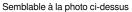


Description de la série de fabrication: Wilo-Economy MHI

MHI 205-1/E/3-400-50-2-IE3

Pompe multicellulaire horizontale





Construction

Pompe multicellulaire non auto-amorçante

Domaines d'application

- Distribution d'eau et surpression
- Installations de circulation industrielles
- · Eau de traitement
- · Circuits de refroidissement fermés
- Station de lavage
- Irrigation
- Traitement de l'eau

Dénomination

Exemple:

MHI

2 Débit en m³/h
05 Nombre de roues
1 Matériau
1 = 1.4301 (AISI 304)
2 = 1.4404 (AISI 316L)
E Type de joint
E = EPDM
V = FKM (Viton)
3 1 = 1~ (courant monophasé)

3 = 3~ (courant triphasé)
400 Tension d'alimentation en V
50 Fréquence en Hz
2 Nombre de pôles
IE3 Moteur IE3

Deutientenitée/enemanne

Particularités/avantages

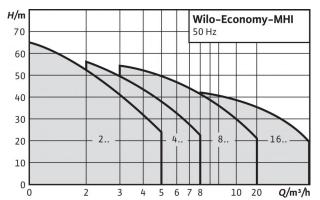
- Moteur triphasé IE3 IEC (≥ 0,75 kW)
- Toutes les pièces en contact avec le fluide sont en acier inoxydable 1.4301 (AISI 304) ou 1.4404 (AISI 316L)
- Construction compacte, peu encombrante
- Homologation pour eau chaude sanitaire (ACS, KTW, WRAS) pour tous les composants en contact avec le fluide (version EPDM)

Caractéristiques techniques

- Alimentation réseau : $3\sim230$ V (±10 %), 50 Hz (Δ) ou en option 265 V (±10 %), 60 Hz (Δ), 400 V (±10 %), 50 Hz (Y) ou en option 460 V (±10 %), 60 Hz (Y);

Moteur identique également : 3~220 V (±10 %), 60 Hz (Δ), 380 V (±10 %), 60 Hz (Y) ;

- Température du fluide -15 à +110 °C
- Pression de service max. 10 bar
- Pression d'alimentation max. 6 bars
- \bullet Classe de protection 1~ : IPX4 ; 3~ : IP54
- • Diamètres nominaux des raccords de tuyaux selon le modèle Rp 1, Rp 1 $1\!\!/\!\!4$ ou Rp 1 $1\!\!/\!\!2$



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Equipement/fonctionnement

- Pompe en acier inoxydable de construction monobloc
- Raccord fileté
- Moteur à courant monophasé ou triphasé
- Moteur monophasé avec protection moteur thermique intégrée (avec redémarrage automatique)

Matériaux

- Roues, chambres à étages et corps de pompe en acier inoxydable 1.4301/1.4404
- Arbre en acier inoxydable 1.43.01 ou 1.4404
- Joint EPDM (EP 851)/FKM (Viton)
- Garniture mécanique

Version EPDM : Charbon B/carbure de silicium Version FKM : Carbure de silicium/charbon B

- Palier en carbure de tungstène/alumine
- Pied de pompe en aluminium

Etendue de la fourniture

- Pompe
- Notice de montage et de mise en service

22.01.2018 1/61



Liste de produits: Wilo-Economy MHI

Ту _і МНІ 202	oe Alimentation réseau	Etanchement statique	Poids brut <i>m</i>	Puissance nominale du	
MHI 202					N° de réf.
MHI 202	4 000 // 50 //-	FDDM	44.01	moteur P ₂	4004000
	1~230 V, 50 Hz	EPDM	11,3 kg	0,55 kW	4024282
MHI 202	1~230 V, 50 Hz	FKM	11,3 kg	0,55 kW	4015676
MHI 202	3~400 V, 50 Hz	EPDM	10,4 kg	0,55 kW	4024283
MHI 202	3~400 V, 50 Hz	FKM	10,4 kg	0,55 kW	4015677
MHI 203	1~230 V, 50 Hz	EPDM	11,3 kg	0,55 kW	4024284
MHI 203	1~230 V, 50 Hz	FKM	11,3 kg	0,55 kW	4015678
MHI 203	3~400 V, 50 Hz	EPDM	10,4 kg	0,55 kW	4024285
MHI 203	3~400 V, 50 Hz	FKM	10,4 kg	0,55 kW	4015679
MHI 204	1~230 V, 50 Hz	EPDM	12,1 kg	0,55 kW	4024286
MHI 204	1~230 V, 50 Hz	FKM	12,1 kg	0,55 kW	4015680
MHI 204	3~400 V, 50 Hz	EPDM	11,2 kg	0,55 kW	4024287
MHI 204	3~400 V, 50 Hz	FKM	11,2 kg	0,55 kW	4015681
MHI 205	1~230 V, 50 Hz	EPDM	13,7 kg	0,75 kW	4024288
MHI 205	1~230 V, 50 Hz	FKM	13,7 kg	0,75 kW	4015682
MHI 205	3~400 V, 50 Hz	EPDM	15,2 kg	0,75 kW	4210718
MHI 205	3~400 V, 50 Hz	FKM	15,2 kg	0,75 kW	4210721
MHI 206	1~230 V, 50 Hz	EPDM	17,2 kg	1,1 kW	4024290
MHI 206	1~230 V, 50 Hz	FKM	17,2 kg	1,1 kW	4015684
MHI 206	3~400 V, 50 Hz	EPDM	17,4 kg	1,1 kW	4210722
MHI 206	3~400 V, 50 Hz	FKM	17,4 kg	1,1 kW	4210724
MHI 402	1~230 V, 50 Hz	EPDM	11,3 kg	0,55 kW	4024292
MHI 402	1~230 V, 50 Hz	FKM	11,3 kg	0,55 kW	4015686
MHI 402	3~400 V, 50 Hz	EPDM	10,4 kg	0,55 kW	4024293
MHI 402	3~400 V, 50 Hz	FKM	10,4 kg	0,55 kW	4015687
MHI 403	1~230 V, 50 Hz	EPDM	12,2 kg	0,55 kW	4024294
MHI 403	1~230 V, 50 Hz	FKM	12,2 kg	0,55 kW	4015688
MHI 403	3~400 V, 50 Hz	EPDM	11,3 kg	0,55 kW	4024295
MHI 403	3~400 V, 50 Hz	FKM	11,3 kg	0,55 kW	4015689
MHI 404	1~230 V, 50 Hz	EPDM	13,7 kg	0,75 kW	4024296
MHI 404	1~230 V, 50 Hz	FKM	13,7 kg	0,75 kW	4015690
MHI 404	3~400 V, 50 Hz	EPDM	15,1 kg	0,75 kW	4210725
MHI 404	3~400 V, 50 Hz	FKM	15,1 kg	0,75 kW	4210731
MHI 405	1~230 V, 50 Hz	EPDM	16,7 kg	1,1 kW	4024298
MHI 405	1~230 V, 50 Hz	FKM	16,7 kg	1,1 kW	4015692
MHI 405	3~400 V, 50 Hz	EPDM	16,6 kg	1,1 kW	4210732
MHI 405	3~400 V, 50 Hz	FKM	16,6 kg	1,1 kW	4210734
MHI 406	1~230 V, 50 Hz	EPDM	19,3 kg	1,5 kW	4024300
MHI 406	1~230 V, 50 Hz	FKM	19,3 kg	1,5 kW	4015694
MHI 406	3~400 V, 50 Hz	EPDM	17,5 kg	1,1 kW	4210735
MHI 406	3~400 V, 50 Hz	FKM	17,5 kg	1,1 kW	4210737
MHI 801	3~400 V, 50 Hz	EPDM	13,7 kg	0,75 kW	4210738
MHI 802	1~230 V, 50 Hz	EPDM	17,3 kg	0,75 kW	4024302
MHI 802	1~230 V, 50 Hz	FKM	17,3 kg	0,75 kW	4015696
MHI 802	3~400 V, 50 Hz	EPDM	14,1 kg	0,75 kW	4210739
MHI 802	3~400 V, 50 Hz	FKM	14,1 kg	0,75 kW	4210742
MHI 803	1~230 V, 50 Hz	EPDM	16,0 kg	1,1 kW	4024304

Wilo-Economy MHI

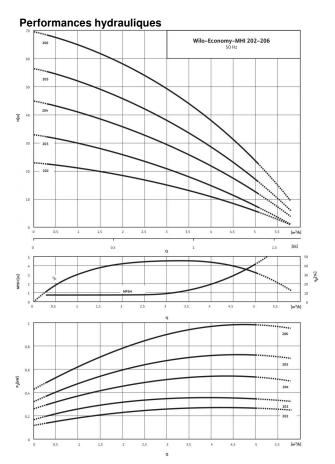


Liste de produits: Wilo-Economy MHI

Туре	Alimentation réseau	Etanchement statique	Poids brut m	Puissance nominale du	N° de réf.
				moteur P ₂	
MHI 803	1~230 V, 50 Hz	FKM	16,0 kg	1,1 kW	4015698
MHI 803	3~400 V, 50 Hz	EPDM	15,6 kg	1,1 kW	4210743
MHI 803	3~400 V, 50 Hz	FKM	15,6 kg	1,1 kW	4210746
MHI 804	1~230 V, 50 Hz	EPDM	17,5 kg	1,5 kW	4024306
MHI 804	1~230 V, 50 Hz	FKM	17,5 kg	1,5 kW	4015700
MHI 804	3~400 V, 50 Hz	EPDM	20,4 kg	1,5 kW	4210747
MHI 804	3~400 V, 50 Hz	FKM	20,4 kg	1,5 kW	4210749
MHI 805	3~400 V, 50 Hz	EPDM	22,8 kg	2,2 kW	4210750
MHI 805	3~400 V, 50 Hz	FKM	22,8 kg	2,2 kW	4210752
MHI 1602	3~400 V, 50 Hz	EPDM	19,7 kg	1,5 kW	4210710
MHI 1603	3~400 V, 50 Hz	EPDM	22,1 kg	2,2 kW	4210713
MHI 1604	3~400 V, 50 Hz	EPDM	23,1 kg	2,2 kW	4210715

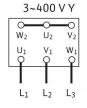


Fiche technique: Economy MHI 202 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Schéma de raccordemen





4	95,0
t	-
	1~230 V
	5"

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{\max}	10 bar

F
X4
1~230 V, 50 Hz
0,55 kW
0,84 kW
4 A
59,2 %
64,4 %
63,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 202
N° de réf.	4024282
Poids env. m	9,8 kg

 $\bullet = fourni, -= non fourni$

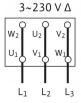
Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

Remarques concernant les matériaux

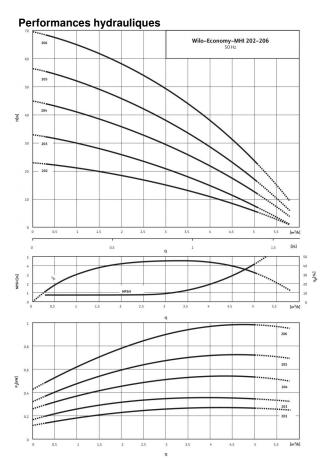
1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 4/61





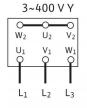
Fiche technique: Economy MHI 202 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement 110 51 RP 1. RP

Schéma de raccordement



3~230 V ∆



Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Proceion mayi do convico n	10 har

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,84 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	4 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 50\%}}$	59,2 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m75\%}}$	64,4 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	63,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

1.4404 [AISI316L]
1.4404 [AISI316L]
1.4404 [AISI316L]
FKM
Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 202
N° de réf.	4015676
Poids env. m	9,8 kg

• = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

Remarques concernant les matériaux

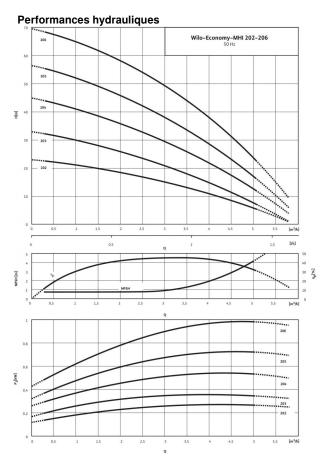
1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

 $\begin{array}{c|cccc}
\hline
 & & & & & & \\
\hline
 & & & & \\
\hline
 & & & & \\
\hline
 & & & & & \\
\hline$

22.01.2018 5/61



Fiche technique: Economy MHI 202 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

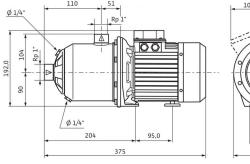
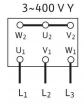


Schéma de raccordement





108

U ₂	V ₂
V_1	W ₁
	Ţ
	V ₁

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,83 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	3 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	1,7 A
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	59,0 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ m m100\%}$	64,6 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 202
N° de réf.	4024283
Poids env. m	8,9 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

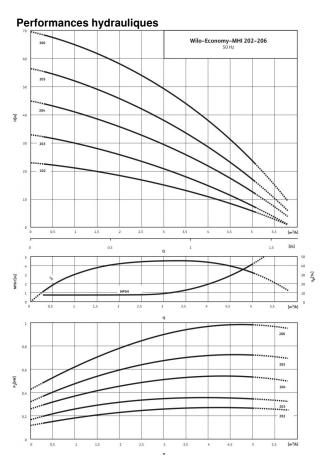
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 6/61



Fiche technique: Economy MHI 202 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

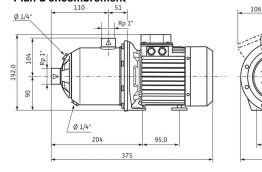
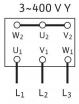


Schéma de raccordement





108

3	8~230	Δνο
W ₂	U ₂	V ₂
U_1	V ₁	W ₁
ļ	ļ	Ţ

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	IP 54	
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW	
Puissance absorbée P ₁	0,83 kW	
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	3 A	
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	1,7 A	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	59,0 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75}\%}$	64,3 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	64,6 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 202
N° de réf.	4015677
Poids env. m	8,9 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

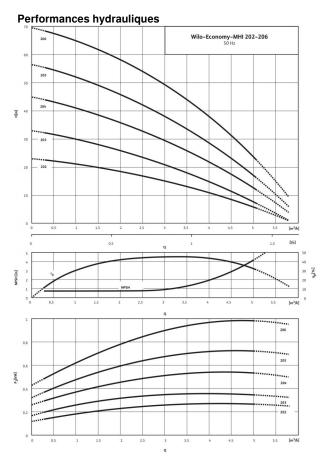
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 7/61



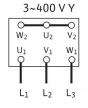
Fiche technique: Economy MHI 203 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement 9 1/4* 9 1/4* 9 1/4* 204 9 5,0 108 190

Schéma de raccordement



3~230 V ∆



Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Proceion mayi do convico n	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,84 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	4 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m }50\%}$	59,2 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,4 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	63,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

1.4301 [AISI304]
1.4301 [AISI304]
1.4301 [AISI304]
EPDM
BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 203
N° de réf.	4024284
Poids env. m	9,8 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

Remarques concernant les matériaux

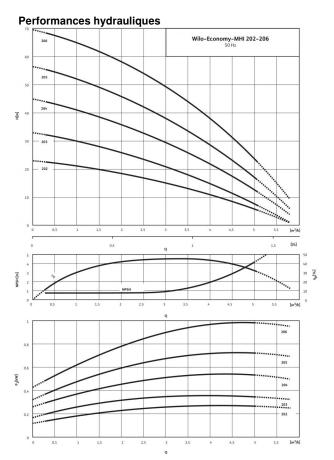
1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

L₁ L₂ L₃

22.01.2018 8/61



Fiche technique: Economy MHI 203 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement Ø 1/4" 95,0 108 375



3~230 V ∆



sche	ema o	de ra	ccordement			
3~	400	VY		1~2	230 V	
O— W ₂	O U ₂	- O V ₂		w ₂]	
U₁ Q	V₁ Q	W ₁		U1	w ₁	
		Т		L	0	
L ₁	L ₂	L ₃				

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,84 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	4 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	59,2 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m75\%}}$	64,4 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	63,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 203
N° de réf.	4015678
Poids env. m	9,8 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

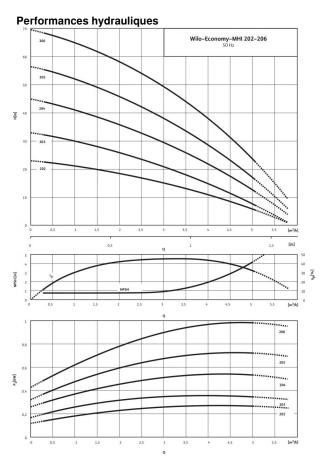
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

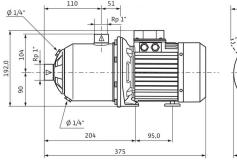


Fiche technique: Economy MHI 203 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



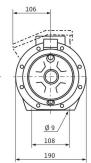
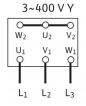


Schéma de raccordement





3	~230	Δ۷α
W ₂	U ₂	V ₂
U ₁	V ₁	W ₁
\Box	\exists	\neg
La	1 -	1 2

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,83 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	3 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	1,7 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	59,0 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	64,6 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 203
N° de réf.	4024285
Poids env. m	8,9 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

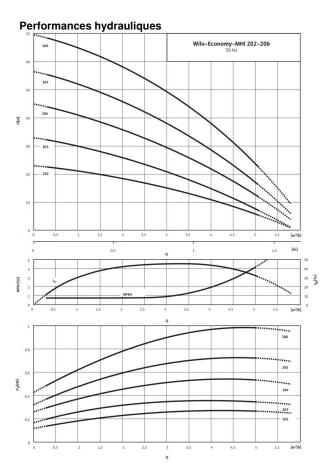
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 10/61

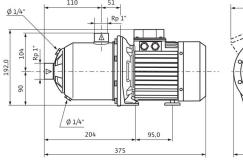


Fiche technique: Economy MHI 203 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



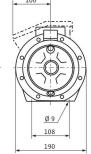
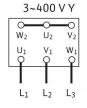


Schéma de raccordemen



3~230 V ∆

 L_2



	-1	
t		
	1~230 V	
	5"	

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max H	6 har

Pression d alimentation max. H 6 bar

Pression maxi de service p_{max} 10 bar

Moteur

Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,83 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	3 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	1,7 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 50\%}}$	59,0 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	64,6 %

Raccordements

Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux

Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande

Fabricant	Wilo
Туре	MHI 203
N° de réf.	4015679
Poids env. m	8,9 kg

• = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

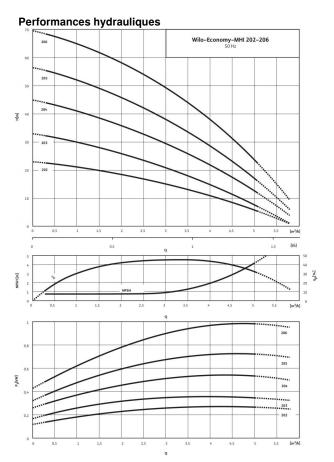
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 11/



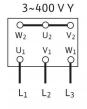
Fiche technique: Economy MHI 204 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement 106 Ø 1/4" 108 423

Schéma de raccordemen





	-1	
t		
	1~230 V	
	w ₂	
	U1 W1	
	1 1	

Performances -15...+110 °C Température du fluide T 40 °C Température ambiante max. T PN bars Pression nominale

Pression d'alimentation max. H 6 bar 10 bar Pression maxi de service p_{max}

Moteur

Classe d'isolation	F	
Indice de protection	X4	
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW	
Puissance absorbée P ₁	0,84 kW	
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	4 A	
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	59,2 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,4 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	63,9 %	

Raccordements

Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux

Materialax	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande

Fabricant	Wilo	
Туре	MHI 204	
N° de réf.	4024286	
Poids env. m	10,6 kg	

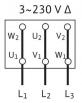
• = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

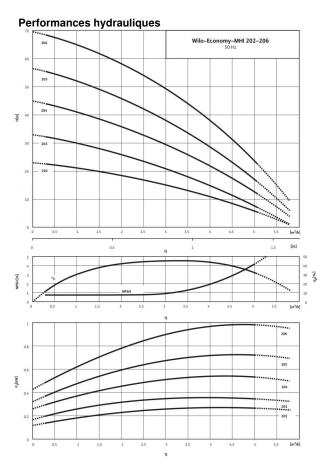
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.





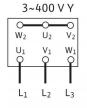
Fiche technique: Economy MHI 204 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement Ø 1/4" 108 423

Schéma de raccordemen



3~230 V ∆

 L_2



-	95,0	
nt	1~230 V	
	W ₂ W ₁ Q	

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{\max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,84 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	4 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	59,2 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m75\%}}$	64,4 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	63,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 204
N° de réf.	4015680
Poids env. m	10,6 kg

• = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

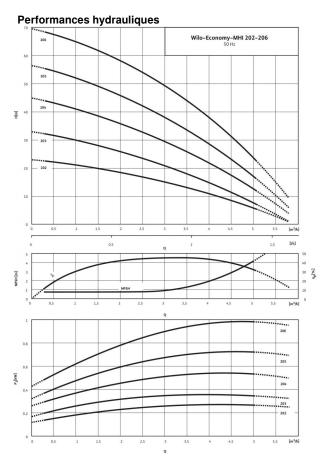
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

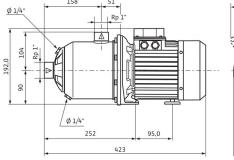


Fiche technique: Economy MHI 204 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



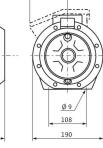
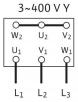


Schéma de raccordement





	-1	L ₂		-3
	3~	230	V C	Δ
W;	2	U ₂) V ₂	
U	ļ	٧ ₁	W	ļ
	T	\exists		ľ
	L_1	L	2	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	IP 54	
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW	
Puissance absorbée P ₁	0,83 kW	
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	3 A	
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_N$	1,7 A	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	59,0 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75}\%}$	64,3 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	64,6 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 204
N° de réf.	4024287
Poids env. m	9,7 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

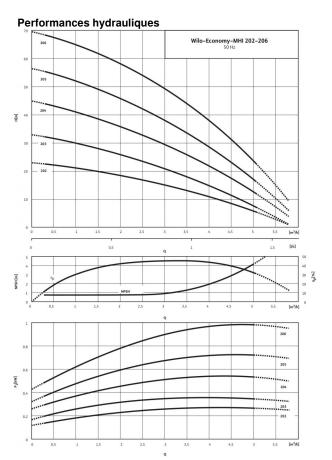
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 14/61



Fiche technique: Economy MHI 204 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

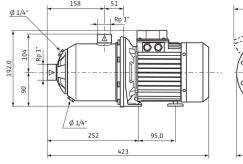
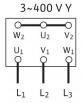


Schéma de raccordement





108

L ₁	 L ₂	L ₃	
3~	230	VΔ	
W_2 U_1	$\begin{bmatrix} U_2 \\ V_1 \end{bmatrix}$	V ₂ W ₁	

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,83 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	3 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	1,7 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	59,0 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	64,6 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 204
N° de réf.	4015681
Poids env. m	9,7 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

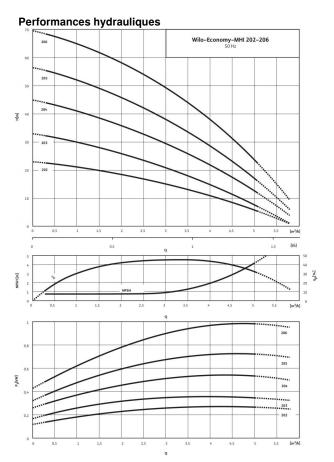
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 15/61



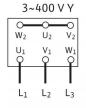
Fiche technique: Economy MHI 205 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement 9 1/4* 9 50 9 1/4* 252 95.0 106 9 9 108 190

Schéma de raccordement





Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar

10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,75 kW
Puissance absorbée P ₁	1,09 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	5,1 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 50\%}}$	57,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ m m75\%}$	62,8 %
Rendement du moteur $\eta_{m,100\%}$	62,3 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 205
N° de réf.	4024288
Poids env. m	12,2 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Pression maxi de service p_{max}

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

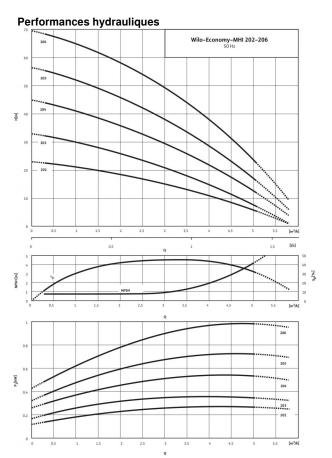
 $\begin{bmatrix} U_1 & V_1 & W_1 \\ & & & \\ & & & \\ L_1 & L_2 & L_3 \end{bmatrix}$

3~230 V ∆

22.01.2018 16/61



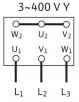
Fiche technique: Economy MHI 205 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement Ø 1/4" 95,0 108 423

Schéma de raccordement





W_2	U_2	V ₂		W ₂	/
U₁ Q	V₁ Q	\mathbf{W}_1		Uı	
I	Ţ	Ţ		L	
L ₁	L ₂	L ₃			
3~	230	VΔ			
V ₂	U ₂	V ₂			

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	0,75 kW
Puissance absorbée P ₁	1,09 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	5,1 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	57,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	62,8 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	62,3 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 205
N° de réf.	4015682
Poids env. m	12,2 kg

• = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

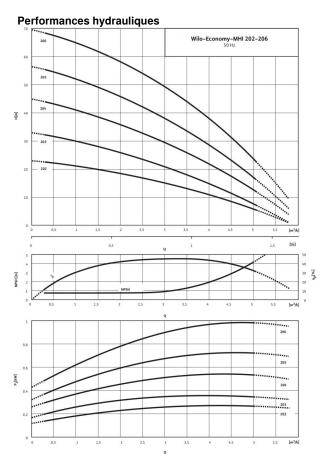
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.



Fiche technique: Economy MHI 205 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

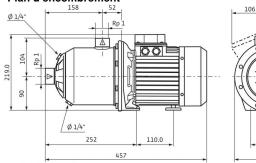
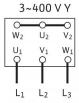
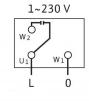


Schéma de raccordement





108

L ₁	L ₂	L ₃
3	~230	VΔ
W_2	U ₂	V_2
\bigcup_1	V ₁	W ₁
		丁

 L_2

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,75 kW
Puissance absorbée P ₁	1,1 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	3,4 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	1,95 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	79,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	80,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	80,7 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 205
N° de réf.	4210718
Poids env. m	13,7 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

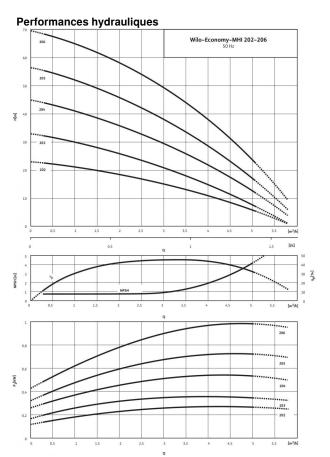
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 18/61



Fiche technique: Economy MHI 205 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

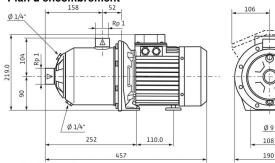
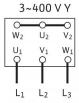
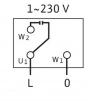


Schéma de raccordement





3~	-230	VΔ
w_2	U ₂	V_2
\bigcup_1	V_1	W ₁
Ť	Ť	Ť
la La	 1 2	2

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	IP 54	
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	0,75 kW	
Puissance absorbée P ₁	1,1 kW	
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	3,4 A	
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	1,95 A	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	79,5 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75}\%}$	80,7 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	80,7 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 205
N° de réf.	4210721
Poids env. m	13,7 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

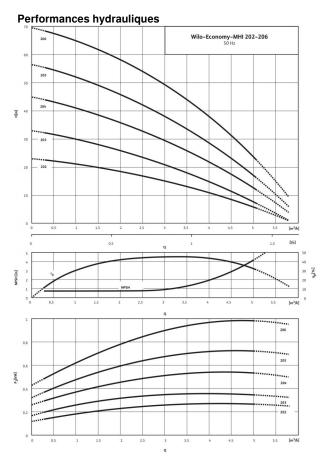
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 19/61



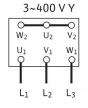
Fiche technique: Economy MHI 206 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement Ø 1/4" 103,5 108 472

Schéma de raccore



3~230 V ∆



dement			
	1~2	230 V	
	w ₂)	
	Uı	w ₁ O	
	Ĺ	0	

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	1,10 kW
Puissance absorbée P ₁	1,51 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	7,2 A
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	56,9 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m75\%}}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	67,2 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 206
N° de réf.	4024290
Poids env. m	15,7 kg

• = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

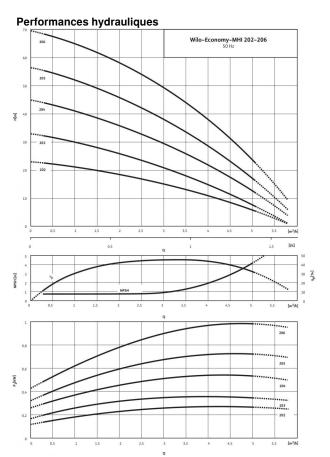
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.



Fiche technique: Economy MHI 206 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement 106 Ø 1/4" 103,5 108 472

Schéma de raccordement





3~400 V Y	1~230 V
O O O O O O O O O O	w ₂
$ \begin{array}{cccc} U_1 & V_1 & W_1\\ Q & Q & Q \end{array} $	U ₁ W ₁
	I I L 0
L ₁ L ₂ L ₃	
3~230 V ∆	
0 0 0	

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	1,10 kW
Puissance absorbée P ₁	1,51 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	7,2 A
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	56,9 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m75\%}}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	67,2 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 206
N° de réf.	4015684
Poids env. m	15,7 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

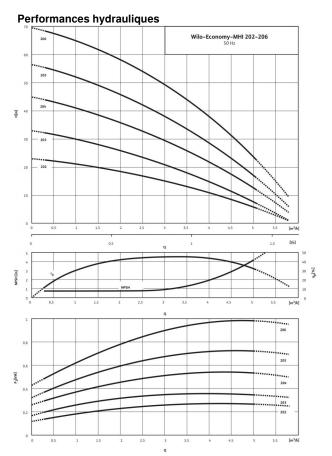
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

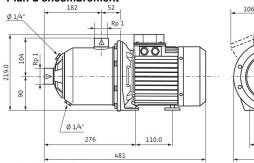


Fiche technique: Economy MHI 206 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



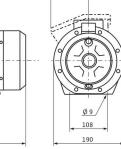
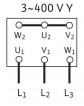


Schéma de raccordement





U ₂	V ₂
V_1	W ₁
	Ţ
	V ₁

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

54 100 V, 50 Hz 0 kW
100 V, 50 Hz 0 kW
0 kW
8 kW
A
Α
5 %
7 %
7 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 206
N° de réf.	4210722
Poids env. m	15,9 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

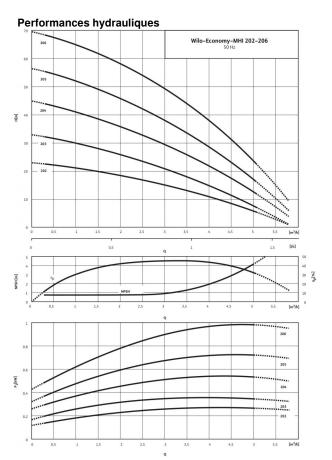
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.



Fiche technique: Economy MHI 206 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

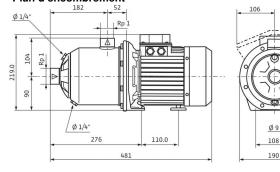
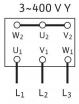


Schéma de raccordement





	L		L 3
3	3~2	30	VΔ
W ₂	U	2	V ₂
U1	\ v		W ₁
٦		Ť	丁
L	1	L_2	L_3

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	1,10 kW
Puissance absorbée P ₁	1,58 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	4,8 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	2,8 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	81,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	82,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	82,7 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

1.4404 [AISI316L]
1.4404 [AISI316L]
1.4404 [AISI316L]
FKM
Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 206
N° de réf.	4210724
Poids env. m	15,9 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

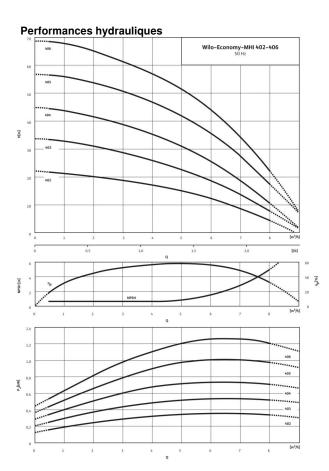
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 23/61



Fiche technique: Economy MHI 402 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

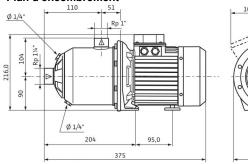
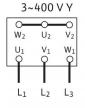


Schéma de raccordement





Ø9

108

3~230 V ∆		
) (U ₂	V ₂	
V_1	W ₁	
. 1	I I . ₂ L ₃	
	U ₂	

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,84 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	4 A
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	59,2 %
Rendement du moteur $\eta_{ m m75\%}$	64,4 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	63,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

1.4301 [AISI304]
1.4301 [AISI304]
1.4301 [AISI304]
EPDM
BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 402
N° de réf.	4024292
Poids env. m	9,8 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

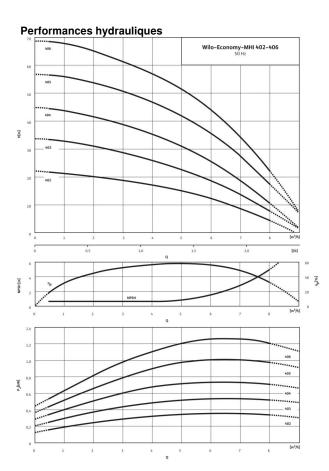
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 24/61



Fiche technique: Economy MHI 402 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

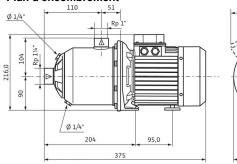
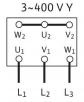


Schéma de raccordement





Ø9

108

3	3~2	30	VΔ
W ₂) U	<u>,</u>	V ₂
U_1	V.		W ₁
	V :	<u> </u>	w ₁
L	1	L_2	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,84 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	4 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	59,2 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}75\%}$	64,4 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	63,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 402
N° de réf.	4015686
Poids env. m	9,8 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

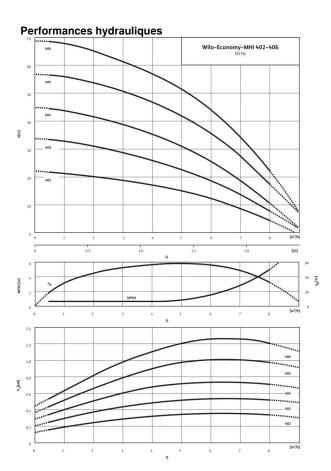
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 25/61

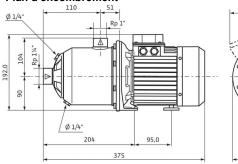


Fiche technique: Economy MHI 402 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



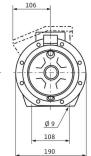
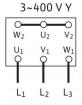


Schéma de raccordement





3	~230	ΙνΔ
W ₂	U ₂	V2
	'	١٨/
	V ₁	W ₁
L_1	L ₂	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,83 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	3 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	1,7 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	59,0 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	64,6 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 402
N° de réf.	4024293
Poids env. m	8,9 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

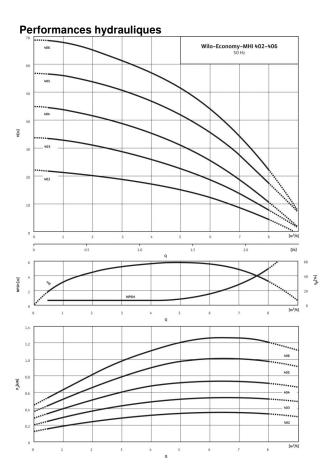
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 26/61

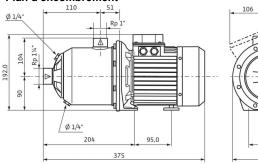


Fiche technique: Economy MHI 402 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



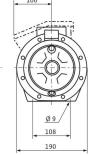
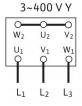
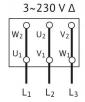


Schéma de raccordement







Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,83 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	3 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	1,7 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	59,0 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ m m100\%}$	64,6 %

Raccordements		
Niveau de pression nominale (côté	refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté	aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 402
N° de réf.	4015687
Poids env. m	8,9 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

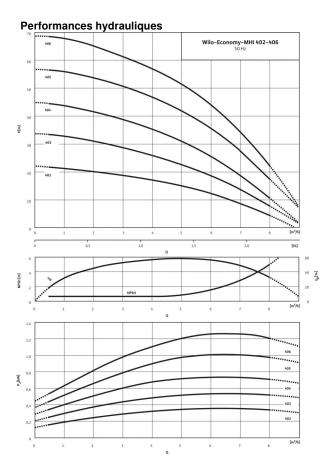
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 27/61

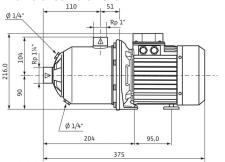


Fiche technique: Economy MHI 403 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



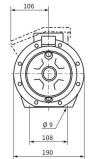
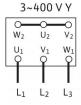


Schéma de raccordement





3	3~2	30	VΔ
W ₂) U	<u>,</u>	V ₂
U_1	V.		W ₁
	V :	<u> </u>	w ₁
L	1	L_2	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,84 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	4 A
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	59,2 %
Rendement du moteur $\eta_{ m m75\%}$	64,4 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	63,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 403
N° de réf.	4024294
Poids env. m	10,7 kg
• = fourni, - = non fourni	,

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

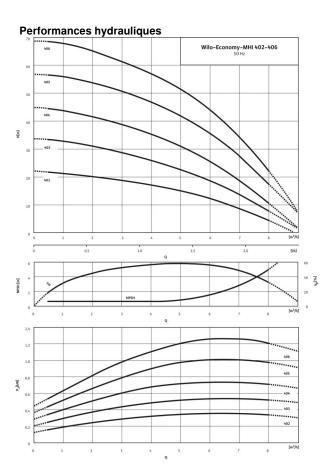
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 28/61

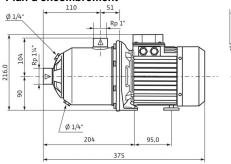


Fiche technique: Economy MHI 403 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



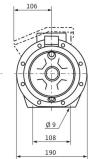
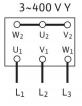


Schéma de raccordement





3~230 V ∆		
W_2	U ₂	V ₂
\bigcup_{U_1}	V_1	W_1
	\dashv	\dashv
L ₁	I L ₂	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

F
X4
1~230 V, 50 Hz
0,55 kW
0,84 kW
4 A
59,2 %
64,4 %
63,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

1.4404 [AISI316L]
1.4404 [AISI316L]
1.4404 [AISI316L]
FKM
Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 403
N° de réf.	4015688
Poids env. m	10,7 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

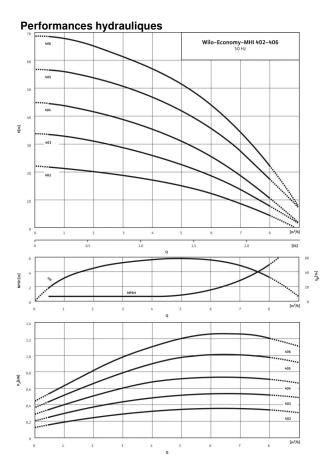
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 29/61

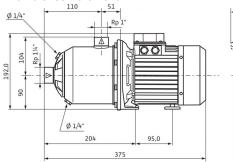


Fiche technique: Economy MHI 403 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



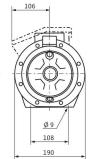
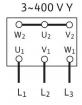


Schéma de raccordement





3~	-230	VΔ
w ₂	U ₂	V ₂
\bigcup_{1}	V ₁	W_1
	<u> </u>	<u>"</u>
	- I	- 1
L_1	L ₂	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW
Puissance absorbée P ₁	0,83 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	3 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	1,7 A
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	59,0 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75}\%}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	64,6 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 403
N° de réf.	4024295
Poids env. m	9,8 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

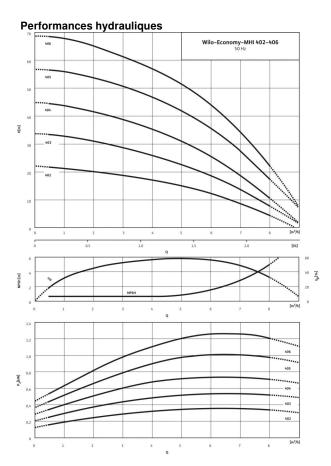
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 30/61

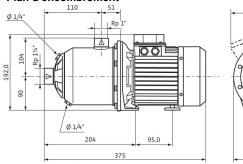


Fiche technique: Economy MHI 403 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



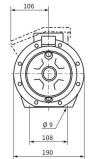
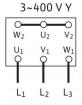
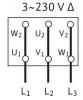


Schéma de raccordement







Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{\max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	IP 54	
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	0,55 kW	
Puissance absorbée P ₁	0,83 kW	
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	3 A	
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	1,7 A	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	59,0 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75}\%}$	64,3 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	64,6 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 403
N° de réf.	4015689
Poids env. m	9,8 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

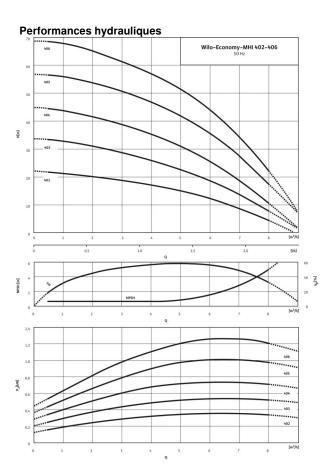
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 31/61

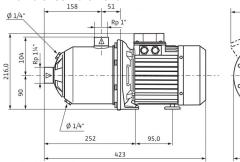


Fiche technique: Economy MHI 404 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



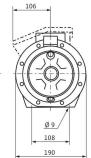
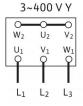


Schéma de raccordement





3~230 V ∆		
) (U ₂	V ₂	
V_1	W ₁	
. 1	I I . ₂ L ₃	
	U ₂	

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{\max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,75 kW
Puissance absorbée P ₁	1,09 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	5,1 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 50\%}}$	57,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	62,8 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	62,3 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 404
N° de réf.	4024296
Poids env. m	12,2 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

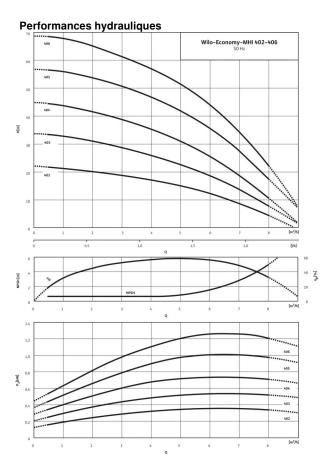
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 32/61

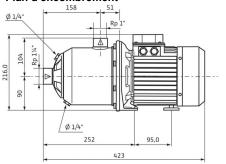


Fiche technique: Economy MHI 404 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



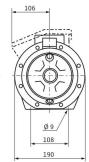
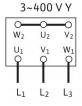


Schéma de raccordement





3	~230	ΙνΔ
W ₂	U ₂	V_2
\bigcup_{1}	V ₁	W_1
	0	<u>"</u>
Į.	Ţ	Ţ
L ₁	_ L ₂	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	X4	
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	0,75 kW	
Puissance absorbée P ₁	1,09 kW	
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	5,1 A	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	57,7 %	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}75\%}$	62,8 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	62,3 %	
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$ Rendement du moteur $\eta_{\rm m.50\%}$ Rendement du moteur $\eta_{\rm m.75\%}$	5,1 A 57,7 % 62,8 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Fabricant	Wilo
Туре	MHI 404
N° de réf.	4015690
Poids env. m	12,2 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

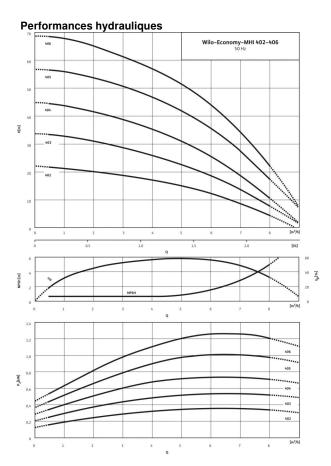
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 33/61

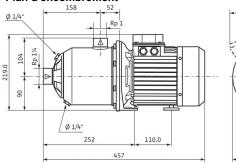


Fiche technique: Economy MHI 404 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



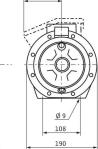
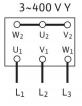
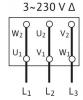


Schéma de raccordement







Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	IP 54	
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P_2	0,75 kW	
Puissance absorbée P ₁	1,1 kW	
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	3,4 A	
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	1,95 A	
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	79,5 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	80,7 %	
Rendement du moteur $\eta_{ m m100\%}$	80,7 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux		
Roue	1.4301 [AISI304]	
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]	
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]	
Etanchement statique	EPDM	
Mechanical seal	BQ1E3GG	

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 404
N° de réf.	4210725
Poids env. m	13,6 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

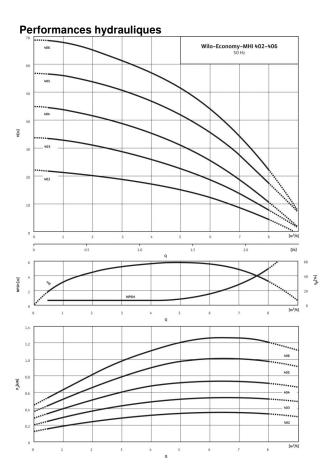
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 34/61

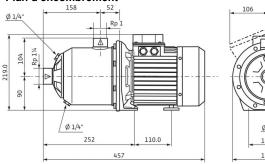


Fiche technique: Economy MHI 404 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



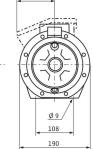
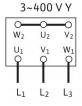


Schéma de raccordement





3	3~230 V ∆	
W ₂	U ₂	V ₂
\bigcup_1	V ₁	W ₁
\Box		
L	1 L	₋₂ L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	IP 54	
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	0,75 kW	
Puissance absorbée P ₁	1,1 kW	
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	3,4 A	
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	1,95 A	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	79,5 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75}\%}$	80,7 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	80,7 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 404
N° de réf.	4210731
Poids env. m	13,6 kg

 $\bullet = fourni, -= non fourni$

Remarques concernant la pression d'alimentation

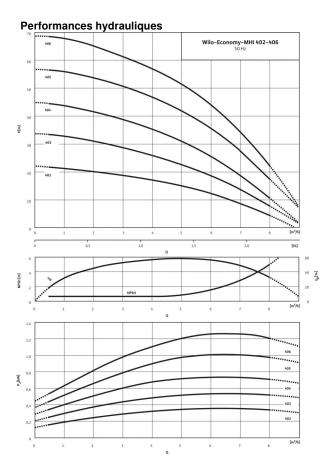
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

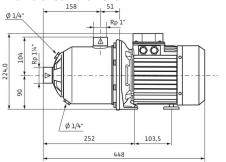


Fiche technique: Economy MHI 405 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



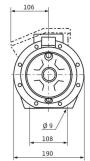
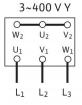


Schéma de raccordement





3~230 V ∆		
) (U ₂	V ₂	
V_1	W ₁	
. 1	I I . ₂ L ₃	
	U ₂	

Performances	
Température du fluide T	-15 110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	1,10 kW
Puissance absorbée P ₁	1,51 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	7,2 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	56,9 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	67,2 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

1.4301 [AISI304]
1.4301 [AISI304]
1.4301 [AISI304]
EPDM
BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 405
N° de réf.	4024298
Poids env. m	15,2 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

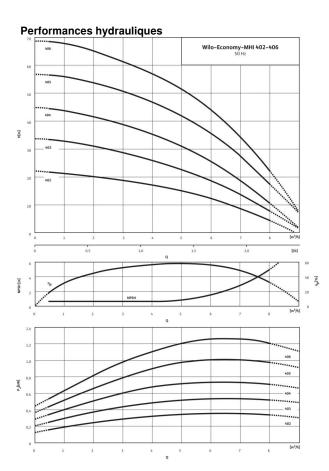
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 36/61

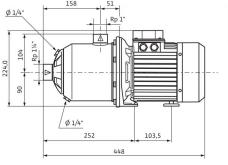


Fiche technique: Economy MHI 405 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



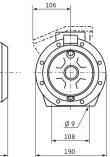
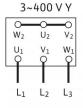


Schéma de raccordement





3	3~2	30	VΔ
W ₂	U	2	V ₂
U_1	\ }		W ₁
			Т
L	1	L_2	L_3

Performances	
Température du fluide T	-15 90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	1,10 kW
Puissance absorbée P ₁	1,51 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	7,2 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}}$ 50%	56,9 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,3 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	67,2 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

1.4404 [AISI316L]
1.4404 [AISI316L]
1.4404 [AISI316L]
FKM
Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 405
N° de réf.	4015692
Poids env. m	15,2 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

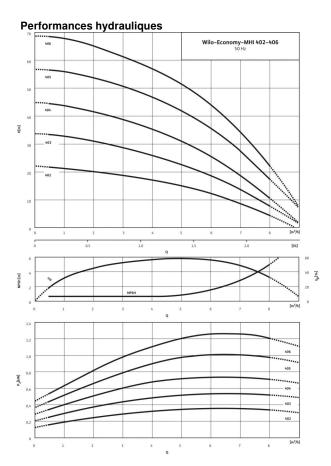
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 37/61



Fiche technique: Economy MHI 405 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

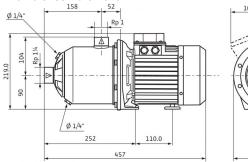
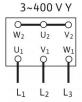
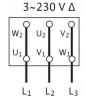


Schéma de raccordement







Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	1,10 kW
Puissance absorbée P ₁	1,58 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	4,8 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	2,8 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	81,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	82,7 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m 100\%}}$	82,7 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 405
N° de réf.	4210732
Poids env. m	15,1 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Ø9

108

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

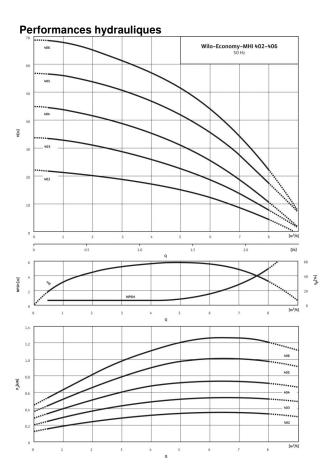
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 38/61

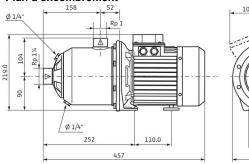


Fiche technique: Economy MHI 405 (3~400 V, FKM)

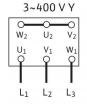


Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement









3~230 V ∆		
W ₂	U ₂	V ₂
\bigcup_{1}	V ₁	W_1
Ļ	Į.	Ţ
Lj	L L ₂	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	1,10 kW
Puissance absorbée P ₁	1,58 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	4,8 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	2,8 A
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	81,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	82,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	82,7 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 405
N° de réf.	4210734
Poids env. m	15,1 kg

• = fourni, - = non fourni

Ø9

108

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

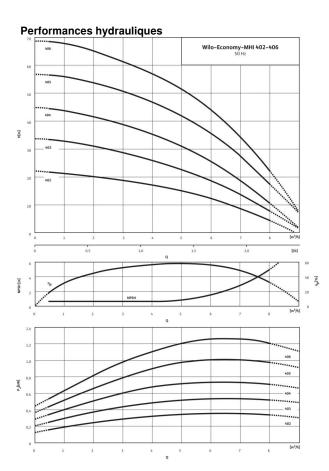
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 39/61



Fiche technique: Economy MHI 406 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

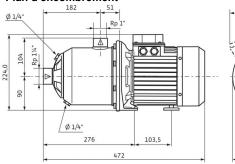
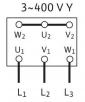


Schéma de raccordement





3-	3~230 V ∆	
w ₂	U ₂	V ₂
\bigcup_{1}	V ₁	W ₁
-1	_ [1
L ₁	L ₂	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15 110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	1,50 kW
Puissance absorbée P ₁	1,91 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	9,2 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	59,6 %
Rendement du moteur $\eta_{ m m75\%}$	66,4 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	67,8 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Wilo
MHI 406
4024300
17,8 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Ø9

108

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

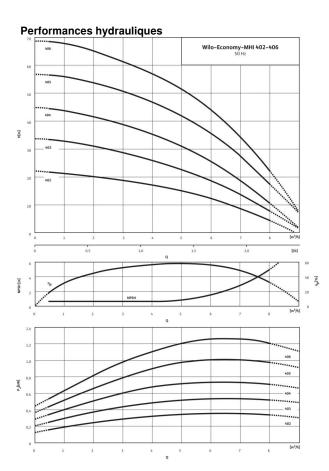
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 40/61

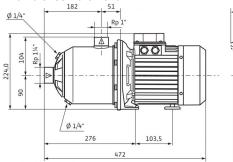


Fiche technique: Economy MHI 406 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



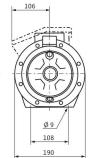
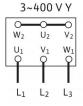


Schéma de raccordement





3	3~230 V ∆	
W ₂) U ₂	V ₂
\cup_1	V ₁	W_1
		<u> "</u>
Ţ	Į.	Į.
L	1 L2	2 L3

Performances	
Température du fluide T	-15 90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	X4	
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	1,50 kW	
Puissance absorbée P ₁	1,91 kW	
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	9,2 A	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}}$ 50%	59,6 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	66,4 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	67,8 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 406
N° de réf.	4015694
Poids env. m	17,8 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

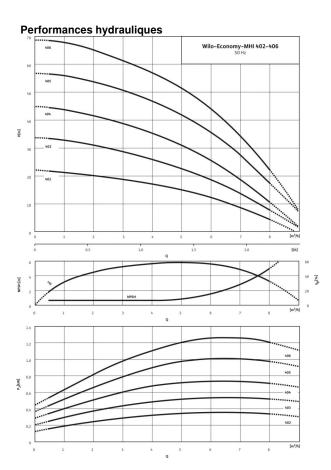
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 41/61

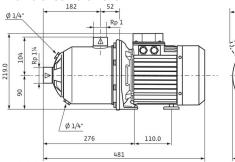


Fiche technique: Economy MHI 406 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



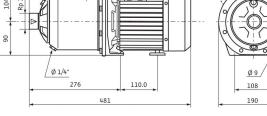
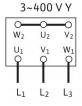
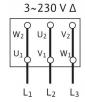


Schéma de raccordement







Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	IP 54	
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P_2	1,10 kW	
Puissance absorbée P ₁	1,58 kW	
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	4,8 A	
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_N$	2,8 A	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	81,5 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	82,7 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	82,7 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 406
N° de réf.	4210735
Poids env. m	16,0 kg

 $\bullet = fourni, -= non fourni$

Remarques concernant la pression d'alimentation

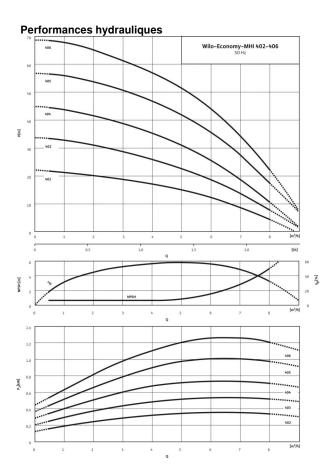
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

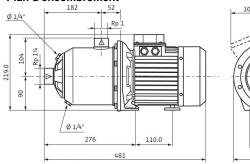


Fiche technique: Economy MHI 406 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



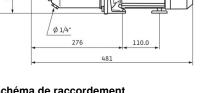
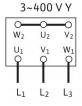
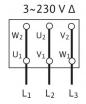


Schéma de raccordement







Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	1,10 kW
Puissance absorbée P ₁	1,58 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	4,8 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	2,8 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	81,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	82,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	82,7 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Type	MHI 406
N° de réf.	4210737
Poids env. m	16,0 kg

 $\bullet = fourni, -= non fourni$

Ø9

108

Remarques concernant la pression d'alimentation

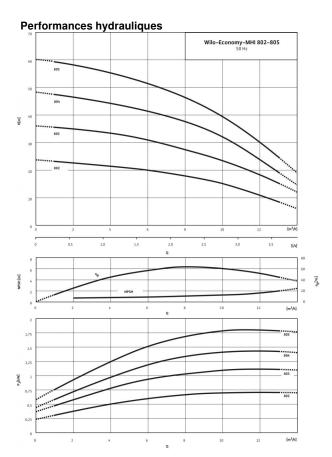
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.



Fiche technique: Economy MHI 801 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

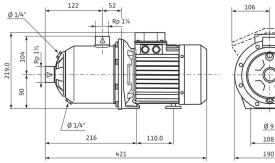
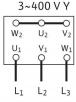


Schéma de raccordement





3	~23	Δ V 0
W ₂	U ₂	V ₂
\cup_1	V ₁	W_1
Н		ĺΪ
Ĺ	1 L	L3

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,75 kW
Puissance absorbée P ₁	1,1 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	3,4 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	1,95 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	79,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	80,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	80,7 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 801
N° de réf.	4210738
Poids env. m	12,2 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

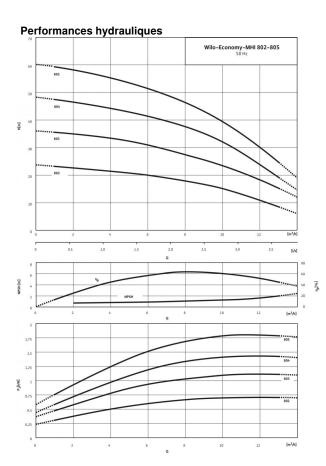
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 44/61

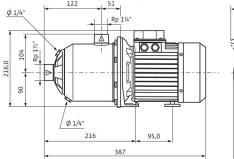


Fiche technique: Economy MHI 802 (1~230 V, EPDM)

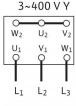


Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement









108

3	~230	VΔ
W ₂	U ₂	V ₂
\bigcup_{1}	V_1	W ₁
\Box	Ť	Ť
L	1 L ₂	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	0,75 kW
Puissance absorbée P ₁	1,09 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	5,1 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	57,7 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}75\%}$	62,8 %
Rendement du moteur $\eta_{ m m100\%}$	62,3 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 802
N° de réf.	4024302
Poids env. m	15,8 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

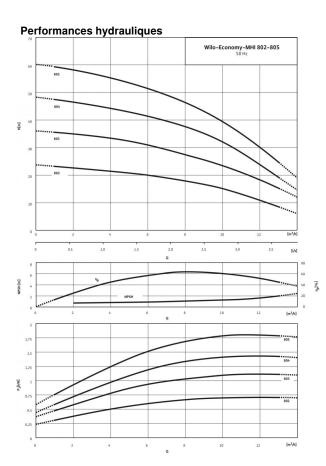
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 45/61

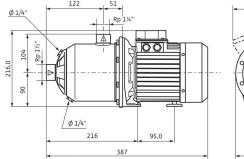


Fiche technique: Economy MHI 802 (1~230 V, FKM)

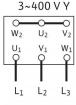


Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement









108

) — V ₂	O U ₂	-O V ₂		w ₂]
J ₁	$\stackrel{V_1}{Q}$	W ₁			w ₁ Q
Г	Ţ	Ţ		L	0
L ₁	L ₂	L ₃			
3~	230	VΔ			

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,75 kW
Puissance absorbée P ₁	1,09 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	5,1 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	57,7 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}75\%}$	62,8 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	62,3 %
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$ Rendement du moteur $\eta_{\rm m.50\%}$ Rendement du moteur $\eta_{\rm m.75\%}$	5,1 A 57,7 % 62,8 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 802
N° de réf.	4015696
Poids env. m	15,8 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

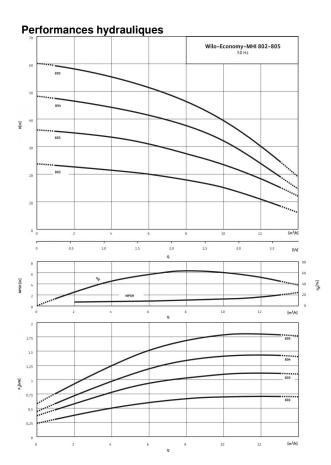
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

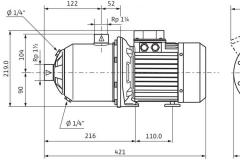


Fiche technique: Economy MHI 802 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



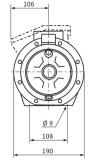
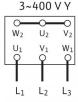
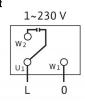


Schéma de raccordement





3	~23	0 V Δ
W ₂	U ₂	V ₂
$\bigcup_{\mathbf{U}_1} \mathbf{L}$	V ₁	W ₁
\Box		
L	1 L	2 L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	IP 54	
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	0,75 kW	
Puissance absorbée P ₁	1,1 kW	
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	3,4 A	
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	1,95 A	
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	79,5 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	80,7 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	80,7 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Type	MHI 802
N° de réf.	4210739
Poids env. m	12,6 kg
- formai non formai	

• = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

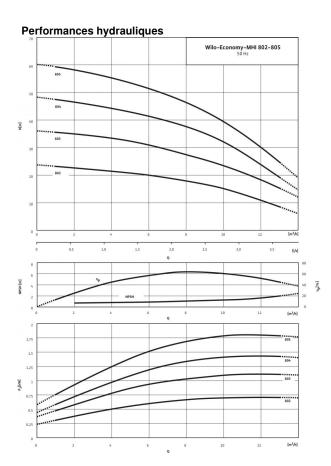
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 47/61



Fiche technique: Economy MHI 802 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

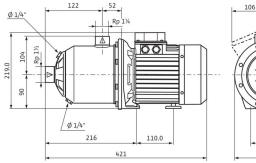
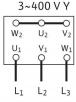


Schéma de raccordement





108

3	~230	ΛΛ
W ₂) U ₂	V ₂
\bigcup_1	V ₁	W ₁
П	\exists	十
Ĺ	1 L ₂	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{\max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	0,75 kW
Puissance absorbée P ₁	1,1 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	3,4 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	1,95 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	79,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	80,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	80,7 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 802
N° de réf.	4210742
Poids env. m	12,6 kg

 $\bullet = fourni, - = non fourni$

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

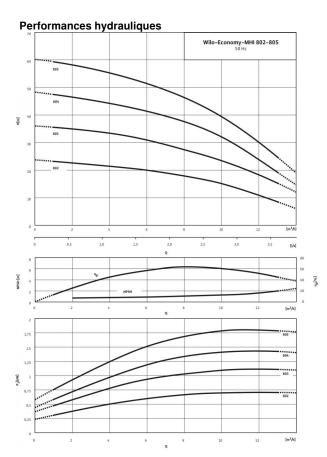
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 48/61



Fiche technique: Economy MHI 803 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

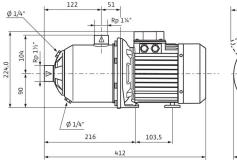
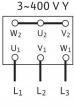
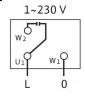




Schéma de raccordement





3	~23	0 V Δ
W ₂	U ₂	V ₂
\bigcup_1	V ₁	W ₁
\Box		
L	1 L	.2 L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15 110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	X4	
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	1,10 kW	
Puissance absorbée P ₁	1,51 kW	
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	7,2 A	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	56,9 %	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m75\%}}$	64,3 %	
Rendement du moteur $\eta_{\text{m 100\%}}$	67,2 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

1.4301 [AISI304]
1.4301 [AISI304]
1.4301 [AISI304]
EPDM
BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 803
N° de réf.	4024304
Poids env. m	14,5 kg
• = fourni, - = non fourni	

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

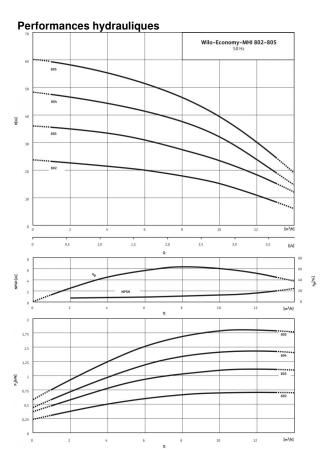
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 49/61

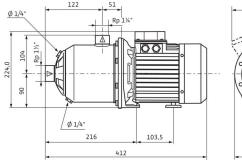


Fiche technique: Economy MHI 803 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



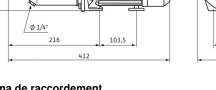
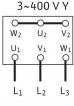
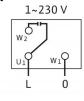


Schéma de raccordement





108

3	~23	Δ V 0
W ₂	U ₂	V ₂
	V ₁	W ₁
\Box		
L	1 L	.2 L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15 90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{\max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	X4	
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	1,10 kW	
Puissance absorbée P ₁	1,51 kW	
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	7,2 A	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 50\%}}$	56,9 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	64,3 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	67,2 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 803
N° de réf.	4015698
Poids env. m	14,5 kg
• = fourni, - = non fourni	, ,

Remarques concernant la pression d'alimentation

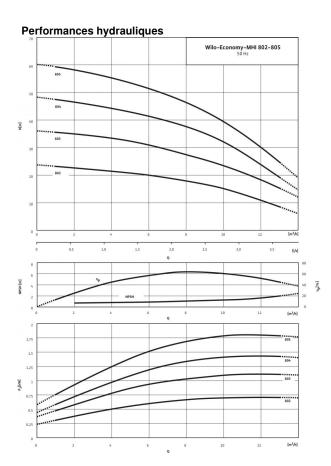
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.



Fiche technique: Economy MHI 803 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

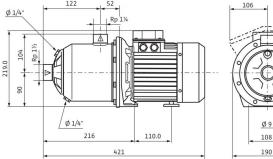
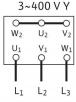


Schéma de raccordement





-1		-3
3	~230	VΔ
W ₂	U ₂	V ₂
\bigcup_1	V_1	W ₁
Ť	Ť	Ť
La.	ا ا	اء

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	1,10 kW
Puissance absorbée P ₁	1,58 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	4,8 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	2,8 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	81,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	82,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	82,7 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 803
N° de réf.	4210743
Poids env. m	14,1 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

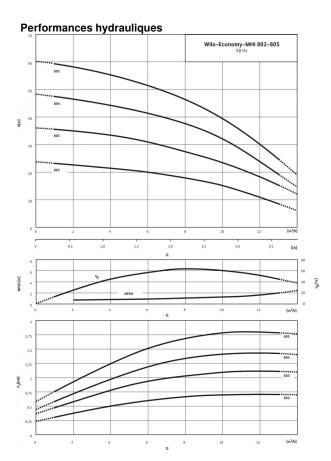
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 51/61



Fiche technique: Economy MHI 803 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

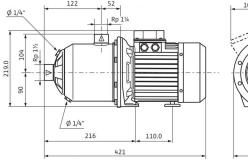
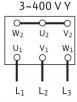


Schéma de raccordement





108

3	~23	Δ V 0
W ₂	U ₂	V ₂
\cup_1	V ₁	W_1
Н		ĺΪ
Ĺ	1 L	L3

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	1,10 kW
Puissance absorbée P ₁	1,58 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	4,8 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	2,8 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	81,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	82,7 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	82,7 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 803
N° de réf.	4210746
Poids env. m	14,1 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

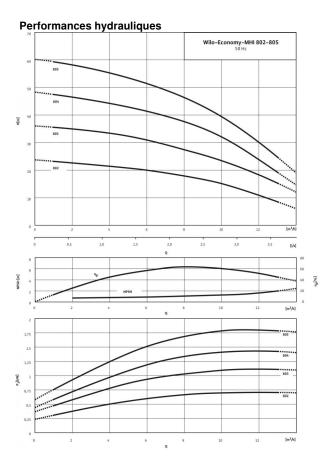
Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

22.01.2018 52/61

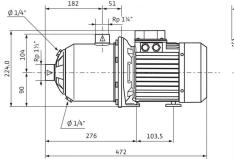


Fiche technique: Economy MHI 804 (1~230 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



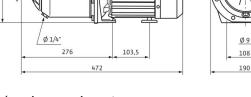
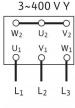


Schéma de raccordement





3	~230	Δ۷
W ₂	U ₂	V ₂
\bigcup_1	V ₁	W ₁
\Box	寸	十
L	1 L2	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15 110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	1,50 kW
Puissance absorbée P ₁	1,91 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	9,2 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	59,6 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}75\%}$	66,4 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	67,8 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 804
N° de réf.	4024306
Poids env. m	16,0 kg
• = fourni, - = non fourni	•

Remarques concernant la pression d'alimentation

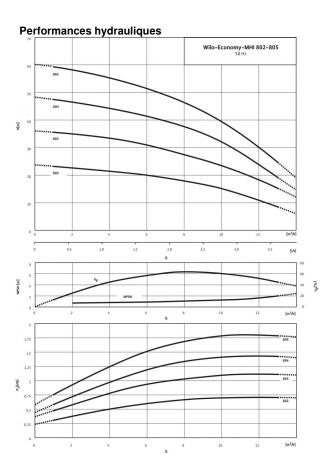
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.

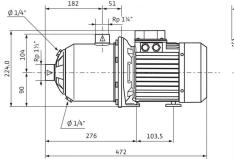


Fiche technique: Economy MHI 804 (1~230 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement



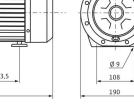
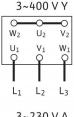
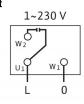


Schéma de raccordement





L ₁	L ₂	L ₃
3-	-230	VΔ
W_2	U ₂	V ₂
\cup_1	V ₁	W ₁
\exists		\top
L_1	L_2	L ₃

Performances	
Température du fluide <i>T</i>	-15 90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	X4
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	1,50 kW
Puissance absorbée P ₁	1,91 kW
Courant nominal 1~230 V, 50 Hz I _N	9,2 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m}50\%}$	59,6 %
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}75\%}$	66,4 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	67,8 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 804
N° de réf.	4015700
Poids env. m	16,0 kg

• = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

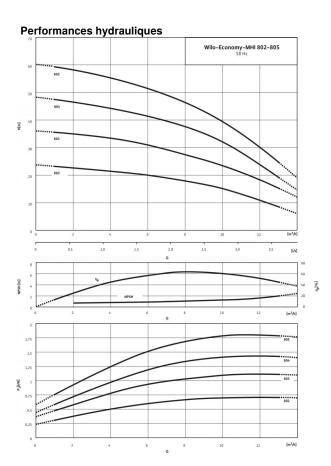
La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q = 0.

Remarques concernant les matériaux

1.4301 correspond à AISI 304L, 1.4404 correspond à AISI 316L.



Fiche technique: Economy MHI 804 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

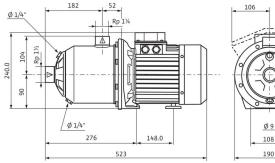
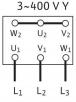
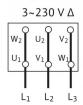


Schéma de raccordement







Performances	
Température du fluide <i>T</i>	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{\max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P_2	1,50 kW
Puissance absorbée P ₁	2,09 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	6,4 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	3,7 A
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	83,0 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	84,2 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	84,2 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 804
N° de réf.	4210747
Poids env. m	18,9 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

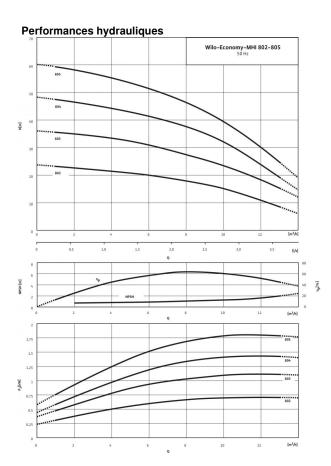
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 55/61

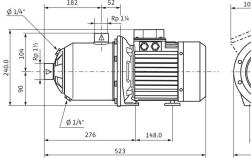


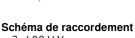
Fiche technique: Economy MHI 804 (3~400 V, FKM)

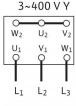


Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement









108

3	~23	Δ V 0
W ₂	U ₂	V ₂
U_1	V ₁	w ₁
\neg		一
L	1 L	₂ L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

F
IP 54
3~400 V, 50 Hz
1,50 kW
2,09 kW
6,4 A
3,7 A
83,0 %
84,2 %
84,2 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 804
N° de réf.	4210749
Poids env. m	18,9 kg

• = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

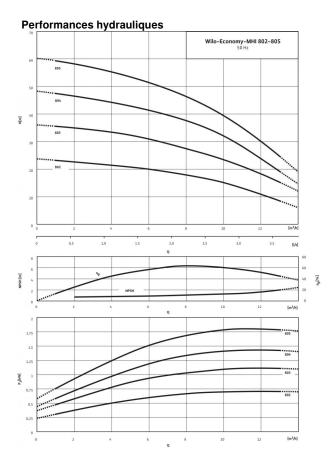
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 56/61



Fiche technique: Economy MHI 805 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

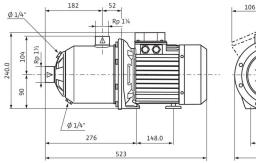
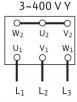


Schéma de raccordement





108

3~230 V ∆		
W ₂	U ₂	V ₂
U_1	V ₁	W ₁
L	1 L	2 L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{\max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	2,20 kW
Puissance absorbée P ₁	3,02 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	9,4 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	5,4 A
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 50\%}}$	84,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	85,9 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	85,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Type	MHI 805
N° de réf.	4210750
Poids env. m	21,3 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

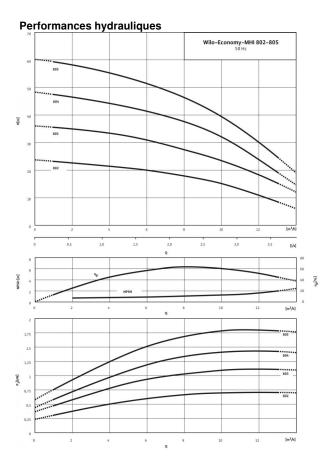
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 57/61



Fiche technique: Economy MHI 805 (3~400 V, FKM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

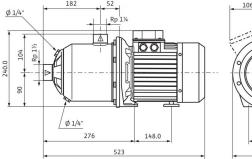
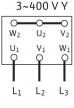


Schéma de raccordement





108

3	3~230	ΛΛ
W ₂	U ₂	V ₂
U_1	V ₁	W ₁
Н		Ť
L	1 L ₂	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+90 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	IP 54	
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P ₂	2,20 kW	
Puissance absorbée P ₁	3,02 kW	
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	9,4 A	
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	5,4 A	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	84,5 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75}\%}$	85,9 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	85,9 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4404 [AISI316L]
Corps de pompe	1.4404 [AISI316L]
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]
Etanchement statique	FKM
Mechanical seal	Q1BVGG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 805
N° de réf.	4210752
Poids env. m	21,3 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

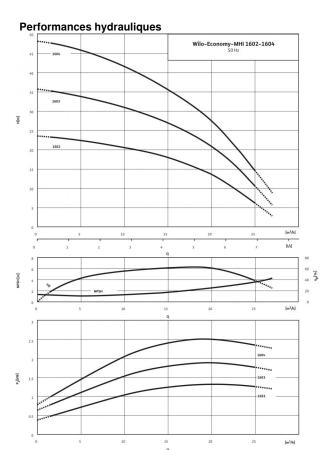
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 58/61



Fiche technique: Economy MHI 1602 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

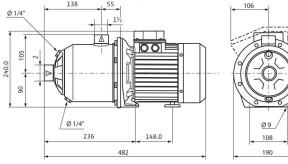
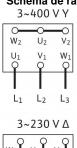
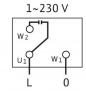


Schéma de raccordement





Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur		
Classe d'isolation	F	
Indice de protection	IP 54	
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Puissance nominale du moteur P_2	1,50 kW	
Puissance absorbée P ₁	2,09 kW	
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz $I_{\rm N}$	6,4 A	
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	3,7 A	
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	83,0 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	84,2 %	
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	84,2 %	

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 1602
N° de réf.	4210710
Poids env. m	18,2 kg

 $\bullet = fourni, - = non fourni$

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

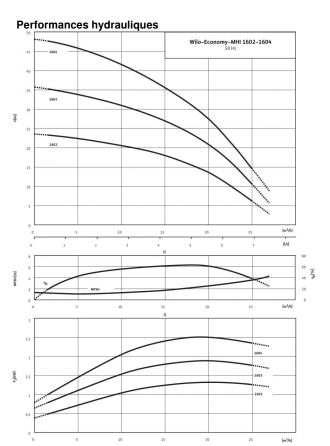
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 59/61



Fiche technique: Economy MHI 1603 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

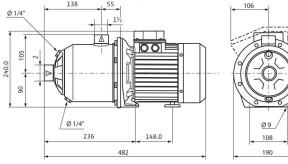
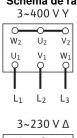


Schéma de raccordement





L ₁	L ₂	L3
3~	230	VΔ
W_2	U ₂	V ₂
\bigcup_1	V_1	w_1
	\top	十
L_1	L_2	L ₃

Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	2,20 kW
Puissance absorbée P ₁	3,02 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	9,4 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz I _N	5,4 A
Rendement du moteur $\eta_{ m m50\%}$	84,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75}\%}$	85,9 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	85,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 1603
N° de réf.	4210713
Poids env. m	20,6 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

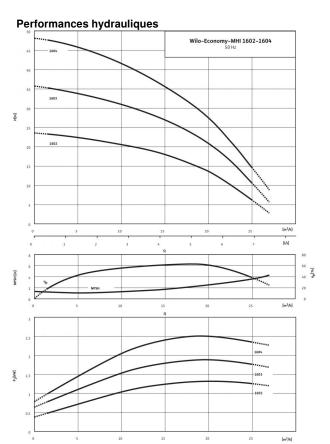
Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 60/61



Fiche technique: Economy MHI 1604 (3~400 V, EPDM)



Courbes caractéristiques selon ISO 9906 : 2012 3B

Plan d'encombrement

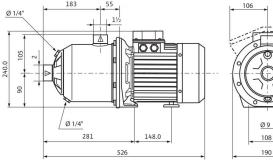
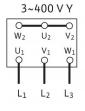
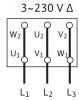


Schéma de raccordement







Performances	
Température du fluide T	-15+110 °C
Température ambiante max. T	40 °C
Pression nominale	PN bars
Pression d'alimentation max. H	6 bar
Pression maxi de service p_{max}	10 bar

Moteur	
Classe d'isolation	F
Indice de protection	IP 54
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Puissance nominale du moteur P ₂	2,20 kW
Puissance absorbée P ₁	3,02 kW
Courant nominal 3~230 V, 50 Hz I _N	9,4 A
Courant nominal 3~400 V, 50 Hz $\it I_{\rm N}$	5,4 A
Rendement du moteur $\eta_{\mathrm{m}50\%}$	84,5 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 75\%}}$	85,9 %
Rendement du moteur $\eta_{ ext{m 100\%}}$	85,9 %

Raccordements	
Niveau de pression nominale (côté refoulement) PN	PN 10
Niveau de pression nominale (côté aspiration) PN	PN 10

Matériaux	
Roue	1.4301 [AISI304]
Corps de pompe	1.4301 [AISI304]
Arbre de la pompe	1.4301 [AISI304]
Etanchement statique	EPDM
Mechanical seal	BQ1E3GG

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
Туре	MHI 1604
N° de réf.	4210715
Poids env. m	21,6 kg

 \bullet = fourni, - = non fourni

Remarques concernant la pression d'alimentation

La pression d'alimentation max. se calcule en soustrayant la hauteur manométrique max. de la pompe de la pression de service max. de l'installation avec Q=0.

Remarques concernant les matériaux

 $1.4301\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 304L,\ 1.4404\ correspond\ \grave{a}\ AISI\ 316L.$

22.01.2018 61/61