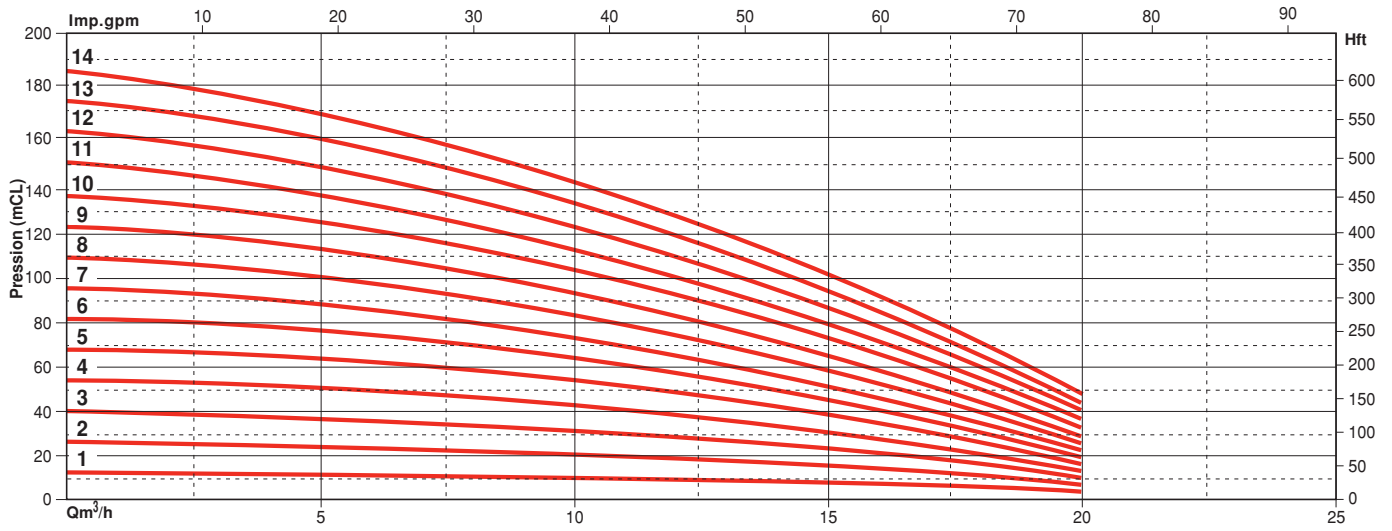
OPTIONS

- Crépine
- Interrupteur à flotteur
- Plaque sous plan de pose spécifique
- Refoulement intégré (versions VEM/VTM uniquement).

PERFORMANCES HYDRAULIQUES MMI 50 V ROUES FERMÉES (2900 tr/mn)

CONDITIONS D'ESSAI

- Moteur : 2 pôles
- Fréquence : 50 Hz
- Fluide utilisé : Eau
- Densité du fluide : 1
- Viscosité du fluide : 1 mm²/s
- Température du fluide : 20°C

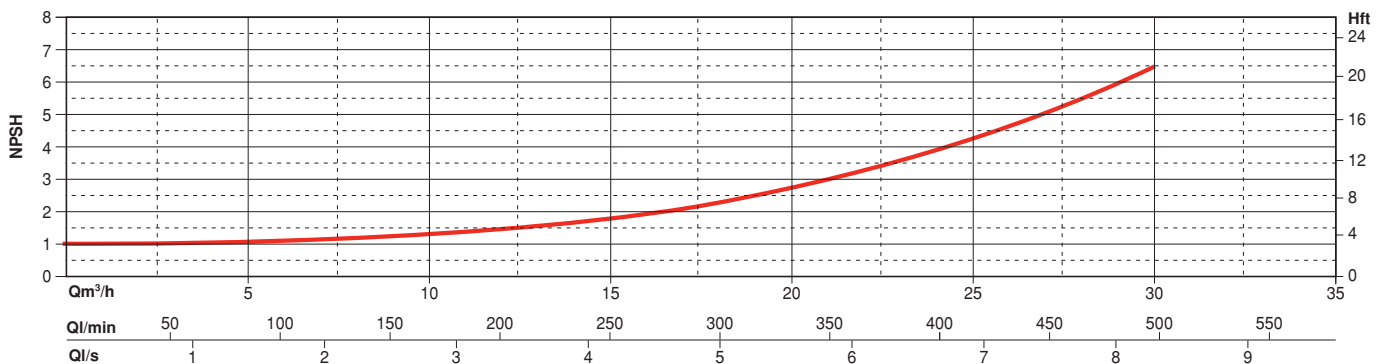
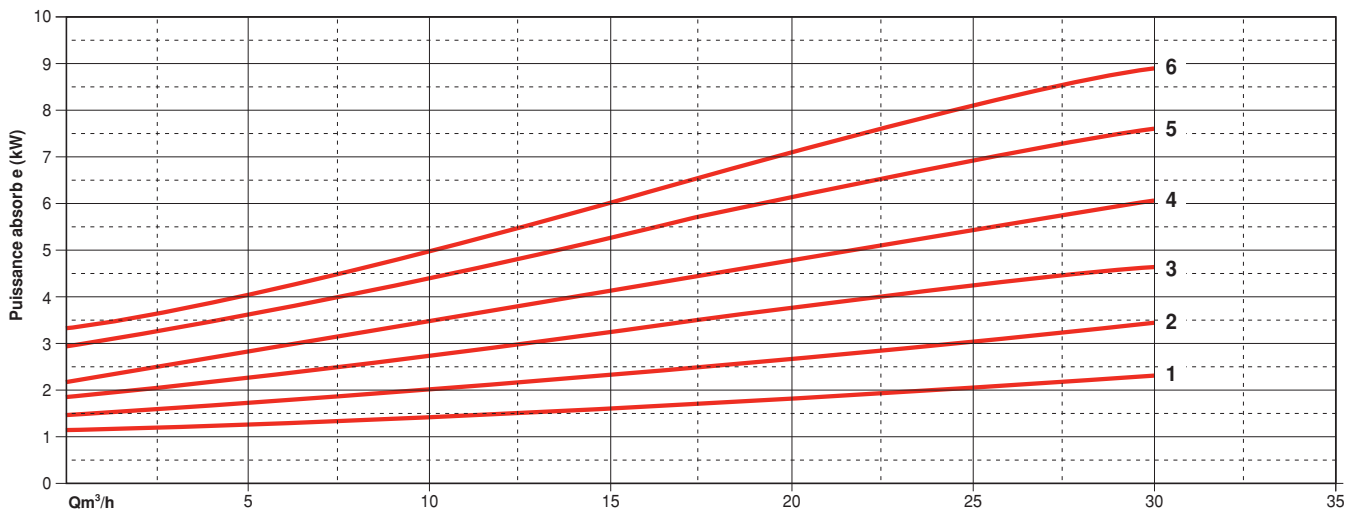
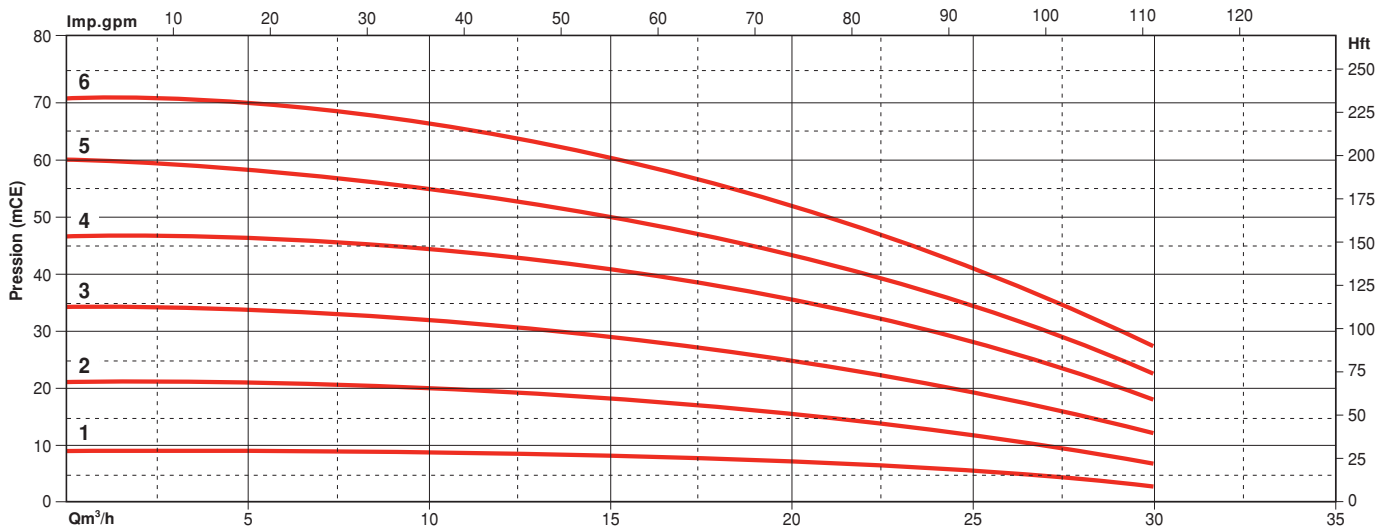


MMI 50 V

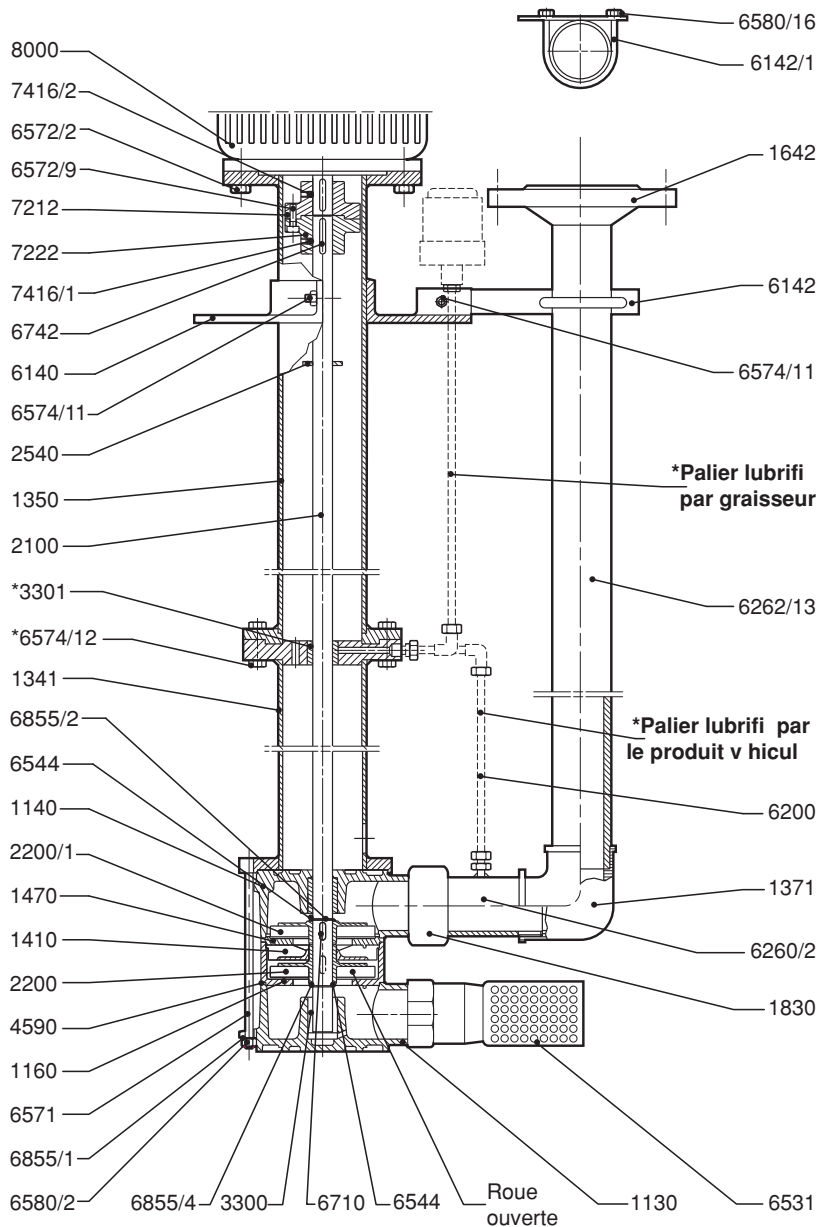
PERFORMANCES HYDRAULIQUES MMI 50 V ROUES OUVERTES (2900 tr/mn)

CONDITIONS D'ESSAI

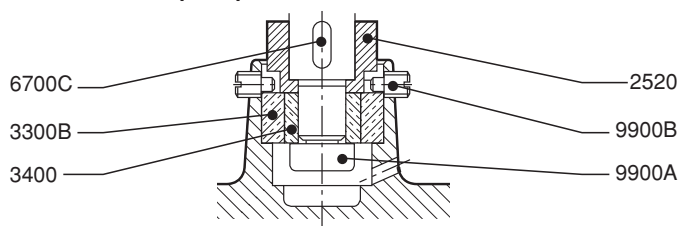
- Moteur : 2 pôles
- Fréquence : 50 Hz
- Fluide utilisé : Eau
- Densité du fluide : 1
- Viscosité du fluide : 1 mm²/s
- Température du fluide : 20°C



PLAN-COUPPE DE PRINCIPE



Option palier Carbone de silicium

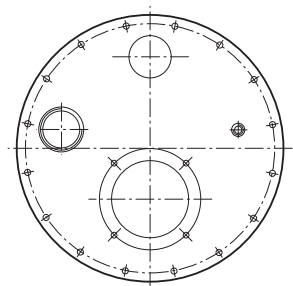


NOMENCLATURE

| | | |
|---------|---|------------------|
| 1130 | - Corps d'aspiration | Inox 316L |
| 1140 | - Corps de refoulement | Inox 316L |
| 1160 | - Corps intermédiaire | Inox 316L |
| 1341 | - Colonne-entretoise côté pompe | Inox 316L |
| 1350 | - Colonne-entretoise côté moteur | Inox 316L |
| 1371 | - Coude de refoulement | Inox 316L |
| ●1410 | - Diffuseur | Inox 316L |
| ●1470 | - Disque d'aspiration | Inox 316L |
| 1642 | - Bride de refoulement | Inox 316L |
| 1830 | - Manchon de refoulement | Inox 316L |
| 2100 | - Arbre de pompe | Inox 316L |
| ●2200 | - Roue | Inox 316L |
| ●2200/1 | - Roue de refoulement | Inox 316L |
| 2520 | - Bague d'entraînement | Inox 316L |
| 2540 | - Déflecteur | Nitrile ou Viton |
| ●3300 | - Coussinet | Inox + V102 |
| ●3300B | - Coussinet | Sic 100 |
| ●3301 | - Coussinet de palier intermédiaire | Inox + V102 |
| ●3400 | - Chemise d'arbre | Sic 100 |
| ●4590 | - Joint de corps | PTFE |
| 6140 | - Plaque d'embase | Fonte |
| 6142 | - Patte attache tube de refoulement | Acier |
| 6142/1 | - Collier de fixation | Acier |
| 6200 | - Tuyauterie de lubrification | Inox 316L |
| 6260/2 | - Bobine de refoulement | Inox 316L |
| 6262/13 | - Tuyauterie de refoulement | Inox 316L |
| 6531 | - Crépine d'aspiration | Inox |
| ●6544 | - Anneau élastique de roue | Inox |
| 6571 | - Tirant d'assemblage | Inox 316L |
| 6572/2 | - Vis d'assemblage moteur | Acier |
| 6574/10 | - Boulon d'assemblage patte tube de refoulement | Acier |
| 6574/11 | - Boulon d'assemblage plaque d'embase | Acier |
| 6574/12 | - Boulon d'assemblage des colonne-entretoises | Inox 316L |
| 6580/2 | - Ecrou de tirant d'assemblage | Inox 316L |
| 6580/16 | - Ecrou de collier de fixation | Acier |
| 6700C | - Clavette // de bague d'entraînement | Inox 316L |
| 6710 | - Clavette de roue | Inox 316L |
| 6742 | - Clavette d'accouplement côté pompe | Inox 304 |
| 6855/1 | - Rondelle de tirant d'assemblage | Inox 316L |
| ●6855/2 | - Rondelle d'appui de roue | Inox 316L |
| ●6855/4 | - Rondelle de réglage de roue | Inox 316L |
| 7210 | - Demi-manchon d'accouplement côté moteur | Fonte |
| 7220 | - Demi-manchon d'accouplement côté pompe | Fonte |
| 7416 | - Vis d'assemblage manchon d'accouplement | Acier |
| 7416/1 | - Vis de blocage d'accouplement côté pompe | Acier |
| 7416/2 | - Vis de blocage d'accouplement côté moteur | Acier |
| 8000 | - Moteur électrique | |
| 9900A | - Vis d'arrêt de chemise | Inox 316L |
| 9900B | - Vis d'arrêt du coussinet | Inox 316L |

* Si palier intermédiaire.

Exemple de plaque d'embase spécifique

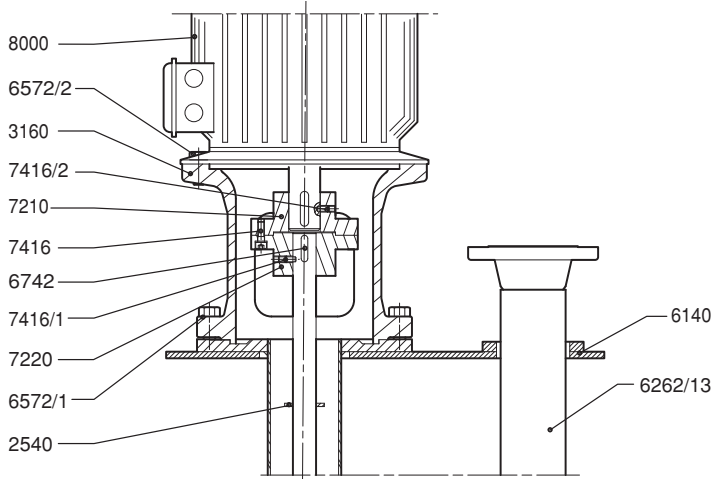


● Pièces de rechange conseillées à l'achat

● Pièces de rechange conseillées

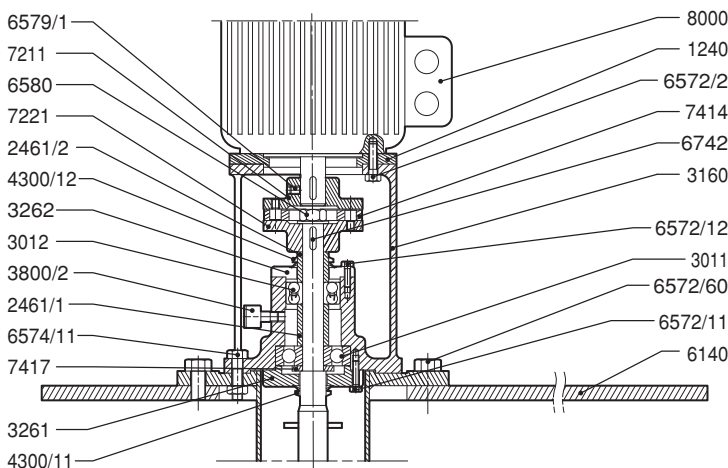
MMI 50 V

CONSTRUCTION VEM



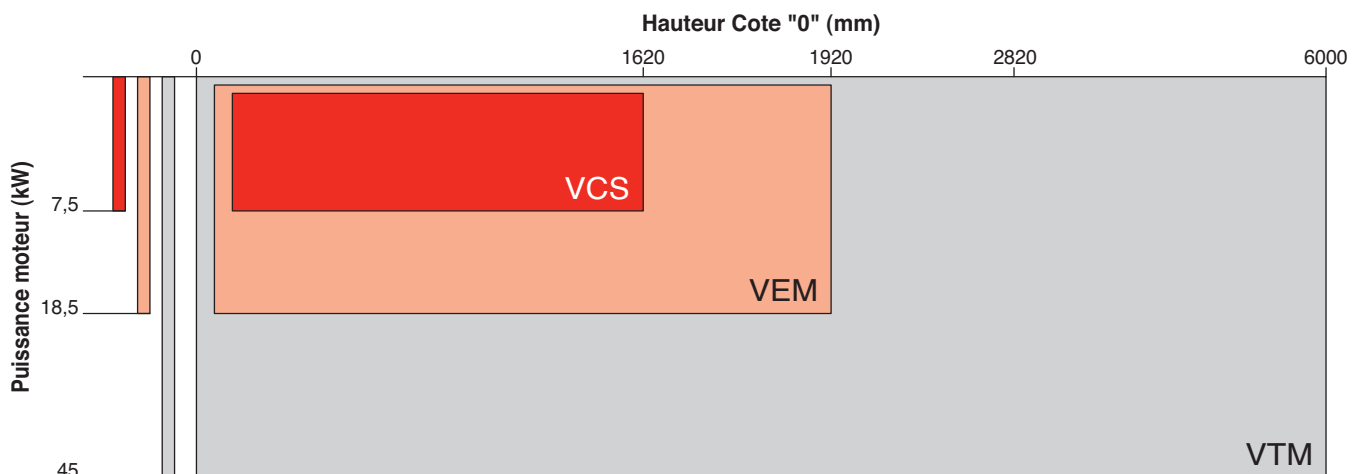
| | | |
|---------|---|------------------|
| 2540 | - Déflecteur | Nitrile ou Viton |
| 3160 | - Lanterne | Fonte |
| 6140 | - Plaque d'embase | Acier |
| 6262/13 | - Tuyauterie Ref. | Inox |
| 6572/1 | - Boulon d'assemblage lanterne/colonne entretoise | Acier |
| 6572/2 | - Vis d'assemblage moteur | Acier |
| 6742 | - Clavette d'accouplement côté pompe | Acier |
| 7210 | - Demi-manchon d'accouplement côté moteur | Fonte |
| 7220 | - Demi-manchon d'accouplement côté pompe | Fonte |
| 7416 | - Vis d'assemblage d'accouplement | Acier |
| 7416/1 | - Vis de blocage à téton côté pompe | Acier |
| 7416/2 | - Vis de blocage à téton côté moteur | Acier |
| 8000 | - Moteur | |

CONSTRUCTION VTM

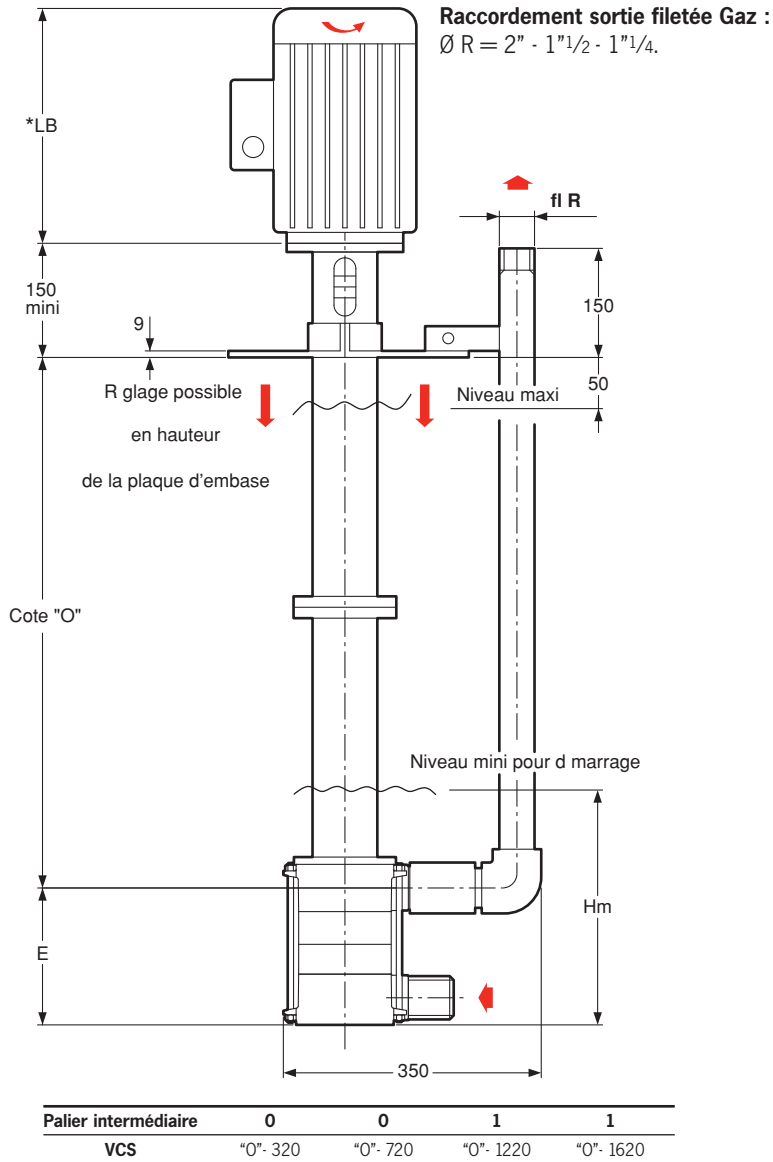


| | | |
|---------|--|-------------------|
| 1240 | - Bride d'épaisseur pour adaptation moteur | Fonte |
| 2461/1 | - Entretoise du roulement | Z20C13 |
| 2461/2 | - Entretoise d'accouplement | Z20C13 |
| 3011 | - Roulement inférieur | Acier |
| 3012 | - Roulement supérieur | Acier |
| 3160 | - Lanterne | Fonte |
| 3261 | - Couverture inférieure de palier | Fonte |
| 3262 | - Couverture supérieure de palier | Fonte |
| 3800/2 | - Graisseur de palier à roulement | Acier |
| 4300/11 | - Joint V-Ring de roulement inférieur | Viton |
| 4300/12 | - Joint V-Ring de roulement supérieur | Viton |
| 6140 | - Plaque d'embase | Acier |
| 6572/2 | - Vis d'assemblage moteur | Acier |
| 6572/11 | - Vis d'assemblage du couvercle inférieur | Acier |
| 6572/12 | - Vis d'assemblage du couvercle supérieur | Acier |
| 6572/60 | - Vis d'assemblage colonne/plaque d'embase | Acier |
| 6574/11 | - Boulon d'assemblage lanterne/entretoise | Acier |
| 6579/1 | - Vis cuvette de demi manchon | Acier |
| 6580 | - Ecroû de blocage d'accouplement côté pompe | Acier |
| 6742 | - Clavette d'accouplement côté pompe | Acier |
| 7211 | - Demi-manchon d'accouplement côté moteur | Fonte ou Alu |
| 7221 | - Demi-manchon d'accouplement côté pompe | Fonte ou Alu |
| 7414 | - Flector d'accouplement | Selon température |
| 7417 | - Rondelle d'appui de roulement inférieur | Z20C13 |
| 8000 | - Moteur | |

DIAGRAMME DE SÉLECTION DES CONSTRUCTIONS VCS - VEM - VTM



CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES - MMI 50 CONSTRUCTION VCS



| Puissance moteur | LB (mm) | |
|------------------|---------|-----|
| | (1) | (2) |
| 0,75 kW | 215 | 265 |
| 1,1 kW | 215 | 265 |
| 1,5 kW | 218 | 324 |
| 2,2 kW | 245 | 324 |
| 3 kW | 290 | 327 |
| 4 kW | 290 | 340 |
| 5,5 kW optimisé | 290 | — |
| 7,5 kW optimisé | 290 | — |

(1) Moteur standard IP55 - (2) Moteur ADF (EExdIBT4)

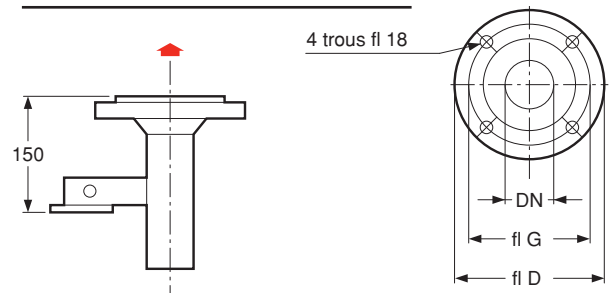
* Peut varier suivant le constructeur moteur.

| Nombre étages | Type de roue | | | E (mm) | Hm (mm) |
|---------------|--------------|-----|------|--------|---------|
| | PPS | BZE | Inox | | |
| 1 | ● | ● | ● | 107 | 207 |
| 2 | ● | ● | ● | 148 | 248 |
| 3 | ● | ● | ● | 189 | 289 |
| 4 | ● | ● | ● | 230 | 330 |
| 5 | ● | ● | ● | 271 | 371 |
| 6 | ● | ● | ● | 312 | 412 |
| 7 | ● | ● | ● | 353 | 453 |

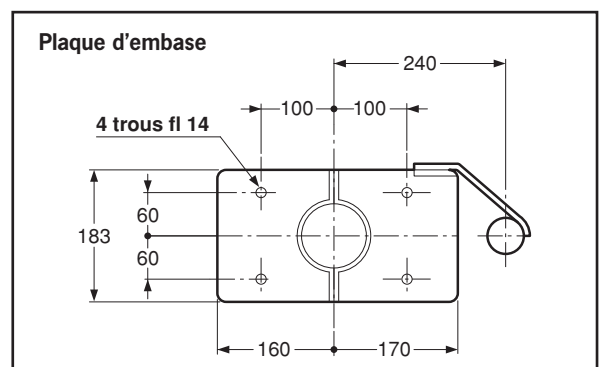
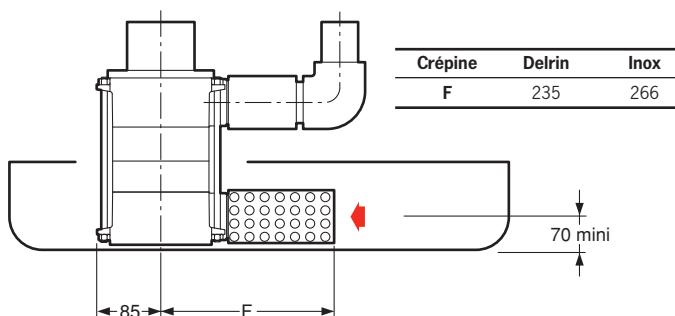
● : Nombre d'étages possibles.

Raccordement : sortie bride PN 10

| DN | 32 | 40 | 50 |
|-----------------|-----|-----|-----|
| $\varnothing G$ | 100 | 110 | 125 |
| $\varnothing D$ | 140 | 150 | 165 |



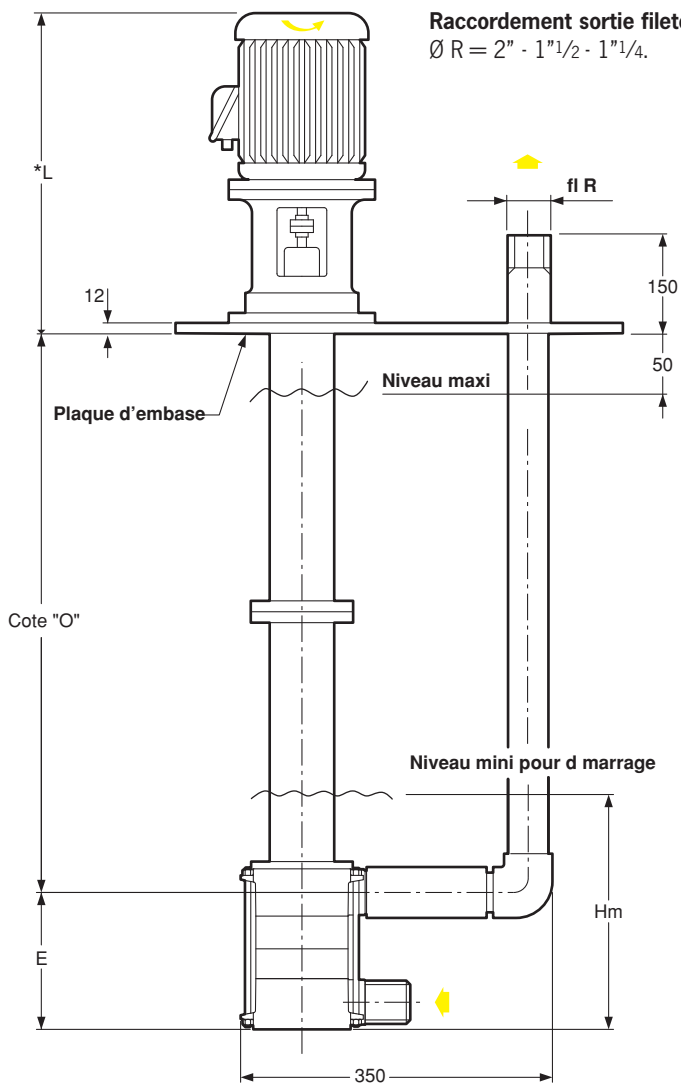
Option avec crépine, implantation en fond de cuve



MMI 50 V

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES - MMI 50 CONSTRUCTION VEM et VTM

Raccordement sortie fileté :
 $\emptyset R = 2'' - 1''\frac{1}{2} - 1''\frac{1}{4}$.



| Puissance moteur | *L | |
|------------------|-----|-----|
| | (1) | (2) |
| 0,75 kW | 465 | 515 |
| 1,1 kW | 465 | 515 |
| 1,5 kW | 468 | 574 |
| 2,2 kW | 495 | 574 |
| 3 kW | 550 | 587 |
| 4 kW | 550 | 600 |
| 5,5 kW | 630 | 660 |

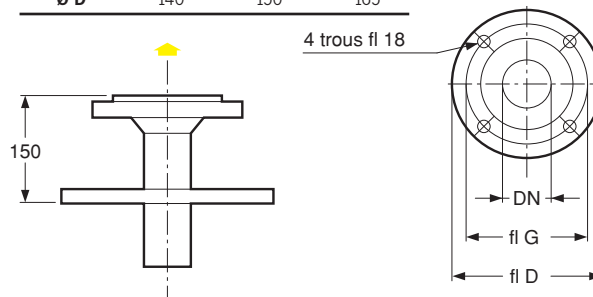
| Puissance moteur | *L | |
|------------------|-----|-----|
| | (1) | (2) |
| 7,5 kW | 630 | 660 |
| 9 kW | 630 | 660 |
| 11 kW | 805 | 805 |
| 15 kW | 805 | 805 |
| 18,5 kW | 805 | 860 |
| 22 kW | 805 | 878 |

(1) Moteur standard IP55
 (2) Moteur ADF (EExdII BT4)

| Nombre étages | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| E (mm) | 148 | 189 | 230 | 271 | 312 | 353 | 394 | 435 | 476 |
| Hm (mm) | 248 | 289 | 330 | 371 | 412 | 453 | 494 | 535 | 576 |

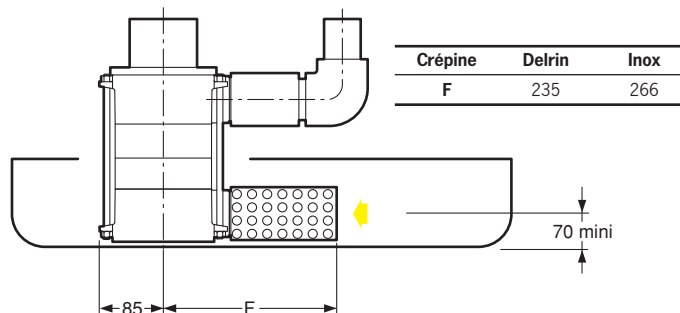
Raccordement : sortie bride PN 10

| DN | 32 | 40 | 50 |
|-----|-----|-----|-----|
| Ø G | 100 | 110 | 125 |
| Ø D | 140 | 150 | 165 |

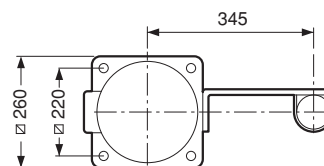


| Palier intermédiaire | NON | OUI | OUI | OUI | OUI |
|----------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Avec plaque emb. | "O"- 470 | "O"- 870 | "O"- 1370 | "O"- 1770 | "O"- 2270 |
| Sans plaque emb. | "O"- 482 | "O"- 882 | "O"- 1382 | "O"- 1782 | "O"- 2282 |

Option avec crépine, implantation en fond de cuve



Plan de pose sans plaque d'embase



Plan de pose avec plaque d'embase

