

# Pompes MIV ATEX

## Sélection



### Conformes à la directive ATEX 94/9/CE

La partie hydraulique des pompes MIV des séries 3-5-8-16-18-36-46 utilisées en atmosphère explosible est identique à celle des modèles standards. Elle conserve les mêmes caractéristiques hydrauliques et répond aux conditions de services  $\text{Ex}$  II 2 G c T4.

Les pompes MIV ATEX conviennent pour véhiculer des liquides non explosibles, clairs ou très légèrement chargés (teneur maximum de particules solides en suspension 50 g/m<sup>3</sup>) dans les zones ATEX 1 ou 21.

La température maximum du liquide pompé ne doit pas dépasser la valeur indiquée dans

le tableau ci-dessous pour garantir une température maximum de surface de 130 °C dans le cas du gaz et 125 °C dans le cas de la poussière.

La protection contre les élévations de température (manque de liquide ou débit trop faible) est réalisée par un contrôleur de débit réglable, intégré dans le corps de pompe en partie supérieure.

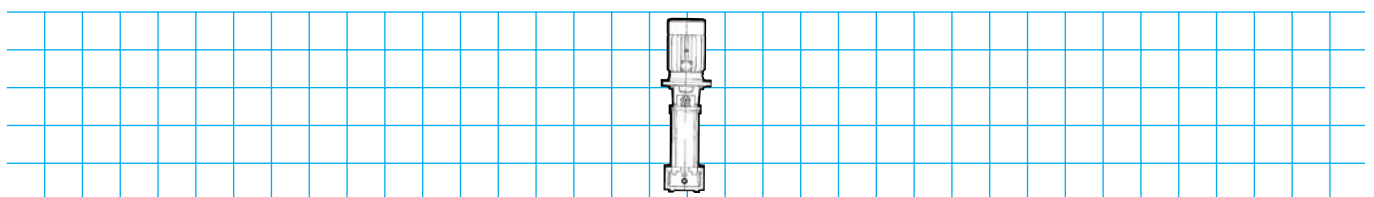
INDUSTRIE



### Descriptif des pompes MIV ATEX

Désignations	Commentaires
Moteur	<b>ATEX.</b> Se reporter aux documentations LEROY-SOMER sur les moteurs antidéflagrants, sécurité augmentée ou poussières combustibles, pour leur définition et leur encombrement.
Hydraulique	<b>ATEX.</b> (Dossier déposé à l'organisme notifié INERIS). Se reporter au chapitre électropompes MIV pour sa définition et son encombrement.
Contrôleur de débit	<b>ATEX.</b>

## Position de montage












Unique possibilité

# Pompes MIV ATEX

## Sélection

Zone d'utilisation électropompes MIV ATEX en atmosphère explosible Gaz et/ou Poussières.

	Marquage	Zone d'utilisation
Pompe	CE  II 2 G c T4	1
	CE  II 2 D c T125 °C	21
	CE  II 2 GD c T4 T125 °C	1 et 21
Moteur	CE  II 2 G EEx d (e) II B T4	1
	CE  II 2 G EEx d (e) II C T4	1
	CE  II 2 G EEx e II T4	1
	CE  II 2 GD EEx d (e) II B T4 IP 65 T125 °C	1 et 21
	CE  II 2 GD EEx d (e) II C T4 IP 65 T125 °C	1 et 21
	CE  II 2 D T125 °C	21

Le moteur ATEX T4 répond au marquage suivant :

	Mode de protection moteur		
	"d"	"e"	poussières
	FLSD	(F)LSE	(F)LSPX
Température du fluide véhiculé : < 40 °C	oui	oui	oui
Température du fluide véhiculé : < 60 °C	oui	sur consultation	oui
Température du fluide véhiculé : < 80 °C	oui	sur consultation	oui
Marquage ATEX	II 2 G		
	II 2 GD		II 2 D