



ITT

motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / E-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com

Lowara

Catalogue général

Série moteurs L6C

Moteurs immergés refroidis par un liquide réfrigérant, pouvant être accouplés aux pompes pour forages de 6". Le choix des matériaux garantit des performances optimales. Réalisés presque totalement en acier inoxydable. La lanterne moteur et les dimensions des accouplements sont conformes à la norme NEMA.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation: triphasée 50 et 60 Hz

Puissance: de 4 kW jusqu'à 37 kW
380-415 V; la protection contre les surtensions doit être intégrée dans le coffret électrique aux soins de l'utilisateur (voir section coffrets de commande)

Diamètre d'encombrement maximal du moteur (protège-câble inclus): 140 mm

Profondeur maximale d'immersion: 250 mètres

Température maximale de l'eau: +35°C

Isolation: classe F

Indice de protection: IP68

Tolérances: +/- 10%

Câble d'alimentation débrochable muni d'un connecteur étanche

Fonctionnement horizontal possible pourvu que la pompe puisse appliquer une poussée axiale de 250 N sur toute la plage de fonctionnement

MATÉRIAUX

Chemise externe, interne, brides: acier inoxydable

Extrémité d'arbre: acier inoxydable

Support supérieur: fonte

Élastomères: NBR



Soufflet de compensation: EPDM

Paliers: Carbone-graphite

Liquide réfrigérant: eau déminéralisée + antigel

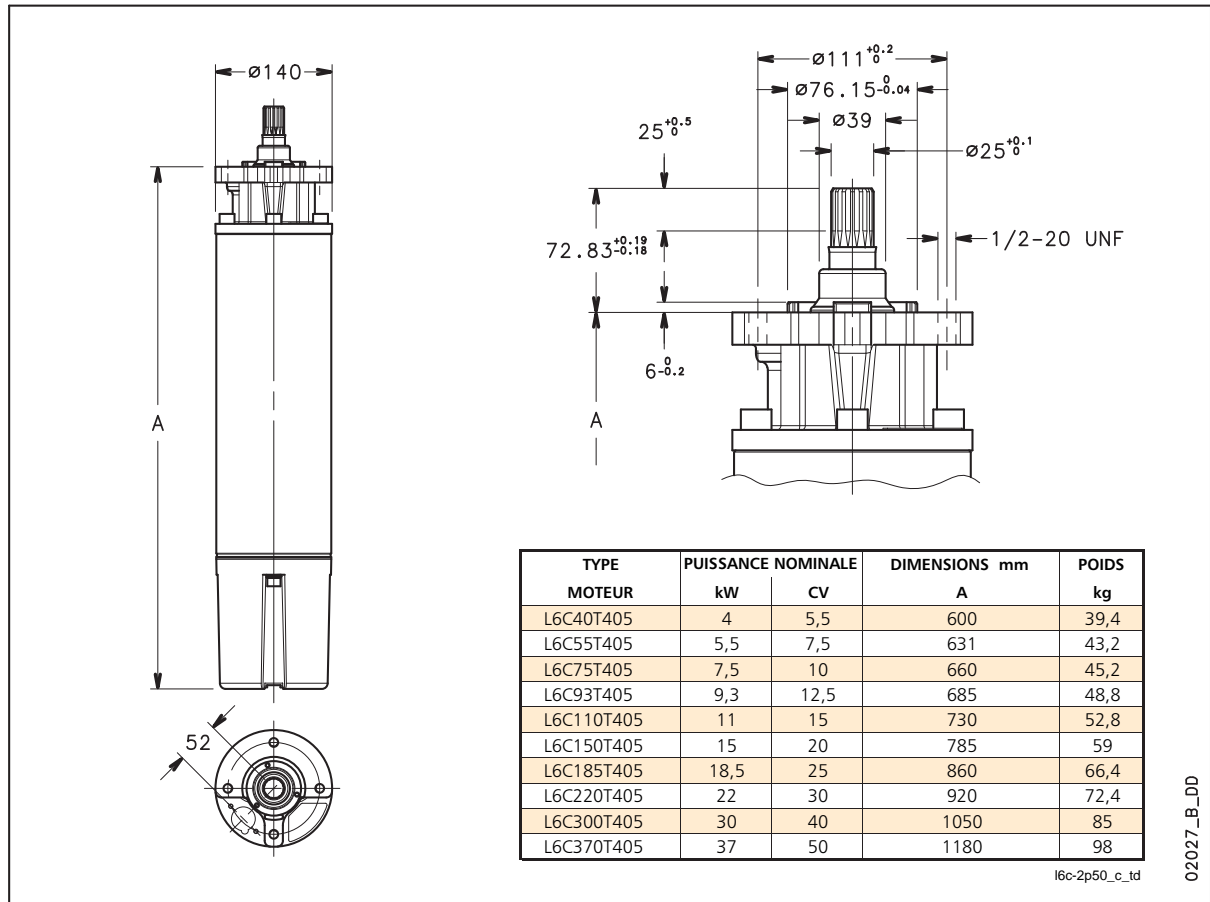
APPLICATIONS

- Alimentation en eau
- Surpression
- Irrigation
- Lutte anti-incendie

Engineered for life



MOTEURS SÉRIE L6C DIMENSIONS ET POIDS À 50 Hz



4



MOTEURS SÉRIE L6C – CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT TRIPHASÉ À 50 Hz

| TYPE MOTEUR TRIPHASÉE | PUISSANCE NOMINALE | | TENSION NOMINALE V | CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT À LA PUISSANCE NOMINALE COURANT NOMINALE | | | | DÉMARRAGE DIRECT | | TEMPÉRATURE MAX. DE L'EAU C | TYPE DE CÂBLE | |
|--------------------------|--------------------|------|-----------------------|--|------|-----|------|------------------|-------|--------------------------------|---------------------------|-------|
| | kW | CV | | A | t/mn | η % | cosφ | Ts/Tn* | Is/In | | Ncxsez.(mm ²) | L (m) |
| L6C40T405 | 4 | 5,5 | 380 | 10,3 | 2825 | 75 | 0,8 | 1,7 | 3,9 | 35 | 4x4 | 4 |
| | | | 400 | 10,6 | 2845 | 74 | 0,75 | 1,7 | 3,9 | | | |
| | | | 415 | 11 | 2860 | 74 | 0,7 | 1,7 | 3,8 | | | |
| L6C55T405 | 5,5 | 7,5 | 380 | 13,9 | 2820 | 77 | 0,8 | 1,8 | 3,8 | 35 | 4x4 | 4 |
| | | | 400 | 14 | 2845 | 76 | 0,75 | 1,8 | 3,8 | | | |
| | | | 415 | 14,6 | 2860 | 76 | 0,71 | 1,8 | 3,6 | | | |
| L6C75T405 | 7,5 | 10 | 380 | 17,6 | 2820 | 78 | 0,82 | 2 | 3,9 | 35 | 4x4 | 4 |
| | | | 400 | 18 | 2840 | 77 | 0,78 | 2 | 3,9 | | | |
| | | | 415 | 18,3 | 2850 | 77 | 0,73 | 2 | 4 | | | |
| L6C93T405 | 9,3 | 12,5 | 380 | 21,7 | 2820 | 78 | 0,82 | 2,1 | 3,8 | 35 | 4x4 | 4 |
| | | | 400 | 22 | 2840 | 79 | 0,8 | 2,1 | 3,9 | | | |
| | | | 415 | 22,8 | 2850 | 78 | 0,79 | 2,15 | 3,9 | | | |
| L6C110T405 | 11 | 15 | 380 | 25 | 2815 | 77 | 0,87 | 2,1 | 4,5 | 35 | 4x4 | 4 |
| | | | 400 | 25,5 | 2840 | 78 | 0,82 | 2,1 | 4,5 | | | |
| | | | 415 | 26 | 2845 | 77 | 0,79 | 2,15 | 4,5 | | | |
| L6C150T405 | 15 | 20 | 380 | 33,5 | 2810 | 80 | 0,84 | 2,2 | 4,1 | 35 | 4x4 | 4 |
| | | | 400 | 33,4 | 2840 | 81 | 0,8 | 2,2 | 4,1 | | | |
| | | | 415 | 34,2 | 2850 | 81 | 0,76 | 2,25 | 4,1 | | | |
| L6C185T405 | 18,5 | 25 | 380 | 40,5 | 2820 | 81 | 0,83 | 2,3 | 4,3 | 35 | 4x6 | 4 |
| | | | 400 | 41 | 2845 | 82 | 0,8 | 2,3 | 4,3 | | | |
| | | | 415 | 42 | 2855 | 82 | 0,73 | 2,35 | 4,3 | | | |
| L6C220T405 | 22 | 30 | 380 | 47,5 | 2810 | 81 | 0,88 | 2,3 | 4 | 35 | 4x6 | 4 |
| | | | 400 | 47 | 2825 | 82 | 0,84 | 2,3 | 4,1 | | | |
| | | | 415 | 47,5 | 2835 | 82 | 0,8 | 2,35 | 4,2 | | | |
| L6C300T405 | 30 | 40 | 380 | 63 | 2810 | 82 | 0,89 | 2,4 | 4 | 35 | 4x8 | 4 |
| | | | 400 | 61,5 | 2830 | 82 | 0,85 | 2,4 | 4,1 | | | |
| | | | 415 | 63,5 | 2840 | 81 | 0,8 | 2,45 | 3,9 | | | |
| L6C370T405 | 37 | 50 | 380 | 79,5 | 2820 | 82 | 0,87 | 2 | 3,7 | 35 | 4x8 | 4 |
| | | | 400 | 79,3 | 2830 | 81 | 0,84 | 2,2 | 3,9 | | | |
| | | | 415 | 80 | 2840 | 81 | 0,8 | 2,3 | 4 | | | |

* Ts/Tn = rapport entre couple de démarrage et couple nominal.

l6c-2p50_e_te