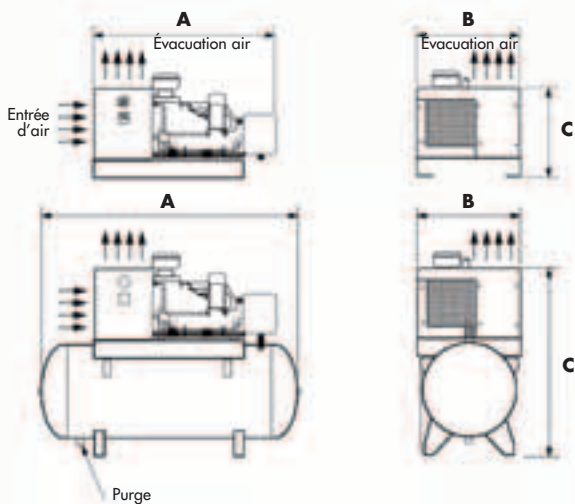


Données techniques

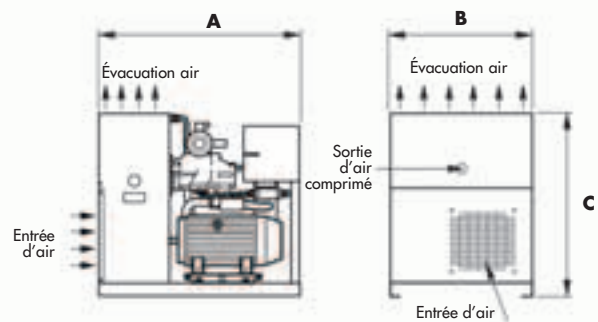
Version	Pression maxi de régulation bar	Débit réel ⁽¹⁾ ramené aux cond. d'aspiration m³/h	Puissance moteur		Démarrage ⁽²⁾	Niveau sonore ⁽³⁾		Diamètre refoulement d'air ⁽⁴⁾ "	Poids châssis DD / Prog.		Poids sup. 300 L 500 L	
			kW	ch		std	capotage		kg			
						dB (A)						
OPENROLL® 550	8	30	4	5,5	DD/Prog	71	68	3/4"	133 / 138	96	145	
	10	23	4	5,5	DD/Prog	71	68	3/4"	133 / 138	96	145	
OPENROLL® 750	8	44	5,5	7,5	DD/Prog	72	69	3/4"	141 / 146	96	145	
	10	38	5,5	7,5	DD/Prog	72	69	3/4"	141 / 146	96	145	
	13	31	5,5	7,5	DD/Prog	72	69	3/4"	141 / 146	110	145	
OPENROLL® 1000	8	61	7,5	10	Prog	73	70	3/4"	152	-	145	
	10	55	7,5	10	Prog	73	70	3/4"	152	-	145	
	13	44	7,5	10	Prog	73	70	3/4"	152	-	145	
OPENROLL® 1500	8	93	11	15	Prog	75	72	3/4"	160	-	145	
	10	79	11	15	Prog	75	72	3/4"	160	-	145	
	13	68	11	15	Prog	75	72	3/4"	160	-	145	
OPENROLL® 2000	8	130	15	20	Prog	77	71	3/4"	376	-	-	
	10	120	15	20	Prog	77	71	3/4"	376	-	-	
	13	105	15	20	Prog	77	71	3/4"	376	-	-	
OPENROLL® 2500	8	170	18,5	25	Prog	80	74	3/4"	391	-	-	
	10	150	18,5	25	Prog	80	74	3/4"	391	-	-	
	13	120	18,5	25	Prog	80	74	3/4"	391	-	-	
OPENROLL® 3000	8	205	22	30	Prog	83	77	3/4"	402	-	-	
	10	185	22	30	Prog	83	77	3/4"	402	-	-	
	13	152	22	30	Prog	83	77	3/4"	402	-	-	

•• DD=Démarrage Direct , Prog.=Démarrage progressif ⁽¹⁾ selon ISO 1217 : 1996 ⁽²⁾ Étoile triangle sur demande ⁽³⁾ selon norme CAGI PNEUROP PN8NTC2 tolérance +/- 3 dB(A) ⁽⁴⁾ G

Encombrement OPR 550 / 1500



Encombrement OPR 2000 / 3000



Rep.	OPR 550-1500		OPR 2000-3000		Dimensions en mm
	Châssis	300L 500 L	Châssis		
A	720 / 980	1460 1850	1010		
B	600 / 600	600 600	750		
C	670 / 670	1170 1290	960		

OPENROLL® est une marque déposée de Worthington Creyssensac.



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
 Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
 Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com

COMPRESSEURS D'AIR
OPENROLL®
550-3000

F I A B I L I T É



L O N G É V I T É



**Worthington
Creyssensac**

motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com

OPENROLL® 550 - 3000

La performance en toute simplicité

Parce que certains utilisateurs pensent que les compresseurs à vis sont des unités de production d'air comprimé trop complexes pour leurs applications, Worthington Creyssensac a développé l'OPENROLL®, une gamme de compresseurs à vis simplifiés. Les nombreux avantages des compresseurs à vis sont, grâce à l'OPENROLL®, désormais accessibles à tous les types d'applications.



OPR Standard



Simplicité : facilité d'utilisation

Simplifier ne signifie pas dégrader la qualité. L'OPENROLL® est conçu à partir de composants alliant fiabilité et robustesse. Son design simple s'explique par l'élimination des caractéristiques non essentielles au bon fonctionnement d'un compresseur à vis :

- Super insonorisation
- Gestion électronique

La combinaison d'une conception épurée et d'un montage irréprochable offre de multiples avantages rendant accessible la technologie « VIS » à un plus grand nombre d'utilisateurs :

- Compact, encombrement au sol limité
- Facilité d'utilisation
- Contrôle électromécanique
- Maintenance simplifiée
- Investissement modéré



OPR capotés

Niveau sonore inférieur à un compresseur à piston

Certes, le niveau sonore de l'OPENROLL® reste plus élevé que celui d'un compresseur à vis insonorisé, mais les nuisances sonores sont inférieures à celles d'un compresseur à piston.

L'OPENROLL® peut être livré équipé d'un capotage de protection entièrement démontable afin de ne pas pénaliser les accès de service.

Les multiples avantages de l'OPENROLL® face à un compresseur à piston

- L'OPENROLL® transforme 100 % de l'air aspiré en air comprimé, contre 60 % dans le cas d'un piston.
- L'OPENROLL® satisfait des demandes d'air constantes, sans dégrader la qualité d'huile et les performances.
- Les OPENROLL® 550-1500 ont des niveaux sonores 10 dB(A) inférieurs à ceux d'un piston : une réduction de bruit considérable...
- L'OPENROLL® possède des organes de sécurité complémentaires (température d'huile, thermique moteur, dispositif de non démarrage en charge sur coupure électrique).
- La qualité d'air est supérieure grâce aux filtrations de l'huile et du mélange air-huile, inexistantes pour un piston.
- La technologie de compression rotative (OPENROLL®) réduit l'usure des composants et assure une longévité très supérieure à celle d'une compression alternative (PISTON).

OPENROLL® 550 - 3000

Des composants de qualité

Organes de sécurité et contrôle

- Vanne de pression minimum (et anti retour d'huile)
- Soupape de sécurité
- Manomètre
- Compteur horaire

Entraînement et démarrage

- Armoire électrique (sauf Démarrage Direct)
- Pressostat / bouton de démarrage
- Moteur fonte IP55 haut rendement
- Courroies et système de tension



OPR 1500



OPR 3000

Circulation des fluides et refroidissement

- Tubes rigides
- Radiateur d'huile
- Radiateur d'air (OPR2000-3000)
- Hélice de ventilation (OPR550-1500 : thermostaté)

Compression et filtration

- Filtre à air
- Clapet d'aspiration
- Élément vis haute efficacité
- Réservoir d'huile, voyant de niveau et vanne de vidange
- Filtre à huile, cartouche de déshuilage

Démarrage progressif pour une fiabilité améliorée

Pas de marche à vide

Le fonctionnement de l'OPENROLL® est similaire à celui d'un compresseur à piston, dans la mesure où il reste en marche tant que la demande en air comprimé est réelle, puis s'arrête immédiatement, sans passer par la phase de marche à vide, source importante de consommation d'énergie.

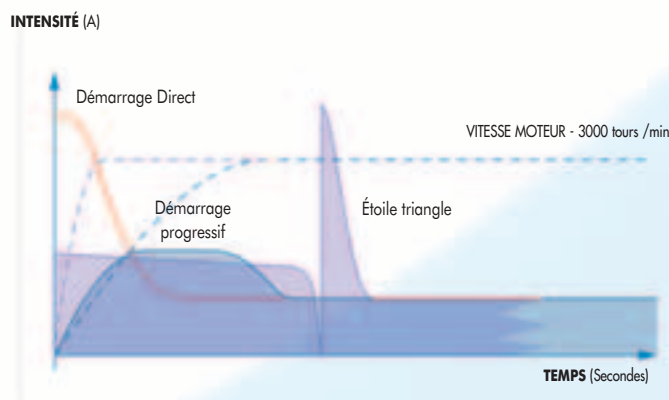
Ce type de régulation, courant pour un compresseur à piston, peut générer d'importantes contraintes sur le moteur dans le cas de nombreux redémarrages.

L'OPENROLL® est équipé d'un dispositif assurant une fiabilité totale de votre moteur : Le **démarrage progressif**.

Démarrage progressif

Dispositif électrique simple, le démarrage progressif offre de multiples avantages :

- Réduction des pics d'intensité en phase de démarrage (divisé par deux, évitant des surcharges sur votre abonnement électrique).
- Moins d'énergie consommée, grâce à l'élimination des phases de marche à vide.
- Augmente progressivement, au démarrage, la vitesse de rotation du moteur pendant 3 à 5 secondes.
- Réduit considérablement l'usure mécanique et électrique du moteur.
- Prolonge la durée de vie du moteur.



Le démarrage progressif est plus adapté que le démarrage étoile triangle lorsque le nombre de démarrages moteur par heure est supérieur à 6. Réduction du calibre des fusibles de protection.

L'OPENROLL®, équipé du démarrage progressif en standard, prolonge la durée de vie de votre investissement.