

NEW

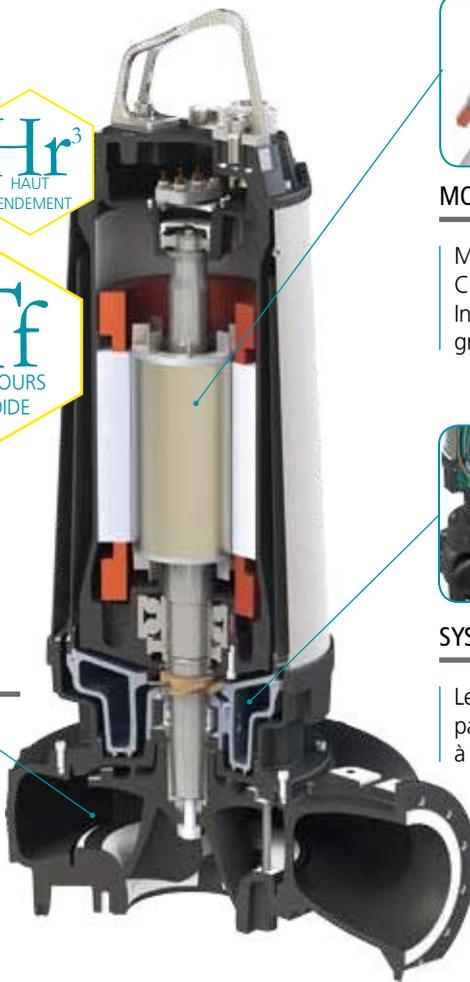
Hr³
HAUT
RENDEMENT

T_f
TOUJOURS
FROIDE



HYDRAULIQUE IMBOUCHABLE

Tous les composants hydrauliques ont été conçus en vue d'obtenir la plus grande efficacité et les meilleures performances, tout en garantissant de larges passages libres. Roues à hauts rendements (vortex et à multicanaux). Système de réglage axial pour maintenir les performances (roue à canaux). Système ACS (Anti-Clogging System) pour prévenir le blocage de la roue. Hydraulique imbouchable.



MOTEUR À HAUTE EFFICACITÉ

Moteur à efficacité PREMIUM IE3 de 4 à 185 Kw. Classe NEMA A, isolation classe H. Investissement récupéré à court terme grâce aux économies d'énergie réalisées.



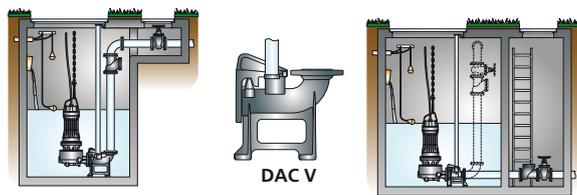
SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT (BREVETÉ)

Le refroidissement du moteur intervient par le biais d'un système de recirculation interne à « circuit fermé » breveté.



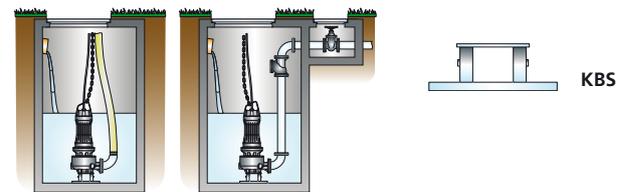
TYPES D'INSTALLATION

Installation avec dispositif d'accouplement (Type P)



Le dispositif d'accouplement à refoulement vertical ou horizontal est fixé au fond de la cuve.

Installation libre (Type S)



La pompe, fixée à l'embase, est posée verticalement au fond de la cuve. Le raccordement au système intervient par le biais d'une tuyauterie à bride reliée à l'orifice de refoulement.

Installation en chambre sèche

La pompe peut être installée en chambre à sec grâce à l'utilisation d'une chemise de refroidissement. Aucun liquide de refroidissement provenant d'une source externe n'est requis, dans la mesure où le moteur est maintenu à température par le biais d'un système breveté innovant à circuit fermé et à recirculation interne.



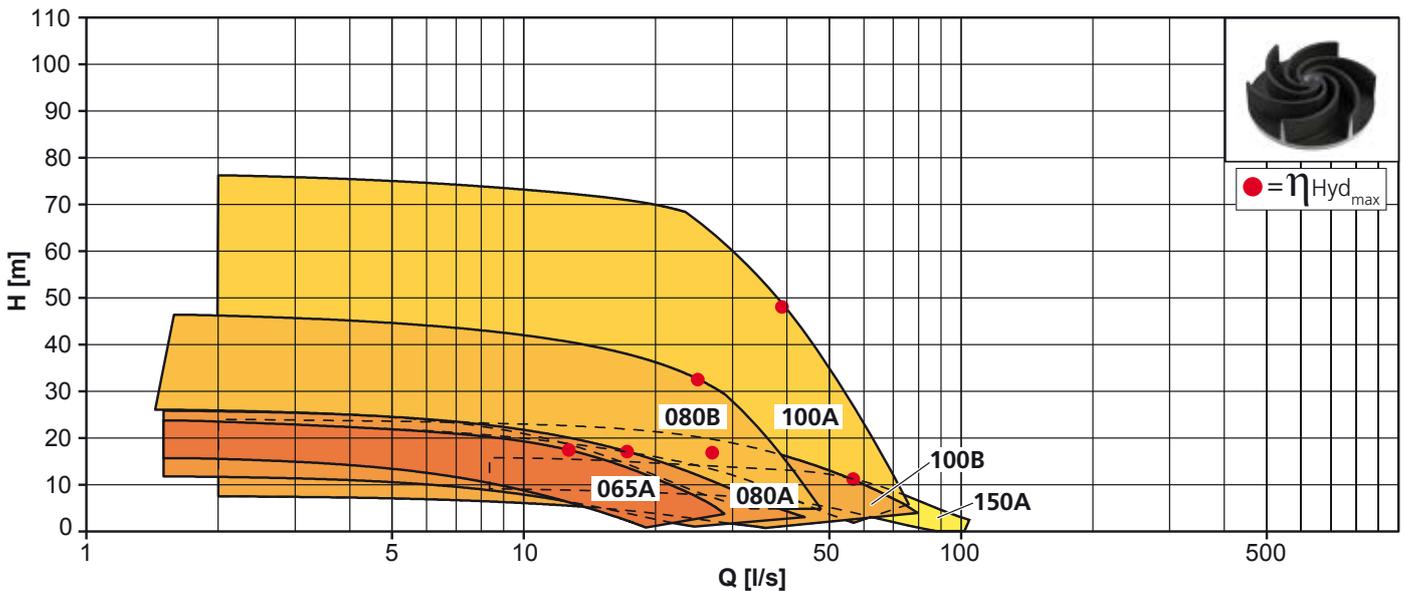
Dans l'installation à sec VERTICALE, l'électropompe est montée sur une embase coudée, sur laquelle est fixé le tuyau d'aspiration à bride.

Dans l'installation à sec HORIZONTALE, la pompe est fixée à une structure en acier et le tuyau d'aspiration est fixé directement à la bride d'aspiration de la pompe.

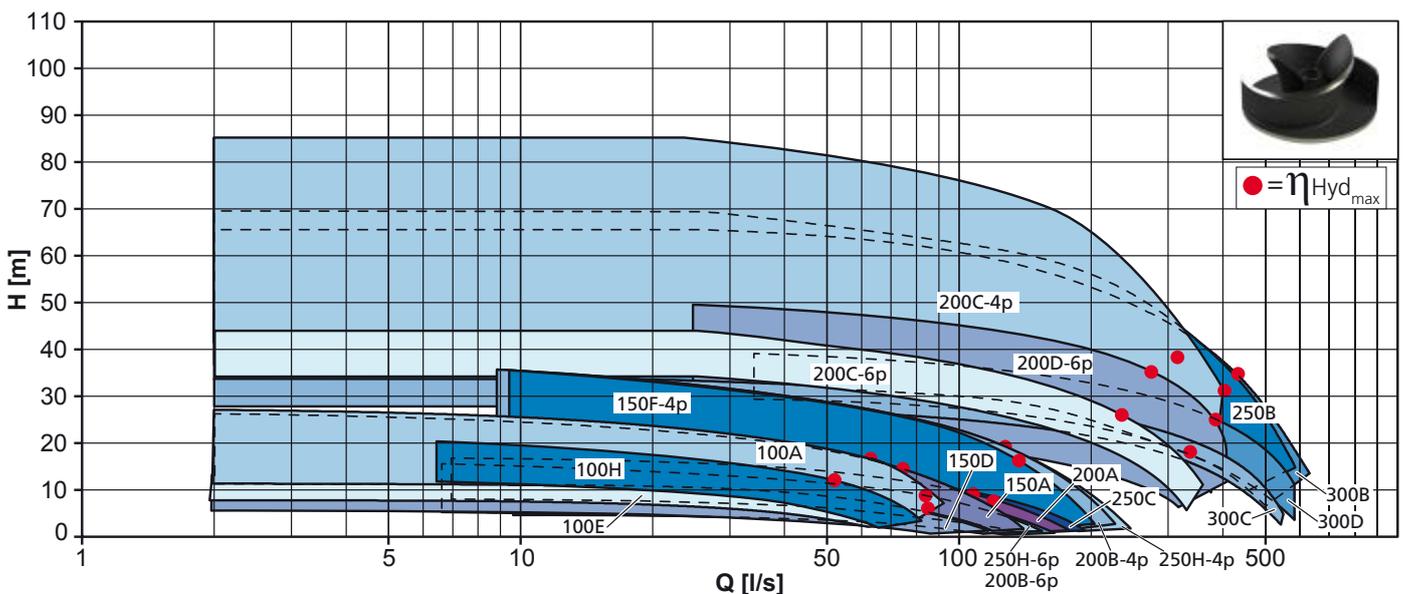


Pompe en fonte pour eau chargée.
 Corps de pompe en fonte - Turbine en fonte - Arbre en inox 431.
 Poignée en inox 316.
 2 garnitures mécaniques en carbure de silicium dans chambre à huile.
 Moteur à sec IE3 - Bobinage à double imprégnation résistant à l'humidité.
 Isolation classe H - Protection IP68 - Sonde présence d'eau pour chambre à huile/moteur.
 Capteurs thermiques bimétalliques (150°C).
 Température maxi du liquide : 40°C.
 Prix sur demande.

Roue vortex



Roue multicaux



OPTIONS SUR DEMANDE

- Motorisation sur vitesse variable
- Température du liquide jusqu'à 60°C
- Option antidéflagrante ATEX
- Installation en chambre sèche
- Capteurs thermiques PTC/PT100
- Capteurs présence d'eau
- Capteurs pour roulements (vibrations, thermique)
- Roues en inox, bronze d'aluminium.