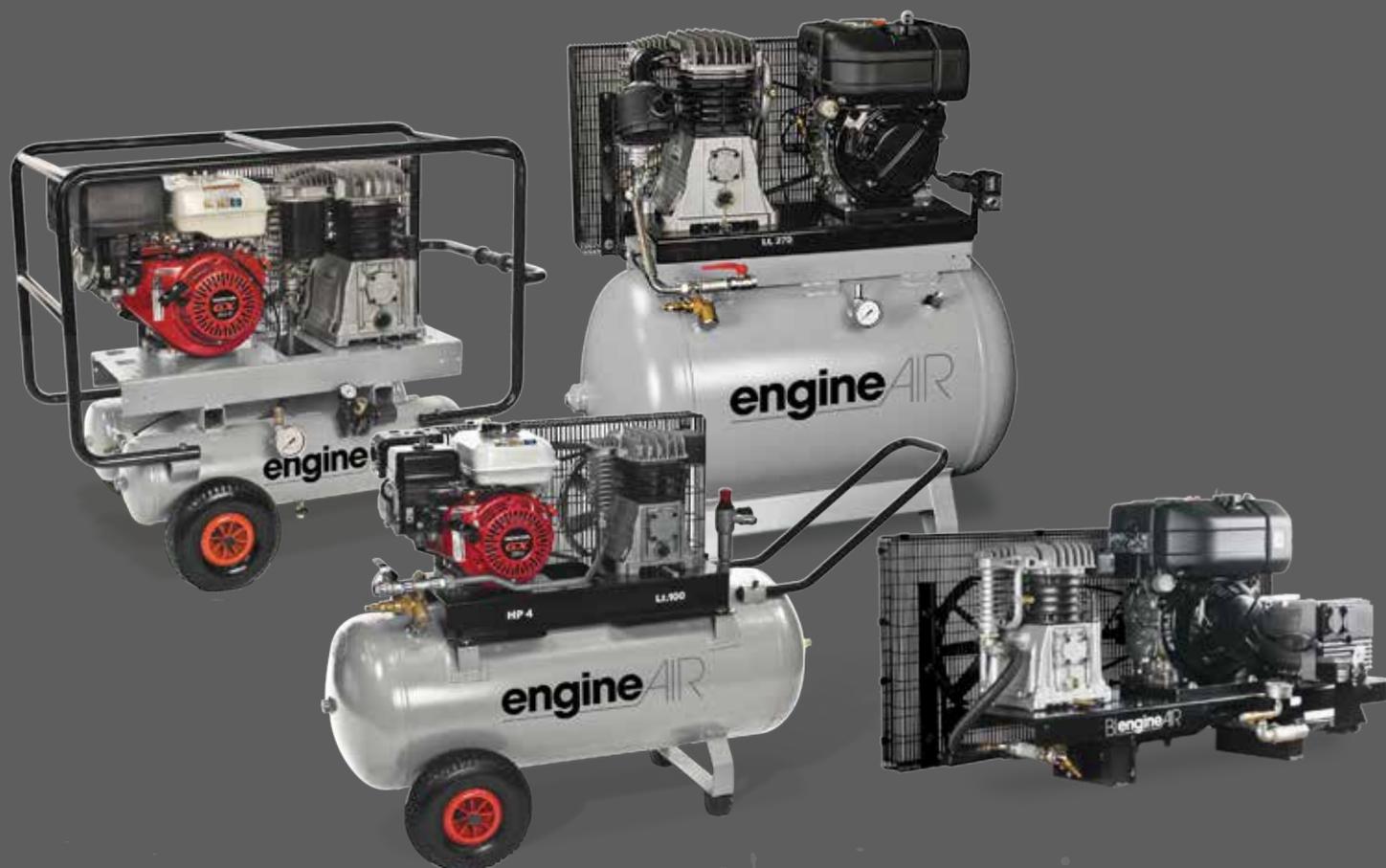


# engineAIR

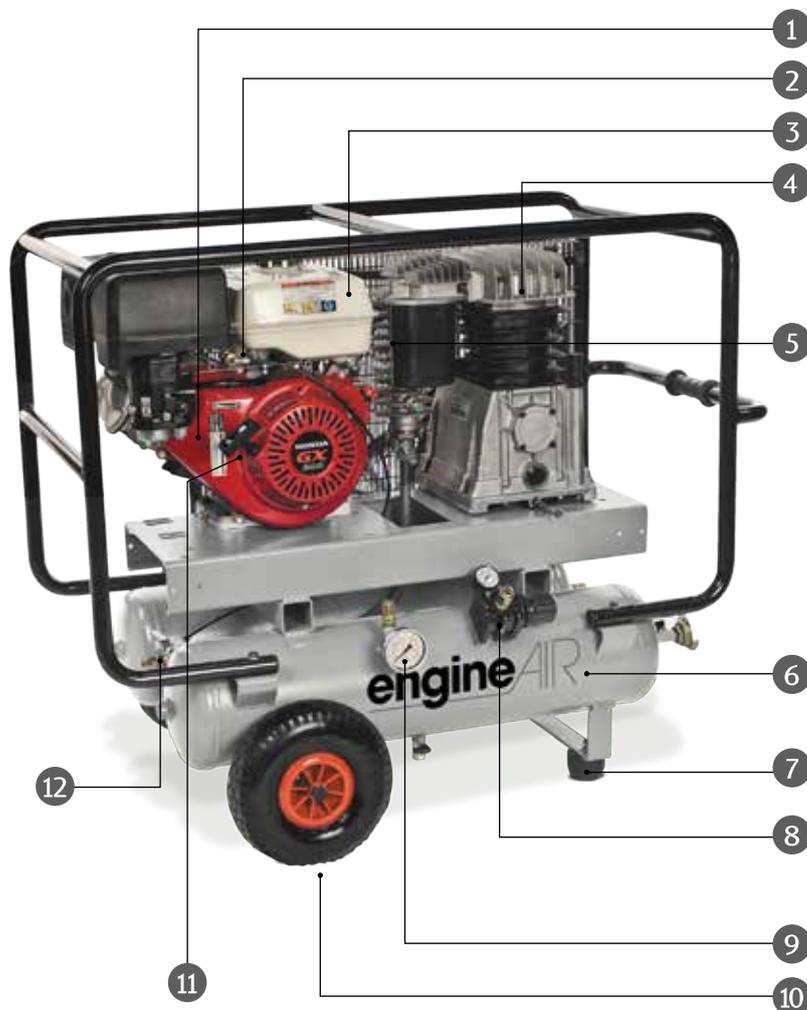
Génération mobile



Compresseurs d'air autonomes  
Moteurs Essence / Diesel  
et bi-énergie  
de 4 à 18 cv

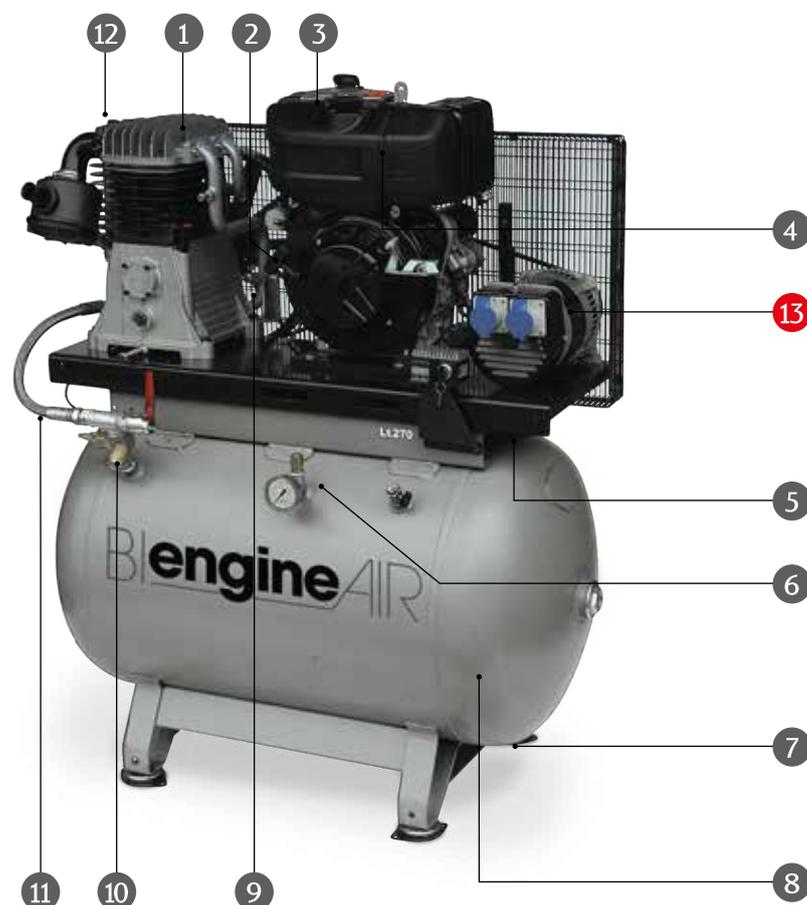
## COMPRESSEURS à MOTEUR ESSENCE

- ① Moteur thermique essence
- ② Vérin de commande, mise au ralenti moteur
- ③ Réservoir d'essence
- ④ Groupe de compression à piston
- ⑤ Refroidisseur d'air de refoulement
- ⑥ Réservoir d'air comprimé
- ⑦ Tampons amortisseurs
- ⑧ Détendeur de pression
- ⑨ Ensemble contrôle d'air
- ⑩ Roues gonflables
- ⑪ Démarrage à lanceur (électrique pour compresseurs sur 270 litres)
- ⑫ Valve de régulation pneumatique et clapet anti-retour



## COMPRESSEURS à MOTEUR DIESEL et **BI-ENERGIE**

- ① Groupe de compression à piston
- ② Démarrage électrique
- ③ Réservoir de gasoil
- ④ Moteur thermique diesel
- ⑤ Double plateau avec amortisseurs anti-vibrations (bi-énergie uniquement)
- ⑥ Ensemble contrôle d'air avec sécurité
- ⑦ Purge électrique des condensats (option montage client)
- ⑧ Réservoir d'air - pression 14 bar
- ⑨ Vérin de commande mise au ralenti moteur
- ⑩ Valve de régulation pneumatique et clapet anti-retour
- ⑪ Tuyauterie souple de refoulement
- ⑫ Refroidisseur d'air de refoulement
- ⑬ Génératrice d'électricité (pour compresseur bi-énergie)



# Compresseurs autonomes ESSENCE

## MOBILES et ROLL BAR

engineAIR



ENGINEAIR 5/100 Essence



Les blocs de compression sont conçus et fabriqués dans les usines ABAC, suivant les standards de qualité internationaux. Cylindre fonte pour une durée de vie accrue. Contrôle visuel du niveau d'huile.

Le système "ROLL BAR" protège complètement le compresseur et facilite la manutention.

La disposition originale des 2 cuves, les roues gonflables et les pieds antivibratoires assurent une excellente stabilité et limitent les vibrations.



ENGINEAIR 5/ 25 + 25R Essence



ECO 1000 HDM

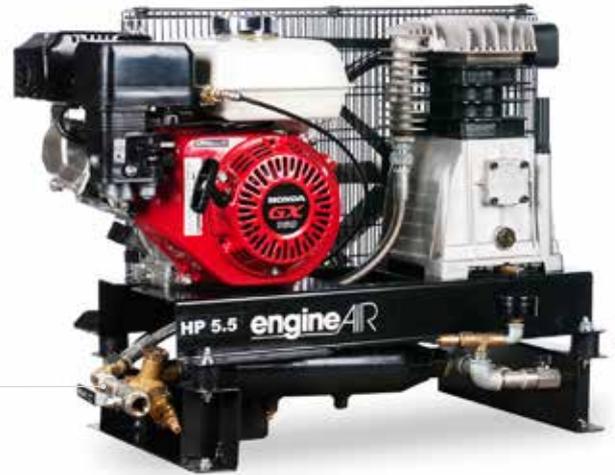


La gamme des compresseurs autonomes ABAC comprend également des **compresseurs à vis** lubrifiés à grand débit d'air.

La régulation progressive du débit d'air maintient en permanence une pression de service entre 7 et 8 bar. Elle évite ainsi l'emploi d'un réservoir.

# Compresseurs autonomes ESSENCE sur CHÂSSIS et RÉSERVOIR

**La valve de régulation** assure plusieurs fonctions. Elle limite la pression de service du réservoir, assure la mise à vide du groupe de compression et permet un bon refroidissement.



**Moteur thermique  
Essence HONDA**  
de 8 à 11 CV.  
Démarrage  
électrique.

## ENGINEAIR 5 Essence



Les compresseurs autonomes sont équipés d'un excellent système de refroidissement (volant d'entraînement à pales de ventilation, culasse en aluminium injecté sous pression à larges ailettes, ...). La maîtrise de la température assure une excellente longévité des compresseurs.

## ENGINEAIR 11/270 ESSENCE

# Compresseurs autonomes DIESEL sur CHÂSSIS et RÉSERVOIR



ENGINEAIR 12 Diesel

**Moteurs thermique Diesel LOMBARDINI** de 7 à 16 CV. Leur basse vitesse de rotation assure une excellente fiabilité. Démarrage électrique.



**Bloc de compression** bi-cylindre bi-étagé avec cylindre fonte. Avec la technique de compression bi-étagée on obtient une température de travail moins élevée et ainsi un meilleur rendement.



**Les réservoirs compacts** sont étudiés pour une manutention aisée. Leurs dimensions permettent d'optimiser les espaces disponibles (ex. véhicules utilitaires). Leurs pieds renforcés sont prévus pour supporter le poids et les vibrations.

**14 bar**



BI ENGINEAIR 11/270 DIESEL

# Compresseurs autonomes DIESEL

## "BI-ENERGIE"

Le concept bi-énergie rassemble en un seul appareil autonome, une centrale d'air comprimé et une génératrice de courant électrique. Il permet un gain de place et réduit considérablement les coûts d'exploitation. Il est particulièrement bien adapté pour l'équipement des camions atelier.



**Les génératrices d'électricité** offrent une large gamme de 2 kVA à 5,5 kVA en monophasé ou triphasé.



**BI ENGINEAIR 11/270 DIESEL 2,2 Kva**

(purge en option)



**NS39/LN/LDBI 16/5.5 90**

Compresseur vertical bi-énergie destiné plus particulièrement à l'**installation dans un véhicule atelier** pour la maintenance sur site. Moins de pollution, plus de silence grâce à l'utilisation d'un moteur diesel LOMBARDINI FOCS à refroidissement liquide.



**ENGINEAIR 12 Diesel 3 Kva**

# Caractéristiques TECHNIQUES

RÉFÉRENCES	Famille produit	Réservoir litres	Volume engendré m <sup>3</sup> /h	Débit réel <sup>(1)</sup> m <sup>3</sup> /h	ch	Pression bar	Réglage auto du ralenti	LpA <sup>(2)</sup> dB(A)	LwA <sup>(3)</sup> dB(A)	Démarrage élect.	Génératrice kVA	Dimensions L x l x H	Poids kg
<b>Compresseurs à pistons autonomes ESSENCE - MOBILES et ROLL BAR</b>													
<b>ENGINEAIR 4/100 ESSENCE</b>	Piston	100	16,9	12,5	3,5	10	oui	72	96	non	-	1016 x 532 x 885	71
<b>ENGINEAIR 5/50 ESSENCE</b>	Piston	50	20,9	15,2	4,8	10	oui	72	96	non	-	815 x 440 x 868	73
<b>ENGINEAIR 5/100 ESSENCE</b>	Piston	100	20,9	15,2	4,8	10	oui	72	96	non	-	1016 x 532 x 885	94
<b>ENGINEAIR 5/200 ESSENCE</b>	Piston	200	20,9	15,2	4,8	10	oui	72	96	non	-	1364 x 592 x 1022	120
<b>ENGINEAIR 5/11+11R ESSENCE</b>	Piston	2 x 11	20,9	15,2	4,8	10	oui	72	96	non	-	890 x 662 x 762	70
<b>ENGINEAIR 7/25+25R ESSENCE</b>	Piston	2 x 25	34,2	25,9	7,1	10	oui	72	96	non	-	1120 x 690 x 910	143

<b>Compresseurs à vis autonomes ESSENCE - ROLL BAR</b>													
<b>ECO 1000 HDM</b>	Vis	-	-	60	8	13	oui	82	-	non	-	850 x 590 x 585	75
<b>ECO 1000 HDE</b>	Vis	-	-	60	8	13	oui	82	-	oui	-	850 x 590 x 585	78
<b>SC 1000 HDM</b>	Vis	-	-	60	8	13	oui	80	-	non	-	850 x 590 x 585	75
<b>SC 1000 HDE</b>	Vis	-	-	60	8	13	oui	80	-	oui	-	850 x 590 x 585	78
<b>SC 1500 HDE</b>	Vis	-	-	90	8	18	oui	85	-	oui	-	880 x 660 x 570	140

<b>Compresseurs à pistons autonomes ESSENCE - sur CHÂSSIS et sur RÉSERVOIR</b>													
<b>ENGINEAIR 4 ESSENCE</b>	Piston	-	16,9	12,5	3,5	10	oui	72	96	non	-	765 x 447 x 505	57
<b>ENGINEAIR 5 ESSENCE</b>	Piston	-	20,9	15,2	4,8	10	oui	72	96	non	-	765 x 447 x 551	63
<b>ENGINEAIR 7 ESSENCE</b>	Piston	-	28,6	20,8	7,1	14	oui	80	104	oui	-	1020 x 530 x 630	117
<b>ENGINEAIR 11 ESSENCE</b>	Piston	-	44,5	34,2	10,7	14	oui	80	104	oui	-	1045 x 550 x 667	128
<b>ENGINEAIR 12 ESSENCE</b>	Piston	-	53,6	41,3	11,7	11	oui	80	104	oui	-	1045 x 557 x 667	142
<b>ENGINEAIR 7/270 ESSENCE</b>	Piston	270	28,6	20,8	7,1	14	oui	80	104	oui	-	1170 x 600 x 1200	223
<b>ENGINEAIR 11/270 ESSENCE</b>	Piston	270	44,5	34,2	10,7	14	oui	80	104	oui	-	1170 x 600 x 1240	235

<b>Compresseurs à pistons autonomes DIESEL - sur CHÂSSIS et sur RÉSERVOIR</b>													
<b>ENGINEAIR 8 Diesel</b>	Piston	-	37,8	29,1	7,5	14	oui	86	110	oui	-	905 x 555 x 624	142
<b>ENGINEAIR 11 Diesel</b>	Piston	-	59,4	45,7	10,9	14	oui	86	110	oui	-	905 x 555 x 688	151
<b>ENGINEAIR 12 Diesel</b>	Piston	-	63,0	48,5	12	11	oui	86	110	oui	-	905 x 555 x 688	154
<b>ENGINEAIR 8/270 DIESEL</b>	Piston	270	37,8	29,1	7,5	14	oui	86	110	oui	-	1170 x 600 x 1290	239
<b>ENGINEAIR 11/270 DIESEL</b>	Piston	270	59,4	45,7	10,9	14	oui	86	110	oui	-	1170 x 600 x 1380	258

<b>Compresseurs à pistons autonomes DIESEL BI-ÉNERGIE - sur CHÂSSIS et sur RÉSERVOIR</b>													
<b>BI ENGINEAIR 8 DIESEL 2,2KvA</b>	Piston	-	24,5 <sup>(4)</sup>	18,1	7,5	14	oui	86	110	oui	2,2 kVA 230 V mono	1139 x 540 x 546	157
<b>BI ENGINEAIR 11 DIESEL 2,2KvA</b>	Piston	-	34,2 <sup>(4)</sup>	26,3	10,9	14	oui	86	110	oui	2,2 kVA 230 V mono	1139 x 540 x 624	184
<b>BI ENGINEAIR 12 DIESEL 3KvA</b>	Piston	-	60,0 <sup>(4)</sup>	46,2	12	11	oui	86	110	oui	3 kVA 230 V mono	1139 x 562 x 688	201
<b>BI ENGINEAIR 8/270 DIESEL 2,2KvA</b>	Piston	270	24,5 <sup>(4)</sup>	18,1	7,5	14	oui	86	110	oui	2,2 kVA 230 V mono	1192 x 600 x 1256	265
<b>BI ENGINEAIR 11/270 DIESEL 2,2KvA</b>	Piston	270	34,2 <sup>(4)</sup>	26,3	10,9	14	oui	86	110	oui	2,2 kVA 230 V mono	1192 x 600 x 1298	270

<b>Compresseurs à pistons autonomes DIESEL BI-ÉNERGIE - VERTICAUX</b>													
<b>NS39/LN/LDBI 16/3,5 <sup>(5)</sup></b>	Piston	-	49	39	16	10/12	non	80	104	oui	3 kVA mono	700 x 650 x 1140	207
<b>NS39/LN/LDBI 16/3,5 90 <sup>(5)</sup></b>	Piston	90	49	39	16	10/12	non	77	101	oui	3 kVA mono	850 x 650 x 1565	240
<b>NS39/LN LDBI 16/5,5 <sup>(5)</sup></b>	Piston	-	49	39	16	10/12	non	78	102	oui	5 kVA mono	700 x 650 x 1350	205
<b>NS39/LN/LDBI 16/5,5 90 <sup>(5)</sup></b>	Piston	90	49	39	16	10/12	non	77	101	oui	5 kVA mono	1250 x 600 x 1350	207
<b>NS39/LN LDBI 16/6,5T <sup>(5)</sup></b>	Piston	-	49	39	16	10/12	non	78	102	oui	6 kVA tri	700 x 650 x 1350	210
<b>NS39/LN LDBI 16/6,5T 90 <sup>(5)</sup></b>	Piston	90	49	39	16	10/12	non	77	101	oui	6 kVA tri	1250 x 600 x 1350	211

(1) Débit réel à 7 bar pour les versions 10 et 11 bar et à 12 bar pour les versions 14 bar

(2) LpA = pression sonore à 4 m

(3) LwA = puissance sonore

(4) Débit réduit quand le générateur est utilisé en pleine capacité

(5) Livré avec batterie et réservoir de gasoil de 16 litres