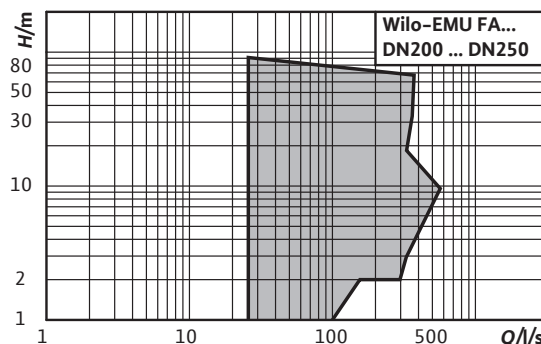
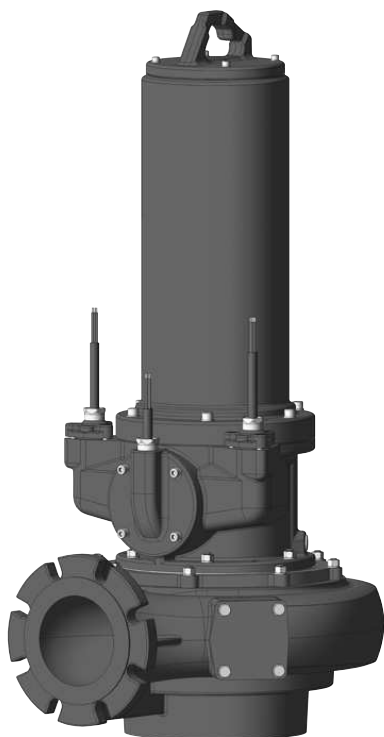


Описание серии: Wilo-EMU FA 20... – 25...



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А. Указанный коэффициент полезного действия соответствует гидравлическому коэффициенту полезного действия.

Тип

Погружной насос для сточных вод с двигателем с различными системами охлаждения

Применение

- Перекачивание сточных вод с содержанием фекалий в очистных сооружениях и системах напорного водоотведения
- Канализация населённых мест и водоотливное хозяйство и отвод хозяйственно-питьевой воды
- Строительное и промышленное использование

Обозначение

Например:	Wilo-EMU FA 20.54E + FK 17.1-6/16K Ex
Гидравлика:	FA 20.54E
FA	Погружной насос для отвода сточных вод
20	x10 = номинальный диаметр напорного штуцера, например, DN 200
54	Число номинальной мощности
E	Тип рабочего колеса
Мотор:	FK 17.1-6/16K Ex
FK	Исполнение мотора
17	Типоразмер
1	Условный номер
6	Число полюсов
16	x10 = длина пакета [мм]
K	Исполнение уплотнения
Ex	Допуск по взрывозащите

Особенности/преимущества продукции

- Эксплуатация в стационарном и мобильном погруженном и непогруженном состоянии
- С полным погружением
- Несложная установка благодаря подвесному приспособлению или опорной лапе насоса
- Спец. материалы и покрытия от абразии и коррозии
- Продольно водостойкая подводка кабеля (в зависимости от мотора)

Оснащение/функции

- Тяжелое прочное исполнение из серого чугуна
- Самоохлаждающиеся моторы с одной- или двухсекционной системой
- Несложная установка посредством подвесного приспособления или опорной лапы насоса

Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с мотором в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном и непогруженном состоянии. Мобильная установка возможна в зависимости от типа гидравлики

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтального фланцевого соединения. Максимально допустимое содержание сухого вещества составляет в зависимости от типа гидравлики и рабочего колеса макс. 8 %.

Используются следующие типы рабочего колеса:

- Однолопастное рабочее колесо (E)
- Двухлопастное рабочее колесо (Z)
- Трехлопастное колесо (D)

Вся многолопастная гидравлика (Z, D) оснащена вращающимся и разделительным кольцом. Они содействуют тому, что продуктивность агрегата остается в течение долгого времени на одинаковом уровне.

Мотор

Моторы насосов с сухим ротором (мотор T) отдают свое отходящее тепло посредством деталей корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации. В зависимости от габаритов они могут эксплуатироваться в кратковременном режиме работы и в режиме непрерывной эксплуатации также без погружения. Моторы, заполненные маслом (мотор FK), и самоохлаждающиеся моторы насосов с сухим ротором (мотор FKT, HC) отдают свое тепло через встроенный теплообменник в перекачиваемую среду. Поэтому данные моторы подходят для непрерывной эксплуатации в погруженном и непогруженном состоянии, а также для установки в непогруженном состоянии.

У всех моторов имеется камера сжатия для защиты мотора от попадания перекачиваемой среды. Она доступна также снаружи и в виде опции может контролироваться при помощи электрода камеры сжатия.

Все используемые типы заполняющей среды поддаются биологическому расщеплению и экологически безвредны.

Описание серии: Wilo-EMU FA 20... – 25...

- Регулировка рабочей точки вращением рабочего колеса

Технические характеристики

- Подключение к сети: трехфазная сеть, 400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Режим работы в непогруженном состоянии с самоохлаждающимся мотором: S1
- Класс защиты: IP 68
- Макс. температура перекачиваемой жидкости: 3 - 40 °С, более высокая температура по запросу
- Уплотнение: в зависимости от мотора с манжетным уплотнением и скользящим торцевым уплотнением, двумя скользящими торцевыми уплотнениями или одной блочной уплотнительной кассетой
- Свободный проход: 80 - 200 мм.
- Постоянно смазывающиеся подшипники качения
- Макс. глубина погружения 20 м

Подвод кабеля моторов Т, НС и FKT продольно водостойкий. Длины кабеля до размера мотора 17 имеются в четких интервалах по 10 м. Начиная с размера мотора 20, длина кабеля конфигурируется отдельно для каждого конкретного случая.

Уплотнение

В зависимости от типа мотора имеются следующие варианты уплотнения со стороны перекачиваемой среды и со стороны мотора:

- Вариант Н: со стороны перекачиваемой среды со скользящим торцевым уплотнением, со стороны мотора – с двумя радиальными манжетными уплотнениями
- Вариант G: Два независимо действующие скользящие торцевые уплотнения
- Вариант К: блочная уплотнительная кассета с двумя независимо действующими скользящими торцевыми уплотнениями

Материалы

- Детали корпуса: EN-GJL или EN-GJS
- Рабочее колесо: EN-GJL или EN-GJS
- Статические уплотнения: NBR
- Уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Уплотнение со стороны мотора: NBR или SiC/SiC
- Вал: нержавеющая сталь 1.4021

Объем поставки

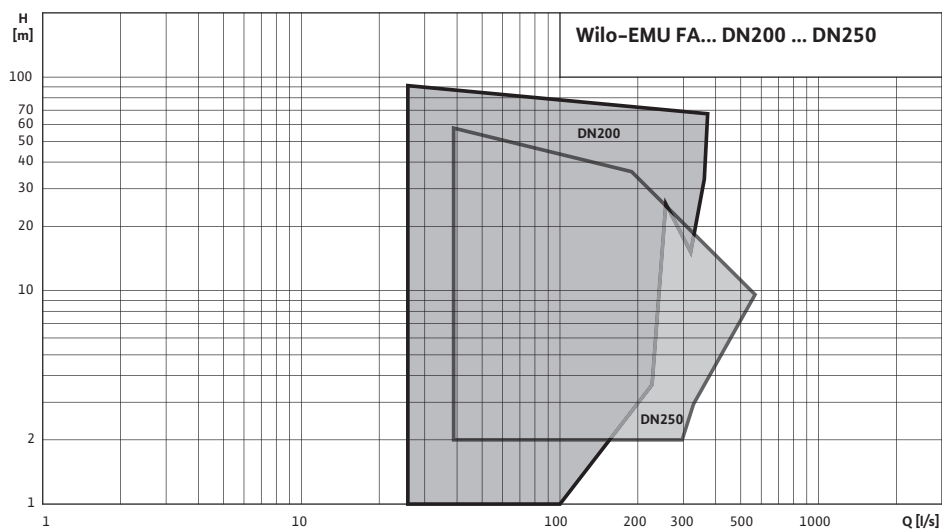
- Погружной насос для отвода сточных вод
- Длины кабеля до размера двигателя 17 в четких интервалах по 10 м, начиная с размера двигателя 20 – по желанию заказчика
- Принадлежности по желанию заказчика
- Справочник по эксплуатации и техническому обслуживанию

Принадлежности

- Подвесное приспособление или опорная лапа насоса
- Различные патрубки напорного слива и муфты Storz
- Цепи
- Крепежные комплекты с анкерной стяжкой
- Приборы управления, реле и штекеры

Рабочее поле: Wilo-EMU FA 20... - 25...

Рабочее поле



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А. Указанный коэффициент полезного действия соответствует гидравлическому коэффициенту полезного действия.

Оснащение/функция: Wilo-EMU FA 20... – 25...

Конструкция	
С полным погружением	•
Однолопастное рабочее колесо	•
Свободновихревое рабочее колесо	•
Многолопастное рабочее колесо	•
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	•
Камера утечек	•
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный мотор	–
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	•
Работа с преобразователем частоты	•
Сухой мотор	•
Мотор с масляным охлаждением	•
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	•
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	•
Мобильная установка в непогруженном состоянии	•
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	•
Контроль камеры уплотнений	o
Контроль камеры утечек	•
Контроль температуры мотора биметалл	o
Контроль температуры мотора РТС	o
Взрывозащита	o
Поплавковый выключатель	–
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Готовность к подключению	–
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Серый чугун

• = имеется; – = не имеется; o = опционально