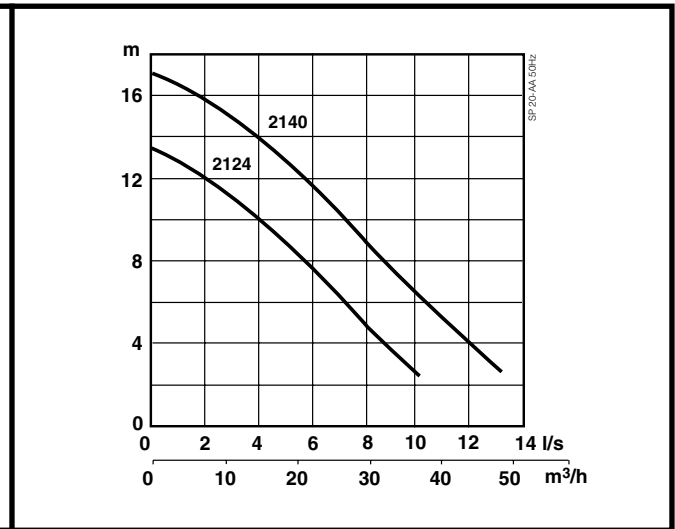
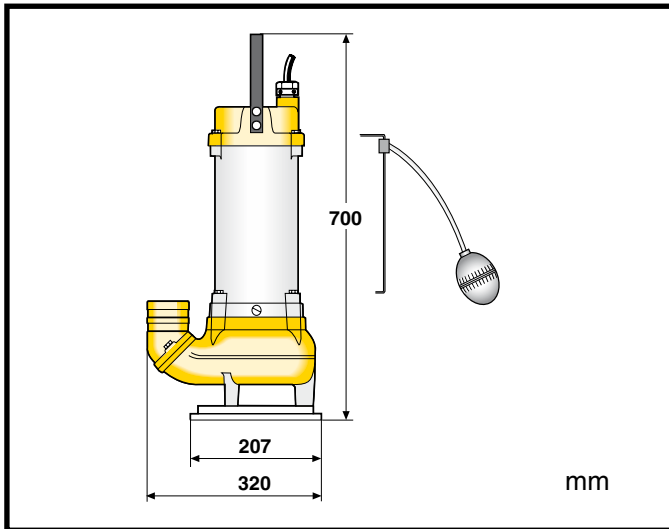


Pompe à boues submersible

SP 20

50 Hz



SP20.02.1008.Fre50 Hz
Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

Roulements à billes

Roulement supérieur : Roulement à simple rangée de billes.
Roulement inférieur : Roulement à deux rangées de billes.

Matériaux

	EN	ASTM
Carcasse moteur : Aluminium	EN 1706: AC-43100	ASTM AlSi10mg
Pognée, visserie : Acier inoxydable	10088: X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Arbre du rotor : Acier inoxydable	10088: X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Volute et roue : Fonte nodulaire	1563:ENGJS-HB150	ASTM A536-80: 60-40-18
Joints toriques :	Nitrile	

Refoulement

2 1/2", 3" (standard), 4"
2 1/2", 3", 4" fileté G/B.S.P.

Poids (sans câble)

29 kg

Options et accessoires

Anodes en zinc. Revêtement de protection.
Relais électronique. Démarreur et unités de contrôle.
Capteur de niveau. PumpFloater. Jeu de service.
Accessoires de refoulement et le tuyau.

excl. 500V)

* Diamètre de roue pour un fonctionnement avec un faible niveau d'eau ou en fonctionnement intermittent en fosse sèche.

Moteur électrique

Type asynchrone, triphasé, rotor à cage d'écurueil, 50 Hz.
Indice service 1.1. Classe F d'isolation.
Max. absorbée P_1 : 2,4 kW. Nominale moteur P_2 : 2,0 kW.
Vitesse de rotation : 2870 tr/mn
Démarrage direct (D.O.L.) avec contacteur incorporé

Tension, V	230	400	500
Intensité nominale, A	7,3	4,2	3,4

Câble électrique

20 m type S1BN8-F:
4 x 1,5 mm²
20 m NSSHÖU.../3E :
3x1.5+3x1.5/3E (230-500V)

Protection du moteur

Thermo-sondes incorporées dans les bobinages du stator (140°C, ±5).

Étanchéité d'arbre

Double garniture mécanique lubrifiée à l'huile.
Étanchéité primaire : Carbure de silicium sur carbure de silicium.
Étanchéité secondaire : Acier inoxydable sur carbone traité anti-moine.



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com