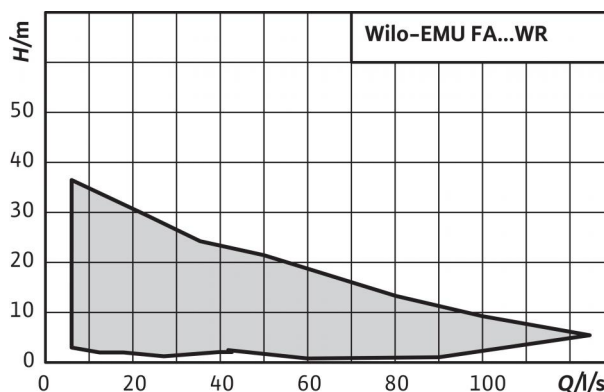
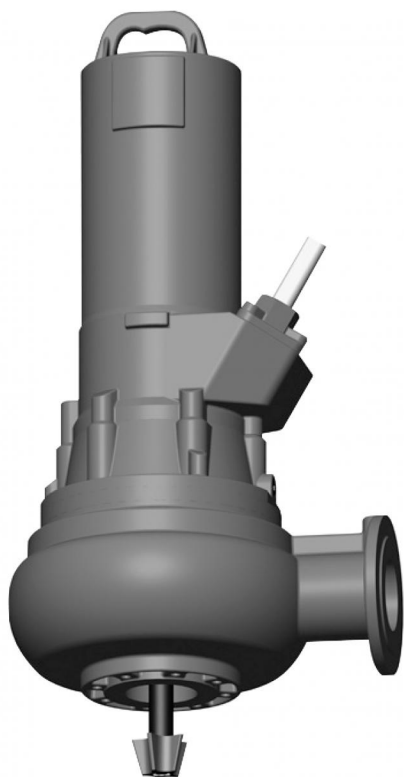


Description de la série de fabrication: Wilo-EMU FA...WR



Performances hydrauliques selon ISO 9906, annexe A. Les rendements indiqués correspondent au rendement hydraulique.

Semblable à la photo ci-dessus

Construction

Pompe submersible pour eaux chargées avec dispositif de mélange mécanique pour fonctionnement continu pour l'installation immergée stationnaire.

Domaines d'application

Pompage d'eaux chargées en matières fécales très abrasives sans composants à fibres longues

Dénomination

Exemple :	Wilo-EMU FA 08.52WR + T
	17-6/16H Ex
Hydraulique :	FA 08.52WR
FA	Pompe submersible pompe submersible pour eaux chargées
08	x10 = diamètre nominal de la bride de refoulement, p. ex. DN 80
52	Indice de puissance
WR	Roue Vortex avec dispositif mécanique de mélange
Moteur :	T 17-6/16H Ex
t	Exécution du moteur
17	Cylindrée
6	Nombre de pôles
16	x10 = longueur du paquet [mm]
H	Exécution de l'étanchement
Ex	Homologation Ex

Particularités/avantages

- Dispositif de mélange mécanique permettant de dissoudre de manière ciblée les dépôts dans le piège à sable
- Sécurité de fonctionnement grâce à l'utilisation de matériaux Abrasifs et acier inoxydable
- Peu de vibrations et de longues périodes d'arrêt grâce à une fixation directe du dispositif de mélange sur la roue
- Résistant grâce aux surfaces internes dotées d'un revêtement en céramique servant de protection supplémentaire contre l'usure

Caractéristiques techniques

Description de la série de fabrication: Wilo-EMU FA...WR

Caractéristiques techniques

- Alimentation réseau : 3-400 V, 50 Hz
- Mode de fonctionnement immergé : S1
- Mode de fonctionnement non-immersé avec moteur à refroidissement automatique : S1
- Classe de protection : IP 68
- Température du fluide max. : 3-40 °C, températures plus élevées sur demande
- Etanchement : avec bague d'étanchéité de l'arbre et garniture mécanique, deux garnitures mécaniques ou une garniture d'étanchéité monobloc, en fonction du moteur
- Granulométrie : 23 - 58 mm.
- Roulements lubrifiés à vie
- Profondeur d'immersion max. : 20 m

Equipement/fonctionnement

- Exécution lourde et robuste en fonte grise
- Moteurs à refroidissement automatique avec système à 1 ou 2 chambre(s)
- Installation aisée grâce au dispositif d'accrochage ou au pied de pompe
- Mélangeur mécanique fixé directement sur la roue
- Tête d'agitateur en fonte trempée Abrasit

Description/construction

Pompe submersible pour eaux chargées avec mélangeur mécanique comme groupe monobloc immergé pour l'installation immergée stationnaire et transportable.

Hydraulique

Le refoulement est équipé d'une bride (axe horizontal). Le taux de matière sèche maximum est de 8 % max. en fonction du type de roue et d'hydraulique.

Les roues utilisées sont exclusivement de type Vortex. Un agitateur mécanique est installé au niveau de ces dernières dans le prolongement axial de l'arbre du moteur. La tête d'agitateur est fabriquée en fonte trempée Abrasit.

Moteur

Les moteurs refroidis en surface (moteur T) transmettent directement leur chaleur dissipée au fluide environnant via les pièces de corps et peuvent être utilisés immergés en fonctionnement continu.

Les moteurs remplis d'huile (moteur FK) et les moteurs ventilés à refroidissement automatique (moteur FKT, HC) transmettent leur chaleur dissipée au fluide transporté via un échangeur de chaleur intégré. C'est pourquoi ces moteurs sont adaptés pour le fonctionnement continu à l'état immergé et non-immersé.

Une chambre d'étanchéité est présente pour protéger le moteur contre l'entrée de fluide. Cette dernière est accessible de l'extérieur et peut être surveillée en option par une électrode de chambre d'étanchéité.

Tous les fluides de remplissage utilisés sont potentiellement biodégradables et inoffensifs pour l'environnement.

L'entrée câble des moteurs T, HC et FKT présente une étanchéité longitudinale. Les longueurs de câbles sont disponibles par pas de 10 m jusqu'à la taille de moteur 17. A partir de la taille de moteur 20, la longueur de câble peut être configurée individuellement.

Etanchement

En fonction du type de moteur, les variantes suivantes sont possibles pour l'étanchéité côté fluide et moteur :

- Variante H : côté fluide avec une garniture mécanique, côté moteur avec joint pour arbre tournant
- Variante G : deux garnitures mécaniques indépendantes l'une de l'autre
- Variante K : garniture d'étanchéité monobloc avec deux garnitures mécaniques indépendantes l'une de l'autre

Matériaux

- Pièces du corps : EN-GJL
- Roue : EN-GJL ou EN-GJS
- Joints statiques : NBR
- Etanchéité côté pompe : SiC/SiC
- Etanchéité côté moteur : NBR ou SiC/SiC
- Arbre : acier inoxydable 1.4021
- Dispositif de mélange : Abrasit



Description de la série de fabrication: Wilo-EMU FA...WR

Etendue de la fourniture

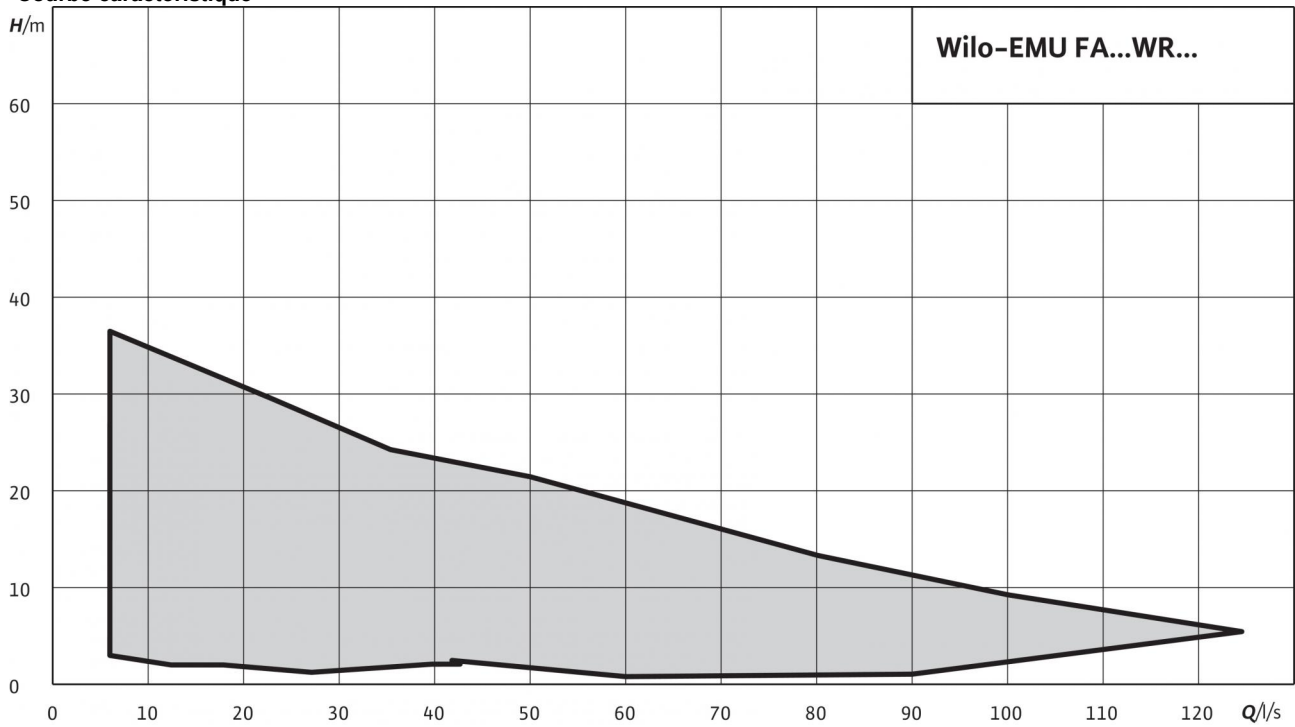
- Pompe submersible pour eaux chargées avec mélangeur mécanique
- Longueur de câble par pas de 10 m jusqu'à la taille de moteur 17, selon les souhaits du client à partir de la taille de moteur 20
- Accessoires sur demande du client
- Notice de mise en service et d'entretien

Accessoires

- Dispositif d'accrochage ou pied de pompe
- Différentes sorties de refoulement et accouplements Storz
- Chaînes
- Jeux de fixation avec clavette
- Coffrets de commande, relais et fiches

Courbe caractéristique: Wilo-EMU FA...WR

Courbe caractéristique



Equipement/Fonctionnement: Wilo-EMU FA...WR

Construction

Inondable	•
Roue monocanal	-
Roue Vortex	•
Roue multicanal	-
Roue multicanal ouverte	-
Dilacérateur	-
Tête d'agitation	•
Chambre d'étanchéité	•
Chambre de fuites	•
Etanchement côté moteur, garniture mécanique	•
Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre	-
Etanchement côté fluide, garniture mécanique	•
Moteur monophasé	-
Moteur triphasé	•
Démarrage direct	•
Démarrage étoile-triangle	•
Fonctionnement avec convertisseur de fréquence	•
Moteur à chambre sèche	•
Moteur avec refroidisseur d'huile	•
Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé	•

Application

Installation immergée stationnaire	•
Installation immergée transportable	•
Installation à sec stationnaire	-
Installation à sec transportable	-

Equipement/fonctions

Sonde d'étanchéité du moteur	•
Surveillance chambre d'étanchéité	°
Surveillance chambre de fuites	•
Sonde PTO (température du moteur)	°
Sonde PTC (température moteur)	°
Protection antidéflagrante	°
Interrupteur à flotteur	-
Boîtier condensateurs à 1~230 V	-
Prêt à être branché	-

Matériaux

Corps de pompe	fonte grise
Roue	fonte grise
Carter du moteur	fonte grise

• = fourni, - = non fourni, ° = en option



Liste de produits: Wilo-EMU FA...WR