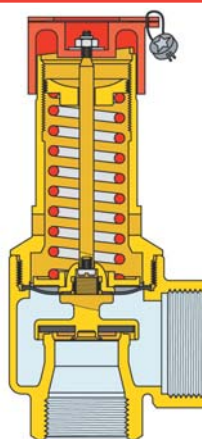


SOUPAPES DE SÉCURITÉ 527

1 • CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Les soupapes de sûreté type 527 sont des appareils destinés à protéger les installations contre les surpressions éventuelles. Elles fonctionnent automatiquement et se referment lorsque les conditions de pression sont redevenues normales.
- Du type soupape à ressort et membrane avec molette de commande, la soupape 527 est construite en laiton de pression PN 10.
- Corps, couvercle, tige de commande en laiton.
- Ressort en acier.
- Joint et membrane en EPDM.
- Molette en nylon renforcé de fibre de verre.



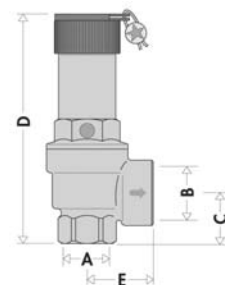
2 • CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Homologation I.S.P.E.S.L.
- Homologation CE selon directive 97/23, catégorie IV, pour modèles 4 - 6 et 8 bars.
- Pdo : pression de début d'ouverture.
Débit maximum à Pdo + 10 %.
Pression de refermeture à Pdo - 20 %.
- Températures pour étanchéité de la membrane en EPDM :
mini : 5 °C - maxi : + 110 °C.
- Raccordements du type GAZ FEMELLE :
1" en entrée - 1" 1/4 en sortie.
- Installation en position verticale au plus près de la capacité à protéger (distance maxi : 1 mètre).

| Type | Code | Pression de tarage (bar) | Pression maxi (bar) | Pression de refermeture (bar) | Coefficient de débit | Débit en eau à 20 °C kg/h ou l/h |
|---------------|--------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 527 - 4 bars | 414504 | 4 | 4,4 | 3,2 | 0,88 | 1095 |
| 527 - 6 bars | 414506 | 6 | 6,6 | 4,8 | 0,88 | 1495 |
| 527 - 8 bars | 414507 | 8 | 8,8 | 6,4 | 0,88 | 1944 |
| 527 - 10 bars | 414510 | 10 | 11 | 8 | - | - |

Encombres (mm)

| A | B | C | D | E | Poids kg |
|---------|-------------|----|-----|----|----------|
| 25 (1") | 32 (1" 1/4) | 39 | 166 | 48 | 1,2 |



JETLY

Accessoires pour pompes Jetly

Jetly
Ma préférence

DISTRIBUÉ PAR
motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com