

# Notice Technique

Pompe Submersible BS 2660, 50 Hz



**motralec**

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX  
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48  
Demande de prix / e-mail : [service-commercial@motralec.com](mailto:service-commercial@motralec.com)

[www.motralec.com](http://www.motralec.com)

Flygt



ITT Industries





# BS 2660

## Produit

Pompe submersible pour le drainage des eaux de chantiers. Pompage de liquides chargés de particules abrasives.

## Désignation

|                |          |
|----------------|----------|
| Code produit   | 2660.180 |
| Installation   | S        |
| Types de roues | MT, HT   |

## Limites d'utilisation

|                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Température du liquide                | max +40 °C                 |
| Profondeur d'immersion                | max 20 m                   |
| Densité du liquide                    | max 1100 kg/m <sup>3</sup> |
| Dimensions des orifices de la crépine | 18 mm x 9 mm               |
| pH du liquide pompé                   | 5 - 8                      |

## Caractéristiques techniques du moteur

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Fréquence                            | 50 Hz       |
| Classe d'isolation                   | H (+180 °C) |
| Variation de tension                 |             |
| - en marche continue                 | max ± 5%    |
| - en marche intermittente            | max ± 10%   |
| Déséquilibre de tension entre phases | max 2%      |
| Nb. de démarrages/heure              | max 30      |

## Câble

|         |              |
|---------|--------------|
| SUBCAB® | 4G1.5        |
|         | 4G1.5+2x1.5  |
|         | 4G2.5        |
|         | 4G2.5+2x1.5  |
|         | 4G4          |
|         | 4G4+2x1.5    |
|         | 4G6+2x1.5    |
|         | 7G22.5+2x1.5 |

## Equipement de contrôle

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Thermosondes. Température d'ouverture | +140°C |
|---------------------------------------|--------|

## Matériaux

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Tête de pompe                | Aluminium   |
| Enveloppe moteur             | Aluminium   |
| Pièces de fonderie           | Aluminium   |
| Pièces d'usure               | Fonte à forte teneur en chrome,<br>Aluminium revêtu de caoutchouc nitrile |
| Roue                         | Fonte à forte teneur en chrome  |
| Enveloppe de refroidissement | Aluminium   |
| Arbre moteur                 | Acier inoxydable  |
| Crépine                      | Acier inoxydable  |
| Anneaux toriques             | Caoutchouc nitrile  |

## Garnitures mécaniques

| Variante | Supérieure                                     | Inférieure                                     |
|----------|--|--|
| 1        | Carbure de tungstène /<br>Carbure de tungstène | Carbure de tungstène /<br>Carbure de tungstène |

## Poids

|                  |       |
|------------------|-------|
| Poids sans câble | 78 kg |
|------------------|-------|

## Options

- Version pour liquides chauds (70°C)
- Régulateur de niveau
- Starter
- Jupe aspiration basse
- Anodes en zinc
- Câbles spéciaux
- Refoulement fileté

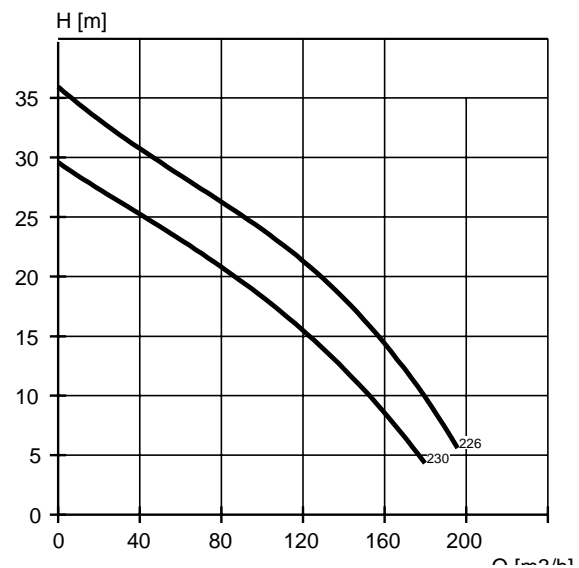
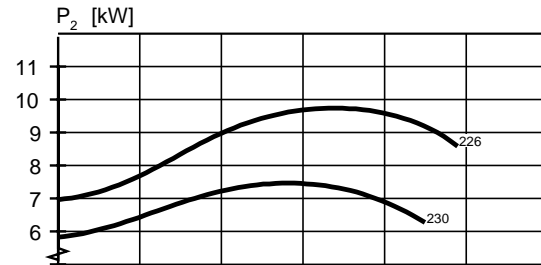
## Accessoires

- Tuyau souple de refoulement PVC ou Caoutchouc
- Raccord rapides (Guillemin, DSP...)
- Coffret électrique de commande
- Armoire type chantier
- Régulateur de niveau
- Flotteur

## MT - Caractéristiques techniques du moteur et courbes de performances

**2660.180**

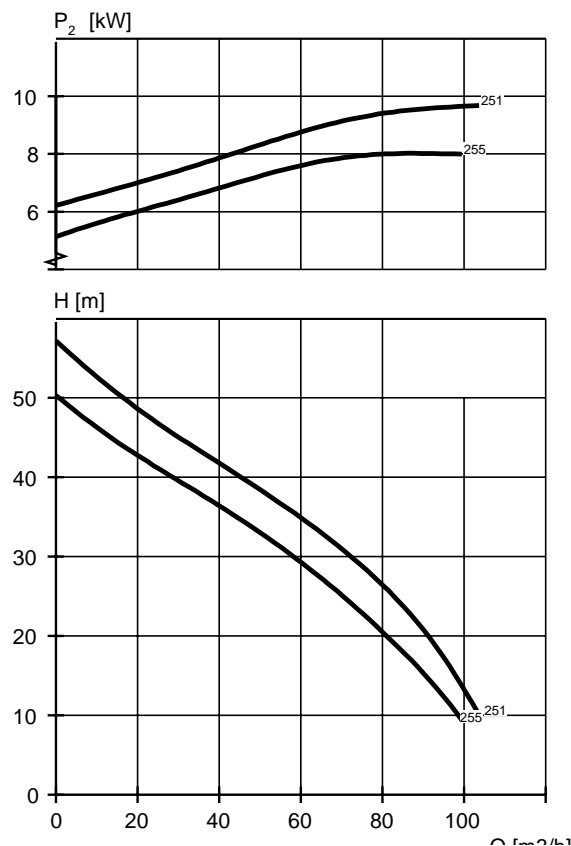
| No de courbe                           | Puissance nominale, kW | Intensité nominale, A | Intensité démarrage, A | cos $\phi$ | Version anti-déflagrante disponible |
|--|------------------------|-----------------------|------------------------|------------|-------------------------------------|
| <b>220 V D, 50 Hz, 3~, 2855 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 34                    | 195                    | 0.91       | Non                                 |
| <b>230 V D, 50 Hz, 3~, 2870 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 33                    | 205                    | 0.88       | Non                                 |
| <b>240 V D, 50 Hz, 3~, 2880 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 34                    | 215                    | 0.83       | Non                                 |
| <b>380 V D, 50 Hz, 3~, 2870 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 20                    | 124                    | 0.87       | Non                                 |
| <b>400 V D, 50 Hz, 3~, 2855 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 19                    | 107                    | 0.91       | Non                                 |
| <b>415 V D, 50 Hz, 3~, 2865 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 18                    | 111                    | 0.89       | Non                                 |
| <b>440 V D, 50 Hz, 3~, 2880 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 18                    | 119                    | 0.83       | Non                                 |
| <b>500 V D, 50 Hz, 3~, 2865 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 15                    | 94                     | 0.88       | Non                                 |
| <b>550 V D, 50 Hz, 3~, 2865 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 14                    | 84                     | 0.88       | Non                                 |
| <b>660 V Y, 50 Hz, 3~, 2870 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 12                    | 72                     | 0.87       | Non                                 |
| <b>690 V Y, 50 Hz, 3~, 2850 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 11                    | 61                     | 0.91       | Non                                 |
| <b>1000 V Y, 50 Hz, 3~, 2875 r/min</b> |                        |                       |                        |            |                                     |
| 226                                    | 10                     | 8                     | 51                     | 0.84       | Non                                 |



## HT- Caractéristiques techniques du moteur et courbes de performances

**2660.180**

| No de courbe                           | Puissance nominale, kW | Intensité nominale, A | Intensité démarrage, A | cos $\phi$ | Version anti-déflagrante disponible |
|--|------------------------|-----------------------|------------------------|------------|-------------------------------------|
| <b>220 V D, 50 Hz, 3~, 2855 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 34                    | 195                    | 0.91       | Non                                 |
| <b>230 V D, 50 Hz, 3~, 2870 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 33                    | 205                    | 0.88       | Non                                 |
| <b>240 V D, 50 Hz, 3~, 2880 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 34                    | 215                    | 0.83       | Non                                 |
| <b>380 V D, 50 Hz, 3~, 2870 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 20                    | 124                    | 0.87       | Non                                 |
| <b>400 V D, 50 Hz, 3~, 2855 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 19                    | 107                    | 0.91       | Non                                 |
| <b>415 V D, 50 Hz, 3~, 2865 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 18                    | 111                    | 0.89       | Non                                 |
| <b>440 V D, 50 Hz, 3~, 2880 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 18                    | 119                    | 0.83       | Non                                 |
| <b>500 V D, 50 Hz, 3~, 2865 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 15                    | 94                     | 0.88       | Non                                 |
| <b>550 V D, 50 Hz, 3~, 2865 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 14                    | 84                     | 0.88       | Non                                 |
| <b>660 V Y, 50 Hz, 3~, 2870 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 12                    | 72                     | 0.87       | Non                                 |
| <b>690 V Y, 50 Hz, 3~, 2850 r/min</b>  |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 11                    | 61                     | 0.91       | Non                                 |
| <b>1000 V Y, 50 Hz, 3~, 2875 r/min</b> |                        |                       |                        |            |                                     |
| 251                                    | 10                     | 8                     | 51                     | 0.84       | Non                                 |

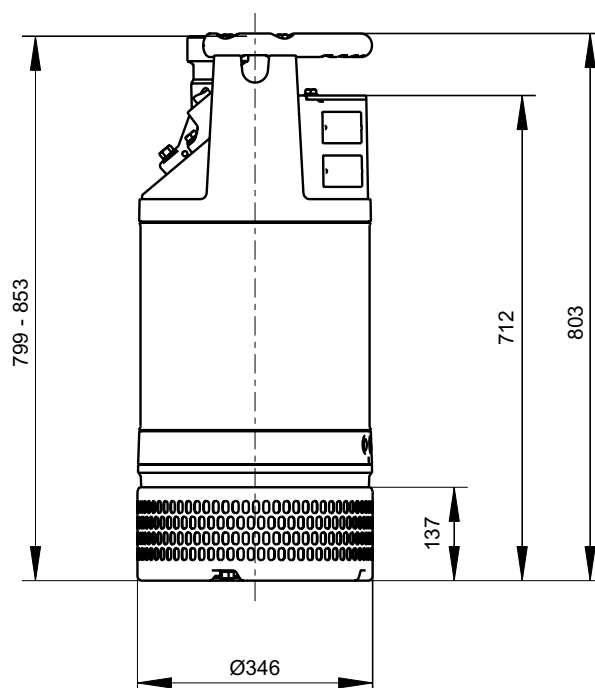


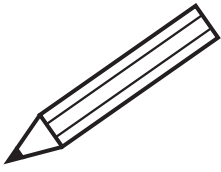
## Plan d'encombrement

Toutes les illustrations sont disponibles sous forme de documents Acrobat (.pdf) et dessins AutoCad (.dwg).  
Télécharger les dessins du site [www.flygt.com](http://www.flygt.com) ou prendre contact avec l'agence Flygt de votre secteur pour des informations plus détaillées.

Toutes les dimensions sont en mm.

### MT, HT, installation S





---

A series of horizontal dashed lines for writing, starting below the solid line and extending to the bottom of the page.



**motralec**

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX  
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48  
Demande de prix / e-mail : [service-commercial@motralec.com](mailto:service-commercial@motralec.com)  
[www.motralec.com](http://www.motralec.com)