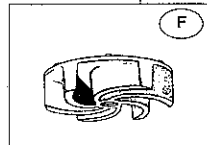


Différents types de roues
Roue F

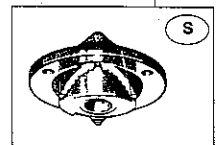
Roue à passage libre pour liquides contenant des matières solides et des fibres longues, des matières grosses ainsi que des inclusions de gaz et d'air

- Eaux usées brutes
- Boues activées
- Boues de circulation et de chauffage
- Boues brutes et digérées
- Eau mixte


Roue S

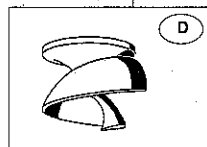
Pour les eaux domestiques brutes contenant des matières filandreuses.

- Eaux domestiques
- Eaux brutes
- Matières fécales


Roue D

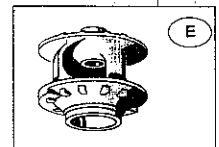
Roue monocaenal diagonale, ouverte pour des eaux d'égouts contenant des particules solides et des matières fibreuses longues ou des matières solides de taille importante.

- Eaux usées brutes
- Eau mixte
- Boues brutes et digérées
- Boues activées
- Boues de circulation et de chauffage


Roue E

Roue monocaenal pour eaux résiduaires contenant des matières solides et des fibres longues.

- Eaux usées brutes
- Eau mixte
- Boues brutes et digérées
- Boues activées
- Boues de circulation et de chauffage

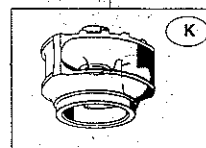


NB. : Les hydrauliques équipées de roues F, S, D, E ne sont pas rognables.

Roue K

Roue fermée à canaux pour liquides pollués, boueux et chargés en matières solides, non gazeux, ne formant pas de tresses.

- Eaux d'égouts filtrées
- Eaux d'égouts traitées mécaniquement
- Eaux industrielles polluées
- Effluents de décharge
- Eaux de pluie
- Boues activées
- Effluents industriels



NB. : Les roues K sont rognées au point de fonctionnement.