

Électromécanique Planibloc 2000

Généralités



Les motoréducteurs de vitesse Planibloc 2000 à trains d'engrenages planétaires permettent d'adapter la vitesse du moteur électrique à celle de la machine entraînée.

Ils se déterminent donc par la puissance du moteur (P) exprimée en kilowatts (kW) et la vitesse de rotation en sortie du réducteur (n_S) en tours par minute (min^{-1}).

La grandeur caractéristique des réducteurs de vitesse est le moment nominal de sortie (M_{nS}) exprimé en Newton-mètre (N.m) :

$$M_{nS} = \frac{P \times 9550}{n_S} \times \text{rendement}$$

Une gamme de six tailles : 21, 22, 23, 24, 25, 26.

Moment nominal de sortie : de 100 N.m à 19 000 N.m.

Puissances : de 0,25 à 90 kW.

Rapports de réduction : de 3,09 à 4 305.

De un à quatre trains d'engrenages.

Rendement élevé : 95 % par train.

Réversible.

Construction

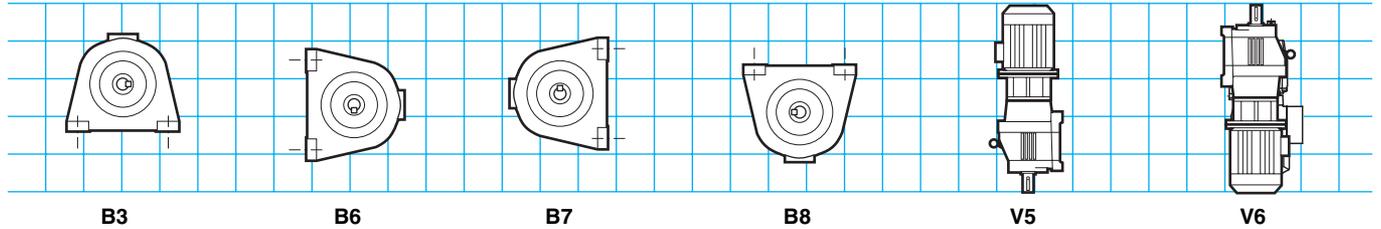
Descriptif des réducteurs Planibloc (PI)

| Désignations | Matières | Commentaires |
|---------------------|-------------------|---|
| Carter | Fonte | - utilisation de fonte FGL (graphite lamellaire : 250 MPa à la rupture) perlitique monocomposant pour assurer l'étanchéité. FGS sur la taille 26 : 450 MPa - monobloc nervuré avec renforts internes pour amortir les vibrations et les bruits et augmenter la rigidité - à socle S ou à brides BS, BP. Ils sont compacts et répondent aux exigences des applications industrielles |
| Engrenages | Acier Ni Cr Mo | - Ils sont traités thermiquement par cémentation puis subissent un usinage de finition. La qualité et la précision de l'engrènement permettent un couple maximum avec un niveau de bruit minimal |
| Arbre | Acier | - trempé et rectifié - clavette selon ISO R773 - tolérance des diamètres selon CEI 72 - 1 (DIN 748) - trou taraudé en bout d'arbre plein pour fixation des organes de liaison selon DIN 332 version D |
| Joints d'étanchéité | Nitrile acrylique | - joints à lèvres selon DIN 3760 forme A |
| Roulements | | - à billes sphériques sur tailles 21 et 22 - à rouleaux coniques sur tailles 23 à 26 |
| Lubrification | Huile | - selon ISO 6743 / 6 - livré avec la quantité d'huile correspondant à la position de fonctionnement, il est équipé de bouchons de vidange, de niveau et d'évent |
| Montage | | AP : réducteur avec arbre primaire MU : motoréducteur avec moteur CEI, réalisé avec montage universel |
| Moteur standard | | LS : multitension 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V - capot de ventilation en tôle, équipé sur demande d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale (bout d'arbre dirigé vers le bas) - boîte à bornes métallique avec presse-étoupe fourni - protection standard IP 55 |
| Moteurs freins | | FCR : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 0,18kW à 15 kW protection IP 55 FCPL : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 18,5 à 90 kW, protection IP 44 |
| Autres moteurs | | LSK : moteur courant continu carré de 1,2 à 560 kW LSMVR : moteur asynchrone optimisé pour modulation de vitesse |
| Finition | Peinture | Teinte : RAL 6000 (vert), système I (1 couche polyuréthane, vinylique de 25/30 µm) |

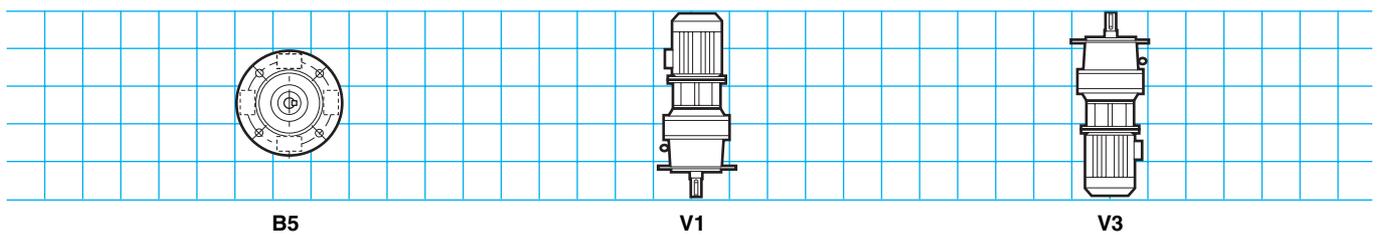
Électromécanique Planibloc 2000

Fixation - Positions de fonctionnement

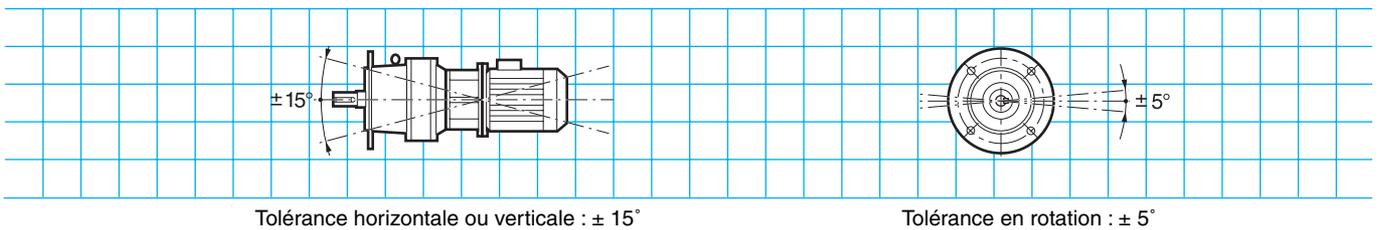
Planibloc à pattes S



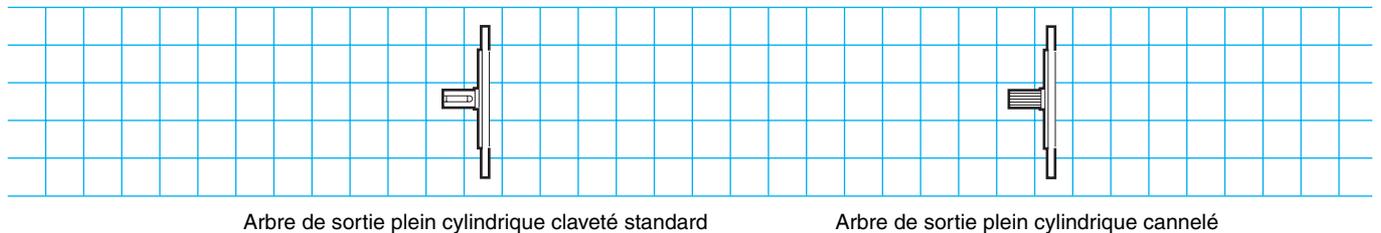
Planibloc à bride standard BS ou BP



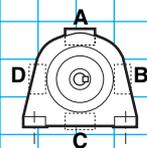
Inclinaisons maximales autorisées (par rapport à la position de référence)



Arbre de sortie

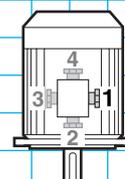


Positions de la boîte à bornes



A : standard

Positions du presse-étoupe



Moteur non frein
1 : standard

Électromécanique Planibloc 2000

Possibilités d'adaptation

Leroy-Somer propose, pour ses réducteurs, plusieurs motorisations qui répondent à des besoins très larges. Elles sont décrites ci-dessous et proposées dans ce catalogue, dans la partie relative aux réducteurs pour les moteurs à vitesse fixe.
Pour d'autres motorisations, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer habituellement à votre disposition.

Les réducteurs Planibloc peuvent être associés aux motorisations suivantes :

• moteurs asynchrones triphasés :

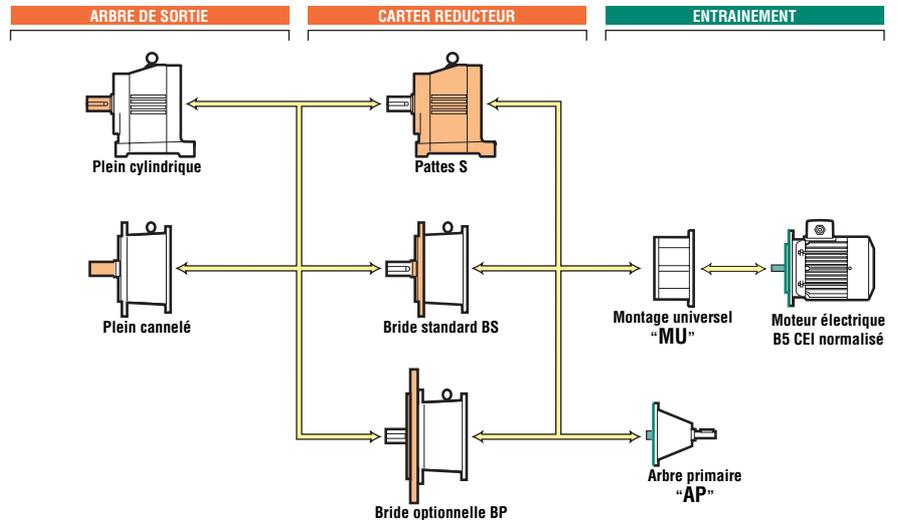
- moteur LS de 0,18 à 90 kW,
- moteur frein FCR de 0,18 à 15 kW,
- moteur frein FCPL de 18,5 à 90 kW,

• moteurs à vitesse variable électronique :

- Système centralisé avec variateur séparé**
- moteur LSMV de 0,25 à 90 kW,
 - moteur frein LSMVR FCR de 0,25 à 11 kW.

Système décentralisé avec variateur intégré

- VARMECA de 0,25 à 11 kW.



Désignation / Codification

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------------|-----------|--|--------------------|-----------------------------|-------------|
| PI | 2504 | B3 | S | 967 | MU | 4P | LS 80 L | 0,9 kW | 230/400 V 50 Hz | UG |
| Type réducteur : Planibloc | Taille et indice constructeur | Position de fonctionnement | Forme de fixation | Réduction exacte | Type d'entrée : Montage Universel | Polarité | Série, hauteur d'axe, indice de construction | Puissance nominale | Tension et fréquence réseau | Utilisation |

Exemple de codification :

Planibloc 2504 0,9 kW, 1,5 min⁻¹, classe I

| | |
|---------------------|-------------|
| Désignation | Code |
| PI 2504 S B3 967 MU | |
| 4P LS 80 0,9 kW | S0001201 |

Tous les produits de ce catalogue sont codifiés.

Le tableau de codification est intégré au tarif avec le rappel des désignations.

Chaque produit électromécanique est classé par ordre de puissance et sous-ordre de vitesse.

Électromécanique Planibloc 2000

Sélection

La sélection d'un réducteur ou d'un moto-réducteur doit tenir compte de l'application. Un certain nombre de ces applications sont répertoriées dans la classification indicative des charges selon "AGMA", page D0.10.

Le tableau ci-contre résume les relations entre la classe "AGMA" et le facteur de service K_p du réducteur.

| Classe "AGMA" | Facteur de service K_p du réducteur |
|---------------|---------------------------------------|
| I | 1 |
| II | 1,4 |
| III | 2 |

1^{er} cas. – Votre application est répertoriée

Suivre le tableau de classification indicative des charges selon "AGMA", page D0.10 de ce catalogue ▼

Classification indicative des charges selon "AGMA"

Applications

| FONCTIONNEMENT en heures / jour | FONCTIONNEMENT en heures / jour | | |
|--|---------------------------------|----------|----------|
| | 3h/jour | 10h/jour | 24h/jour |
| CONVOYEURS (chargés ou alimentés uniformément) | | | |
| à bandes | I | I | II |
| à chaînes | I | I | II |

Exemple d'application : CONVOYEUR à bande

Temps de fonctionnement : 10 heures/jour

Classe "AGMA" : I

Facteur de service K_p du réducteur = 1

2^e cas. – Votre application n'est pas répertoriée

La classe de sélection "AGMA" est définie par le temps de fonctionnement journalier et le type de fonctionnement de l'application, selon le tableau ci-dessous. ▼

| Type de l'application | Temps de fonctionnement journalier | Classe "AGMA" |
|--|------------------------------------|---------------|
| Sans à-coups, peu de démarrages | 10 heures/jour | I |
| Avec à-coups amortis | 10 heures/jour | II |
| Sans à-coups, peu de démarrages | 24 heures/jour | III |
| Avec à-coups violents, démarrages nombreux | 10 heures/jour | III |
| Avec à-coups amortis | 24 heures/jour | III |

Électromécanique Planibloc 2000

Sélection

Forme mécaniques - Montages et pages de dimensions

| Type | Formes mécaniques du réducteur | | |
|----------------|--|----------------|-------|
| | Pattes | Bride standard | Bride |
| | S | BS | BP |
| PI 2101 à 2103 | | | |
| PI 2201 à 2204 | | | |
| PI 2301 à 2304 | | | |
| PI 2401 à 2404 | | | |
| PI 2501 à 2504 | | | |
| PI 2601 à 2604 | | | |
| Montage AP | Pages de dimensions correspondantes au montage | | |
| Type | | | |
| PI 2101 à 2103 | D4.9 | D4.10 | D4.10 |
| PI 2201 à 2204 | D4.11 | D4.12 | D4.12 |
| PI 2301 à 2304 | D4.13 | D4.14 | D4.14 |
| PI 2401 à 2404 | D4.15 | D4.16 | D4.16 |
| PI 2501 à 2504 | D4.17 | D4.18 | D4.18 |
| PI 2601 à 2604 | D4.19 | D4.20 | |
| Montage MU | Pages de dimensions correspondantes au montage | | |
| Type | | | |
| PI 2101 à 2103 | D4.21 | D4.22 | D4.22 |
| PI 2201 à 2204 | D4.23 | D4.24 | D4.24 |
| PI 2301 à 2304 | D4.25 | D4.26 | D4.26 |
| PI 2401 à 2404 | D4.27 | D4.28 | D4.28 |
| PI 2501 à 2504 | D4.29 | D4.30 | D4.30 |
| PI 2601 à 2604 | D4.31 | D4.32 | |



Électromécanique Planibloc 2000

Sélection

Réducteur Planibloc (PI) : forme à pattes S ou à bride BS, BP (PI 2101 à PI 2604)

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F

- *multitension :* 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,18 à 9 kW

- *autres tensions :* 380 V Δ - 400 V Δ - 415 V Δ de 4 à 90 kW

Moteurs freins¹ : asynchrones LS type FCR, FCPL, 4 pôles, 50 Hz, classe F

FCR : *multitension :* de 0,18 à 15 kW

FCPL : *multitension :* de 18,5 à 90 kW

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

Classe I
(Kp=1)

0,337 à 469 min⁻¹

| Vitesse de sortie du PI21-- au PI25-- min ⁻¹ | Réductions du PI21-- au PI25-- | Réductions du PI26-- | Moteurs LS, puissance kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------------|---|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|---|----|----|------|----|----|----|----|----|-----------------|
| | | | Type moteur triphasé 4 pôles et hauteur d'axe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0,25 | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 | 7,5 | 9 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 ² |
| | | | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | 280 | | | | | | | | | | | |
| 0,337 | 4305 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,422 | 3433 | 3417 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,530 | 2738 | 2726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,664 | 2183 | 2174 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,891 | 1628 | 1734 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,12 | 1298 | 1378 | | | 2504 | | 2604 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,50 | 967 | 1099 | 2304 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,88 | 772 | 788 | | 2404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,36 | 615 | 653 | 2204 | 2304 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,73 | 531 | 521 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,43 | 423 | 421 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,29 | 338 | 336 | | | 2303 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,75 | 252 | 268 | | | | | 2403 | | | | | | | 2603 | | | | | | | | | | | |
| 7,21 | 201 | 205 | | | | | | | | 2503 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,06 | 160 | 164 | | | 2203 | | 2303 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,1 | 120 | 122 | 2103 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,2 | 95,3 | 97,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,9 | 76,6 | 72,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,1 | 65,6 | 64,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,7 | 52,3 | 52,1 | | | | | | | | | | | | 2402 | | | | | | | | | | | |
| 34,8 | 41,7 | 41,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46,6 | 31,1 | 31,8 | | | | | | | | | | | | 2302 | | | | | | | | | | | |
| 58,0 | 25 | 25,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72,5 | 20 | 21 | | | 2102 | | | | | 2202 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98,6 | 14,7 | 15,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | 11,8 | 12,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 153 | 9,5 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 179 | 8,1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 224 | 6,46 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 378 | 3,84 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 469 | 3,09 | - | | | | | 2101 | | | | | | | 2201 | 2301 | | | | | | | | | | |

◆ Limitation thermique du réducteur atteinte en service continu, consulter Leroy-Somer en précisant le facteur de service.

1. Voir freins chapitre C.

2. Les moteurs sont réalisés en IM 2001 (IM B35).

Exemple de sélection :

Puissance désirée : 2,2 kW

Vitesse souhaitée : 12 min⁻¹

Facteur de service nécessaire à l'application : K = 1

Fixation : à pattes, horizontale

Désignation : PI 2303 B3 S 120 MU - 4P LS 100 2,2 kW tri 50 Hz 230/400 V UG

Électromécanique Planibloc 2000

Sélection

Réducteur Planibloc (PI) : forme à pattes S ou à bride BS, BP (PI 2101 à PI 2604)

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F

- *multitension :* 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,18 à 9 kW

- *autres tensions :* 380 V Δ - 400 V Δ - 415 V Δ de 4 à 90 kW

Moteurs freins¹ : asynchrones LS type FCR, FCPL, 4 pôles, 50 Hz, classe F

FCR : *multitension :* de 0,18 à 15 kW

FCPL : *multitension :* de 18,5 à 90 kW

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

Classe II
(Kp=1.4)

0,337 à 469 min⁻¹

| Vitesse de sortie min ⁻¹ | Réductions du PI21-- au PI25-- | Réductions du PI26-- | Moteurs LS, puissance kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------|---|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|------|----|----|----|----|----|-----------------|-----------------|
| | | | Type moteur triphasé 4 pôles et hauteur d'axe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0,25 | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 | 7,5 | 9 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 ² | 90 ² |
| | | | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | 280 | | | | | | | | | | | | |
| 0,337 | 4305 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,422 | 3433 | 3417 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,530 | 2738 | 2726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,664 | 2183 | 2174 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,891 | 1628 | 1734 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,12 | 1298 | 1378 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,50 | 967 | 1099 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,88 | 772 | 788 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,36 | 615 | 653 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,73 | 531 | 521 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,43 | 423 | 421 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,29 | 338 | 336 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,75 | 252 | 268 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,21 | 201 | 205 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,06 | 160 | 164 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,1 | 120 | 122 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,2 | 95,3 | 97,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,9 | 76,6 | 72,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,1 | 65,6 | 64,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,7 | 52,3 | 52,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34,8 | 41,7 | 41,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46,6 | 31,1 | 31,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58,0 | 25 | 25,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72,5 | 20 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98,6 | 14,7 | 15,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | 11,8 | 12,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 153 | 9,5 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 179 | 8,1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 224 | 6,46 | 6,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 378 | 3,84 | 5,47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 469 | 3,09 | 3,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Moteurs freins¹ | | | Type moteur frein triphasé 4 pôles et hauteur d'axe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FCR | | | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FCPL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

♦ Limitation thermique du réducteur atteinte en service continu, consulter Leroy-Somer en précisant le facteur de service.

1. Voir freins chapitre C.

2. Les moteurs sont réalisés en IM 2001 (IM B35).

Exemple de sélection :

| | |
|---|-----------------------|
| Puissance désirée : | 2,2 kW |
| Vitesse souhaitée : | 12 min ⁻¹ |
| Facteur de service nécessaire à l'application : | K = 1,4 |
| Fixation : | à pattes, horizontale |

Désignation : PI 2403 B3 S 120 MU - 4P LS 100 2,2 kW tri 50 Hz 230/400 V UG

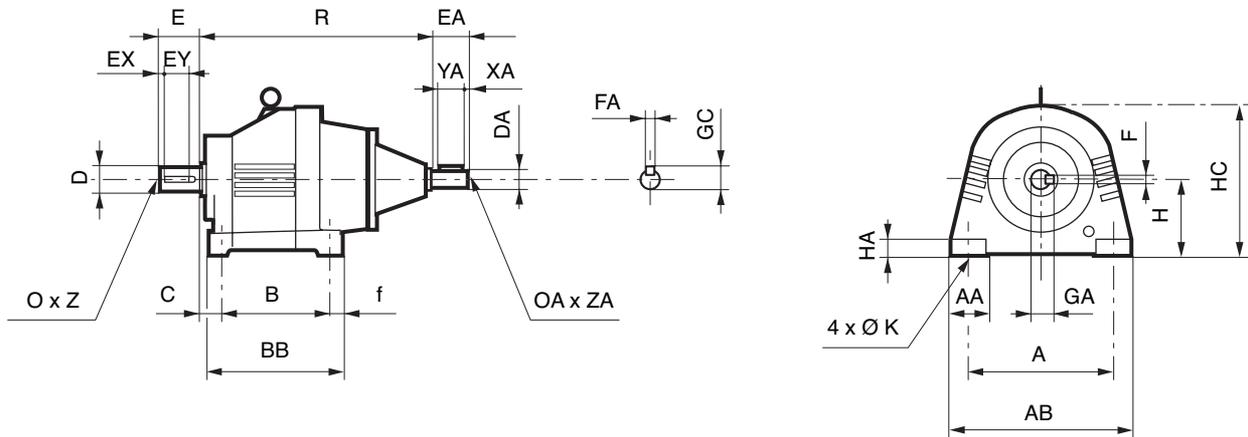
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2101 à PI 2103

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | Masse kg | | |
|-------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|----------|------|------|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2101 | 2102 | 2103 |
| PI 2101 à PI 2103 | 210 | 38 | 246 | 150 | 186 | 30 | 18 | 112 | 25 | 206 | 18 | 30 | 34 | 38 |

| Réductions exactes | Cote R | | |
|--------------------|--------|------|------|
| | 2101 | 2102 | 2103 |
| 3.09 à 8.1 | 302 | - | - |
| 9.5 à 65.6 | - | 342 | - |
| 76.6 à 531 | - | - | 383 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | |
|---------|-----------------------|----|----|----|------|----|-----|----|----------------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2101 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48.5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2102 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48.5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2103 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48.5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

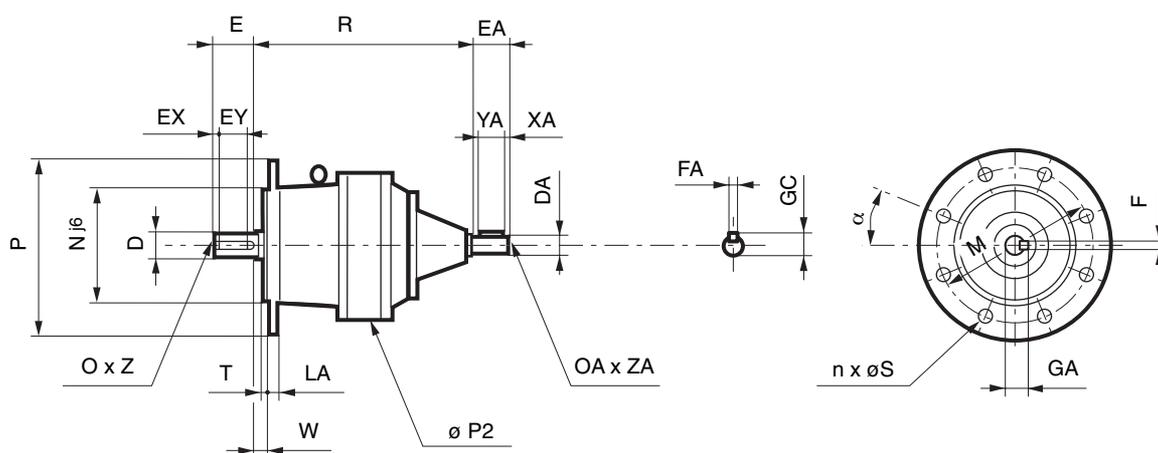
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2101 à PI 2103

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS ou BP



| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | Masse kg | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|---|----------|----|----|---|---|----------|------|------|
| | | M | N | P | P2 | n | α | S | LA | T | W | 2101 | 2102 | 2103 |
| PI 2101 à PI 2103 | BS | 165 | 110 | 185 | 186 | 8 | 22° 30' | 11 | 14 | 5 | 6 | 20 | 24 | 28 |
| PI 2101 à PI 2103 | BP | 265 | 230 | 300 | 186 | 4 | 45° | 14 | 13 | 4 | 0 | 25 | 29 | 33 |

| Réductions exactes | Cote R | | |
|--------------------|--------|------|------|
| | 2101 | 2102 | 2103 |
| 3.09 à 8.1 | 250 | - | - |
| 9.5 à 65.6 | - | 290 | - |
| 76.6 à 531 | - | - | 331 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | |
|---------|-----------------------|----|----|----|------|----|-----|----|----------------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2101 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2102 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2103 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

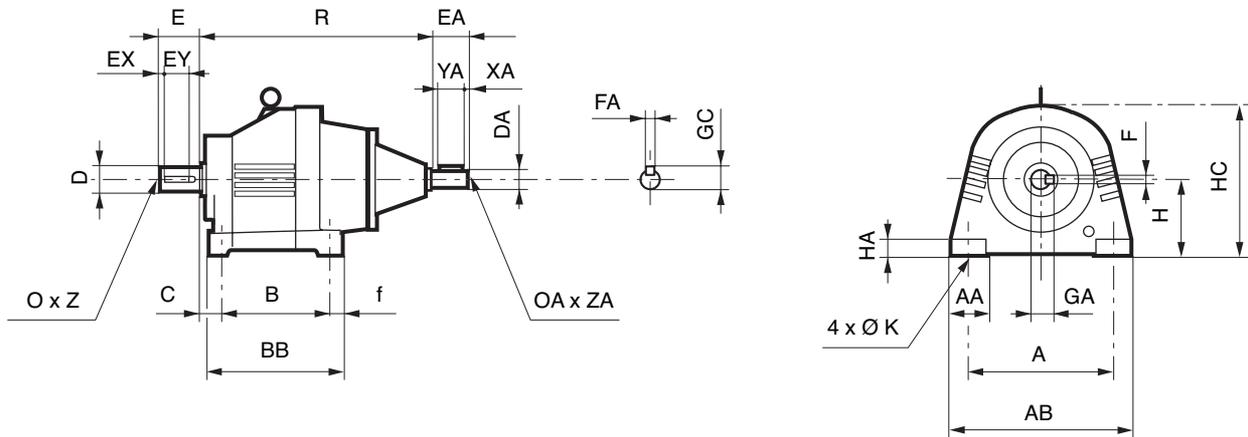
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2201 à PI 2204

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|----------|------|------|------|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 |
| PI 2201 à PI 2204 | 210 | 38 | 246 | 150 | 186 | 30 | 18 | 112 | 25 | 206 | 18 | 33 | 37 | 41 | 45 |

| Réductions exactes | Cote R | | | |
|--------------------|--------|------|------|------|
| | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 |
| 3.09 à 8.1 | 324 | - | - | - |
| 9.5 à 65.6 | - | 357 | - | - |
| 76.6 à 531 | - | - | 397 | - |
| 615 à 4305 | - | - | - | 437 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | |
|---------|-----------------------|----|----|----|------|----|-----|----|----------------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2201 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2202 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2203 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2204 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

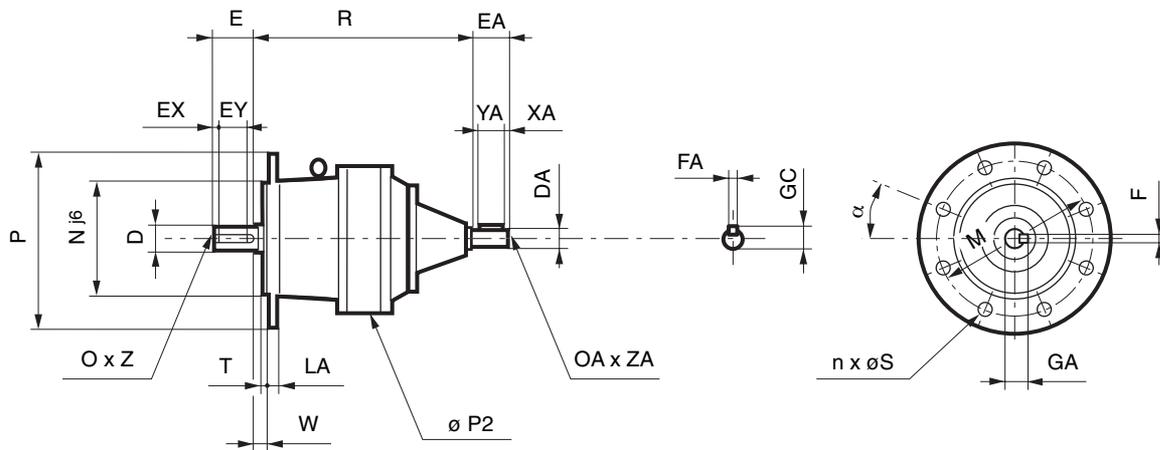
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2201 à PI 2204

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS ou BP



| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|---|----------|----|----|---|---|----------|------|------|------|
| | | M | N | P | P2 | n | α | S | LA | T | W | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 |
| PI 2201 à PI 2204 | BS | 165 | 110 | 185 | 186 | 8 | 22° 30' | 11 | 14 | 5 | 6 | 23 | 27 | 31 | 35 |
| PI 2201 à PI 2204 | BP | 300 | 250 | 350 | 186 | 4 | 45° | 18 | 15 | 4 | 0 | 32 | 36 | 40 | 44 |

| Réductions exactes | Cote R | | | |
|--------------------|--------|------|------|------|
| | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 |
| 3.09 à 8.1 | 272 | - | - | - |
| 9.5 à 65.6 | - | 305 | - | - |
| 76.6 à 531 | - | - | 345 | - |
| 615 à 4305 | - | - | - | 485 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | |
|---------|-----------------------|----|----|----|------|----|-----|----|----------------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2201 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2202 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2203 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2204 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

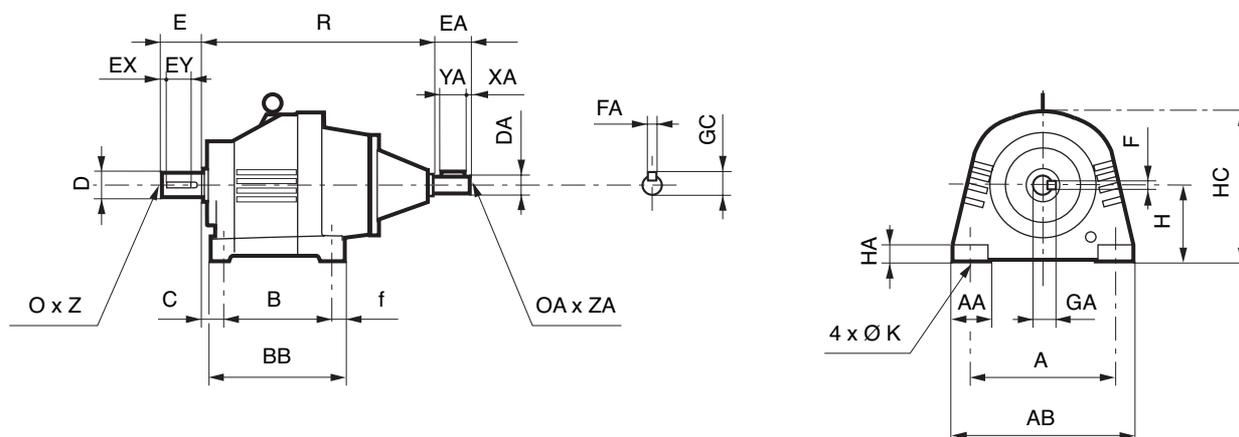
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2301 à PI 2304

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|----------|------|------|------|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 |
| PI 2301 à PI 2304 | 250 | 50 | 300 | 180 | 230 | 30 | 25 | 132 | 30 | 260 | 22 | 56 | 49 | 53 | 56 |

| Réductions exactes | Cote R | | | |
|------------------------|--------|------|------|------|
| | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 |
| 3.09 à 8.1 | 311 | - | - | - |
| 9.5 à 31.1 | - | 413 | - | - |
| 41.7, 52.3 et 65.6 | - | 391 | - | - |
| 76.6 à 531 | - | - | 446 | - |
| 615, 772, 1298 et 1628 | - | - | - | 486 |
| 967 et de 2183 à 4305 | - | - | - | 472 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | |
|---------|-----------------------|-----|----|----|----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2301 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2302 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2303 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2304 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

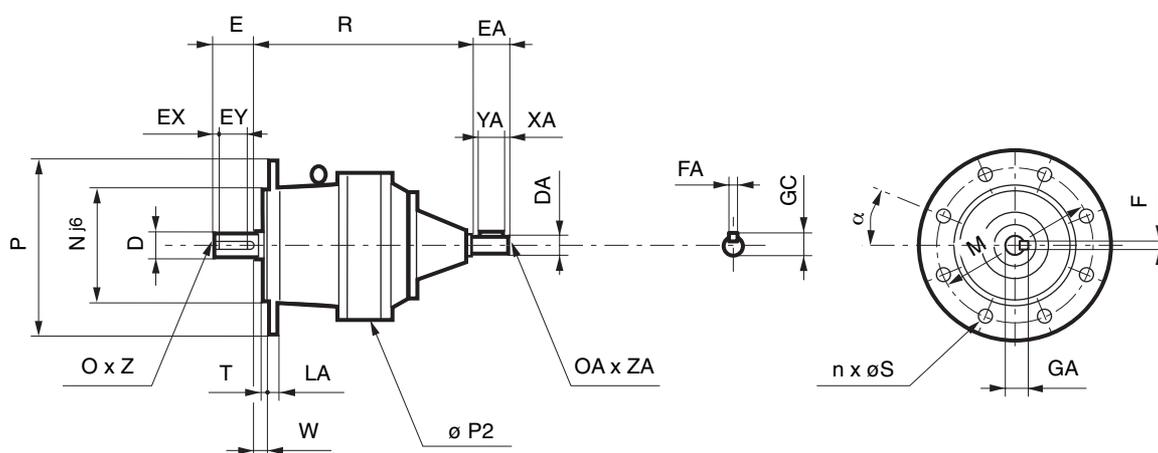
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2301 à PI 2304

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS ou BP



| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|----|----------|----|----|---|----|----------|------|------|------|
| | | M | N | P | P2 | n | α | S | LA | T | W | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 |
| PI 2301 à PI 2304 | BS | 195 | 150 | 220 | 258 | 10 | 18° | 13 | 20 | 6 | 15 | 49 | 42 | 46 | 49 |
| PI 2301 à PI 2304 | BP | 350 | 300 | 400 | 258 | 4 | 45° | 18 | 18 | 5 | 0 | 61 | 54 | 58 | 61 |

| Réductions exactes | Cote R | | | |
|------------------------|--------|------|------|------|
| | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 |
| 3.09 à 8.1 | 311 | - | - | - |
| 9.5 à 31.1 | - | 413 | - | - |
| 41.7, 52.3 et 65.6 | - | 391 | - | - |
| 76.6 à 531 | - | - | 446 | - |
| 615, 772, 1298 et 1628 | - | - | - | 486 |
| 967 et de 2183 à 4305 | - | - | - | 472 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | |
|---------|-----------------------|-----|----|----|----|----|-----|----|----------------|----|------|----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2301 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2302 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2303 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2304 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,50 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

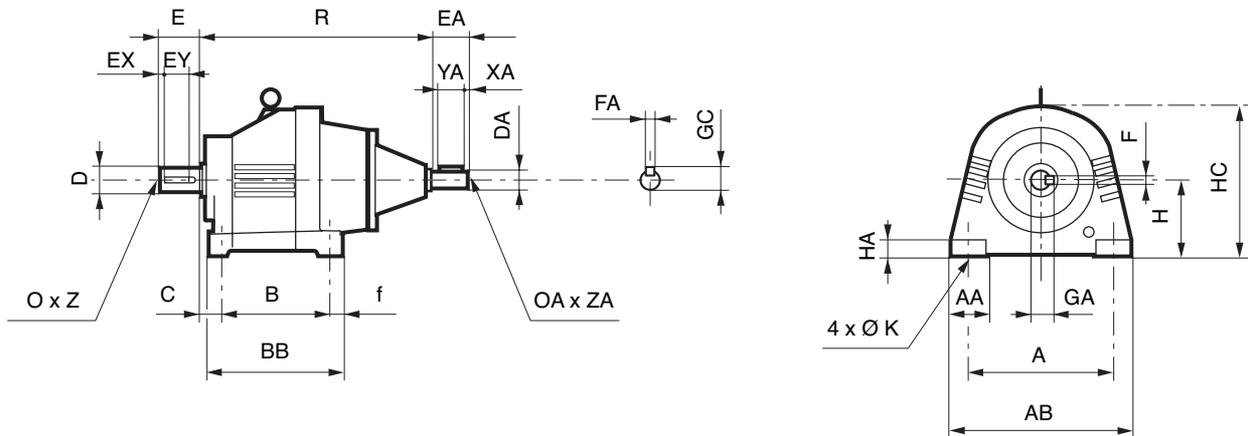
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2401 à PI 2404

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|--------------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|----------|------|------|------|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 |
| PI 2401 à PI 2404 | 250 | 50 | 300 | 180 | 230 | 30 | 25 | 132 | 30 | 260 | 22 | 62 | 77 | 75 | 80 |

| Réductions exactes | Cote R | | | |
|------------------------------|--------|------|------|------|
| | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 |
| 3.09 à 8.1 | 332 | - | - | - |
| 9.5 à 31.1 et 52.31 | - | 400 | - | - |
| 41.7 et 65.6 | - | 434 | - | - |
| 76.6, 95.3, 338 à 531 | - | - | 467 | - |
| 120 à 252 | - | - | 480 | - |
| 615 à 4305 | - | - | - | 507 |

| Type | Spécificités fonction des réductions | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------------|-----------------------|-----|----|----|----|----|-----|----|----------------|----|------|----|----|----|-----|----|
| | | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2401 | | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2402 | 9.5 à 31.1 et 52.3 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2402 | 41.7 et 65.6 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2403 | | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2404 | | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,50 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

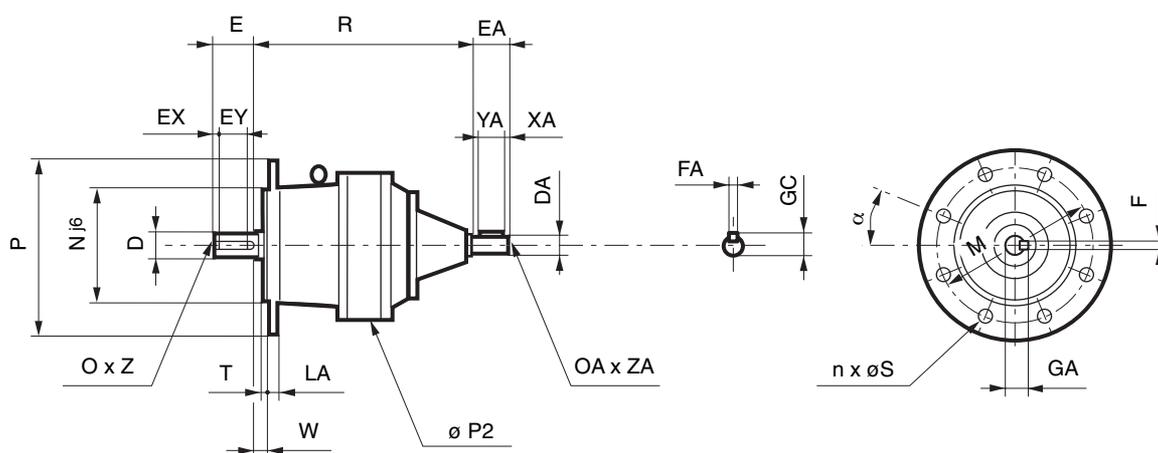
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2401 à PI 2404

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS ou BP



| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|----|----------|----|----|---|----|----------|------|------|------|
| | | M | N | P | P2 | n | α | S | LA | T | W | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 |
| PI 2401 à PI 2404 | BS | 195 | 150 | 220 | 258 | 10 | 18° | 13 | 20 | 6 | 15 | 55 | 70 | 68 | 73 |
| PI 2401 à PI 2404 | BP | 500 | 450 | 550 | 258 | 8 | 22°30' | 18 | 20 | 5 | 0 | 77 | 92 | 90 | 95 |

| Réductions exactes | Cote R | | | |
|-------------------------|--------|------|------|------|
| | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 |
| 3.09 à 8.1 | 332 | - | - | - |
| 9.5 à 31.1 et 52.3 | - | 400 | - | - |
| 41.7 et 65.6 | - | 434 | - | - |
| 76.6, 95.3 et 338 à 531 | - | - | 467 | - |
| 120 à 252 | - | - | 480 | - |
| 615 à 4305 | - | - | - | 507 |

| Type | Spécificités fonction des réductions | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | |
|---------|---|-----------------------|-----|----|----|----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| | | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2401 | | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2402 | 9.5 à 31.1 et 52.3 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2402 | 41.7 et 65.6 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2403 | | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2404 | | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

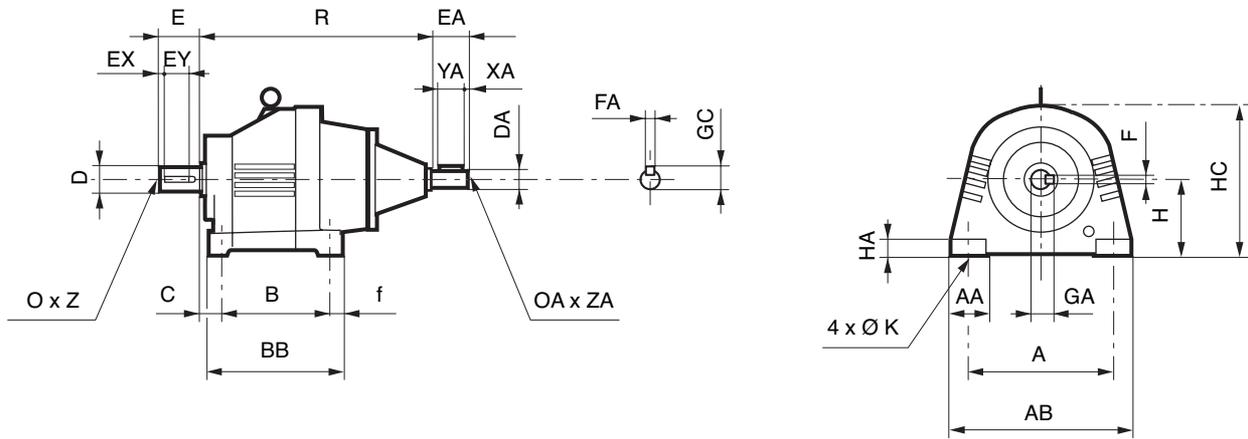
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2501 à PI 2504

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|----------|------|------|------|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2501 | 2502 | 2503 | 2504 |
| PI 2501 à PI 2504 | 318 | 72 | 390 | 219 | 283 | 35 | 35 | 180 | 35 | 343 | 26 | 103 | 113 | 123 | 127 |

| Réductions exactes | Cote R | | | |
|--------------------|--------|------|------|------|
| | 2501 | 2502 | 2503 | 2504 |
| 3.09 à 8.1 | 400 | - | - | - |
| 9.5 à 31.1 et 52.3 | - | 466 | - | - |
| 41.7 et 65.6 | - | 445 | - | - |
| 76.6 à 120 | - | - | 534 | - |
| 160 à 252 | - | - | 568 | - |
| 338 à 531 | - | - | 525 | - |
| 615 à 967 | - | - | - | 580 |
| 1298 à 4305 | - | - | - | 565 |

| Type | Spécificités fonction des réductions | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| | | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2501 | | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 | 48 k6 | 80 | 6,5 | 65 | 52 | 14 | M16 | 36 |
| PI 2502 | | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2503 | de 76.6 à 120 | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2503 | de 160 à 531 | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 | 28 k6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2504 | | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 | 28 k6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

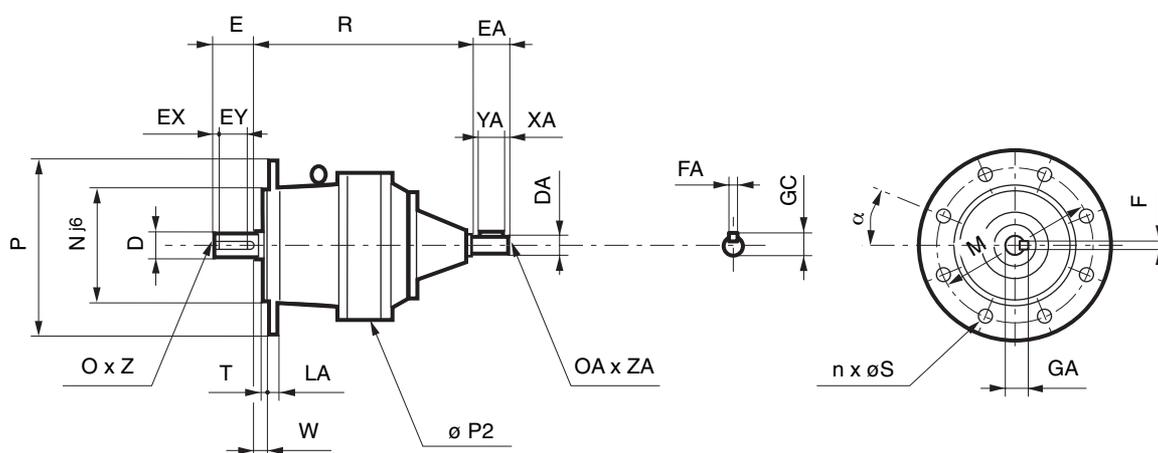
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2501 à PI 2504

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS ou BP



| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|----|----------|----|----|----|----|----------|------|------|------|
| | | M | N | P | P2 | n | α | S | LA | T | W | 2501 | 2502 | 2503 | 2504 |
| PI 2501 à PI 2504 | BS | 295 | 230 | 325 | 325 | 10 | 18° | 17 | 28 | 10 | 36 | 103 | 113 | 123 | 127 |
| PI 2501 à PI 2504 | BP | 500 | 450 | 550 | 325 | 8 | 22°30' | 18 | 20 | 5 | 15 | 125 | 135 | 145 | 149 |

| Réductions exactes | Cote R | | | |
|--------------------|--------|------|------|------|
| | 2501 | 2502 | 2503 | 2504 |
| 3.09 à 8.1 | 400 | - | - | - |
| 9.5 à 31.1 et 52.3 | - | 466 | - | - |
| 41.7 et 65.6 | - | 445 | - | - |
| 76.6 à 120 | - | - | 534 | - |
| 160 à 252 | - | - | 568 | - |
| 338 à 531 | - | - | 525 | - |
| 615 à 967 | - | - | - | 580 |
| 1298 à 4305 | - | - | - | 565 |

| Type | Spécificités fonction des réductions | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| | | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2501 | | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 | 48 k6 | 80 | 6,5 | 65 | 52 | 14 | M16 | 36 |
| PI 2502 | | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2503 | de 76.6 à 120 | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2503 | de 160 à 531 | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2504 | | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

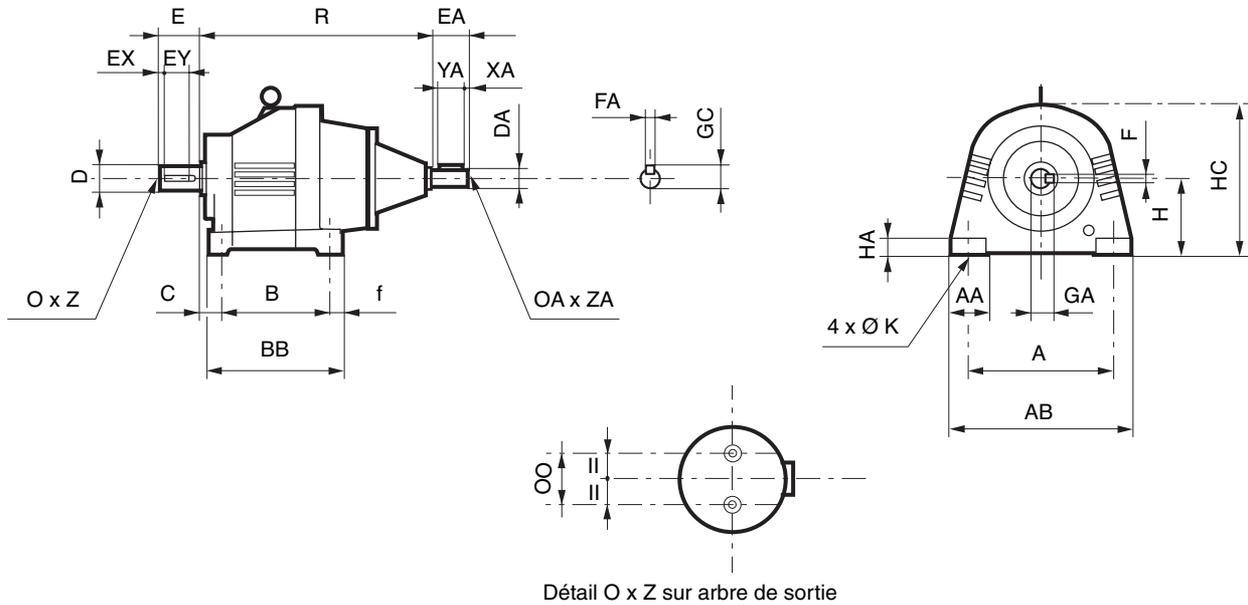
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2601 à PI 2604

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|----------|------|------|------|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2601 | 2602 | 2603 | 2604 |
| PI 2601 à PI 2604 | 457 | 110 | 550 | 334 | 422 | 102 | 44 | 240 | 35 | 445 | 33 | 240 | 290 | 310 | 340 |

| Réductions exactes | Cote R | | | |
|-----------------------------|--------|------|------|------|
| | 2601 | 2602 | 2603 | 2604 |
| 3.92 à 6.43 | 538 | - | - | - |
| 12.1 à 52.1 | - | 589 | - | - |
| 64.9, 97.3, 164, 205 et 421 | - | - | 634 | - |
| 72.3, 122 | - | - | 655 | - |
| 268 et 396 | - | - | 614 | - |
| 521, 653 et 1734 à 3417 | - | - | - | 647 |
| 788 | - | - | - | 714 |
| 1099 et 1378 | - | - | - | 660 |

| Type | Spécificités fonction des réductions | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|---------|----|----------------|-------|-----|-----|----|----|----|-----|----|
| | | D | E | EX | EY | GA | F | O | OO | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2601 | | 120 m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 |
| PI 2602 | | 120 m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 | 48 k6 | 80 | 6,5 | 65 | 52 | 14 | M16 | 36 |
| PI 2603 | 64.9 à 205 et 421 | 120 m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2603 | 268 et 336 | 120 m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2604 | | 120 m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

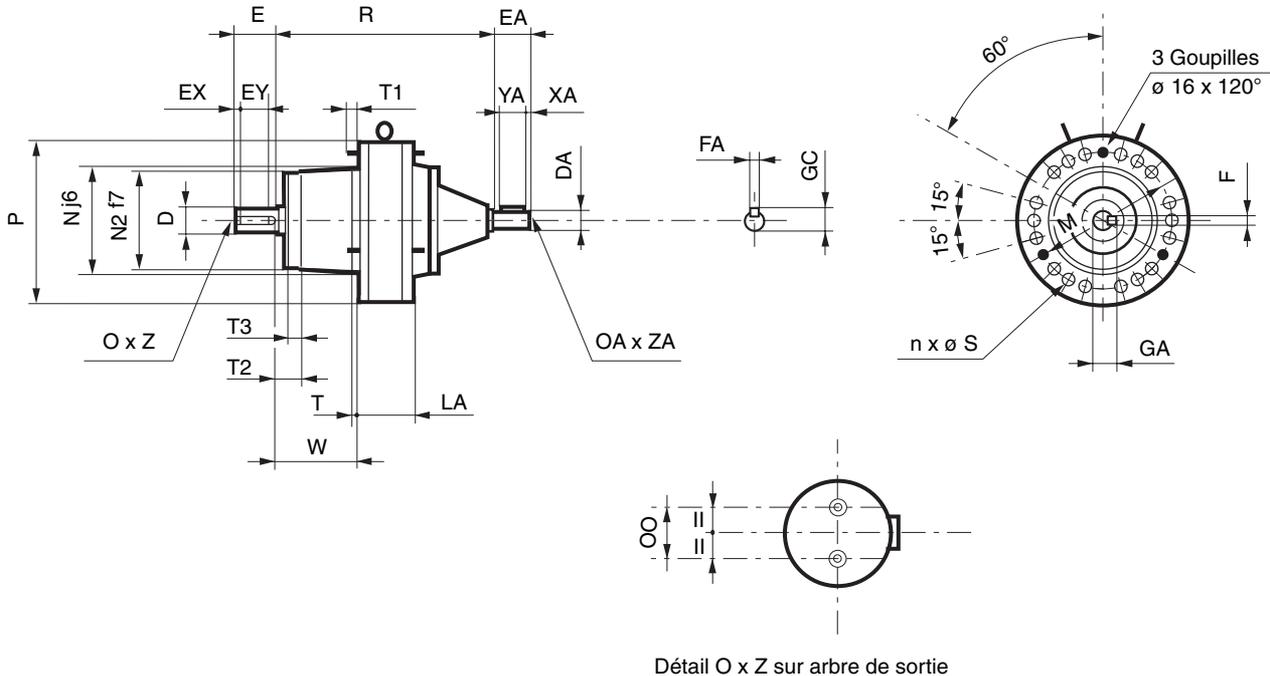
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Planibloc (PI), montage arbre primaire AP,
PI 2601 à PI 2604

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS



Détail O x Z sur arbre de sortie

| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | | Masse kg | | | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----------|------|------|------|------|
| | | M | N | N2 | P | n | S | LA | T | T1 | T2 | T3 | W | 2601 | 2602 | 2603 | 2604 |
| PI 2601 à PI 2604 | BS | 375 | 340 | 300 | 410 | 18 | 19 | 122 | 20 | 20 | 64 | 40 | 208 | 190 | 240 | 260 | 290 |

| Réductions exactes | Cote R | | | |
|-----------------------------|--------|------|------|------|
| | 2601 | 2602 | 2603 | 2604 |
| 3.92 à 6.43 | 538 | - | - | - |
| 12.1 à 52.1 | - | 589 | - | - |
| 64.9, 97.3, 164, 205 et 421 | - | - | 634 | - |
| 72.3 et 122 | - | - | 655 | - |
| 268 et 336 | - | - | 614 | - |
| 521, 653 et 1734 à 3417 | - | - | - | 647 |
| 788 | - | - | - | 714 |
| 1099 et 1378 | - | - | - | 660 |

| Type | Spécificités fonction des réductions | Arbre de sortie plein | | | | | | | | Arbre d'entrée | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|---------|----|----------------|-------|-----|-----|----|----|----|-----|----|
| | | D | E | EX | EY | GA | F | O | OO | Z | DA | EA | XA | YA | GC | FA | OA | ZA |
| PI 2601 | | 120 m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 |
| PI 2602 | | 120 m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 | 48 k6 | 80 | 6,5 | 65 | 52 | 14 | M16 | 36 |
| PI 2603 | 64.9 à 205 et 421 | 120 m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 | 38 k6 | 58 | 5,5 | 45 | 41 | 10 | M12 | 28 |
| PI 2603 | 268 et 336 | 120 m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |
| PI 2604 | | 120 m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 | 28 j6 | 60 | 6,5 | 45 | 31 | 8 | M10 | 22 |

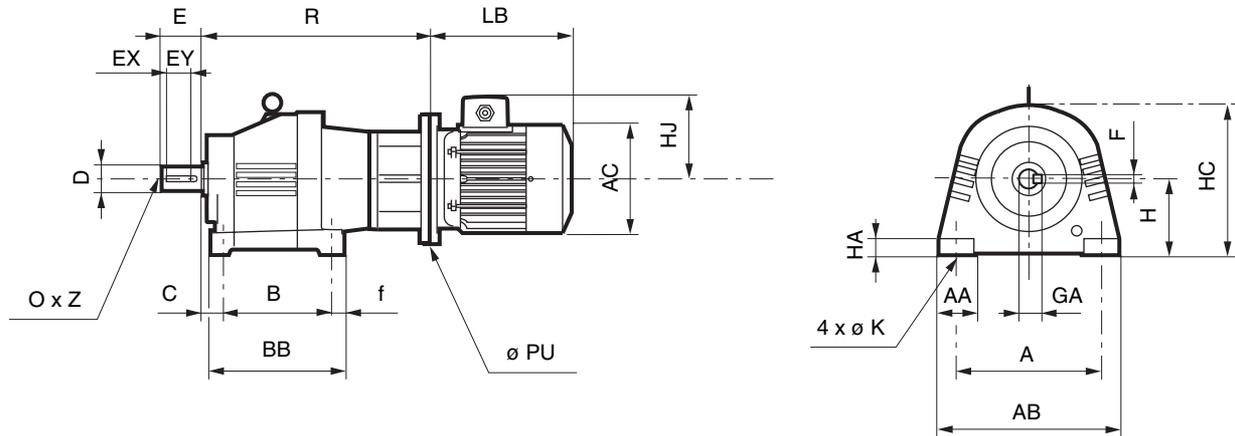
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU,
PI 2101 à PI 2103

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



Attention : en position B3, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | Masse kg | | |
|-------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|----------|------|------|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2101 | 2102 | 2103 |
| PI 2101 à PI 2103 | 210 | 38 | 246 | 150 | 186 | 30 | 18 | 112 | 25 | 206 | 18 | 30 | 34 | 38 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|----|----|----|------|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z |
| PI 2101 à PI 2103 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 |

| Hauteur d'axe | Moteurs asynchrones et frein | | | | | Réducteurs PI, cote R | | | | | | | |
|------------------|------------------------------|-----|------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|------|------|-----------------|---------------------|--------------------|-------|--------|
| | LS triphasé | | LS et frein FCR ¹ | | | 2101 | 2102 | 2103 | | | | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | Masse maxi kg | AC | HJ | LB | PU ² | Masse maxi kg | Réductions exactes | | |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | à 8.1 | à 9.5 | à 76.6 |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16.6 | 252 | 292 | 333 |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24.2 | 272 | 313 | 353 |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | 282 | 323 | 363 |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | 282 | 323 | 363 |

1. Voir freins chapitre C.

2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

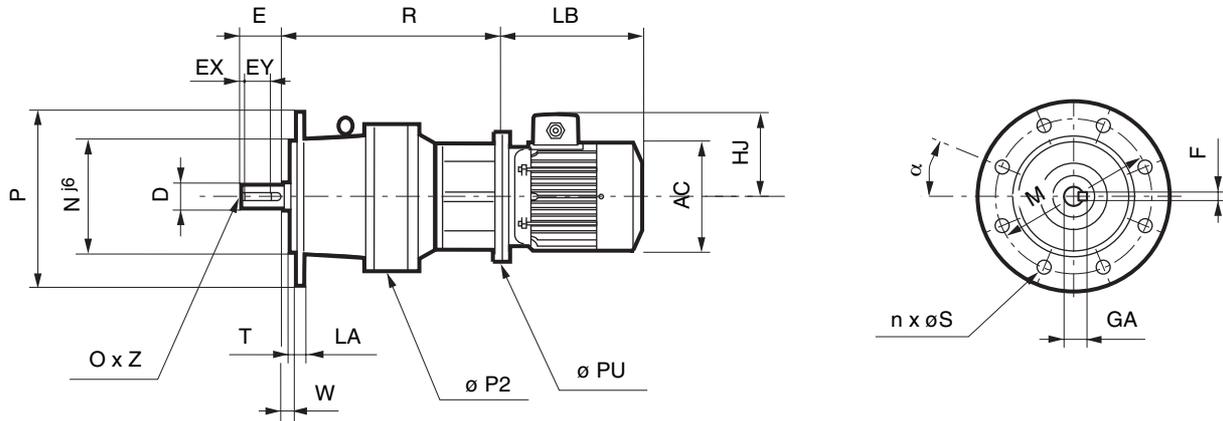
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU,
PI 2101 à PI 2103

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS ou BP



Attention : en position B5, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | Masse kg | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|---|---------|----|----|---|---|----------|------|------|
| | | M | N | P | P2 | n | α | S | LA | T | W | 2101 | 2102 | 2103 |
| PI 2101 à PI 2103 | BS | 165 | 110 | 185 | 188 | 8 | 22° 30' | 11 | 14 | 5 | 6 | 20 | 24 | 28 |
| PI 2101 à PI 2103 | BP | 265 | 230 | 300 | 188 | 4 | 45° | 13 | 13 | 4 | 0 | 25 | 29 | 33 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | |
|--------|-----------------------|----|----|----|------|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z |
| PI 21- | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 |

| Hauteur d'axe | Moteurs asynchrones et frein | | | | | | | | | | Réducteurs PI, cote R | | |
|------------------|------------------------------|-----|-----|-----------------|---------------------|------------------------------|-----|-----|-----------------|---------------------|-----------------------|---------------|---------------|
| | LS triphasé | | | | | LS et frein FCR ¹ | | | | | Réductions exactes | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | Masse maxi kg | AC | HJ | LB | PU ² | Masse maxi kg | 3,09 à 8.1 | 9,5 à 65.6 | 76,6 à 531 |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | 200 | 241 | 281 |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | 220 | 261 | 301 |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | 220 | 261 | 301 |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | 230 | 271 | 311 |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | 230 | 271 | 311 |

1. Voir freins chapitre C.

2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

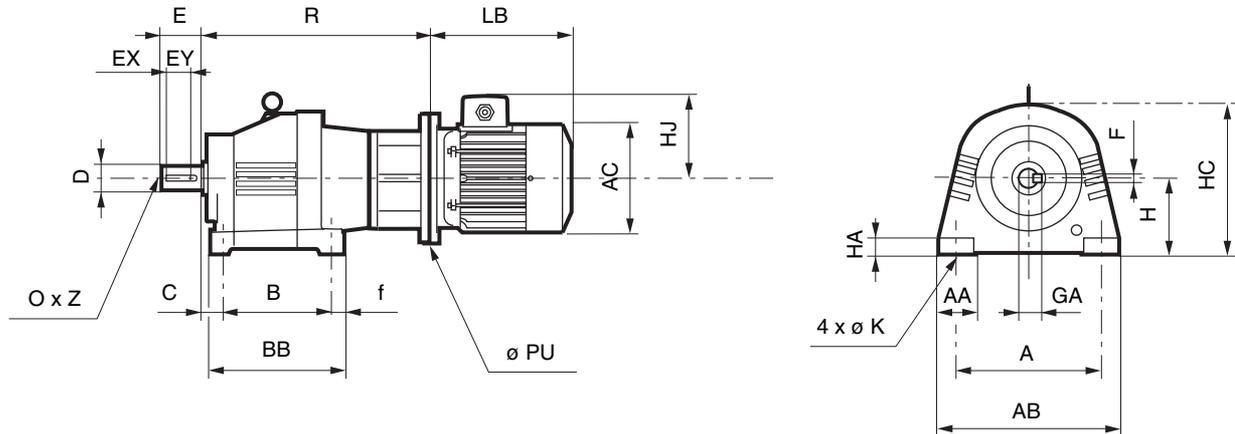
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU,
PI 2201 à PI 2204

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



Attention : en position B3, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | Masse kg | | | | |
|-------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----------|------|------|------|------|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 |
| PI 2201 à PI 2204 | 210 | 38 | 246 | 150 | 186 | 30 | 18 | 112 | 25 | 206 | 18 | 33 | 37 | 41 | 45 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|----|----|----|------|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z |
| PI 2201 à PI 2204 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 |

| Hauteur d'axe | Moteurs asynchrones et freins | | | | | | | | | | Réducteurs PI, cote R | | | | |
|---------------|-------------------------------|-----|-----|-----------------|------|---------------|---------------------------|-----|-----------------|------|-----------------------|--------------------|------------|------------|--|
| | LS triphasé | | | | | Masse maxi kg | LS et freins ¹ | | | | Masse maxi kg | Réductions exactes | | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | AC | | HJ | LB | PU ² | 2201 | | 2202 | 2203 | 2204 | |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | 3.09 à 8.1 | 9.5 à 65.6 | 76.6 à 531 | 615 à 4305 | |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | - | 307 | 347 | 387 | |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | - | 327 | 367 | 407 | |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | 304 | 337 | 377 | 417 | |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | 304 | 337 | 377 | 417 | |
| 132 | 280 | 201 | 387 | 300 | 60 | 280 | 188 | 532 | 300 | 75 | 329 | 362 | 402 | 442 | |
| 160 | 316 | 228 | 495 | 350 | 97 | 316 | 201 | 567 | 350 | 101 | 376 | - | - | - | |
| 180 | 350 | 240 | 495 | 350 | 112 | 345 | 235 | 683 | 350 | 150 | 376 | - | - | - | |

1. Voir freins chapitre C : FCR en hauteur d'axe 71 à 160 ; FCPL au-delà.
2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

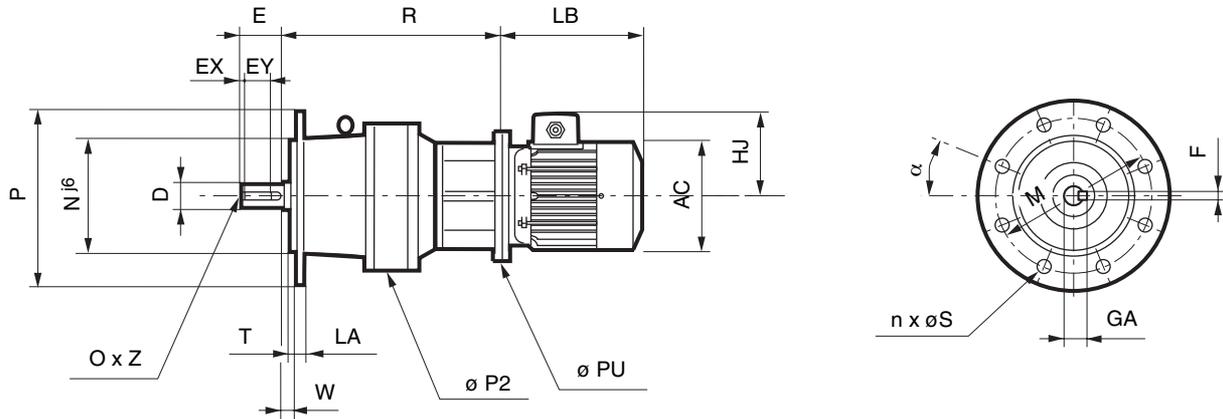
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU,
PI 2201 à PI 2204

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS ou BP



Attention : en position B5, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|---|---------|----|----|---|---|----------|------|------|------|
| | | M | N | P | P2 | n | α | S | LA | T | W | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 |
| PI 2201 à PI 2204 | BS | 165 | 110 | 185 | 188 | 8 | 22° 30' | 11 | 14 | 5 | 6 | 23 | 27 | 31 | 35 |
| PI 2201 à PI 2204 | BP | 300 | 250 | 350 | 188 | 4 | 45° | 18 | 15 | 4 | 0 | 32 | 36 | 40 | 44 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|----|----|----|------|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z |
| PI 2201 à PI 2204 | 45 k6 | 90 | 2 | 75 | 48,5 | 14 | M16 | 36 |

| Moteurs asynchrones et freins | | | | | | | | | | | Réducteurs PI, cote R | | | | |
|-------------------------------|-------------|-----|-----|-----------------|------|---------------|---------------------------|-----|-----------------|------------|-----------------------|--------------------|------------|------|------|
| Hauteur d'axe | LS triphasé | | | | | Masse maxi kg | LS et freins ¹ | | | | Masse maxi kg | Réductions exactes | | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | AC | | HJ | LB | PU ² | 3.09 à 8.1 | | 9.5 à 65.6 | 76.6 à 531 | 2201 | 2202 |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | - | 255 | 295 | 335 | - |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | - | 275 | 315 | 355 | - |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | - | 275 | 315 | 355 | - |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | 252 | 285 | 325 | 365 | - |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | 252 | 285 | 325 | 365 | - |
| 132 | 280 | 201 | 387 | 300 | 60 | 280 | 188 | 532 | 300 | 75 | 277 | 310 | 350 | 390 | - |
| 160 | 316 | 228 | 495 | 350 | 97 | 316 | 201 | 567 | 350 | 101 | 324 | - | - | - | - |
| 180 | 350 | 240 | 495 | 350 | 112 | 345 | 235 | 683 | 350 | 150 | 324 | - | - | - | - |

1. Voir freins chapitre C : FCR en hauteur d'axe 71 à 160 ; FCPL au-delà.
2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

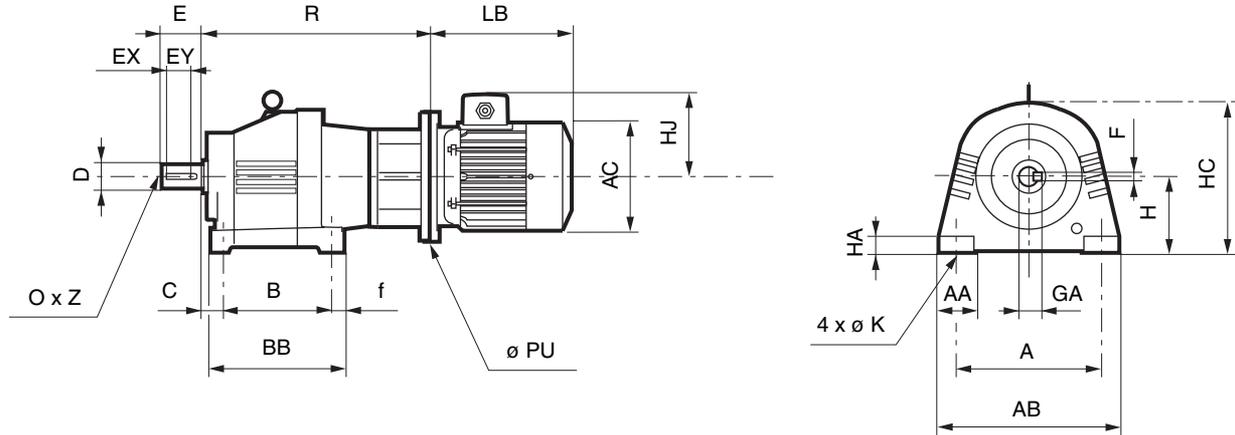
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU,
PI 2301 à PI 2304

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



Attention : en position B3, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|----------|------|------|------|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 |
| PI 2301 à PI 2304 | 250 | 50 | 300 | 180 | 230 | 30 | 25 | 132 | 30 | 260 | 22 | 56 | 49 | 53 | 56 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----|----|----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z |
| PI 2301 à PI 2304 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 |

| Hauteur d'axe | Moteurs asynchrones et freins | | | | | | | | | | Réducteurs PI, cote R | | | | | | | |
|---------------|-------------------------------|-----|-----|-----------------|------|------------|---------------------------|------|-----------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|-------------|------------------|--------------------|--|--|
| | LS triphasé | | | | | Masse maxi | LS et freins ¹ | | | | | Masse maxi | Réductions exactes | | | | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | AC | | HJ | LB | PU ² | 3.09 à 8.1 | 9.5 à 31.1 | | 41.7 à 531 | 76.6 à 1298 | 615, 772 et 1628 | 967 et 2183 à 4305 | | |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | - | - | 341 | 396 | 436 | 422 | | |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | - | - | 361 | 416 | 456 | 442 | | |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | - | - | 361 | 416 | 456 | 442 | | |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | - | 393 | 371 | 426 | 466 | 452 | | |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | - | 393 | 371 | 426 | 466 | 452 | | |
| 132 | 280 | 201 | 387 | 300 | 60 | 280 | 188 | 532 | 300 | 75 | 366 | 418 | 396 | 451 | 491 | 477 | | |
| 160 | 316 | 228 | 495 | 350 | 78 | 316 | 201 | 567 | 350 | 101 | 366 | 451 | - | - | - | - | | |
| 180 | 350 | 240 | 495 | 350 | 112 | 345 | 235 | 683 | 350 | 150 | 366 | 451 | - | - | - | - | | |
| 200 | 390 | 270 | 619 | 400 | 170 | 384 | 275 | 828 | 400 | 240 | 386 | - | - | - | - | - | | |
| 225 | 468 | 393 | 704 | 450 | 235 | 410 | 275 | 953 | 450 | 320 | 396 | - | - | - | - | - | | |
| 250 | 510 | 380 | 745 | 550 | 340 | 481 | 404 | 1180 | 550 | 400 | 396 | - | - | - | - | - | | |
| 280 | 586 | 430 | 925 | 550 | 490 | 505 | 404 | 1246 | 550 | 620 | 396 | - | - | - | - | - | | |

1. Voir freins chapitre C : FCR en hauteur d'axe 71 à 160 ; FCPL au-delà.
2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

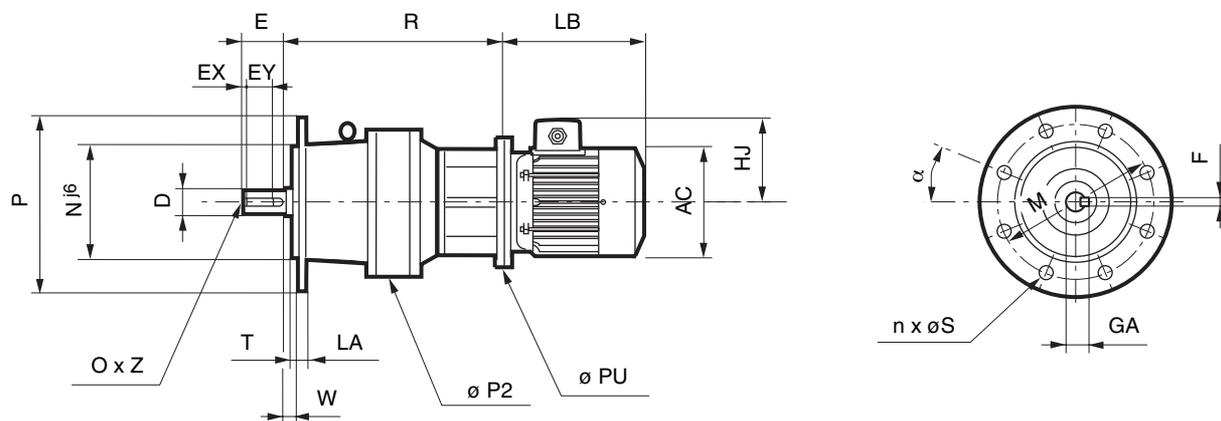
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU,
PI 2301 à PI 2304

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS ou BP



Attention : en position B5, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|---|----|----------|------|------|------|
| | | M | N | P | P2 | n | α | S | LA | T | W | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 |
| PI 2301 à PI 2304 | BS | 195 | 150 | 220 | 258 | 10 | 18° | 13 | 20 | 6 | 15 | 49 | 42 | 46 | 49 |
| PI 2301 à PI 2304 | BP | 350 | 300 | 400 | 258 | 4 | 45° | 18 | 18 | 5 | 0 | 61 | 54 | 58 | 61 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----|----|----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z |
| PI 2301 à PI 2304 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 |

| Moteurs asynchrones et freins | | | | | | Réducteur PI, cote R | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|-----|-----|-----------------|------|---------------------------|-----|------|-----------------|------------|------------|--------------------|---------------------|------------|------------------|-------------|------|------|------|------|------|
| Hauteur d'axe | LS triphasé | | | Masse maxi | | LS et freins ¹ | | | | Masse maxi | | Réductions exactes | | | | | | | | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | kg | AC | HJ | LB | PU ² | kg | 3.09 à 8.1 | 9.5 à 31.1 | 41.7 à 52.3 et 65.6 | 76.6 à 531 | 615, 772 et 1298 | 967 et 2183 | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 | 2304 |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | - | - | 341 | 396 | 436 | 422 | - | - | - | - | - |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | - | - | 361 | 416 | 456 | 442 | - | - | - | - | - |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | - | - | 361 | 416 | 456 | 442 | - | - | - | - | - |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | - | 393 | 371 | 426 | 466 | 452 | - | - | - | - | - |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | - | 393 | 371 | 426 | 466 | 452 | - | - | - | - | - |
| 132 | 280 | 201 | 387 | 300 | 60 | 280 | 188 | 532 | 300 | 75 | 366 | 418 | 396 | 451 | 491 | 477 | - | - | - | - | - |
| 160 | 316 | 228 | 495 | 350 | 78 | 316 | 201 | 567 | 350 | 101 | 366 | 451 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 180 | 350 | 240 | 495 | 350 | 112 | 345 | 235 | 683 | 350 | 150 | 366 | 451 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 200 | 390 | 270 | 619 | 400 | 170 | 384 | 275 | 828 | 400 | 240 | 386 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 225 | 468 | 393 | 704 | 450 | 235 | 410 | 275 | 953 | 450 | 320 | 396 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 250 | 510 | 380 | 745 | 550 | 340 | 481 | 404 | 1180 | 550 | 400 | 396 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 280 | 586 | 430 | 925 | 550 | 490 | 505 | 404 | 1246 | 550 | 620 | 396 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Voir freins chapitre C : FCR en hauteur d'axe 71 à 160 ; FCPL au-delà.
2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

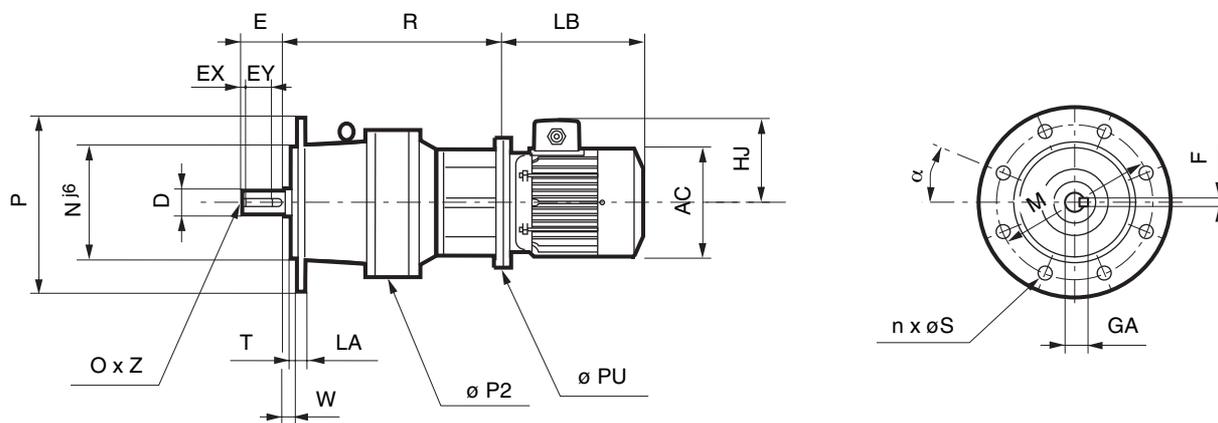
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU, PI 2401 à PI 2404

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



Attention : en position B3, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|----------|------|------|------|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 |
| PI 2401 à PI 2404 | 250 | 50 | 300 | 180 | 230 | 30 | 25 | 132 | 30 | 260 | 22 | 62 | 77 | 75 | 80 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----|----|----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z |
| PI 2401 à PI 2404 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 |

| Hauteur d'axe | Moteurs asynchrones et freins | | | | | | | | | | Réducteur PI, cote R | | | | | |
|------------------|-------------------------------|-----|-----|-----------------|---------------------|---------------------------|-----|------|-----------------|---------------------|----------------------|--------|---------|--------|---------------|-------|
| | LS triphasé | | | | | LS et freins ¹ | | | | | 2401 | 2402 | 2402 | 2403 | 2403 | 2404 |
| | AC | HJ | LB | PU ² | Masse maxi kg | AC | HJ | LB | PU ² | Masse maxi kg | Réductions exactes | | | | | |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | 3.09 | 9.5 | 41.7 | 120 | 76.6, 95.3 | 615 à |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | à 8.1 | à 31.1 | et 65.6 | et 252 | et 338 | 4305 |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | - | - | - | 430 | 417 | 457 |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | - | - | 414 | 460 | 447 | 496 |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | - | - | 414 | 460 | 447 | 496 |
| 132 | 280 | 201 | 387 | 300 | 60 | 280 | 188 | 532 | 300 | 75 | 387 | 455 | 439 | 485 | 472 | 512 |
| 160 | 316 | 228 | 495 | 350 | 78 | 316 | 201 | 567 | 350 | 101 | 387 | 455 | 486 | - | - | - |
| 180 | 350 | 240 | 495 | 350 | 112 | 345 | 235 | 683 | 350 | 150 | 387 | 455 | 486 | - | - | - |
| 200 | 390 | 270 | 619 | 400 | 170 | 384 | 275 | 828 | 400 | 240 | 407 | 475 | - | - | - | - |
| 225 | 468 | 393 | 704 | 450 | 235 | 410 | 275 | 953 | 450 | 320 | 417 | 485 | - | - | - | - |
| 250 | 510 | 380 | 745 | 550 | 340 | 481 | 404 | 1180 | 550 | 400 | 417 | 485 | - | - | - | - |
| 280 | 586 | 430 | 925 | 550 | 490 | 505 | 404 | 1246 | 550 | 620 | 417 | 485 | - | - | - | - |

1. Voir freins chapitre C : FCR en hauteur d'axe 71 à 160 ; FCPL au-delà.
2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

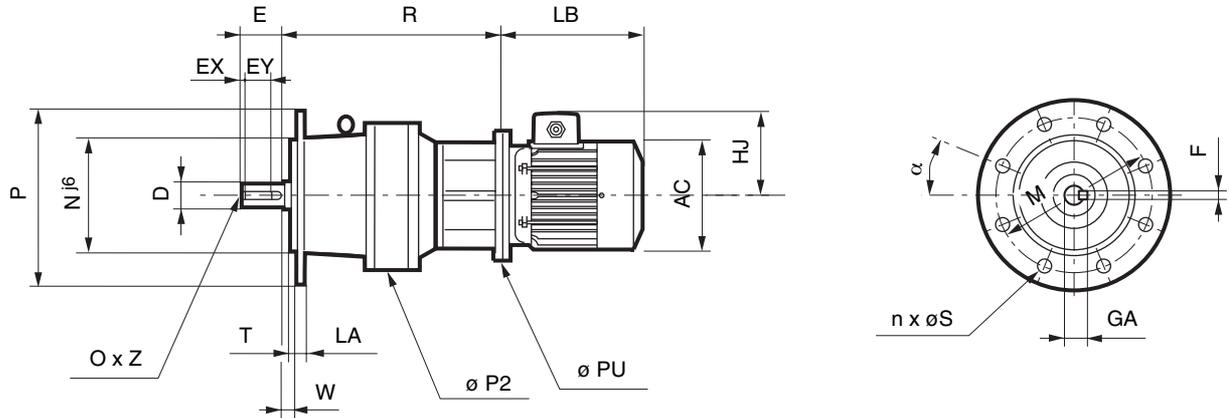
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU,
PI 2401 à PI 2404

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS ou BP



Attention : en position B5, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|----|----------|----|----|---|----|----------|------|------|------|
| | | M | N | P | P2 | n | α | S | LA | T | W | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 |
| PI 2401 à PI 2404 | BS | 195 | 150 | 220 | 258 | 10 | 18° | 13 | 20 | 6 | 15 | 55 | 70 | 68 | 73 |
| PI 2401 à PI 2404 | BP | 500 | 450 | 550 | 258 | 8 | 22° 30' | 18 | 20 | 5 | 0 | 77 | 92 | 90 | 95 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----|----|----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z |
| PI 2401 à PI 2404 | 65 m6 | 105 | 3 | 90 | 69 | 18 | M20 | 42 |

| Hauteur d'axe | Moteurs asynchrones et freins | | | | | Réducteur PI, cote R | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------------|-----|-----|---------------------------|---------------|----------------------|------|------|-----------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|------------|-------------------|------------|
| | LS triphasé | | | LS et freins ¹ | | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 | 2404 | Réductions exactes | | | | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | Masse maxi kg | AC | HJ | LB | PU ² | Masse maxi kg | 3.09 à 8.1 | 9.5 à 31.1 et 52.3 | 41.7 et 65.6 | 120 et 252 | 76.6, 95.3 et 338 | 615 à 4305 |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | - | - | - | 430 | 417 | 457 |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | - | - | - | 450 | 437 | 477 |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | - | - | - | 450 | 437 | 477 |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | - | - | 414 | 460 | 447 | 496 |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | - | - | 414 | 460 | 447 | 496 |
| 132 | 280 | 201 | 387 | 300 | 60 | 280 | 188 | 532 | 300 | 75 | 387 | 455 | 439 | 485 | 472 | 512 |
| 160 | 316 | 228 | 495 | 350 | 78 | 316 | 201 | 567 | 350 | 101 | 387 | 455 | 486 | - | - | - |
| 180 | 350 | 240 | 495 | 350 | 112 | 345 | 235 | 683 | 350 | 150 | 387 | 455 | 486 | - | - | - |
| 200 | 390 | 270 | 619 | 400 | 170 | 384 | 275 | 828 | 400 | 240 | 407 | 475 | - | - | - | - |
| 225 | 468 | 393 | 704 | 450 | 235 | 410 | 275 | 953 | 450 | 320 | 417 | 485 | - | - | - | - |
| 250 | 510 | 380 | 745 | 550 | 340 | 481 | 404 | 1180 | 550 | 400 | 417 | 485 | - | - | - | - |
| 280 | 586 | 430 | 925 | 550 | 490 | 505 | 404 | 1246 | 550 | 620 | 417 | 485 | - | - | - | - |

1. Voir freins chapitre C : FCR en hauteur d'axe 71 à 160 ; FCPL au-delà.
2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

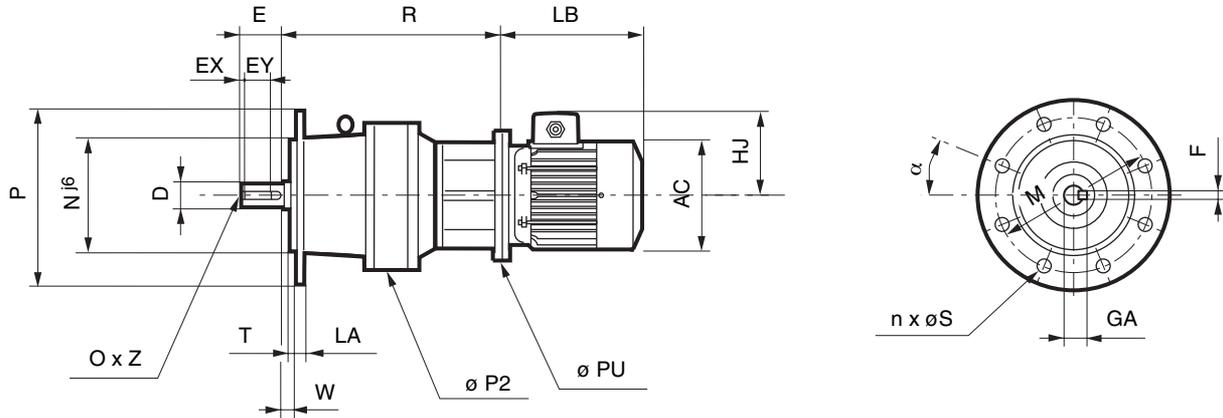
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU,
PI 2501 à PI 2504

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



Attention : en position B3, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|------|----------|------|------|--|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2501 | 2502 | 2503 | 2504 | |
| PI 2501 à PI 2504 | 318 | 72 | 390 | 219 | 283 | 35 | 35 | 180 | 35 | 343 | 26 | 103 | 113 | 123 | 127 | |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z |
| PI 2501 à PI 2504 | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 |

| Moteurs asynchrones et freins | | | | | | Réducteur PI, cote R | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|-----|-----|-----------------|---------------|---------------------------|-----|------|-----------------|---------------|--------------------|------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Hauteur d'axe | LS triphasé | | | | | LS et freins ¹ | | | | | Réductions exactes | | | | | | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | Masse maxi kg | AC | HJ | LB | PU ² | Masse maxi kg | 2501 | 2502 | 2502 | 2503 | 2503 | 2503 | 2504 | 2504 |
| | | | | | | | | | | | 3.09 à 8.1 | 9.5 à 52.3 | 41.7 à 65.6 | 76.6 à 120 | 160 à 252 | 338 à 531 | 615 à 967 | 1298 à 4305 |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | - | - | - | - | - | 475 | 530 | 516 |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | - | - | - | - | - | 495 | 550 | 536 |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | - | - | - | - | - | 495 | 550 | 536 |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | - | - | - | - | 548 | 505 | 560 | 546 |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | - | - | - | - | 548 | 505 | 560 | 546 |
| 132 | 280 | 201 | 387 | 300 | 60 | 280 | 188 | 532 | 300 | 75 | - | 521 | 500 | 589 | 571 | 530 | 585 | 571 |
| 160 | 316 | 228 | 495 | 350 | 78 | 316 | 201 | 567 | 350 | 101 | - | 521 | 500 | 589 | 618 | - | - | - |
| 180 | 350 | 240 | 495 | 350 | 112 | 345 | 235 | 683 | 350 | 150 | - | 521 | 500 | 589 | 618 | - | - | - |
| 200 | 390 | 270 | 619 | 400 | 170 | 384 | 275 | 828 | 400 | 240 | 487 | 541 | 520 | 609 | - | - | - | - |
| 225 | 468 | 393 | 704 | 450 | 235 | 410 | 275 | 953 | 450 | 320 | 468 | 551 | 530 | 619 | - | - | - | - |
| 250 | 510 | 380 | 745 | 550 | 340 | 481 | 404 | 1180 | 550 | 400 | 468 | 551 | 530 | 619 | - | - | - | - |
| 280 | 586 | 430 | 925 | 550 | 490 | 505 | 404 | 1246 | 550 | 620 | 468 | 551 | 530 | 619 | - | - | - | - |

1. Voir freins chapitre C : FCR en hauteur d'axe 71 à 160 ; FCPL au-delà.
2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

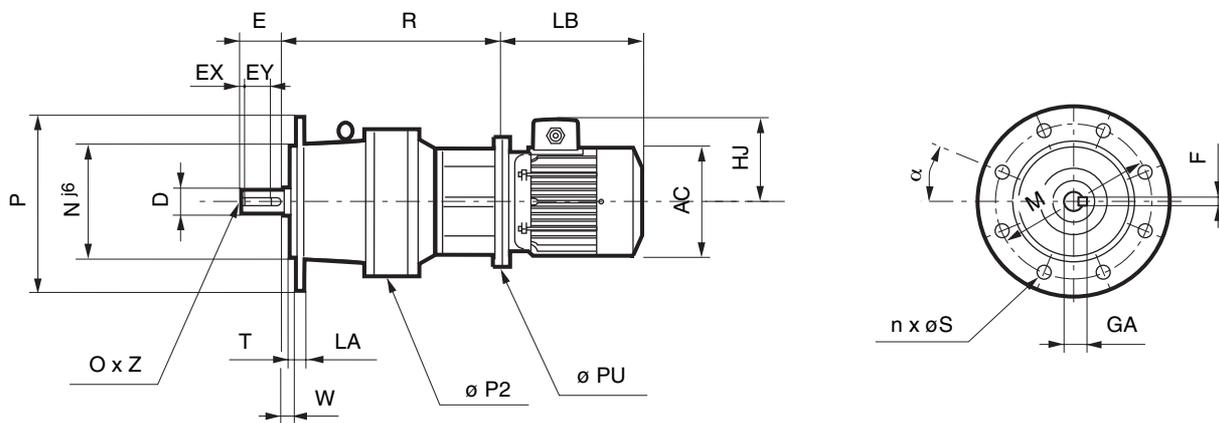
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU,
PI 2501 à PI 2504

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS ou BP



Attention : en position B5, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|----|---------|----|----|----|----|----------|------|------|------|
| | | M | N | P | P2 | n | α | S | LA | T | W | 2501 | 2502 | 2503 | 2504 |
| PI 2501 à PI 2504 | BS | 295 | 230 | 325 | 325 | 10 | 18° | 17 | 28 | 10 | 36 | 103 | 113 | 123 | 127 |
| PI 2501 à PI 2504 | BP | 500 | 450 | 550 | 325 | 8 | 22° 30' | 18 | 20 | 5 | 15 | 125 | 135 | 145 | 149 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | Z |
| PI 2501 à PI 2504 | 90 m6 | 150 | 2,5 | 135 | 95 | 25 | M20 | 42 |

| Moteurs asynchrones et freins | | | | | | Réducteur PI, cote R | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|-----|-----|-----------------|---------------|---------------------------|-----|------|-----------------|---------------|--------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Hauteur d'axe | LS triphasé | | | | Masse maxi kg | LS et freins ¹ | | | | Masse maxi kg | Réductions exactes | | | | | | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | | AC | HJ | LB | PU ² | | 3.09 à 8.1 | 9.5 à 52.3 | 41.7 et 65.6 | 76.6 à 120 | 160 à 252 | 338 à 531 | 615 à 967 | 1298 à 4305 |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | - | - | - | - | - | 475 | 530 | 516 |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | - | - | - | - | - | 495 | 550 | 536 |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | - | - | - | - | - | 495 | 550 | 536 |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | - | - | - | - | 548 | 505 | 560 | 546 |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | - | - | - | - | 548 | 505 | 560 | 546 |
| 132 | 280 | 201 | 387 | 300 | 60 | 280 | 188 | 532 | 300 | 75 | - | 521 | 500 | 589 | 571 | 530 | 585 | 571 |
| 160 | 316 | 228 | 495 | 350 | 78 | 316 | 201 | 567 | 350 | 101 | - | 521 | 500 | 589 | 618 | - | - | - |
| 180 | 350 | 240 | 495 | 350 | 112 | 345 | 235 | 683 | 350 | 150 | - | 521 | 500 | 589 | 618 | - | - | - |
| 200 | 390 | 270 | 619 | 400 | 170 | 384 | 275 | 828 | 400 | 240 | 487 | 541 | 520 | 609 | - | - | - | - |
| 225 | 468 | 393 | 704 | 450 | 235 | 410 | 275 | 953 | 450 | 320 | 468 | 551 | 530 | 619 | - | - | - | - |
| 250 | 510 | 380 | 745 | 550 | 340 | 481 | 404 | 1180 | 550 | 400 | 468 | 551 | 530 | 619 | - | - | - | - |
| 280 | 586 | 430 | 925 | 550 | 490 | 505 | 404 | 1246 | 550 | 620 | 468 | 551 | 530 | 619 | - | - | - | - |

1. Voir freins chapitre C : FCR en hauteur d'axe 71 à 160 ; FCPL au-delà.
2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

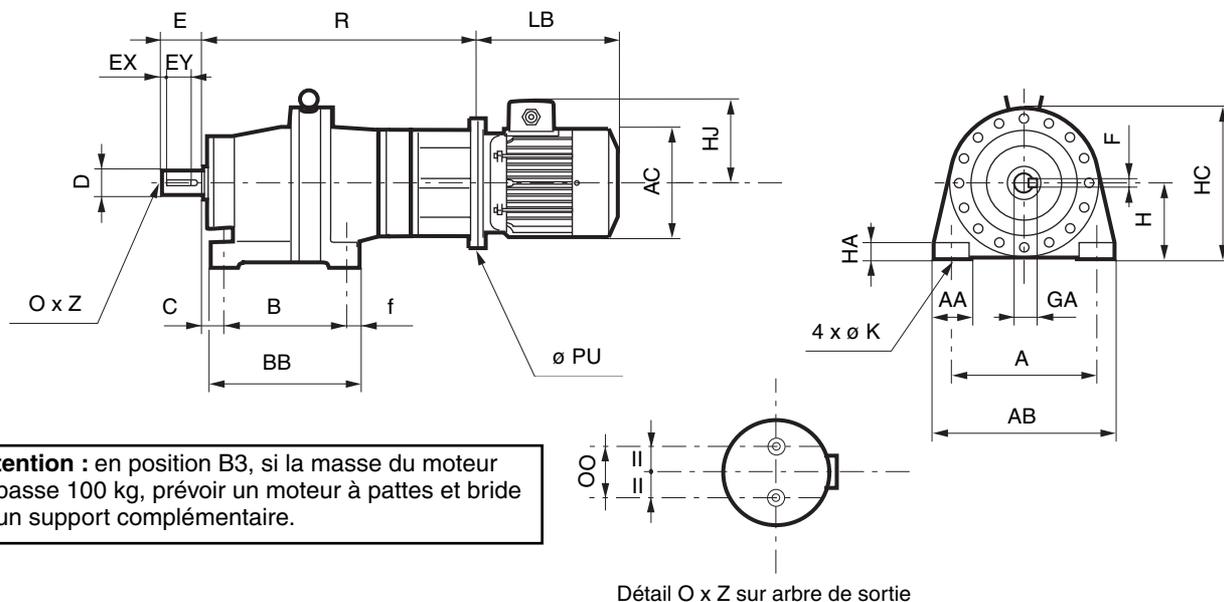
Électromécanique Planibloc 2000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU,
PI 2601 à PI 2604

Dimensions en millimètres

- Forme carter à pattes S



Attention : en position B3, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.

| Type | Réducteurs à pattes | | | | | | | | | | | | Masse kg | | | |
|-------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|------|----------|------|------|--|
| | A | AA | AB | B | BB | C | f | H | HA | HC | K | 2601 | 2602 | 2603 | 2604 | |
| PI 2601 à PI 2604 | 457 | 110 | 550 | 334 | 422 | 102 | 44 | 240 | 35 | 445 | 33 | 240 | 290 | 310 | 340 | |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|---------|----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | OO | Z |
| PI 2601 à PI 2604 | 120m6 | 195 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M12 | 60 | 28 |

| Moteurs asynchrones et freins | | | | | | | | | | | Réducteur PI, cote R | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|-----|-----|-----------------|------|---------------|---------------------------|------|-----|-----------------|----------------------|--------------------|------|----------------------|------|------|---------------|------|------|
| Hauteur d'axe | LS triphasé | | | | | Masse maxi kg | LS et freins ¹ | | | | Masse maxi kg | Réductions exactes | | | | | | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | Maxi | | AC | HJ | LB | PU ² | | 2601 | 2602 | 2603 | 2603 | 2603 | 2604 | 2604 | 2604 |
| | | | | | | | | | | | | 3.92 | 12.1 | 64.9, 97.3, 164, 205 | 72.3 | 268 | 521, 653, 788 | 1099 | |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | - | - | - | - | - | 597 | 664 | 611 | |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | - | - | - | - | - | 617 | 684 | 631 | |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | - | - | - | - | - | 617 | 684 | 631 | |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | - | - | - | 594 | 627 | 694 | 641 | - | |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | - | - | - | 594 | 627 | 694 | 641 | - | |
| 132 | 280 | 201 | 387 | 300 | 60 | 280 | 188 | 532 | 300 | 75 | - | - | 689 | 710 | 619 | 652 | 719 | 666 | - |
| 160 | 316 | 228 | 495 | 350 | 78 | 316 | 201 | 567 | 350 | 101 | - | - | 689 | 710 | 652 | - | - | - | - |
| 180 | 350 | 240 | 495 | 350 | 112 | 345 | 235 | 683 | 350 | 150 | - | - | 689 | 710 | 652 | - | - | - | - |
| 200 | 390 | 270 | 619 | 400 | 170 | 384 | 275 | 828 | 400 | 240 | - | 677 | 709 | 730 | - | - | - | - | - |
| 225 | 468 | 393 | 704 | 450 | 235 | 410 | 275 | 953 | 450 | 320 | - | 657 | 719 | 740 | - | - | - | - | - |
| 250 | 510 | 380 | 745 | 550 | 340 | 481 | 404 | 1180 | 550 | 400 | 610 | 657 | 719 | 740 | - | - | - | - | - |
| 280 | 586 | 430 | 925 | 550 | 490 | 505 | 404 | 1246 | 550 | 620 | 610 | 657 | 719 | 740 | - | - | - | - | - |

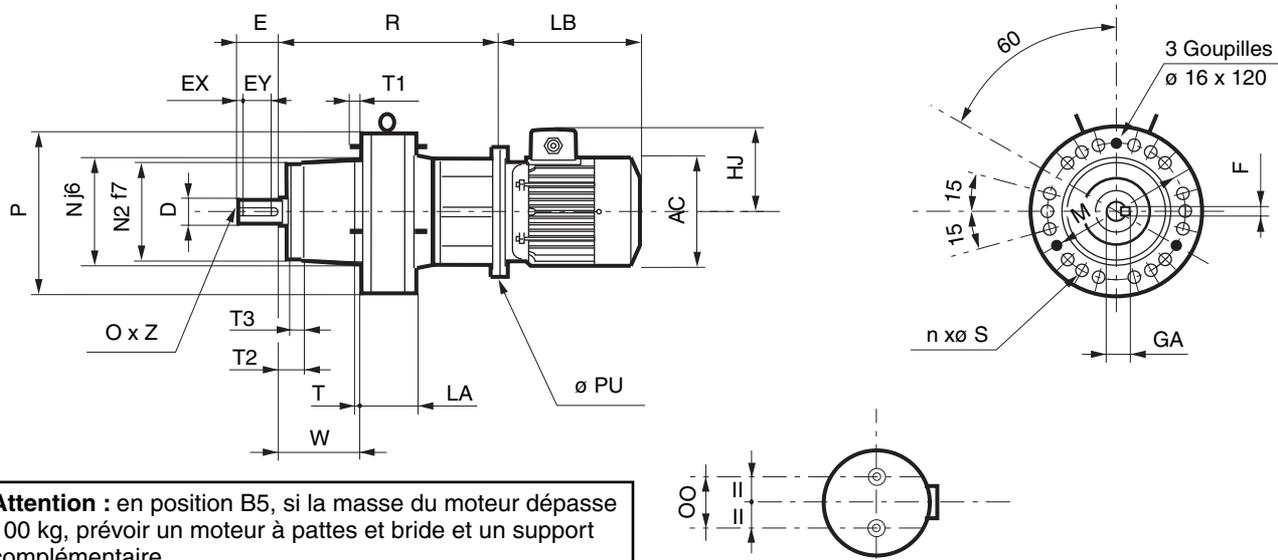
1. Voir freins chapitre C : FCR en hauteur d'axe 71 à 160 ; FCPL au-delà.
2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.

Dimensions

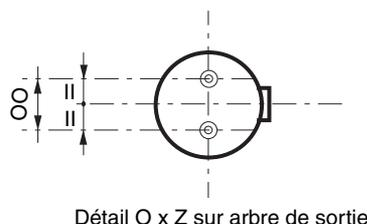
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Planibloc (PI), montage universel MU, PI 2601 à PI 2604

Dimensions en millimètres

- Forme carter à bride BS



Attention : en position B5, si la masse du moteur dépasse 100 kg, prévoir un moteur à pattes et bride et un support complémentaire.



Détail O x Z sur arbre de sortie

| Type | Bride | Réducteurs à bride | | | | | | | | | | | Masse kg | | | | |
|-------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----------|------|------|------|------|
| | | M | N | N2 | P | n | S | LA | T | T1 | T2 | T3 | W | 2601 | 2602 | 2603 | 2504 |
| PI 2601 à PI 2604 | BS | 375 | 340 | 300 | 410 | 18 | 19 | 122 | 20 | 20 | 64 | 40 | 208 | 190 | 240 | 260 | 290 |

| Type | Arbre de sortie plein | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|----------|----|----|
| | D | E | EX | EY | GA | F | O | OO | Z |
| PI 2601 à PI 2604 | 120 m6 | 125 | 2,5 | 180 | 127 | 32 | 2 x M 12 | 60 | 28 |

| Moteurs asynchrones et freins | | | | | | | | | | Réducteur PI, cote R | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|-----|-----|-----------------|------|---------------|---------------------------|------|-----|----------------------|---------------|--------------------|------|------------------|------|---------------|------|------|------|
| Hauteur d'axe | LS triphasé | | | | | Masse maxi kg | LS et freins ¹ | | | | Masse maxi kg | Réductions exactes | | | | | | | |
| | AC | HJ | LB | PU ² | Maxi | | AC | HJ | LB | PU ² | | 2601 | 2602 | 2603 | 2603 | 2603 | 2604 | 2604 | 2604 |
| | | | | | | | | | | | | 3.92 | 12.1 | 64.9, 97.3, 72.3 | 268 | 521, 653, 788 | 1099 | | |
| 71 | 140 | 130 | 183 | 160 | 8,3 | 140 | 135 | 271 | 160 | 11 | - | - | - | - | - | 597 | 664 | 611 | |
| 80 | 170 | 130 | 215 | 200 | 11 | 172 | 146 | 292 | 200 | 16,6 | - | - | - | - | - | 617 | 684 | 631 | |
| 90 | 190 | 138 | 265 | 200 | 15,2 | 184 | 156 | 324 | 200 | 24,2 | - | - | - | - | - | 617 | 684 | 631 | |
| 100 | 200 | 152 | 290 | 250 | 22,5 | 200 | 161 | 388 | 250 | 30 | - | - | - | - | 594 | 627 | 694 | 641 | |
| 112 | 235 | 152 | 315 | 250 | 25 | 235 | 169 | 425 | 250 | 41 | - | - | - | - | 594 | 627 | 694 | 641 | |
| 132 | 280 | 201 | 387 | 300 | 60 | 280 | 188 | 532 | 300 | 75 | - | - | 689 | 710 | 619 | 652 | 719 | 666 | |
| 160 | 316 | 228 | 495 | 350 | 78 | 316 | 201 | 567 | 350 | 101 | - | - | 689 | 710 | 652 | - | - | - | |
| 180 | 350 | 240 | 495 | 350 | 112 | 345 | 235 | 683 | 350 | 150 | - | - | 689 | 710 | 652 | - | - | - | |
| 200 | 390 | 270 | 619 | 400 | 170 | 384 | 275 | 828 | 400 | 240 | - | 677 | 709 | 730 | - | - | - | - | |
| 225 | 468 | 393 | 704 | 450 | 235 | 410 | 275 | 953 | 450 | 320 | - | 657 | 719 | 740 | - | - | - | - | |
| 250 | 510 | 380 | 745 | 550 | 340 | 481 | 404 | 1180 | 550 | 400 | 610 | 657 | 719 | 740 | - | - | - | - | |
| 280 | 586 | 430 | 925 | 550 | 490 | 505 | 404 | 1246 | 550 | 620 | 610 | 657 | 719 | 740 | - | - | - | - | |

1. Voir freins chapitre C : FCR en hauteur d'axe 71 à 160 ; FCPL au-delà.
2. Attention, la cote PU divisée par 2 peut être supérieure à H.