

### Description de la série de fabrication: Wilo-Drain STS 40



H/m Wilo-Drain STS 40 12 10 8 6 2 0 0 2 6 8 10 12 14 16 Q/m3/h

Semblable à la photo ci-dessus

#### Construction

Pompe submersible pour eaux chargées pour fonctionnement intermittent pour l'installation immergée stationnaire et transportable.

#### Domaines d'application

Pompage de

- Eaux chargées avec matières fécales
- Eaux chargées préalablement épurées sans matières fécales ni composants à fibres longues
- Eaux usées

#### Dénomination

p. ex. : Wilo-Drain STS 40/10-A
STS Pompe submersible
40 Diamètre nominal [mm]
10 Hauteur manométrique max. [m]
A Avec interrupteur à flotteur

Particularités/avantages

08.12.2017 1/11



#### Description de la série de fabrication: Wilo-Drain STS 40

#### Particularités/avantages

- Fonctionnement simple grâce à l'interrupteur à flotteur monté (exécution A)
- Installation aisée grâce au pied de pompe intégré
- Roue en acier inoxydable
- Poids faible

#### Caractéristiques techniques

Alimentation réseau : 1~ 230 V, 50 Hz ou 3~ 400 V, 50 Hz
 Mode de fonctionnement immergé : S1 ou S3 25 %

Classe de protection : IP68Classe d'isolation : B

Surveillance thermique de l'enroulement
Température max. du fluide : 3 - 35 °C

Longueur du câble : 10 mProfondeur d'immersion max. : 7 m

• Granulométrie : 40 mm

#### Equipement/fonctionnement

- Variante monophasée prête à être branchée
- Exécution A avec interrupteur à flotteur
- Surveillance thermique du moteur

#### Description/construction

Pompe submersible pour eaux chargées en groupe monobloc immergé pour l'installation immergée stationnaire et transportable.

#### Hydraulique

La sortie côté refoulement est conçue comme des assemblages par filetage verticaux Rp  $1\frac{1}{2}$ . Les roues utilisées sont du type roue Vortex.

#### Moteur

Les moteurs ventilés transmettent directement leur chaleur dissipée au fluide environnant via les pièces de corps et peuvent donc être utilisés immergés en fonctionnement continu ou intermittent.

Une chambre d'étanchéité est présente pour protéger le moteur contre l'entrée de fluide. Le fluide de remplissage utilisé est intrinsèquement biodégradable et inoffensif pour l'environnement.

Les moteurs monophasés à courant alternatif sont équipés de fiches à contact de protection et l'exécution A est équipée d'un interrupteur à flotteur. Les moteurs triphasés sont équipés d'extrémités de câble libres.

#### Etanchement

L'étanchement côté fluide est réalisé par une garniture mécanique indépendante du sens de rotation, l'étanchement côté moteur par une bague d'étanchéité de l'arbre.

#### Matériaux

- Corps de pompe : EN-GJL-250
- Pied support : fonte grise
- Roue: acier inoxydable 1.4301
- Arbre : acier inoxydable 1.4404
- Garniture mécanique côté pompe : Carbone/céramique
- Garniture étanche de l'arbre côté moteur : NBR
- Joint statique : NBR
- Carter moteur : acier inoxydable 1.4301

#### Etendue de la fourniture

- 0.Pompe prête à être raccordée avec un câble de raccordement de 10 m
  - 0. Avec fiche à contact de protection dans le cas de  $1\sim230~V$  0. Avec extrémité de câble libre dans le cas de  $3\sim400~V$
- 0. Exécution A avec interrupteur à flotteur intégré
- 0. Notice de montage et de mise en service

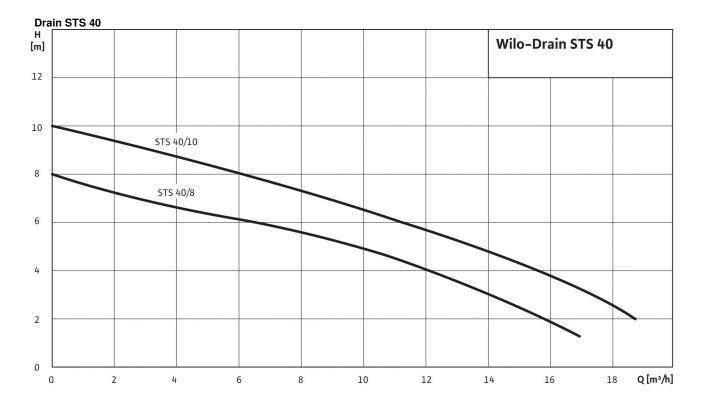
#### Accessoires

- Clapet anti-retour et vanne d'arrêt
- Sorties de refoulement et tuyaux flexibles divers
- Coffrets de commande et relais

08.12.2017 2/11



### Courbe caractéristique: Wilo-Drain STS 40



08.12.2017 3/11



### **Equipement/Fonctionnement: Wilo-Drain STS 40**

Inondable Roue monocanal Roue Vortex Roue multicanal Roue wulticanal Roue multicanal ouverte Dilacérateur Tête d'agitation Chambre d'étanchéité Chambre de fuites Etanchement côté moteur, garniture mécanique Etanchement côté fluide, garniture mécanique Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation immergée transportable Installation à sec transportable	
Roue monocanal Roue Vortex Roue multicanal Roue multicanal ouverte Dilacérateur Tête d'agitation Chambre d'étanchéité Chambre de fuites Etanchement côté moteur, garniture mécanique Etanchement côté fluide, garniture mécanique Etanchement côté fluide, garniture mécanique Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur a chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation immergée transportable Installation à sec transportable Installation à sec transportable Installation immergée transportable Installatio	
Roue Vortex Roue multicanal Roue multicanal ouverte Dilacérateur Tête d'agitation Chambre d'étanchéité Chambre de fuites Etanchement côté moteur, garniture mécanique Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre Etanchement côté fluide, garniture mécanique Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation immergée transportable Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation immergée transportable Installation à sec transportable Installation à sec transportable Installation immergée transportable	
Roue multicanal Roue multicanal ouverte Dilacérateur Tête d'agitation Chambre d'étanchéité Chambre de fuites Etanchement côté moteur, garniture mécanique Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre Etanchement côté fluide, garniture mécanique Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur a chambre sèche Moteur a sec avec réfrigération circuit fermé Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation immergée transportable Installation à sec transportable Installation à sec transportable Installation à sec transportable Installation immergée seccenter de l'arbre Installation immergée seccenter mécanique Installation immergée seccenter de l'arbre Installation immergée seccenter mécanique Installation immergée seccenter de l'arbre Installation immergée seccenter mécanique Installation immergée seccenter de l'arbre Installation immergée seccenter mécanique Installation immergée seccenter mécanique Installation immergée seccenter de l'arbre Installation immergée seccenter mécanique Installation immergée seccenter de l'arbre Installation immergée seccenter mécanique Installation immergée seccenter de l'arbre Installation immergée seccenter de l'arbre Installation immergée seccenter mécanique Installation immergée seccenter de l'arbre Installation immergée seccenter de l	
Roue multicanal ouverte Dilacérateur Tête d'agitation Chambre d'étanchéité Chambre de fuites Etanchement côté moteur, garniture mécanique Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation immergée sec in a constant	
Dilacérateur Tête d'agitation Chambre d'étanchéité Chambre de fuites Etanchement côté moteur, garniture mécanique Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable	
Tête d'agitation Chambre d'étanchéité Chambre de fuites Etanchement côté moteur, garniture mécanique Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation à sec transportable Installation à sec transportable	
Chambre d'étanchéité Chambre de fuites Etanchement côté moteur, garniture mécanique Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation à sec transportable Installation à sec transportable	
Chambre de fuites Etanchement côté moteur, garniture mécanique Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation à sec transportable	
Etanchement côté moteur, garniture mécanique Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation à sec transportable	
Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre Etanchement côté fluide, garniture mécanique Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation à sec transportable Installation à sec transportable	
Etanchement côté fluide, garniture mécanique  Moteur monophasé  Moteur triphasé  Démarrage direct  Démarrage étoile-triangle  Fonctionnement avec convertisseur de fréquence  Moteur à chambre sèche  Moteur avec refroidisseur d'huile  Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire  Installation à sec stationnaire  Installation à sec stationnaire  Installation à sec transportable	
Moteur monophasé Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable	
Moteur triphasé Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation immergée transportable Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable	
Démarrage direct Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application  Installation immergée stationnaire Installation immergée transportable Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable	
Démarrage étoile-triangle Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application Installation immergée stationnaire Installation immergée transportable Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable	
Fonctionnement avec convertisseur de fréquence Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  Application Installation immergée stationnaire Installation immergée transportable Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable	
Moteur à chambre sèche Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  -  Application  Installation immergée stationnaire Installation immergée transportable Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable	
Moteur avec refroidisseur d'huile Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé  -  Application  Installation immergée stationnaire Installation immergée transportable Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable - Installation à sec transportable	
Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé -  Application  Installation immergée stationnaire - Installation immergée transportable - Installation à sec stationnaire - Installation à sec transportable -	
Application  Installation immergée stationnaire Installation immergée transportable Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable Installation à sec transportable Installation à sec transportable Installation à sec transportable	
Installation immergée stationnaire - Installation immergée transportable - Installation à sec stationnaire - Installation à sec transportable - Installation à In	
Installation immergée transportable Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable  -	
Installation immergée transportable Installation à sec stationnaire Installation à sec transportable  -	
Installation à sec transportable -	
Equipement/fonctions	
Sonde d'étanchéité du moteur -	
Surveillance chambre d'étanchéité -	
Surveillance chambre de fuites -	
Sonde PTO (température du moteur) •	
Sonde PTC (température moteur)	
Protection antidéflagrante -	
Interrupteur à flotteur Exécution A	
Boîtier condensateurs à 1~230 V intégré	
Prêt à être branché 1~	
Matériaux	
Corps de pompe fonte grise	

Corps de pompe Roue

Carter du moteur

• = fourni, - = non fourni,  $^{\underline{o}}$  = en option

fonte grise fonte grise Acier inoxydable

3.12.2017 4/11



### Liste de produits: Wilo-Drain STS 40

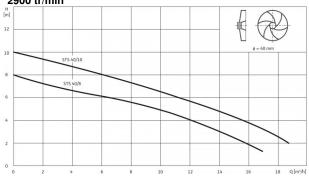
Type de pompe	Alimentation réseau	ı Débit max. Q <sub>max</sub>	Hauteur	Courant nominal $I_N$	Puissance nominale	e Profondeur	N° de réf.
			manométrique max		du moteur P <sub>2</sub>	d'immersion max.	
			$H_{max}$				
STS 40/8	1~230 V, 50 Hz	17 m3/h	8 m	3,6 A	0,6 kW	5 m	2065866
STS 40/8	3~400 V, 50 Hz	17 m3/h	8 m	1,7 A	0,6 kW	5 m	2065870
STS 40/8-A	1~230 V, 50 Hz	17 m3/h	8 m	3,6 A	0,6 kW	5 m	2065868
STS 40/10	1~230 V, 50 Hz	19 m3/h	10 m	4,5 A	0,75 kW	5 m	2065872
STS 40/10	3~400 V, 50 Hz	20 m3/h	10 m	2 A	0,75 kW	5 m	2065876
STS 40/10-A	1~230 V, 50 Hz	19 m3/h	10 m	4,5 A	0,75 kW	5 m	2065874

Wilo-Drain STS 40 5/11



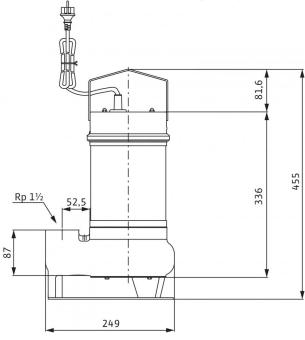
### Fiche technique: Drain STS 40/8 (1~230 V)

# Performances hydrauliques Wilo-Drain STS 40 - 50 Hz - 2900 tr/min



Performances hydrauliques selon ISO 9906, annexe A.

#### Plan d'encombrement Drain STS 40/8 (1~230V)



Groupe	
Hauteur manométrique max. H <sub>max</sub>	8,0 m
Débit max. Q <sub>max</sub>	17,0 m3/h
Raccord côté refoulement	Rp 1½
Pression maxi de service $p_{\text{max}}$	2 bar
Granulométrie	40 mm
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non-immergé)	-
Profondeur d'immersion max.	5 m
Indice de protection	IP 68
Température du fluide <i>T</i>	+3 +35 °C
Poids env. m	20.0 kg

Caracteristiques du motet	**
Alimentation réseau	

Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Courant nominal I <sub>N</sub>	3,6 A
Puissance nominale du moteur P <sub>2</sub>	0,6 kW
Puissance absorbée P <sub>1</sub>	0,8 kW
Facteur de puissance $\cos \phi$	0,99
Type de branchement	direct
Vitesse nominale n	2.900 tr/min
Nombre de pôles	2
Classe d'isolation	В
Nombre de démarrages recommandé	20 1/h
Nombre de démarrages max.	50 1/h
Tolérance de tension admissible	±10 %

#### Câble

Longueur du câble de raccordement	10 m
Type de câble	H07RN-F
Section du câble	3G1 mm2
Type de câble électrique	déconnectable
Prise électrique	Schuko

#### Equipement/fonctions

Interrupteur à flotteur	-
Protection moteur	Mck
1 Totalion moteur	WOR

#### Matériau

Wateriau	
Etanchement statique	NBR
Roue	1.4301 [AISI304]
Etanchement côté moteur	NBR
Garniture mécanique	carbone/céramique
Carter du moteur	1.4301
Corps de pompe	EN-GJL-250
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]

#### Informations de commande

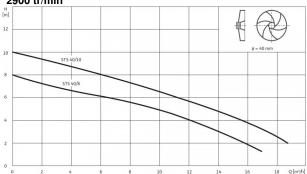
Fabricant	Wilo
N° de réf.	2065866
Numéro EAN	4016322869979
Groupe de prix	PG7

08.12.2017 6/11



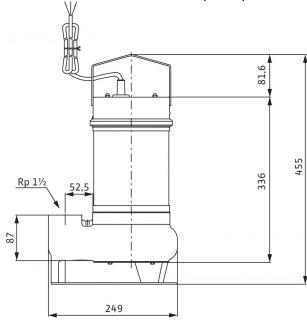
### Fiche technique: Drain STS 40/8 (3~400 V)

# Performances hydrauliques Wilo-Drain STS 40 - 50 Hz - 2900 tr/min



Performances hydrauliques selon ISO 9906, annexe A.

#### Plan d'encombrement Drain STS 40/8 (3~400V)



Groupe	
Hauteur manométrique max. $H_{\rm max}$	8,0 m
Débit max. $Q_{\text{max}}$	17,0 m3/h
Raccord côté refoulement	Rp 1½
Pression maxi de service $p_{\text{max}}$	2 bar
Granulométrie	40 mm
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non-immergé)	-
Profondeur d'immersion max.	5 m
Indice de protection	IP 68
Température du fluide <i>T</i>	+3 +35 °C
Poids env. m	20.0 kg

Caractéristiques du moteur		
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz	
Courant nominal I <sub>N</sub>	1,7 A	
Puissance nominale du moteur P <sub>2</sub>	0,6 kW	
Puissance absorbée P <sub>1</sub>	0,8 kW	
Type de branchement	direct	
Vitesse nominale n	2.900 tr/min	
Nombre de pôles	2	
Classe d'isolation	В	
Nombre de démarrages recommandé	20 1/h	
Nombre de démarrages max.	50 1/h	
Tolérance de tension admissible	±10 %	

Câble	
Longueur du câble de raccordement	10 m
Type de câble	H07RN-F
Section du câble	4G1 mm2
Type de câble électrique	déconnectable
Prise électrique	-

Equipement/fonctions	
Interrupteur à flotteur	-
Protection moteur	WSK

Matériau	
Etanchement statique	NBR
Roue	1.4301 [AISI304]
Etanchement côté moteur	NBR
Garniture mécanique	carbone/céramique
Carter du moteur	1.4301
Corps de pompe	EN-GJL-250
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]

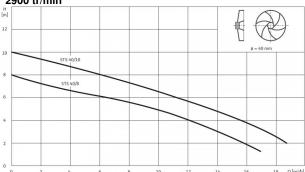
Informations de commande	
Fabricant	Wilo
N° de réf.	2065870
Numéro EAN	4016322870012
Groupe de prix	PG7

08.12.2017 7/11



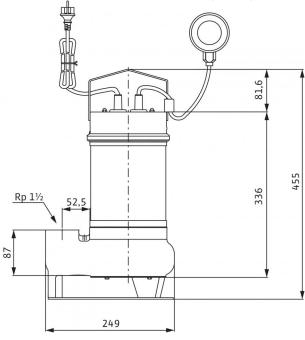
### Fiche technique: Drain STS 40/8-A (1~230 V)

# Performances hydrauliques Wilo-Drain STS 40 - 50 Hz - 2900 tr/min



Performances hydrauliques selon ISO 9906, annexe A.

#### Plan d'encombrement Drain STS 40/8-A (1~230V)



Groupe	
Hauteur manométrique max. H <sub>max</sub>	8,0 m
Débit max. $Q_{\text{max}}$	17,0 m3/h
Raccord côté refoulement	Rp 1½
Pression maxi de service $p_{max}$	2 bar
Granulométrie	40 mm
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non-immergé)	-
Profondeur d'immersion max.	5 m
Indice de protection	IP 68
Température du fluide T	+3 +35 °C
Poids env. m	20,2 kg

Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Courant nominal I <sub>N</sub>	3,6 A
Puissance nominale du moteur P <sub>2</sub>	0,6 kW
Puissance absorbée P <sub>1</sub>	0,8 kW
Facteur de puissance $\cos \phi$	0,99
Type de branchement	direct
Vitesse nominale n	2.900 tr/min
Nombre de pôles	2
Classo d'isolation	D

Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	2
Classe d'isolation	В
Nombre de démarrages recommandé	20 1/h
Nombre de démarrages max.	50 1/h
olérance de tension admissible	±10 %

Câble	
Longueur du câble de raccordement	10 m
Type de câble	H07RN-F
Section du câble	3G1 mm2
Type de câble électrique	déconnectable
Prise électrique	Schuko

Equipement/fonctions	
Interrupteur à flotteur	•
Protection moteur	WSK

Matériau	·
Etanchement statique	NBR
Roue	1.4301 [AISI304]
Etanchement côté moteur	NBR
Garniture mécanique	carbone/céramique
Carter du moteur	1.4301
Corps de pompe	EN-GJL-250
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]

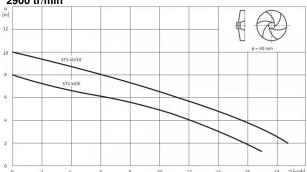
Informations de commande	
Fabricant	Wilo
N° de réf.	2065868
Numéro EAN	4016322869993
Groupe de prix	PG7

08.12.2017 8/11



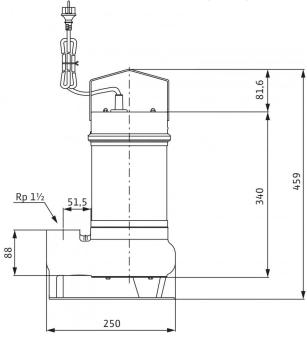
### Fiche technique: Drain STS 40/10 (1~230 V)

# Performances hydrauliques Wilo-Drain STS 40 - 50 Hz - 2900 tr/min



Performances hydrauliques selon ISO 9906, annexe A.

#### Plan d'encombrement Drain STS 40/10 (1~230V)



Groupe	
Hauteur manométrique max. H <sub>max</sub>	10,0 m
Débit max. $Q_{\text{max}}$	19,0 m3/h
Raccord côté refoulement	Rp 1½
Pression maxi de service $p_{max}$	2 bar
Granulométrie	40 mm
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non-immergé)	-
Profondeur d'immersion max.	5 m
Indice de protection	IP 68
Température du fluide T	+3 +35 °C
Poids env. m	20,0 kg

Caractéristic	ues du moteur

Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Courant nominal $I_{\rm N}$	4,5 A
Puissance nominale du moteur $P_2$	0,75 kW
Puissance absorbée P <sub>1</sub>	1 kW
Facteur de puissance $\cos \phi$	0,97
Type de branchement	direct
Vitesse nominale n	2.900 tr/min
Nombre de pôles	2
Classe d'isolation	В
Nombre de démarrages recommandé	20 1/h
Nombre de démarrages max.	50 1/h
Tolérance de tension admissible	±10 %

#### Câble

Longueur du câble de raccordement	10 m
Type de câble	H07RN-F
Section du câble	3G1 mm2
Type de câble électrique	déconnectable
Prise électrique	Schuko

#### Equipement/fonctions

Interrupteur à flotteur	-
Protection moteur	Mck
1 Totalion moteur	WOR

#### Matériau

Wateriau	
Etanchement statique	NBR
Roue	1.4301 [AISI304]
Etanchement côté moteur	NBR
Garniture mécanique	carbone/céramique
Carter du moteur	1.4301
Corps de pompe	EN-GJL-250
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]

#### Informations de commande

Fabricant	Wilo
N° de réf.	2065872
Numéro EAN	4016322870036
Groupe de prix	PG7

08.12.2017 9/11

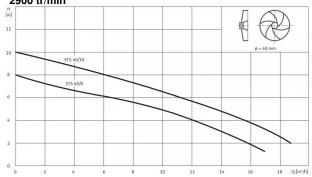
Poids env. m

Caractéristiques du moteur



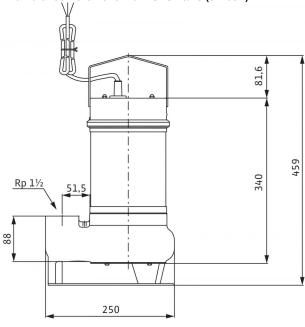
### Fiche technique: Drain STS 40/10 (3~400 V)

# Performances hydrauliques Wilo-Drain STS 40 - 50 Hz - 2900 tr/min



Performances hydrauliques selon ISO 9906, annexe A.

#### Plan d'encombrement Drain STS 40/10 (3~400V)



Groupe	
Hauteur manométrique max. H <sub>max</sub>	10,0 m
Débit max. $Q_{\text{max}}$	20,0 m3/h
Raccord côté refoulement	Rp 1½
Pression maxi de service $p_{\max}$	2 bar
Granulométrie	40 mm
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non-immergé)	-
Profondeur d'immersion max.	5 m
Indice de protection	IP 68
Température du fluide $T$	+3 +35 °C

20,0 kg

Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Courant nominal I <sub>N</sub>	2 A
Puissance nominale du moteur P <sub>2</sub>	0,75 kW
Puissance absorbée P <sub>1</sub>	0,92 kW
Type de branchement	direct
Vitesse nominale n	2.900 tr/min
Nombre de pôles	2
Classe d'isolation	В

 Classe d'isolation
 B

 Nombre de démarrages recommandé
 20 1/h

 Nombre de démarrages max.
 50 1/h

 Tolérance de tension admissible
 ±10 %

Câble	
Longueur du câble de raccordement	10 m
Type de câble	H07RN-F
Section du câble	4G1 mm2
Type de câble électrique	déconnectable
Prise électrique	-

Equipement/fonctions	
Interrupteur à flotteur	-
Protection moteur	WSK

Matériau	
Etanchement statique	NBR
Roue	1.4301 [AISI304]
Etanchement côté moteur	NBR
Garniture mécanique	carbone/céramique
Carter du moteur	1.4301
Corps de pompe	EN-GJL-250
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]

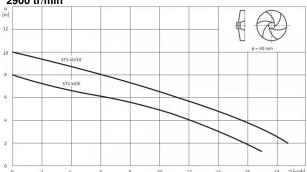
Informations de commande	
Fabricant	Wilo
N° de réf.	2065876
Numéro EAN	4016322870173
Groupe de prix	PG7

08.12.2017 10/11



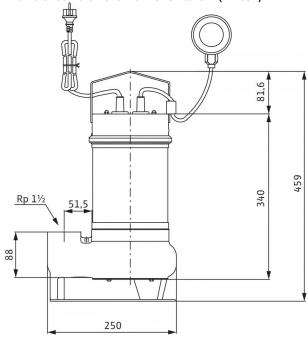
### Fiche technique: Drain STS 40/10-A (1~230 V)

# Performances hydrauliques Wilo-Drain STS 40 - 50 Hz - 2900 tr/min



Performances hydrauliques selon ISO 9906, annexe A.

#### Plan d'encombrement Drain STS 40/10-A (1~230V)



Groupe	
Hauteur manométrique max. H <sub>max</sub>	10,0 m
Débit max. $Q_{\text{max}}$	19,0 m3/h
Raccord côté refoulement	Rp 1½
Pression maxi de service $p_{max}$	2 bar
Granulométrie	40 mm
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non-immergé)	-
Profondeur d'immersion max.	5 m
Indice de protection	IP 68
Température du fluide <i>T</i>	+3 +35 °C
Poids env. m	20.2 kg

Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Courant nominal I <sub>N</sub>	4,5 A
Puissance nominale du moteur $P_2$	0,75 kW
Puissance absorbée P <sub>1</sub>	1 kW
Facteur de puissance $\cos \varphi$	0,97
Type de branchement	direct
Vitesse nominale n	2.900 tr/min
Nombre de pôles	2
0	D

Caractéristiques du moteur

 Nombre de pôles
 2

 Classe d'isolation
 B

 Nombre de démarrages recommandé
 20 1/h

 Nombre de démarrages max.
 50 1/h

 Tolérance de tension admissible
 ±10 %

Cable	
Longueur du câble de raccordement	10 m
Type de câble	H07RN-F
Section du câble	3G1 mm2
Type de câble électrique	déconnectable
Prise électrique	Schuko

# Equipement/fonctions Interrupteur à flotteur Protection moteur WSK

Matériau	
Etanchement statique	NBR
Roue	1.4301 [AISI304]
Etanchement côté moteur	NBR
Garniture mécanique	carbone/céramique
Carter du moteur	1.4301
Corps de pompe	EN-GJL-250
Arbre de la pompe	1.4404 [AISI316L]

Informations de commande	
Fabricant	Wilo
N° de réf.	2065874
Numéro EAN	4016322870159
Groupe de prix	PG7

08.12.2017 11/11