

# ABS Pompe d'assainissement submersible XFP 100J - 600X

La gamme de pompes submersibles d'assainissement XFP convient aux eaux claires et aux eaux usées ainsi qu'aux effluents boueux contenant des solides et matières fibreuses.

## Construction

- Moteur à rendement premium IE3 consommant moins d'énergie, conformément à la norme IEC 60034-30, atteignant un rendement supérieur à CEMEP Eff1.
- Le moteur étanche et entièrement protégé et la partie pompe forment une unité robuste et compacte, facile à nettoyer et à entretenir.
- Chambre de connexion étanche avec presse-étoupe, dispositif anti-torsion et anti-arrachement.
- Sondes thermiques bimétalliques dans le stator qui stoppent le moteur à 140°C.
- Rotor et arbre du rotor équilibrés dynamiquement, roulements supérieurs et inférieurs lubrifiés à vie, sans entretien.
- Triple étanchéité de l'arbre.
- Garnitures mécaniques inférieure et supérieure en carbure de silicium, indépendantes du sens de rotation.
- Chambre d'étanchéité avec sonde pour prévenir les fuites d'eau à travers la garniture mécanique.
- Option : système de refroidissement interne fermé incolmatable, sans maintenance. Liquide de refroidissement : mélange eau + glycol (en standard pour la gamme PE6).
- Hydrauliques avec diverses options : Contrablock à 2 ou 3 canaux, 2 ou 3 canaux fermés ou roue à 3 canaux semi-ouverte et semi-axiale à profil auto-nettoyant.
- Ces pompes sont dotées en standard de la version anti-déflagrante ATEX, conformément aux normes internationales [Ex d IIB

## Hydrauliques

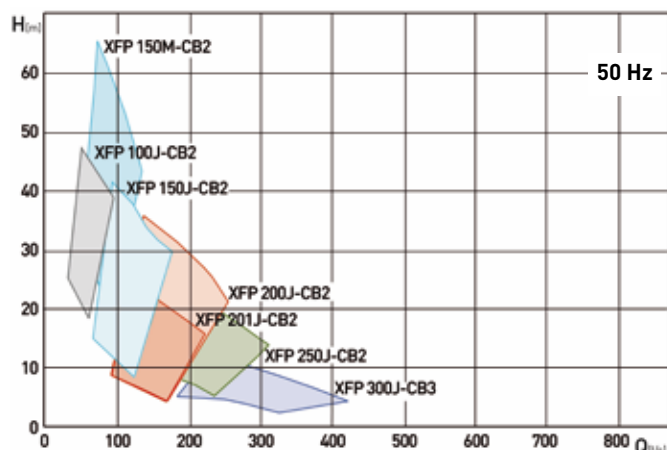
Vous avez le choix entre les hydrauliques suivantes dans la gamme de refoulement DN 100 à DN 600 :

### Hydrauliques / Taille de roue

XFP 100J	CB2	XFP 300J	CH2
XFP 100J	CH2	XFP 300M	CH2
XFP 150J	CB2	XFP 301M	CH2
XFP 150M	CB2	XFP 350M	CH3
XFP 150J	CH2	XFP 351M	CH3
XFP 200J	CB2	XFP 400M	CH2
XFP 200J	CH2	XFP 400R	CH3
XFP 200M	CH2	XFP 500U	CH3
XFP 201J	CB2	XFP 501U	SK3
XFP 250J	CB2	XFP 600V	CH3
XFP 250M	CH2	XFP 600X	SK3
XFP 300J	CB3		

CB... = Contrablock, CH... = canaux fermés, SK... = roue à canaux semi-ouverte et semi-axial à profil auto-nettoyant. Dernier chiffre (2 ou 3) = nombre d'aubes de la roue

### Courbes de performance avec système Contrablock



## Moteur

Moteurs étanches à rendement premium (moteurs à cage d'écureuil, triphasés), d'une puissance de 15 à 350 kW, selon les exigences hydrauliques en versions 4 à 12 pôles.

Tension : 400 V3~, 50 Hz (autres tensions sur demande).

Classe d'isolation : H

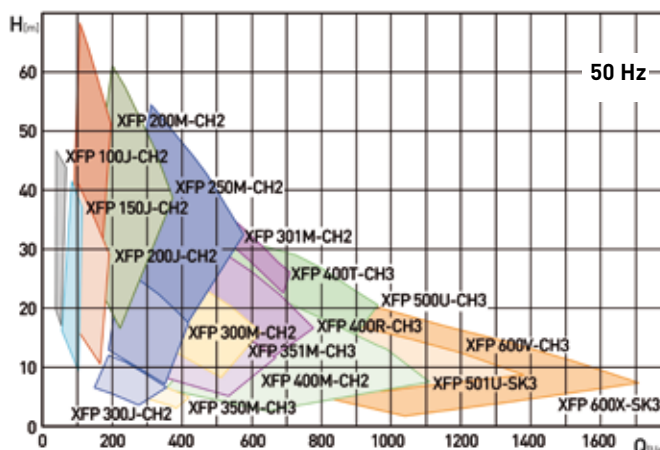
Echauffement du moteur : NEMA Classe A

Type de protection : IP68.

Démarrage : direct (DOL), démarreur progressif ou étoile triangle.



### Courbes de performance avec roue à canaux



## Standard et options

Description	Standard	Option
Température ambiante max.	40° C	60° C
Profondeur d'immersion max.	20 m	
Principales tensions	380...420 V/50 Hz	230 V, 690 V/50Hz
Tolérance de tension	+/- 10 % à 400 V	
Classe d'isolation	H (140)	H (160) (pas en anti-déflagrant)
Démarrage	DOL, étoile-triangle ou progressif	
Homologation	Ex/ATEX	
Câbles	S1BN8-F	Câbles blindés EMC
Longueur de câble	10 m	15 m, 20 m, autres longueurs sur demande
Garniture mécanique (côté fluide)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Garniture mécanique (côté moteur)	SiC-SiC	
Joints toriques	NBR	Viton
Moyen de levage	Anse de levage	Anse de levage en acier inoxydable
Revêtement	Résine epoxy à deux composants	Revêtements spéciaux sur demande
Protection cathodique		Anodes en zinc sur demande
Installation	Immergée	Fosse sèche verticale/horizontale
Refroidissement moteur	Refroidissement par le liquide environnant	Refroidissement en boucle fermée*
Sonde d'humidité chambre moteur		DI*
Sonde d'humidité chambre d'étanchéité	DI	

### Protection moteur

X = Standard; 0 = Option; - = impossible

PE4 à PE6		Ex	Variateur de fréquence
Enroulement	Commutateur bimétallique	X	-
	Thermistor (PTC)	0	X
	PT 100	0	0
Protection étanchéité	Chambre d'étanchéité	X	X
	Chambre moteur	0 (X pour PE6)	0
	Chambre de connexion	0 (X pour PE6)	0
Température roulements	Commutateur bimétallique	0 (X pour PE6)	0
	Thermistor (PTC)	0	0
	PT 100	0	0
	Capteur de vibration	0	0

### Matériaux

Moteur	Standard	Option
Chambre de connexion	EN-GJL-250	
Chambre de refroidissement	EN-GJL-250	
Enveloppe de refroidissement	1.0036	
Carcasse moteur	EN-GJL-250	
Arbre moteur	1.4021	1.4462
Visserie (en contact avec le fluide)	1.4401	
Anse de levage (PE4 & 5)	EN-GJS-400-18	1.4470
Anse de levage (PE6)	1.0060	1.4462
Hydrauliques	Standard	Option
Volute	EN-GJL-250	
Roue	EN-GJL-250	1.4470
Plaque de fond (pas toutes les versions)	EN-GJL-250	1.4470
Plaque de fond conique (XFP 501U et 600X)	EN-GJL-250	
Bague d'usure (pas toutes les versions)	EN-GJL-300	1.4581

Raccordement (immergé)	Standard	Option
Pied d'assise	EN-GJL-250	Anti-étincelle
Visserie	Acier inoxydable	
Revêtement	Résine Epoxy	
Barre de guidage	Acier galvanisé	Acier inoxydable
Fixation barre de guidage	EN-GJS-400-18	1.4470
Raccordement (fosse sèche)	Standard	Option
Socle	1.0036	Acier galvanisé

