

*Un résultat brillant renforcé par la recherche approfondie sur des matériaux
et des moyens de production d'avant garde*

Les moto réducteurs appartenant aux séries VF et W sont des références pour l'industrie. Ils combinent un contenu technologique dérivé de la recherche sur les matériaux et les procédés, une qualité générale et une compétitivité universellement reconnue. Le concept garanti une flexibilité totale au travers des nombreuses configurations côté entrée et sortie prévues en standard. D'autres configurations telles que pré-couple à denture hélicoïdale et à double vis avec ou sans limiteur de couple sont disponibles permettant de réaliser un système adaptable et complet.

Couple transmissible

13 Nm ... 7.100 Nm

Puissance transmissible ($n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$)

0,04 kW ... 75 kW

Rapports de transmission

7 ... 10.000

Configurations de sortie

Arbre creux claveté
Arbre de sortie mâle, simple ou double
Limiteur de couple en option

Configuration d'entrée

Adaptateurs moteur normalisés selon IEC
Arbre d'entrée mâle

Moteurs en CA applicables

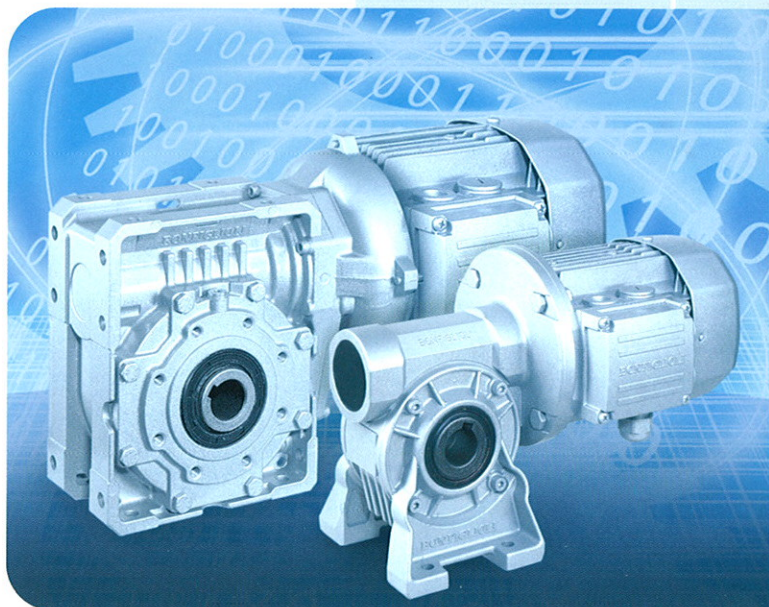
Moteurs compacts série M avec et sans frein
Moteurs normalisés selon IEC série BN avec et sans frein
Moteurs mono et bi vitesse

Principales caractéristiques du frein

Alimentation en CC et en CA
Réactivité plus ou moins élevée en utilisant les options disponibles d'un redresseur CA/CC (en option)

Principales options du moteur

Sondes bi-métalliques et thermistances
Ventilation forcée à alimentation séparée
Tachymètre et codeur incrémental de type «line driver» ou «push-pull»



Type	Couple Nm
VF 27	13
VF 30	24
VF 44	55
VF 49	88
W 63	190
W 75	320
W 86	440
W 110	830
VF 130	1.500
VF 150	2.000
VF 185	3.600
VF 210	5.000
VF 250	7.100