

ABS POMPES SUBMERSIBLES EN TUBE POUR LE RELEVEMENT D'EAUX USEES VUP-ME4 A ME6

Introduction

Les pompes submersibles ABS à hélice de la gamme VUP sont utilisées pour des débits importants et des hauteurs de refoulement relativement élevées (jusqu'à approximativement 10 m). Elles sont employées pour la protection contre les montées d'eau de pluie, pour l'irrigation et l'assèchement, pour des procédés de refroidissement et pour bien d'autres applications.

Construction

- Le moteur étanche et entièrement protégé, et la partie pompe forment une unité robuste et compacte
- Chambre de raccordement étanche avec presse-étoupe à dispositif anti-torsion et anti-arrachement
- Sondes thermiques bimétalliques dans le stator qui stoppent le moteur à 140° C
- Rotor et arbre du rotor équilibrés dynamiquement, roulements supérieurs et inférieurs lubrifiés à vie, sans entretien
- Refroidissement optimal du moteur par circulation guidée du liquide pompé
- Double étanchéité de l'arbre
- Garniture mécanique inférieure en carbure de silicium, indépendante du sens de rotation
- Garniture mécanique supérieure en carbure de silicium pour les moteurs ME4 et en carbone/acier chromé pour les moteurs ME5 et ME6, indépendante du sens de rotation
- Chambre de séparation pour ME4 et ME5 et chambre à huile pour ME6 avec capteur de surveillance d'étanchéité pour prévenir les fuites d'eau à travers la garniture mécanique
- Hydrauliques avec hélice axiale à 3 ou 4 pales ou nouvelle conception d'hélice à 3 pales comprenant des diffuseurs à l'aspiration et au refoulement
- Ces pompes sont disponibles en versions standard et anti-déflagrante, conformément aux normes internationales (Ex dII BT4/ATEX II 2Gk)

Moteur

Moteurs étanches, à haut rendement, de classe 2 (triphase, moteurs à cage d'écureuil), d'une puissance de 15 à 250 kW, versions 4 à 12 pôles

Tension : 400 V3~, 50 Hz (autres tensions sur demande)

Classe d'isolation : F

Type de protection : IP68

Démarrage : direct ou étoile triangle

50 Hz



Hydrauliques

Vous avez le choix des hydrauliques suivants avec diamètres de conduite de 600 à 1400 mm.

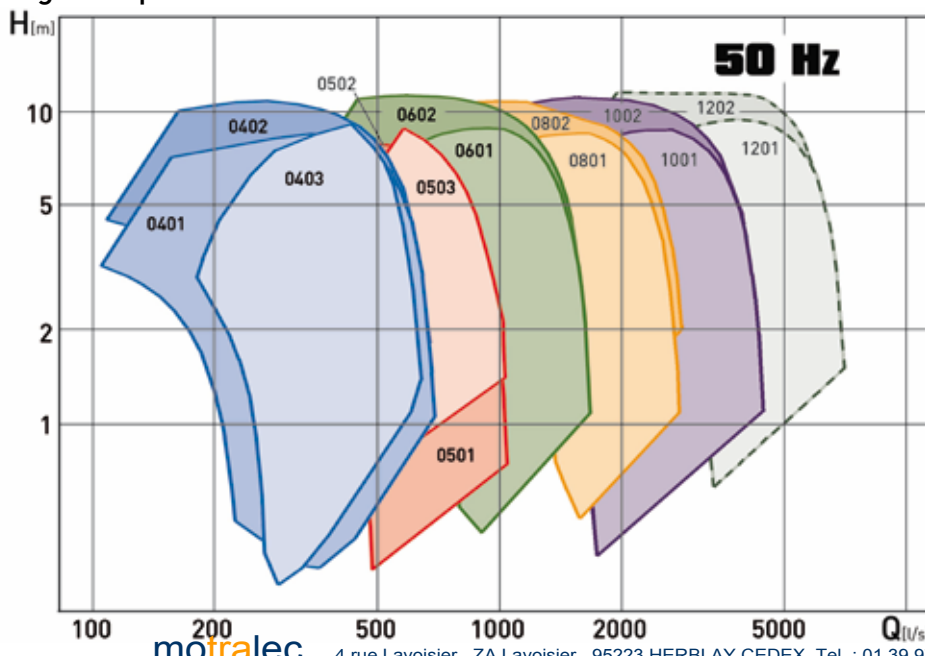
Pour une demande de puissance supérieure à la gamme ME4 à ME6, veuillez vous référer à la fiche technique de la gamme VUP M8 et M9.

Hydrauliques / Type d'hélice

VUP 0401	1	VUP 0602	2
VUP 0402	2	VUP 0801	1
VUP 0403	3	VUP 0802	2
VUP 0501	1	VUP 1001	1
VUP 0502	2	VUP 1002	2
VUP 0503	3	VUP 1201	1
VUP 0601	1	VUP 1202	2

1 = 3 pales réglables ; 2 = 4 pales réglables ; 3 = 3 pales fixes (nouvelle conception d'hélice)

Plages de performance



Sélection de pompe

Pour la détermination de pompes, veuillez utiliser le programme ABSEL

Point de fonctionnement >
Sélection de l'hydraulique >
Choix du moteur

Information

Des informations plus détaillées comme les plans d'encombrement, les données électriques, etc... sont également disponibles à partir du CD ABSEL.

Standard et options

Description	Standard	Option
Température ambiante max.	40 °C	
Profondeur de submersion max.	20 m	
Principales tensions	380...420 V/50 Hz (400 V/50 Hz ME6)	230 V, 690 V/50 Hz
Tolérance de tension	± 5% (± 10% ME6)	
Classe d'isolation	F	
Démarrage	Direct ou étoile triangle	
Homologations		EEx/ATEX
Câbles	H07RN-F	Câbles blindés EMC
Longueur de câble	10 m	15 m, 20 m, autres sur demande
Garniture mécanique (côté liquide)	ME4 à ME6 SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Garniture mécanique (côté moteur)	ME4 SiC-SiC, ME5/6 carbone/acier chromé	
Joints toriques	NBR	Viton
Outil de levage	Anse de levage	Oeillets
Revêtement de protection	Résine epoxy à deux composants	Revêtements spéciaux sur demande
Protection cathodique		Anodes en Zinc sur demande
Installation	Immergée, tube en acier ou puisard en béton	
Refroidissement moteur	Par circulation du liquide pompé	
Sonde d'humidité carcasse moteur	DI (détection par sonde sur ME6)	DI (détection d'humidité par sonde)
Sonde chambre de séparation	DI (détection d'humidité par sonde) sauf EEx	DI externe pour version EEx ¹

¹ Sur demande pour les moteurs avec approbation EEx, la sonde DI doit être commandée en supplément

Protection du moteur

ME4 à ME6		Standard	EEx	FM
Enroulement	Commutateur bimétallique	X	X	X
	Thermistor (PTC)	0	0	0
	PT 100	0	-	-
Prot. étanchéité	Chambre de séparation	X	0	X
	Carcasse moteur	0 (X sur ME6)	X	0 (X sur ME6)
	Boîte de raccordement	0 (X sur ME6)	0 (X sur ME6)	0 (X sur ME6)
Température	Commutateur bimétallique	0 (X sur ME6)	0 (X sur ME6)	0 (X sur ME6)
Roulement	Thermistor (PTC)	0	0	0
Supérieur/Inférieur	PT 100	0	0	0

X = Standard ; 0 = Option ; - = impossible

Matériaux

Moteur	Standard	Option	Hydrauliques	Standard	Option
Chambre de raccordement	EN-GJL-250	1.4460	Diffuseur	EN-GJL-250	1.4460
Refroidissement/chambre	EN-GJL-250	1.4460	Diffuseur à l'aspiration	EN-GJL-250	1.4460
Carcasse moteur	EN-GJL-250	1.4460	Disque d'usure	1.4008	
Arbre moteur	1.4021	1.4462	Moyeu d'hélice	EN-GJS-400-18	1.4581
Appareil de levage			Pales d'hélice	1.4340	1.4581
Anse de levage	EN-GJS-400-18	1.4460	Couvercle d'hélice	PUR	1.4581
Système de raccordement			Hélice (VUP 403/503)	0.7660	1.4581
Bague d'accouplement	1.0446	1.4408	Visserie (contact fluide)	1.4401	

