

● **Construction :**

- Conception PROCESS: démontage sans désaccouplement des tuyauteries ou du moteur.
- Support de corps : pattes au sol.
- Brides suivant spécifications du client.
- Palier à 3 roulements lubrifiés à l'huile avec huileur à niveau constant.
- Roue fermée, avec bagues d'usure.
- Arbre entièrement protégé du liquide pompé.
- Etanchéité à tresses ou garniture mécanique normalisée, simple, double ou tandem.
- Interchangeabilité maximum des pièces constitutives de la série.
- Rendement excellent.
- NPSH requis le plus bas.
- Adaptation d'un inducer pour NPSH disponible très faible.

● **Les matériaux standards :**

- Fonte (I1)
- Acier et fonte (S1)
- Acier et acier au chrome (S6) ou tout acier au chrome (C6).
- Acier inoxydable austénitique 18/10/2,5\* (A8)
- Autres matériaux sur demande.

\* Les valeurs indiquées sont les pourcentages en Cr/Ni/Mo.

● **Les exécutions dérivées :**

- Roue fermée avec ailettes de décharge
- Roue semi-ouverte avec flasque d'usure réglable à l'avant
- Roue fermée en slurry et flasque d'usure avant
- Roue ouverte

● **Les industries :**

- Industrie du pétrole
- Industrie pétrochimique.
- Industrie chimique

● **Performances :**

- Débit : jusqu'à 5 000 m<sup>3</sup>/h ou 22 000 U.S.GPM.
- Hauteur manométrique totale : jusqu'à 245 m ou 803 ft.
- Pression maximale de service : jusqu'à 40 bar ou 580 PSI suivant les tailles.
- Température de service admissible : de -40 à 176°C ou -40 à 350° suivant les tailles.
- Vitesse maximale : 3 000 t/mn à 50 Hz – 3600t/mn à 60 Hz.

[www.motralec.com](http://www.motralec.com)

[service-commercial@motralec.com](mailto:service-commercial@motralec.com)

