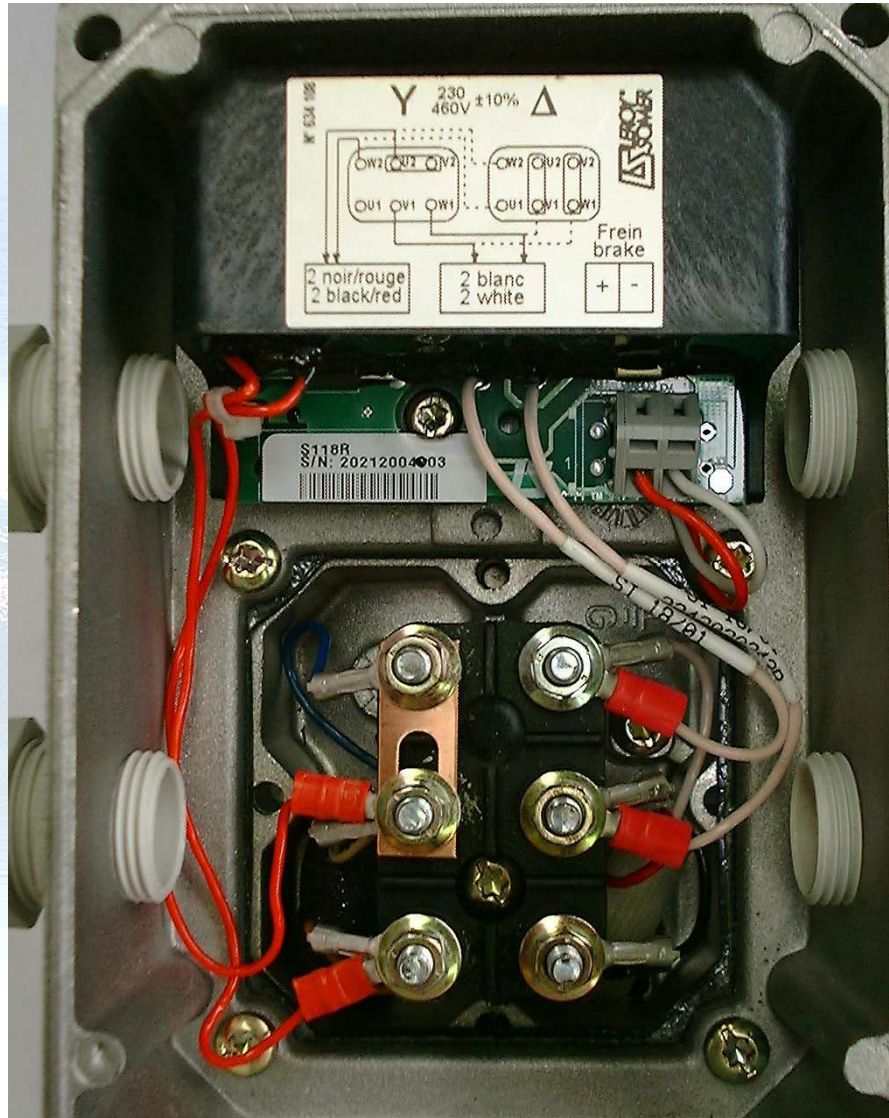
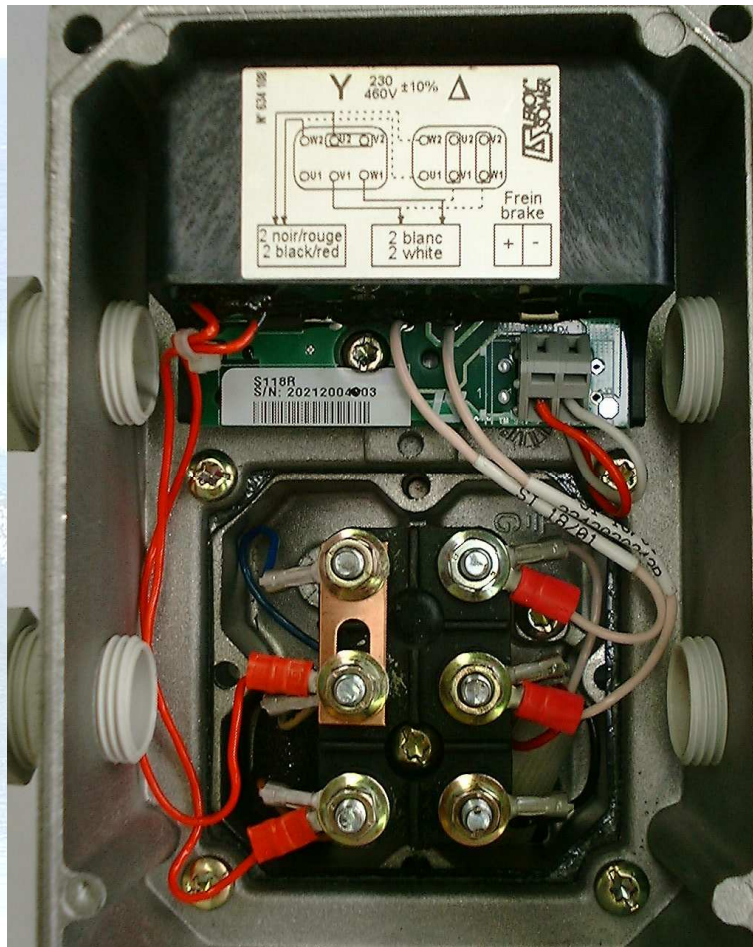


# BOOSTER Temps Réponse Réduit



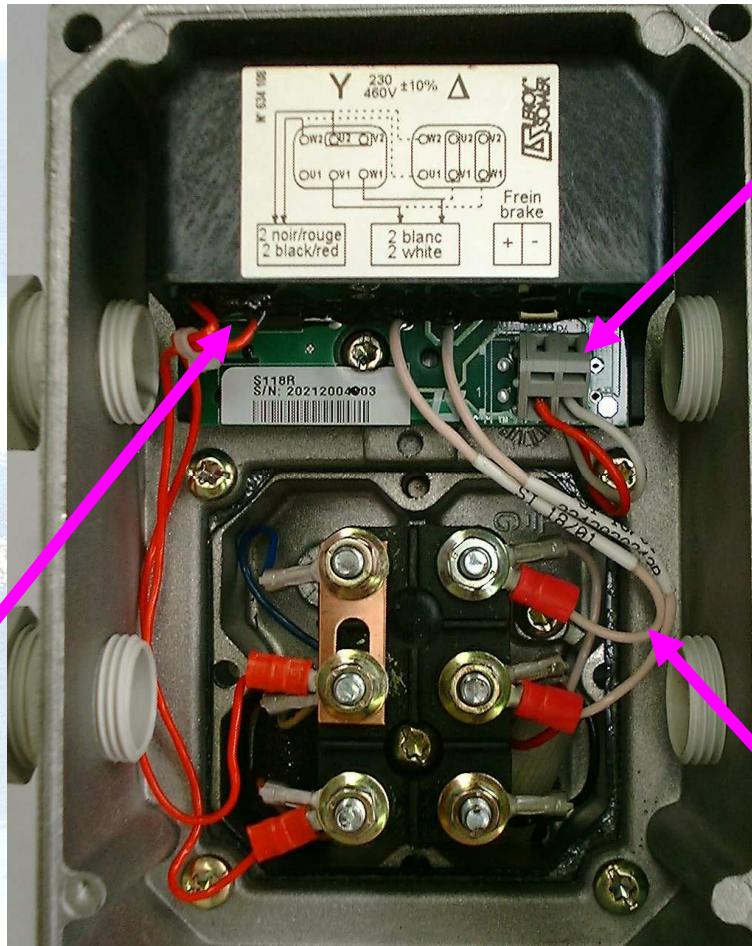
2 CALIBRES	
TYPE	P. MOTEUR
S1 18 R	0,25 à 1,8 Kw
S1 90 R	2,2 à 9 kW
TENSION D'ALIMENTATION TRI 230v-10% à 460v +10%	

# BOOSTER *T*emps *R*éponse *R*éduit



- Simplicité du câblage client par suppression de la coupure sur le courant continu
- Espacement des réglages d'entrefer et des changements de garnitures
- Meilleure précision d'arrêt
- Réduction de l'échauffement du moteur ou augmentation de la cadence de démarrage

# BOOSTER *T*emps *R*éponse *R*éduit



Bornier de la bobine frein

- Le BOOSTER TRR est interchangeable avec les cellules S04 ou S06

2 fils d'alimentation du BOOSTER

TI

# **BOOSTER** *T*emps *R*éponse *R*éduit



## COMPARATIF DES TEMPS DE REponses

TAILLE MOTEUR FCR	TEMPS DE DESSERRAGE		TEMPS DE SERRAGE	
	S04 ou S06	BOOSTER T R R	S04 ou S06	BOOSTER T R R
71	60	30	90	< 30
80	80	30	90	< 30
90	150	50	140	< 30
100	150	50	140	< 30
112-132	250	70	580	< 40