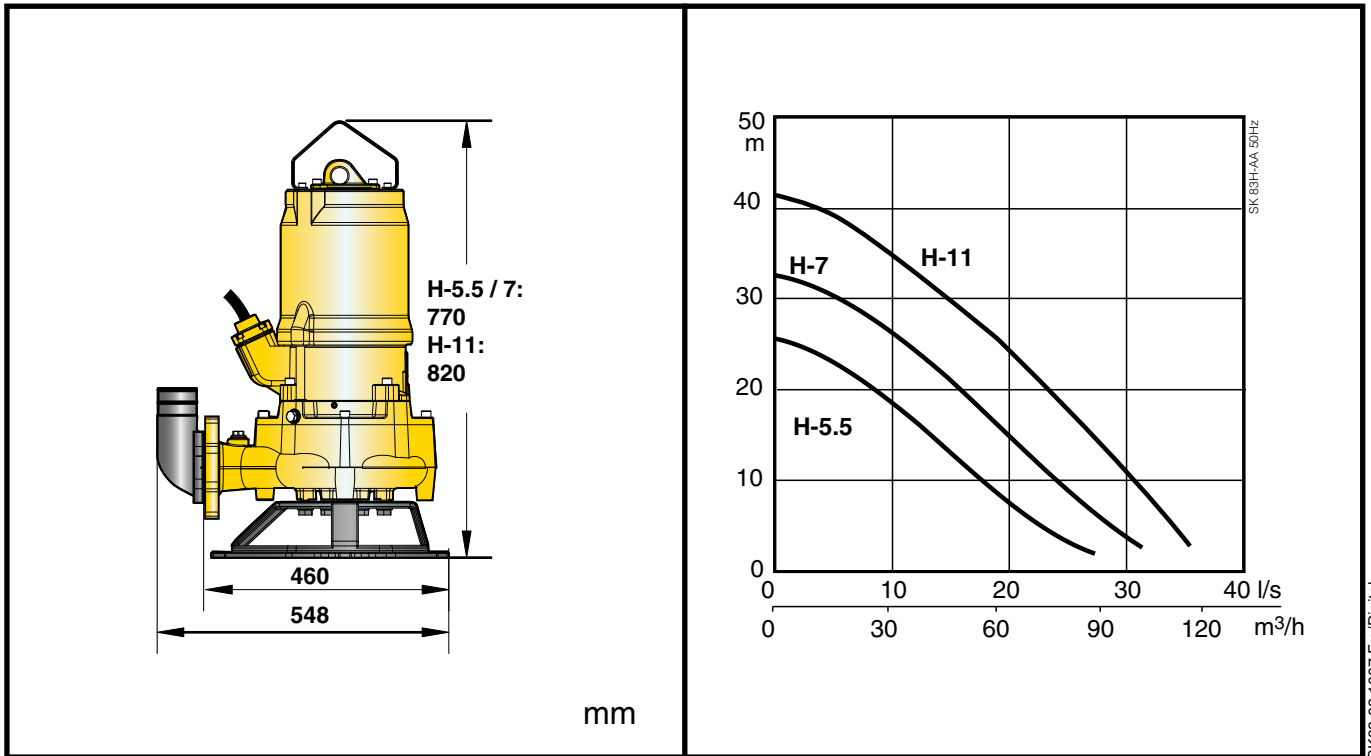


Pompe à boues submersible

SK 83

50 Hz



SK83.02.1007.Fra/Digital
Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

Spécification

Pompe électrique submersible robuste dotée d'une hydraulique Vortex. Section de passage 65 mm. Protection IP 68. Classe F isolement. Profondeur d'immersion maxi.: 20 m.

Versions

SK 83H-5,5 triphasée
SK 83H-7 triphasée
SK 83H-11 triphasée

Moteur

Cage d'écureuil, triphasée, 50 Hz.

Puissance nominale P_2 : 5,5 kW (H-5,5)
7,0 kW (H-7)
11,0 kW (H-11)

Vitesse de rotation: 2885 tr/mn (H-5,5)
2875 tr/mn (H-7)
2900 tr/mn (H-11)

Tension, V	230	400	500
Intensité nominale, A (5,5kW)	18,1	10,4	8,31
Intensité nominale, A (7kW)	23,7	13,6	10,9
Intensité nominale, A (11kW)	38,4	22,1	17,7

Câble électrique

20 mètres type S1BN8-F:
10G2,5 mm² (230V H-11)
10G1,5 mm² (230-500 V H-5,5, H-7) (400-500V H-11)

Protection du moteur

Thermo-sondes incorporées. Sonde d'humidité indiquant la présence d'eau.

Système de refroidissement

Système de refroidissement en boucle fermée avec circulation de Glycol (30%) et eau.

Étanchéité d'arbre

Double garniture mécanique au niveau du cartouche d'étanchéité pour un entretien aisé.
Garniture primaire: Carbure de silicium sur carbure de silicium.
Garniture secondaire: Carbure de silicium sur carbone.

Roulements à billes

Roulement supérieur: Roulement à simple rangée de billes.
Roulement inférieur: Roulement à deux rangées de billes.

Matériaux

		EN	ASTM
Corps de moteur:	Fonte	EN-GJL-250	ASTM A48 35B / 40B
Visserie:	Acier inoxydable	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Arbre du rotor:	Acier inoxydable	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Volute et roue:	Fonte	EN-GJL-250	ASTM A48 35B / 40B
Trépied:	Fonte nodulaire	1563ENGJS-HB150	ASTM A 536-80: 60-40-18

Refoulement

bride DN 80 soit: 3" (76 mm) G 3" fileté (H-5.5)
bride DN 80 soit: 4" (100 mm) G 4" fileté (H-7, H-11)

Poids (sans câble)

153 kg (H-5,5, H-7), 165 kg (H-11)

Accessoires en option

Coffret de commande pour démarrage en direct. Capteur de niveau.
Anodes en zinc.

