

## Transfert de produits pétroliers sur camions citernes, la solution Blackmer. **Pompes à palettes série CC8**



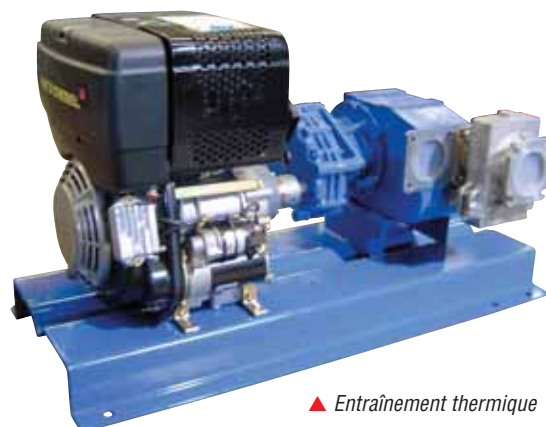
Les pompes de la gamme CC8 se sont imposées au fil des années comme le standard de toute la profession.



▲ Entraînement par prise de mouvement



▲ Entraînement hydraulique



▲ Entraînement thermique

### SÉCURITÉ :

- Pompes certifiées ATEX avec sonde de température.
- By-pass intégré évitant toute surpression.
- Bout d'arbre inutilisé sous carter.

### Universalité :

- Compatible avec biocarburants, biodiesels, fioul domestique, gazole, essence kérosène, pétrole, huiles, fioul lourd, bitumes, ...
- Produit connu et maîtrisé par tous les ateliers de réparation.
- Sa compacité lui permet d'intégrer les installations les plus exigües.
- Double sortie d'arbre pour adaptation au sens de rotation.
- Large plage de débit.

### Confort d'utilisation :

- Grand silence de fonctionnement.
- Débit constant dans le temps.
- Vidange des tuyauteries.

### Fiabilité :

- Sa grande robustesse lui permet de supporter les conditions de travail difficiles inhérentes au transport.

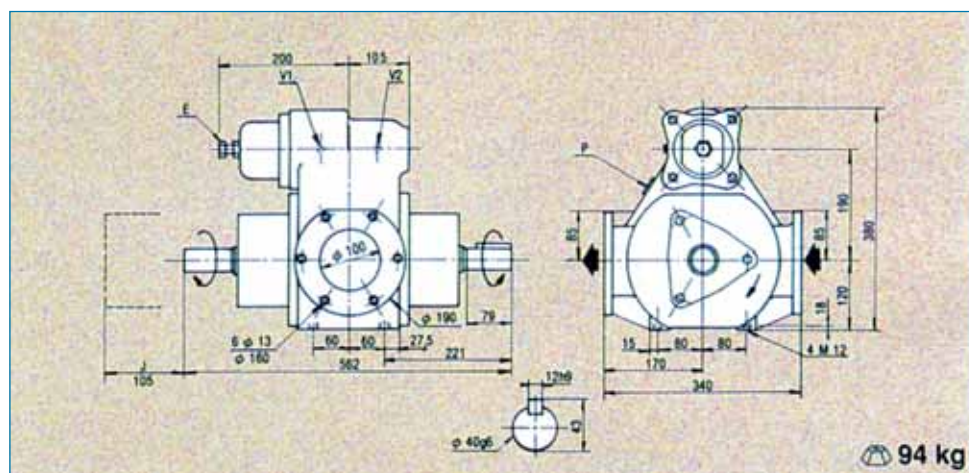
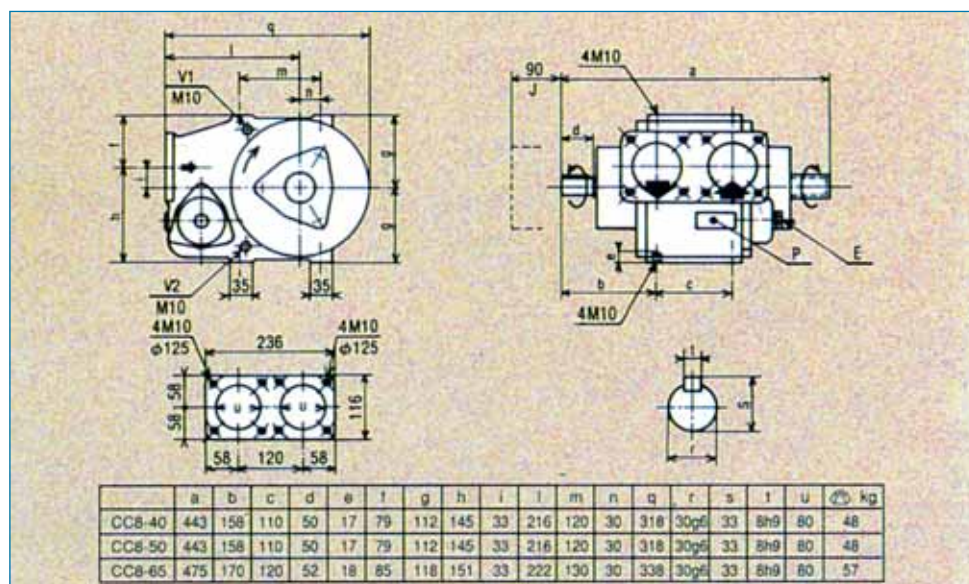
**Jusqu'à 80 m<sup>3</sup>/h - 8 bar**

## • Domaine d'application

Les pompes CC8 version A et AP sont dédiées à des produits à température ambiante non chargés, elles sont déclinées en 2 versions.

VERSION	MODÈLE	APPLICATION	VISCOSITÉ MAXI	TEMPÉRATURE MAXI
A	CC8-40	Hydrocarbures	40 cst	70°C
	CC8-50			
	CC8-65			
	CC8-80 F			
AP	CC8-50 CC8-65	Huiles	900 cst	

## • Encombrement



E - Réglage du bypasse

J - Recul pour démontage du fond

P - Plaque de pompe

V - Bouchon de vidange

V1-V2 - Prise vide/pression

## • Equipement

TYPE	DESCRIPTION
By-Pass	Mécanique 4 bar
	Mécanique 8 bar
	Pneumatique avec ressort
	Pneumatique sans ressort
C/Brides	Acier alésées Ø 91
	Inox alésées Ø 91
	Acier alésées Ø 115
	Fonte type BSM taraudées G 2,5
	Fonte type BSM taraudées G 3

TYPE	DESCRIPTION
By-Pass	Pneumatique avec ressort
C/Brides	Acier alésées Ø 115

## ● Performances en m<sup>3</sup>/h

MODÈLE	PRESSION MAXI 8 BAR		PRESSION MAXI 4 BAR			
	VITESSE (t/mn)					
	50	200	500	750	1000	1200
CC8-40	X		19	28	40	48
CC8-50			24	36	47	X
CC8-50AP	2	8	28	42	61	
CC8-65A	X		28	42	61	
CC8-65AP			2,5	10	40	
CC8-80F	X		40	60	81	

## ● Matériaux de construction

CONSTRUCTION	COMPOSANT	QUANTITÉ	MATIÈRE
BASE	Corps, fonds	1, 2	Fonte
	Arbre	1	Acier
	Rotor	1	Fonte
	Joints statiques	-	Nitrile
	Joints de garniture	-	FKM
	Garniture	2	Carbone/Inox
A	Palettes	6	TVR
AP	Palettes	12	TVP
	Poussoirs	6	Acier traité

## ● Exemples d'applications



▲ Porteur Distribution Mesurée



▲ Semi Hydrocarbures

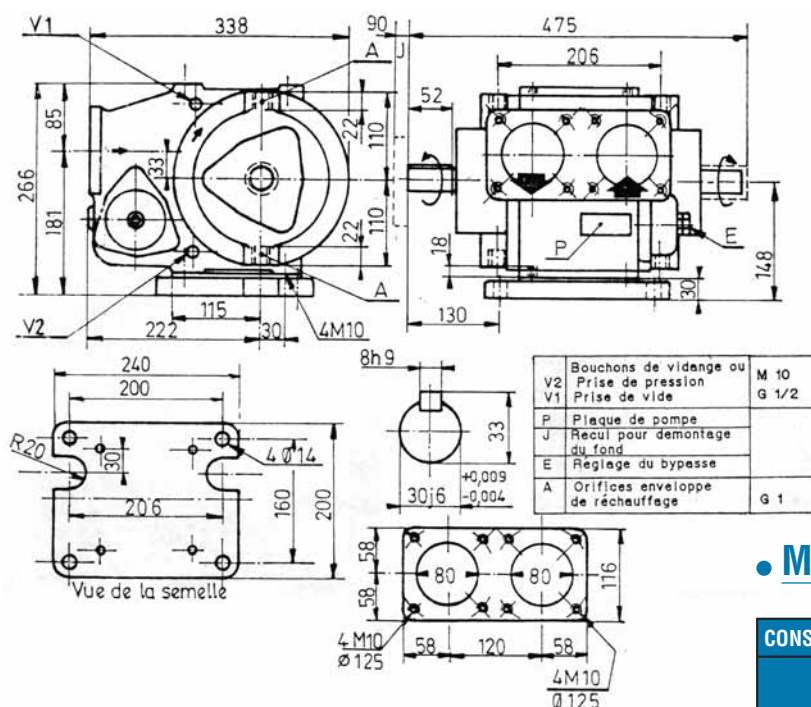




Les pompes CC8 version C et EP sont dédiées à des produits chauds non chargés, elles sont déclinées en 2 versions.

VERSION	MODÈLE	APPLICATION	VISCOSITÉ MAXI (cst) en fonction de la vitesse (t/mn)				TEMPÉRATURE MAXI en °C
			50	400	550	750	
C	CC8-65	Fioul lourd	X	900	900	400	170
EP	CC8-65	Bitume	5000	3000	2000	1000	200

## ● Encombrement



## ● Equipement

TYPE	DESCRIPTION	Construction	
		C	EP
By-Pass	Mécanique 4 bar	✓	✓
	Mécanique 8 bar	✓	✓
Semelle	Avec ou sans	✓	✓
Enveloppe	Fonds, avec enveloppe de réchauffage		✓
C/Brides	Acier alésées Ø 91	✓	✓
	Inox alésées Ø 91	✓	✓
	Acier alésées Ø 115	✓	✓
	Fonte type BSM taraudées G 2,5	✓	✓
	Fonte type BSM taraudées G 3	✓	✓

## ● Performance en m³/h

MODÈLE	PRESSION MAXI 6 BAR			
	50	400	550	750
CC8-65C	X	25	34	43
CC8-65EP	2			

## ● Matériaux de construction

CONSTRUCTION	COMPOSANT	QUANTITÉ	MATIÈRE
BASE	Corps, fonds	1	Fonte
	Arbre	1	Acier
	Rotor	1	Fonte
	Garniture	2	Bronze/Inox
C	Joints de garniture	-	FKM
	Joints statiques	-	FKM
	Palettes	6	Bronze
EP	Joints de garniture	-	FKM - haute température
	Joints statiques	-	FKM - haute température
	Palettes	6	Carobronze
	Poussoirs	3	Acier traité

**motralec**

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : [service-commercial@motralec.com](mailto:service-commercial@motralec.com)

[www.motralec.com](http://www.motralec.com)

**Blackmer**  
A DOVER COMPANY