

Description de la gamme: Wilo-EMU KPR



Construction

Pompe submersible axiale avec moteur ventilé pour l'utilisation dans les tubes

Domaines d'application

- Pour le pompage des eaux de pluie et de refroidissement
- Pompage des eaux chargées nettoyées
- Pour l'irrigation et le transport des boues

Dénomination

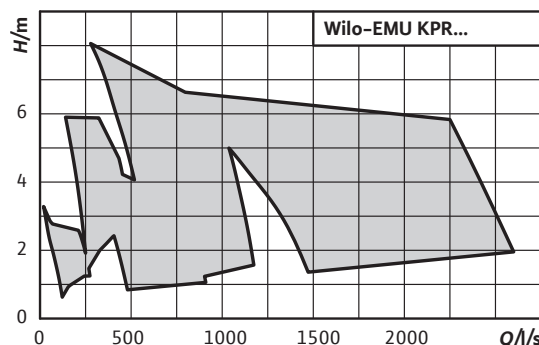
Exemple :	Wilo-EMU KPR 760-16° + T 49-10/53P Ex
Hydraulique :	KPR 760-16°
KPR	Pompe axiale
760	Diamètre d'hélice
16°	Position angulaire des pales de l'hélice
Moteur :	T 49-10/53P Ex
t	Exécution du moteur
49	Cylindrée
10	Nombre de pôles
53	x10 = longueur du paquet [mm]
P	Moteur de pompe axiale
Ex	Homologation Ex

Particularités/avantages

- Installation directement dans le tube de refoulement
- Angle des pales de l'hélice réglable
- Sécurité des processus grâce à des dispositifs de surveillance complets
- Peu de vibrations et de longues périodes d'arrêt grâce à des composants de qualité supérieure
- Exécutions conformes aux spécifications du client possibles

Caractéristiques techniques

- Alimentation réseau : Triphasé 3~400 V, 50 Hz
- Mode de fonctionnement immergé : S1
- Classe de protection : IP 68
- Température du fluide max. : 3 – 40 °C, températures plus élevées sur demande
- Etanchement : selon le moteur avec deux garnitures mécaniques ou une garniture d'étanchéité monobloc
- Granulométrie : 85 – 130 mm.
- Arbre de pompe et de moteur court et commun
- Roulements lubrifiés à vie
- Profondeur d'immersion max. : 20 m



Performances hydrauliques selon ISO 9906, annexe A. Les rendements indiqués correspondent au rendement hydraulique.

Équipement/fonctionnement

- Exécution lourde et robuste en fonte grise

Description/construction

Pompe submersible axiale comme groupe monobloc immergé pour installation stationnaire immergée.

Hydraulique

L'angle des pales des roues de l'hélice peut être réglé manuellement. Le groupe peut ainsi être adapté aux différentes conditions de l'installation.

Moteur

Les moteurs ventilés (moteur T) transmettent directement leur chaleur dissipée au fluide environnant via les pièces de corps et peuvent être utilisés immergés en fonctionnement continu.

Une chambre d'étanchéité est présente pour protéger le moteur contre l'entrée de fluide. Cette dernière est accessible de l'extérieur et peut être surveillée en option par une électrode de chambre d'étanchéité.

Tous les fluides de remplissage utilisés sont intrinsèquement biodégradables et inoffensifs pour l'environnement.

L'entrée câble des moteurs T présente une étanchéité longitudinale. Les longueurs de câble peuvent être configurées individuellement.

Etanchement

En fonction du type de moteur, les variantes suivantes sont possibles pour l'étanchement côté fluide et moteur :

- Variante G : deux garnitures mécaniques indépendantes l'une de l'autre
- Variante K : garniture d'étanchéité monobloc avec deux garnitures mécaniques indépendantes l'une de l'autre

Matériaux

- Pièces du corps : EN-GJL
- Hélice : acier inoxydable
- Etanchéité côté pompe : SiC/SiC
- Etanchéité côté moteur : SiC/SiC
- Joints statiques : NBR
- Arbre : acier inoxydable 1.4021

Étendue de la fourniture

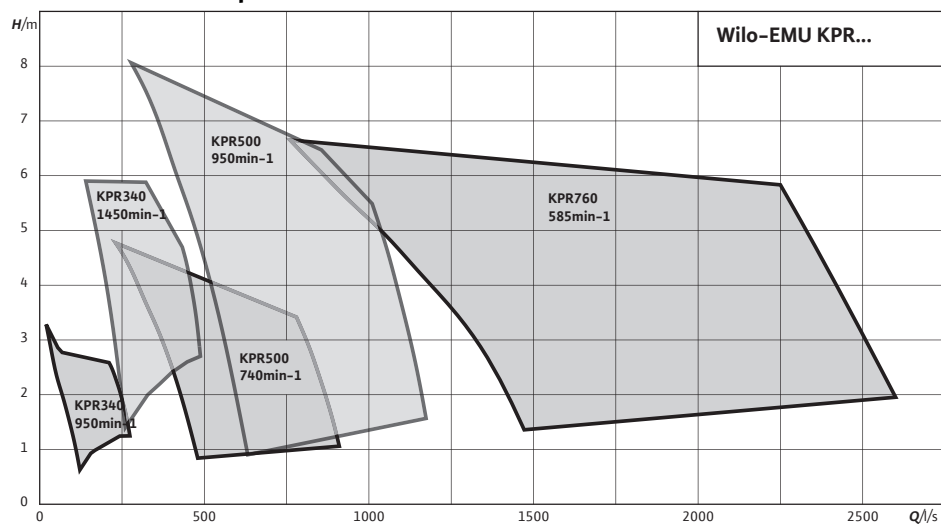
- Pompe submersible
- Longueur du câble sur demande du client
- Accessoires sur demande du client
- Notice de mise en service et d'entretien

Accessoires

- Coffrets de commande, relais et fiches

Courbe caractéristique: Wilo-EMU KPR

Courbe caractéristique



Performances hydrauliques selon ISO 9906, annexe A. Les rendements indiqués correspondent au rendement hydraulique.

Équipement/fonctions: Wilo-EMU KPR

Construction

Inondable	•
Roue monocanal	–
Roue Vortex	–
Roue multicanal	–
Roue multicanal ouverte	–
Dilacérateur	–
Tête d'agitation	–
Chambre d'étanchéité	•
Chambre de fuites	–
Etanchement côté moteur, garniture mécanique	•
Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre	–
Etanchement côté fluide, garniture mécanique	•
Moteur monophasé	–
Moteur triphasé	•
Démarrage direct	•
Démarrage étoile-triangle	•
Fonctionnement avec convertisseur de fréquence	•
Moteur à chambre sèche	•
Moteur avec refroidisseur d'huile	–
Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé	–

Application

Installation immergée stationnaire	•
Installation immergée transportable	–
Installation à sec stationnaire	–
Installation à sec transportable	–

Équipement/fonctions

Sonde d'étanchéité du moteur	•
Surveillance chambre d'étanchéité	o
Surveillance chambre de fuites	–
Sonde PTO (température du moteur)	o
Sonde PTC (température moteur)	o
Protection antidéflagrante	o
Interrupteur à flotteur	–
Boîtier condensateurs à 1~230 V	–
Prêt à être branché	–

Matériaux

Corps de pompe	fonte grise
Roue	fonte grise
Carter du moteur	fonte grise

• = fourni, – = non fourni, o = en option