

[www.motralec.com](http://www.motralec.com) / [service-commercial@motralec.com](mailto:service-commercial@motralec.com) / 01.39.97.65.10

FR



Le mouvement par la perfection



La Ligue Royale des techniques de ventilation, de régulation et d'entraînement



[Documentation du produit](#)

Type de document  
[FN071-SDQ.6F.V7P1](#)

Numéro d'article  
141778

Numéro d'article  
141778

The Royal League  
Die Königsklasse

## Documentation du produit

Filiale ZIEHL-ABEGG  
France ZIEHL-ABEGG France Sarl  
Rue de la gare  
01800 VILLIEU  
FRANCE  
Phone +33 474 4606-20  
Fax +33 474 611958  
www.ziehl-abegg.fr  
societe@ziehl-abegg.fr

Type de document  
FN071-SDQ.6F.V7P1

Numéro d'article  
141778



Numéro d'article  
141778

### Table des matières

1.	Spécification du produit - Données techniques	4
2.	Duty Point Data	6
3.	Courbe caractéristique	7
4.	Dessin	9
5.	Schéma de raccordement	10
6.	Liste des écarts	11

Numéro d'article  
141778

## 1. Spécification du produit - Données techniques

<b>Article number</b>	141778	
<b>Type</b>	FN071-SDQ.6F.V7P1	
<b>Rated values</b>	3~400V D/Y 50Hz P(1) 0.94/0.62kW 1.7/1.05A ΔI=10% 900/690/min COSY 0,79 70°C Hz	
<b>Electrical connection</b>	Terminal box K62	
<b>ErP Data</b>	Measurement category ErP: A Air flow q(v) on Eta opt: 9388 m3/h Pressure increase p(fs) on Eta opt: 123 Pa Input power P(1) on Eta opt: 860 W Efficiency H(statA): 39.1 % Efficiency grade: N(actual) = 45.8 / N(target) = 40* *ErP 2015	
<b>Type Of Protection</b>	IP54	
<b>Heat Class</b>	THCL155	
<b>Mounting Type Terminal Box</b>	Mounted on Stator	
<b>Connection Diagram</b>	1360-108XA	
<b>Rating Plate</b>	1x fixed	
<b>Fitting Position</b>	H/Vu/Vo	
<b>Motor Protection</b>	thermal contact	
<b>Impregnation</b>	Moisture and hot climate protection	
<b>Condensation Drain Holes</b>	Condensation drain holes stator/rotor open	
<b>Bearing Quality</b>	ball bearing with long-time lubrication	
<b>Material Rotor</b>	Aluminium	
<b>Painting Rotor</b>	Rotor unpainted	
<b>Painting Stator</b>	Stator unpainted	
<b>Material Blades</b>	Aluminium	
<b>Painting Impeller</b>	Blades unpainted	
<b>Contact Protection Type</b>	ring grill	
<b>Other</b>	All connecting elements in stainless steel.	
<b>Paint Nozzle</b>	Bell mouth powder-coated resistance class 2 (L-TI-0585)	
<b>Operating Manual</b>	L-BAL-001	
<b>Engine Suspension Paint</b>	Motor suspension powder-coated resistance class 2 (L-TI-0585)	
<b>Weight</b>	34.30	kg
<b>Colour Shade Nozzle</b>	RAL 9005 (jet black)	
<b>Colour Suspension</b>	RAL 9005 (jet black)	
<b>Disclaimer Ct20/Doe</b>	This product is currently not tested for compliance with U.S. DOE and CT20 regulations. The Purchase constitutes confirmation that the products intended use is exempt as per 10 CFR Part 431.174 paragraph A(3), or is for use in markets unaffected by these	

Numéro d'article  
141778

# The Royal League Die Königsklasse

standards, as our customer we recommend you to  
verify local compliance prior to use.

Continuous operation with occasional starts (S1) according to DIN EN 60034-1:2011-02. Occasional starting between -40 °C and -25 °C is permissible. Continuous operation below -25 °C only with special bearings for refrigeration applications on request.

Numéro d'article  
141778

## 2. Duty Point Data

### FN071-SDQ.6F.V7P1 (141778)

Conception   taille ventilateur   Marque du moteur		V-Q   710   FE2owlet
SFP   Valeur SFP (Pspf)	-   wspm3	0,0
FEI   FEG		0,0
Actual FEP   Reference FEP		
Débit volumique (qV)   Débit volumique fonctionnement sur secteur	m <sup>3</sup> / h	0,0   0,0
Pression, stat. (psF)   Pression static fonctionnement sur secteur	Pa	0,0   0,0
Pression dynamique	Pa	0,0
Pression totale (pF)	Pa	0,0
Vitesse de l'air	m/s	0,0
Densité	kg/m <sup>3</sup>	1,18
Hauteur d'installation		
Température ambiante	celsius	20
Vitesse (n)   RPM Percentage   max.(nmax)	1/min	<b>0,0 @ %   690</b>
Puissance absorbée (Psys)	W	0,0
Elec. Power	W	0,0
Puissance utile dans le point de fonctionnement	W	0,0
Efficacité System, stat. (ηF,sys)   tot. (ηF,sys)	%	<b>0,0   0,0</b>
Eta ERP   AnnÃ©e ERP		45,8   2015
fréquence	Hz	50
tension	V	
Courant au point de fonctionnement	A	-
Puissance acoustique aspiration (Lw(A),5)   (Lw,5)	dB(A)	<b>0   0</b>
Puyissance acoustique refoulement (Lw(A),6)   (Lw,6)	dB(A)	<b>0   0</b>
Enclosure / Impeller		
Dimensions (Largeur x Hauteur x Longueur)	mm	850 x 850 x 261
Installation (Largeur x Hauteur x Longueur)	mm	x x
Masse	kg	34,3
k-factor   Grille de protection k-factor		
Pression de buse (psF Düse)	Pa	0,0
Grille de protection		

### full\_octave\_band

f [Hz]	sum	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	f [Hz]	sum	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
--------	-----	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------	-----	----	-----	-----	-----	------	------	------	------

# The Royal League

## Die Königsklasse

Numéro d'article  
141778

L <sub>w,5</sub>	0	0								L <sub>w,6</sub>	0	0							
L <sub>w(A),5</sub>	0	0								L <sub>w(A),6</sub>	0	0							

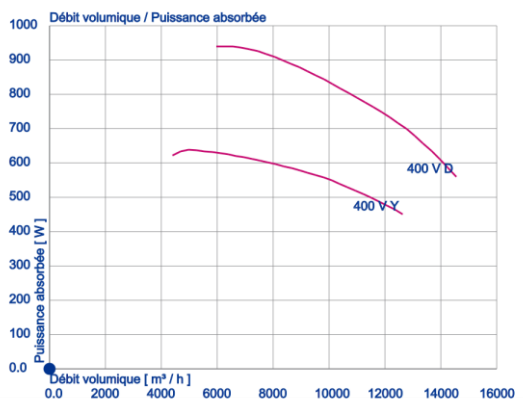
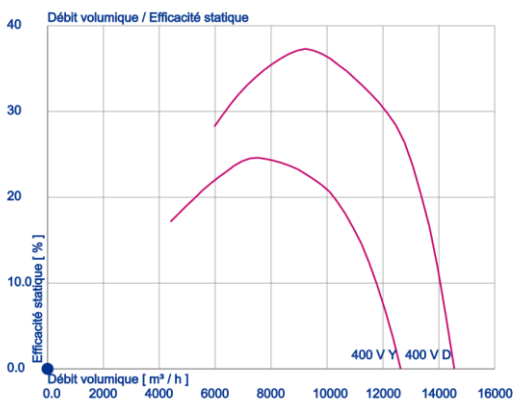
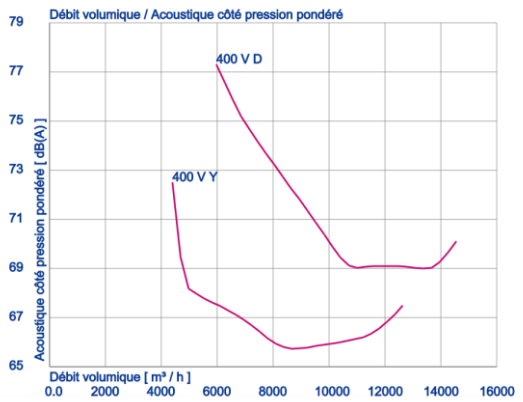
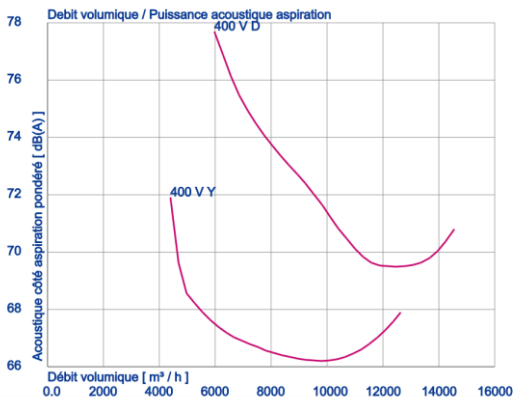
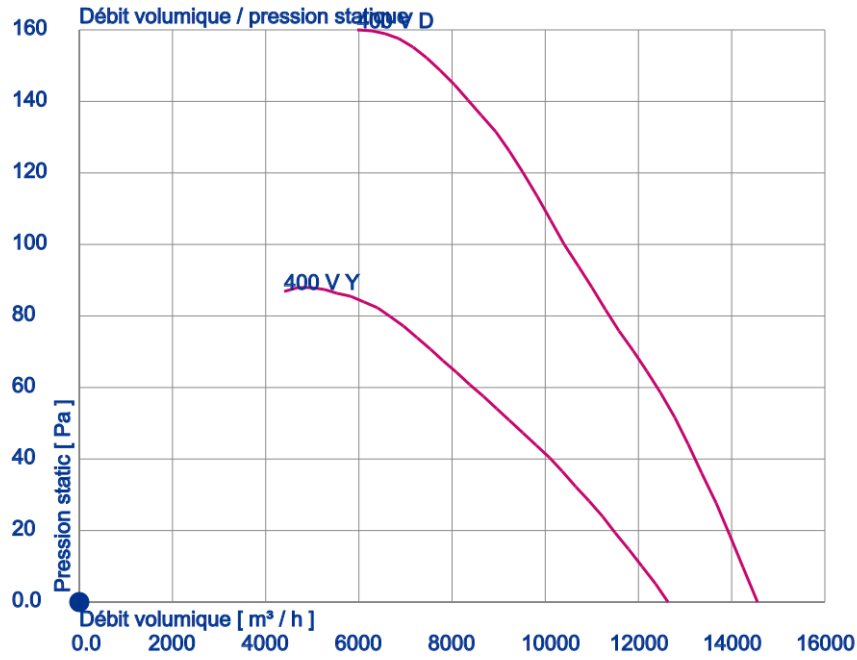
### 3. Courbe caractéristique

Measured in full nozzle without guard grille in air flow direction V in installation type A according to ISO5801

Numéro d'article  
141778

# The Royal League

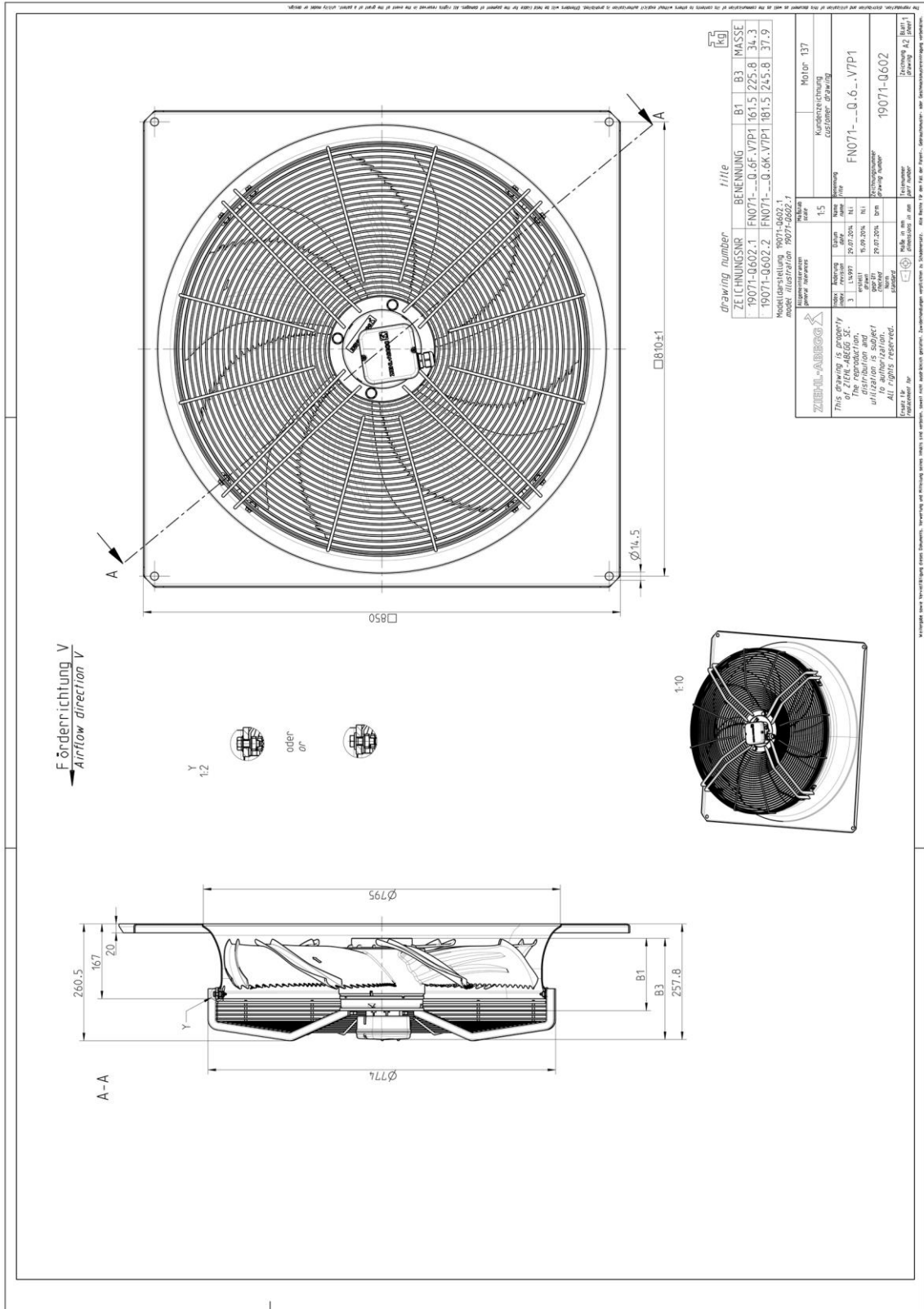
## Die Königsklasse



# The Royal League

## Die Königsklasse

Numéro d'article  
141778  
4. Dessin



Cotes en mm  
L'illustration ne montre que les cotes extérieures du ventilateur.

# The Royal League

## Die Königsklasse

Numéro d'article  
141778

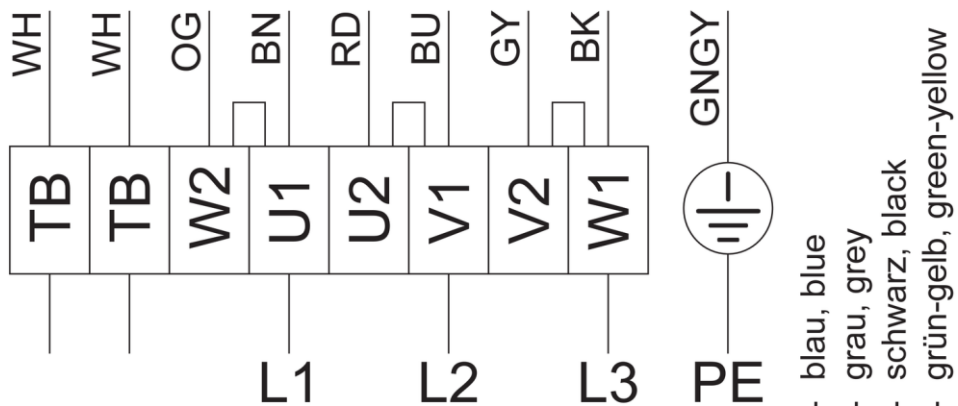
### 5. Schéma de raccordement

3~ Motor mit 2 Drehzahlen ( $\Delta$ /Y-Umschaltung) und Thermostatschalter (falls eingebaut). Ohne Brücke bei Verwendung von Drehzahlumschalter.

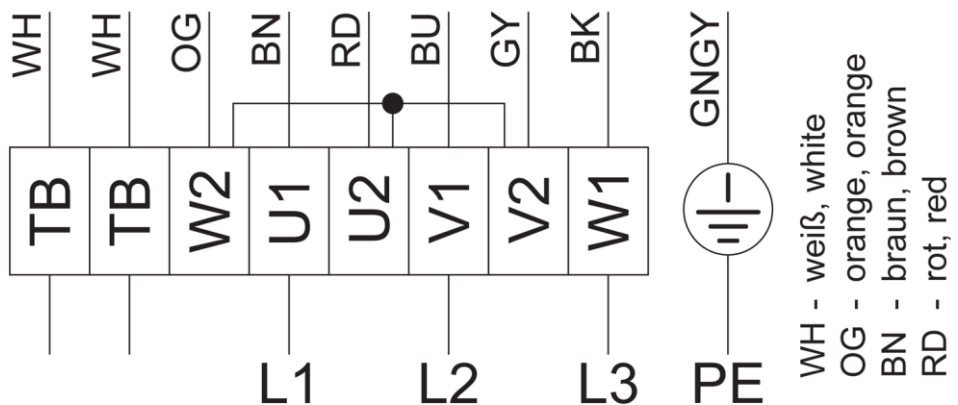
3~ motor, 2 speeds ( $\Delta$ /Y switch over) with thermostatic switch (if built in). Without bridge when using speed change-over switch.

Hohe Drehzahl /  $\Delta$ -Schaltung  
High speed /  $\Delta$ -connection

108XA-05



Niedere Drehzahl / Y-Schaltung  
Low speed / Y-connection



## 6. Liste des écarts

Aucun cahier des charge du client n'était disponible. Veuillez noter que ZIEHL-ABEGG ne confirme pas les exigences techniques allant au-delà de cette spécification si elles ne figurent pas dans une liste d'écarts. ZIEHL-ABEGG ne peut donc ni garantir ni prouver l'adéquation de ce produit par rapport à cette application spécifique ou à l'utilisation prévue par le client. Il incombe au client de tester et d'approuver le produit pour l'utilisation prévue.



The Royal League in ventilation, **control** and drive technology

# Technique de régulation intelligente pour toute application

ZIEHL-ABEGG, le spécialiste des systèmes : des produits d'une même origine, parfaitement adaptés entre eux pour des performances optimales

N'hésitez pas à nous contacter. Nous nous ferons un plaisir de vous soumettre une offre.

[ZIEHL-ABEGG EVENTS](#)