



# MOTO-VENTILATEURS POLYPROPYLÈNE VSA - VSB - VSAT - VSBT

**new**  
**NOUVEAU**

CENTRIFUGES - ACTION < 32 000 M<sup>3</sup>/H

**BÂTIMENTS  
INDUSTRIELS  
ET LOGISTIQUES**

Anticorrosif : polypropylène injecté (PPH)  
Moteur en dehors du flux d'air  
Nombreux accessoires



**ErP**



ErP non applicable  
Environnement corrosif

EASYVENT

## APPLICATION

- Laboratoires. Extraction de sorbonne.
- Ventilateurs de type «anti-acides» pour atmosphères agressives, résistent à la plupart des acides et solvants pour des températures de gaz véhiculés inférieures à 60°C. Conditions d'air ambiant 40°C et 75%.

## GAMME

### 2 modèles

- Moto ventilateurs.
- Tourelles (jusqu'à la taille 30).
- 11 tailles : 14 / 20 / 23 / 24 / 25 / 30 / 35 / 42 / 50 / 60 / 70.
- Débits de 100 à 32 000 m<sup>3</sup>/h.
- 2 plages de pression standard pour chaque modèle :
  - **VSB** : moto-ventilateurs basse pression.
  - **VSA** : moto-ventilateurs haute pression.
  - **VSBT** : tourelles basse pression.
  - **VSAT** : tourelles haute pression.

## DESCRIPTION

### Construction

- Volute polypropylène, résistant aux UV, visserie Inox. Pour les moto-ventilateurs : orientable 6 positions. **Position standard : 0 LG.**
- **Turbine à action équilibrée statiquement et dynamiquement, en polypropylène avec moyeu en aluminium noyé en polypropylène.**
- Refoulement à bride rectangulaire, en option circulaire. Garniture anti-corrosive contre le risque de fuite de gaz.
- Chaise support avec vis Inox :
  - Nylon pour tailles 14 / 20 / 23 / 24 / 25.
  - Polypropylène pour tailles 30 / 35.
  - Acier galvanisé 42 / 50 / 60 / 70.
- Tourelles : couvre-moteur en polypropylène résistant aux facteurs environnementaux.

### Motorisation

- Moteur IP 55 classe F - S1 sans protection thermique. Les moteurs triphasés acceptent la variation de fréquence (25-50 Hz), les moteurs monophasés acceptent la variation de tension en option.
  - 1 vitesse monophasé 230V, 50Hz, 2, 4 ou 6 pôles.
  - 1 vitesse triphasé 230/400V, 50Hz, 2, 4 ou 6 pôles jusqu'à 5.5kW.
  - 1 vitesse triphasé 400/690V, 50Hz, 2, 4 ou 6 pôles à partir de 7.5kW.
  - 2 vitesses triphasé 400V, 50Hz, bobinages indépendants 4/6 pôles.
  - 2 vitesses triphasé 400V, 50Hz, bobinage Dahlander 2/4 pôles.

### Accessoires

- RPSB - RPSA : accessoire anticorrosif pour adapter l'orifice rectangulaire à bride à la tuyauterie circulaire. Grâce au volet d'étranglement du débit d'air, il est possible de réguler la performance du ventilateur.
- RPRB - RPRA : accessoire RPSB - RPSA sans bride de réglage.
- TFSB - TFSA : Raccord à bride avec sortie inclinée munie d'un grillage de protection. Grâce au volet d'étranglement du débit d'air, possible de réguler la performance du ventilateur. Version sans bride TEFB-TEFA disponible.
- Montage clapet anti-retour de sortie MSGX : ailettes à fermeture par gravité évitant le retour d'air au ventilateur.

## VSB - VSA

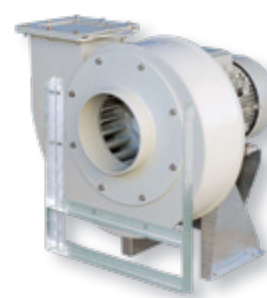
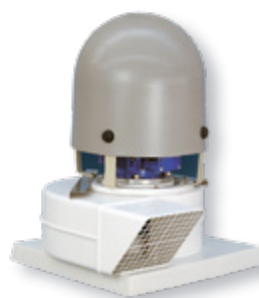
► TARIFS PAGE 533



Configuration verticale

## VSBT

## VSA 70



## OPTIONS

► TARIFS SUR DEMANDE

- Refoulement circulaire (A) pour moto ventilateurs VSB 14 à 30 (tarif identique)
- Plages de pressions différentes pour moto ventilateurs : VSM (moyenne pression) et VSAA (très haute pression)
- Positions spéciales : 180 et 225 (uniquement avec refoulement à bride)
- Ventilateurs à réaction
- Traitement EPOXY
- Enroulements tropicalisés
- **Moteurs IP 65**
- Version ATEX page 524
- Moteurs mono 0.55kW 4P variables en tension VSB 23-24-25 et VSBT 24-25

## ACCESSOIRES

► TARIFS PAGE 536



**RPSB - RPSA**  
Sortie polypropylène injecté (PPH)  
Bride réglable



**TFSB - TFSA**  
Sortie polypropylène injecté (PPH)  
Bride à grille, réglable



**RPRB - RPRA**  
Sortie polypropylène injecté (PPH)  
Bride simple



**RJVX**  
Exécution rejet vertical



**GTX**  
Manchette souple PVC  
Longueur 160 mm



**MSGX**  
Montage clapet anti-retour de sortie



**CPMX**  
Capot moteur PVC



**CMN**  
Chapeau antipluie PVC à emboîtement femelle



**SCCX**  
Purge sur volute



**TAR**  
Grille de protection à l'aspiration

# MOTO-VENTILATEURS POLYPROPYLÈNE VSA - VSB - VSAT - VSBT

CENTRIFUGES - ACTION < 32 000 M³/H

## DESCRIPTION

- Capot moteur PVC CPMX destiné à protéger le moteur contre les agents atmosphériques.
- Purge sur volute SCCX : manchon d'expulsion circulaire pour la décharge du liquide de condensation et de l'eau pluviale. Soudé directement sur la volute du ventilateur.
- Manchette souple PVC GTX : accessoire PVC anticorrosif pour connecter l'orifice aspirant/refoulant à la tuyauterie circulaire de longueur 160 mm.
- Chapeau anti-pluie CMN : sortie d'air verticale en PVC, munie d'un chapeau de protection qui empêche l'entrée de pluie. Elle présente une extrémité à emboîtement femelle.
- Exécution rejet vertical pour tourelles RJVX.

## ENCOMBREMENT (EN MM)

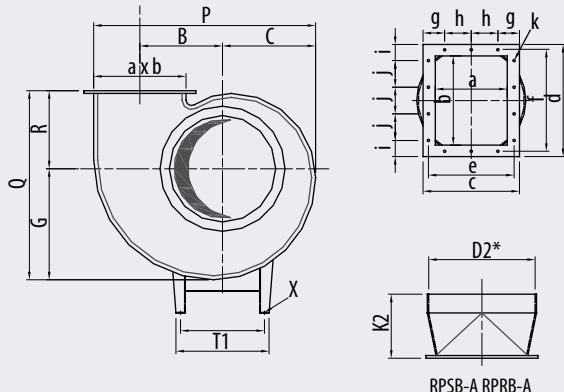
### Sens de rotation et position

Vue Côté Moteur	LG Rotation Standard POSITION								
		0	45	90	135	180	225	270	315
	RD* Rotation Inverse								

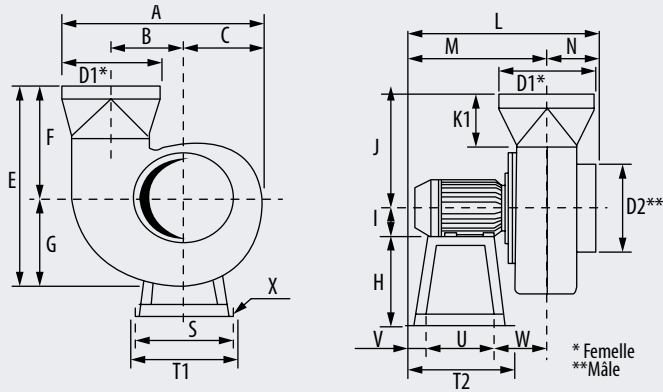
\* Rotation non disponible pour moto-ventilateurs VSB 14 / VSA 20 et VSA 30

### Ventilateurs centrifuges polypropylène

#### Refoulement à Bride «B» (en standard)



#### Refoulement Circulaire «A» (sur demande pour VSB 14 à 30 et VSM 25)



Type	A	B	C	Ø D1	Ø D2	E	F	G	H	J	K2	L	M	N	P	Q	R
VSB 14	284	103	118	125	125	324,5	189	135,5	130	189	95	317	245	72	263,5	241,5	106
VSB 20	418	148	170	200	200	501	300	201	200	300	168	420	300	120	398	349	148
VSB 23	484,5	182,5	202	200	250	456	220	236	250	220	155	504,5	359,5	145	467	411	175
VSB 24	520	185	210	250	250	570	320	250	250	320	160	486,5	357,5	129	495	428	178
VSB 25	520	185	210	250	250	570	320	250	250	320	160	486,5	357,5	129	495	428	178
VSB 30	598	222	251	250	315	545	245	300	310	245	170	565	380	185	593	515	215
VSB 35		259	297		355			353	320		210	660	450	210	696	628	275
VSB 42		310	357		400			424	410		230	810	565	245	834,5	724	300
VSA 20	139,5	157			160			177	200		120	370	285	85	349	325	148
VSA 25	175	193			160			219	250		120	459	355	104	433	394	175
VSA 30	210,5	237			200			269	310		265			155	525	494	225
VSA 35	246	273			225			311	320		265			175	609	566	255
VSA 42	296,5	327			280			373	410		265			205	731	673	300

Type	VSA							VSB														
	20-2	20-4	25-2	25-4	30-2	30-4	14	20-2	20-4	20-6	23-4	23-6	24-2	24-4	24-6	25-4	25-6	30-4	30-6	35-4	35-6	42
I (hauteur d'axe en mm)	71	63	90	71	100	80	63	80	63	71	80	71	90	80	71	80	71	90	80	100	90	132

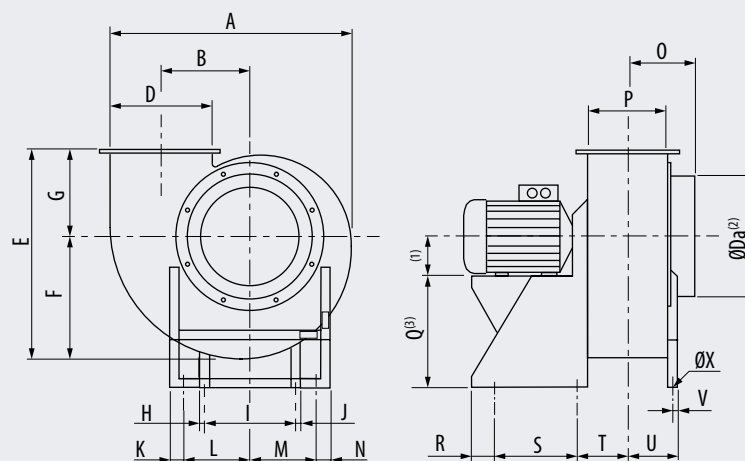
Type	S	T1	T2	U	V	W	ØX	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	nbs x Ø k
VSB 14	175	200	200	130	35	80	10	85	85	135	135			12,5	110	12,5	110	4x7,5
VSB 20	215	240	240	170	35	95	10	160	130	210	180	194	164	20	2x85	90		8x7
VSB 23	255	280	280	175	52,5	132	10	165	165	221	221			10,	2x100	12	2x98,5	8x7
VSB 24	255	280	280	175	52,5	130	10	200	160	266	228			13	3x80	13	2x101	10x7
VSB 25	255	280	280	175	52,5	130	10	200	160	266	228			13	3x80	13	2x101	10x7
VSB 30	234	260	275	175	50	155	12	240	195	306	265	282	241	53	2x100	82,5	100	10x9
VSB 35	285	320	300	200	50	170	12	280	225	356	305	326	275	28	3x100	102,5	100	12x9
VSB 42	315	350	350	250	50	197	12	335	270	421	362	381	322	60,5	3x100	81	2x100	14x9
VSA 20	215	240	240	170	35	80	10	105	90	150	140	130	120	30	1x90	70		6x9
VSA 25	255	280	280	175	52,5	112	10	130	115	180	180	160	160	10	2x80	10	2x80	8x7
VSA 30	234	260	275	175	50	130	12	155	140	221	210	200	186	10,5	2x100	12	2x93	3x9
VSA 35	285	320	300	200	50	140	12	180	160	356	240	226	210	15	2x100	15	2x105	3x9
VSA 42	315	350	350	250	50	160	12	215	195	301	287	261	247	20	2x100	93,5	100	2x9

# MOTO-VENTILATEURS POLYPROPYLÈNE VSA - VSB - VSAT - VSBT

CENTRIFUGES - ACTION < 32 000 M³/H

## ENCOMBREMENT (EN MM)

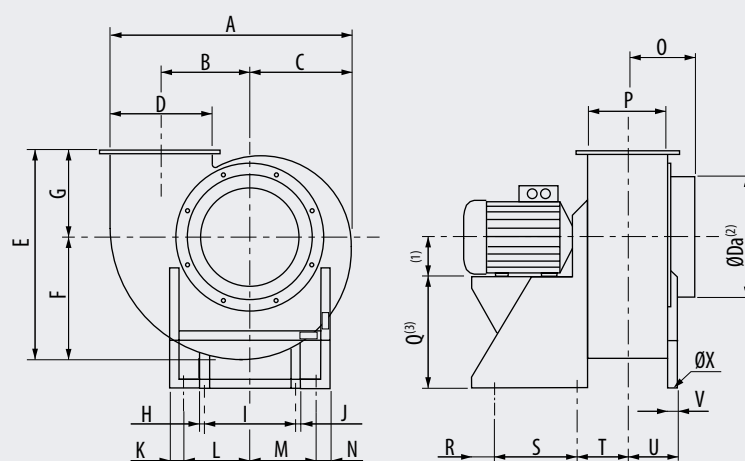
### VSA 50, 60 et 70



<sup>(1)</sup> Hauteur d'axe moteur : voir caractéristiques. <sup>(2)</sup> Da : diam. mâle. <sup>(3)</sup> Cette dimension est différente en version RD/LG270.

Taille	A	B	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X	Da
VSA 50	867	352,5	255	791	441	350	20	380	20	-	-	-	-	235	230	470	60	360	190	-	-	-	315
VSA 60	1037	421	310	937	527	410	25	450	25	60	335	335	60	270	275	540	60	360	215	195	25	14	400
VSA 70	1209	492	360	1088	613	475	25	520	25	70	385	385	70	300	320	700	70	350	245	220	25	14	450

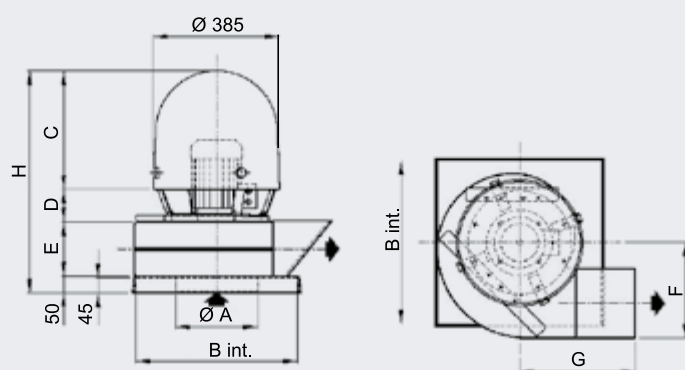
### VSB 50, 60 et 70



<sup>(1)</sup> Hauteur d'axe moteur : voir caractéristiques. <sup>(2)</sup> Da : diam. mâle. <sup>(3)</sup> Cette dimension est différente en version RD/LG270.

Taille	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X	Da
VSB 50	993	370	423	400	861	503	358	20	380	20	60	275	275	60	280	320	470	60	360	231	208	20	14	500
VSB 60	1191	444	507	480	1029	603	426	25	450	25	60	335	335	60	325	385	540	60	360	270	250	25	14	600
VSB 70	1387	518	483	560	1193	701	492	25	520	25	70	385	385	70	365	450	700	70	350	310	285	25	14	700

## Tourelles centrifuges polypropylène VSBT - VSAT



Modèle	Ø A	B	C	D	E	F	G	H
VSBT 14	125	293	280	93	89	153	210	512
VSBT 20	200	391	360	104	136	235	292	650
VSBT 24	250	491	360	99	166	290	351	675
VSBT 25	250	491	360	99	166	290	351	675
VSBT 30	315	602	360	113	202	347	424	725

Modèle	Ø A	B	C	D	E	F	G	H
VSAT 20	160	391	360	104	94	200	253	608
VSAT 25	160	491	360	99	120	247	310	629
VSAT 30	200	602	360	113	150	297	392	673

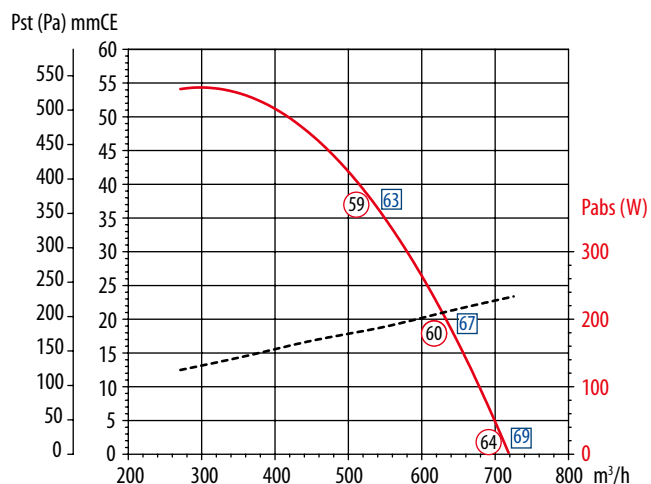
# MOTO-VENTILATEURS POLYPROPYLÈNE

## VSA - VSB - VSAT - VSBT

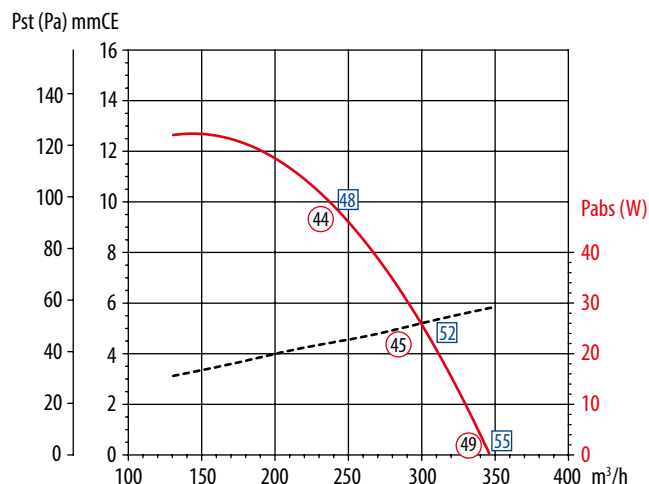
CENTRIFUGES - ACTION < 32 000 M<sup>3</sup>/H

### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

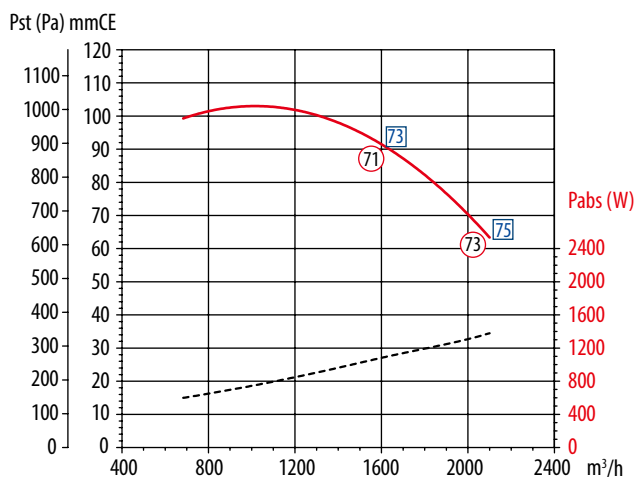
**VSB 14-2**



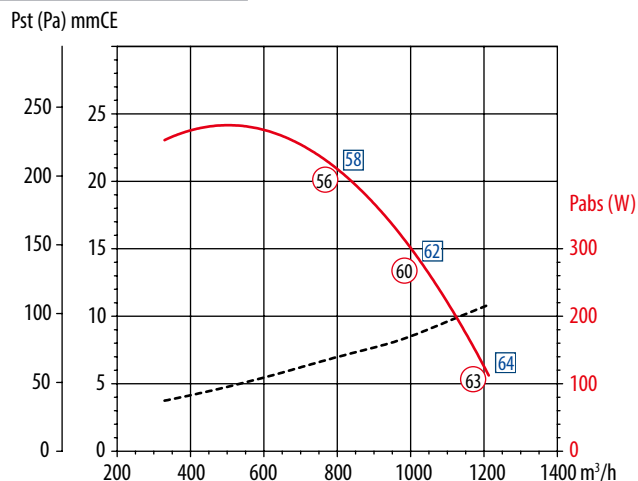
**VSB 14-4**



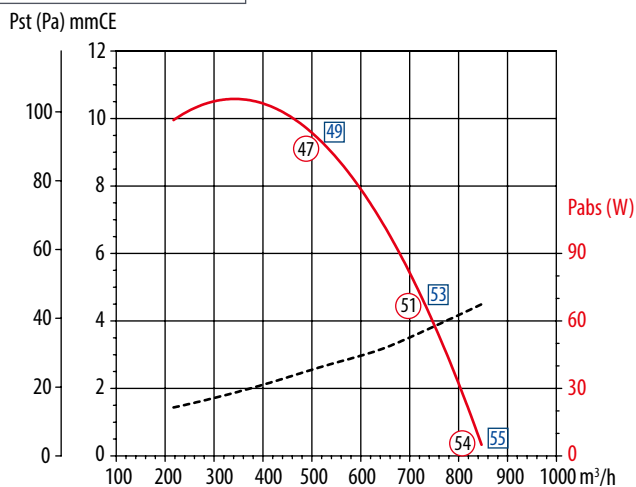
**VSB 20-2**



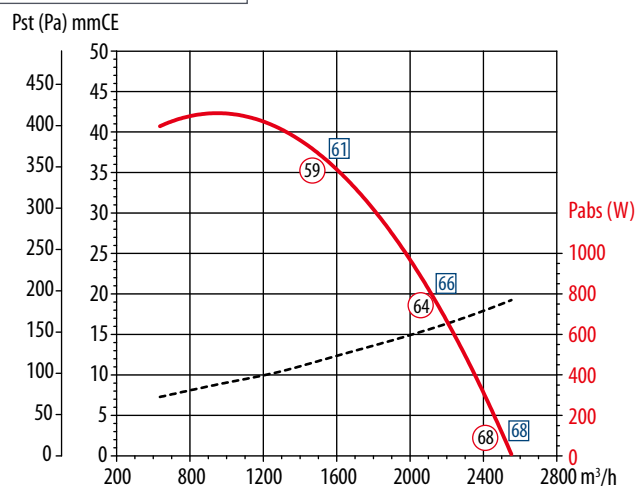
**VSB 20-4**



**VSB 20-6**



**VSB 23-4**



Les diagrammes suivants sont valables pour une densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>.

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore à l'aspiration.

□ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore au refoulement.

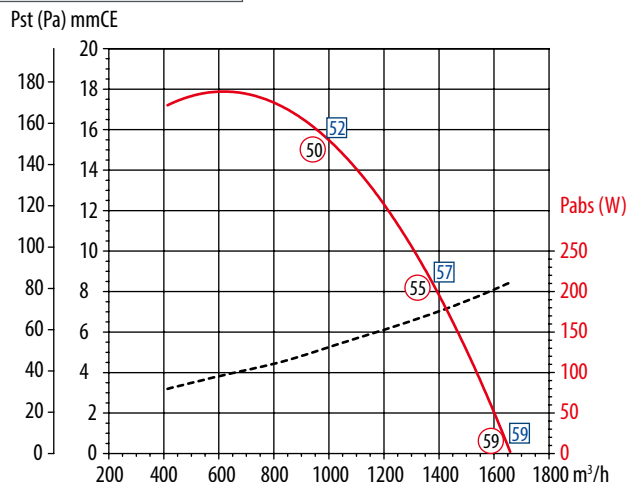
Nous consulter pour les courbes VSAT - VSBT.

# MOTO-VENTILATEURS POLYPROPYLÈNE VSA - VSB - VSAT - VSBT

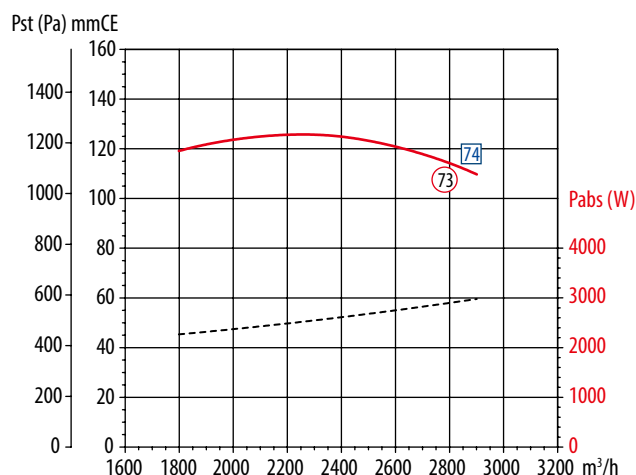
CENTRIFUGES - ACTION < 32 000 M<sup>3</sup>/H

## CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

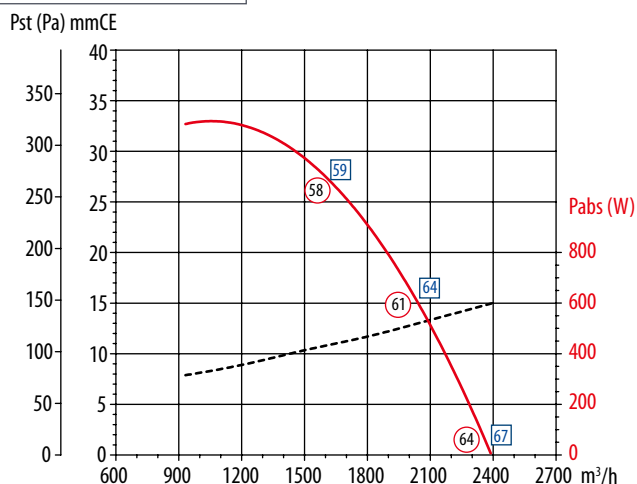
VSB 23-6



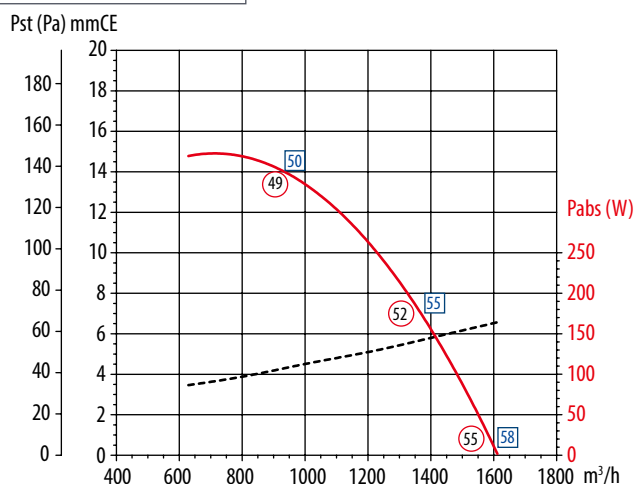
VSB 24-2



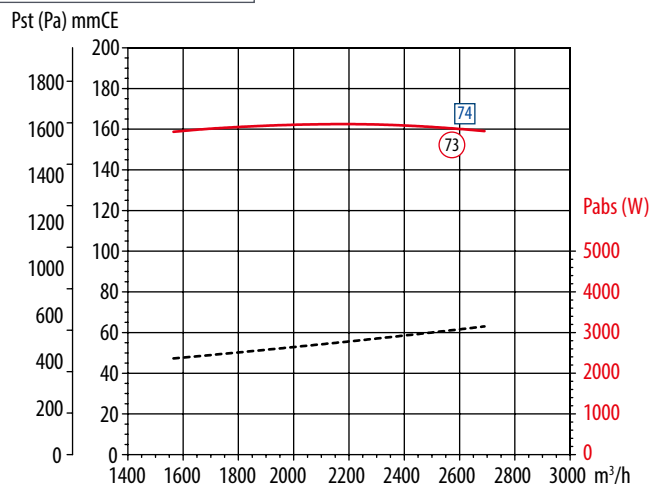
VSB 24-4



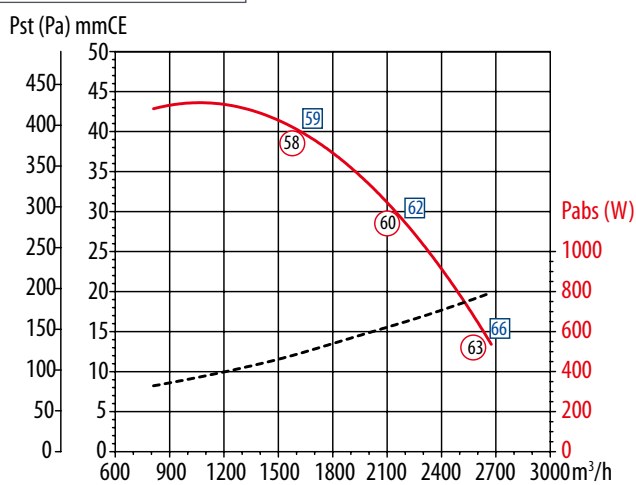
VSB 24-6



VSB 25-2



VSB 25-4



Les diagrammes suivants sont valables pour une densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>.

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore à l'aspiration.

□ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore au refoulement.

Nous consulter pour les courbes VSAT - VSBT.

# MOTO-VENTILATEURS POLYPROPYLÈNE

## VSA - VSB - VSAT - VSBT

CENTRIFUGES - ACTION < 32 000 M³/H

### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

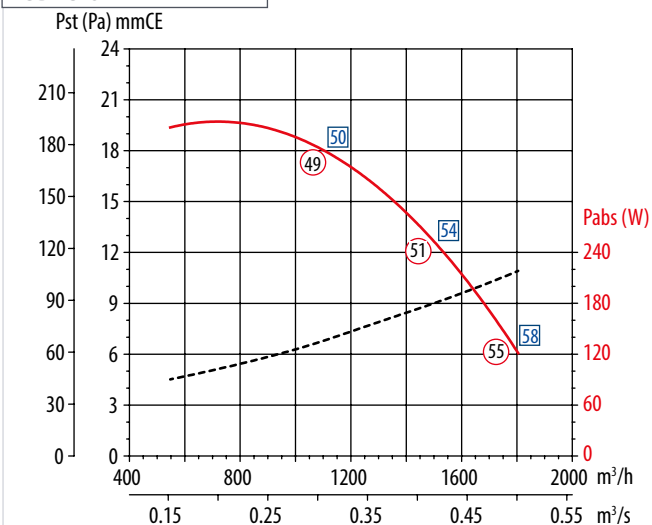
Les diagrammes suivants sont valables pour une densité de l'air de 1,2 kg/m³.

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore à l'aspiration.

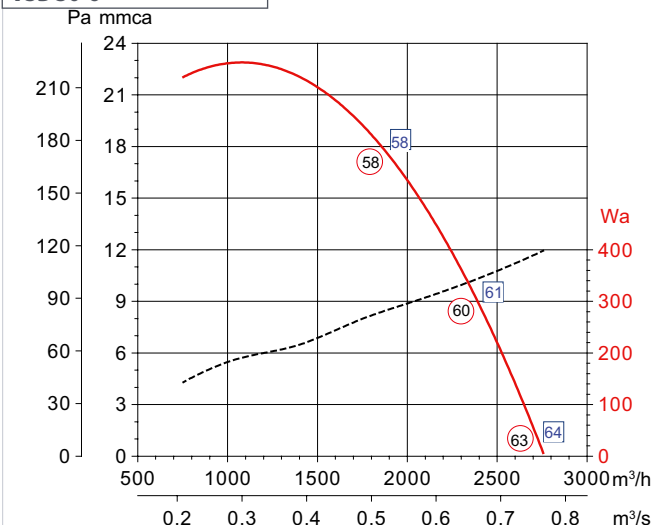
□ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore au refoulement.

Nous consulter pour les courbes VSAT - VSBT.

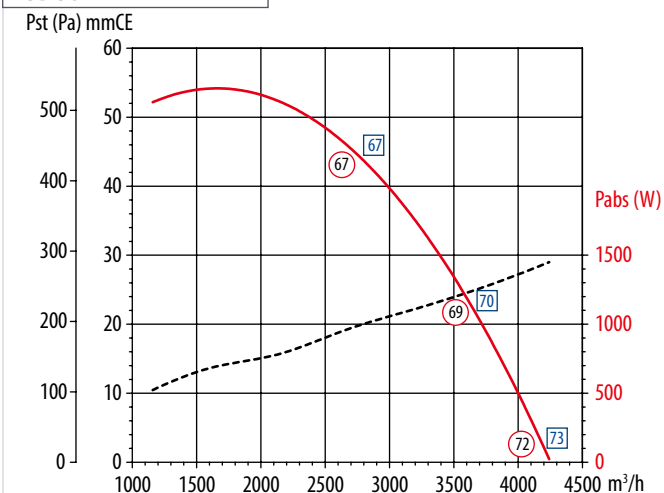
VSB 25-6



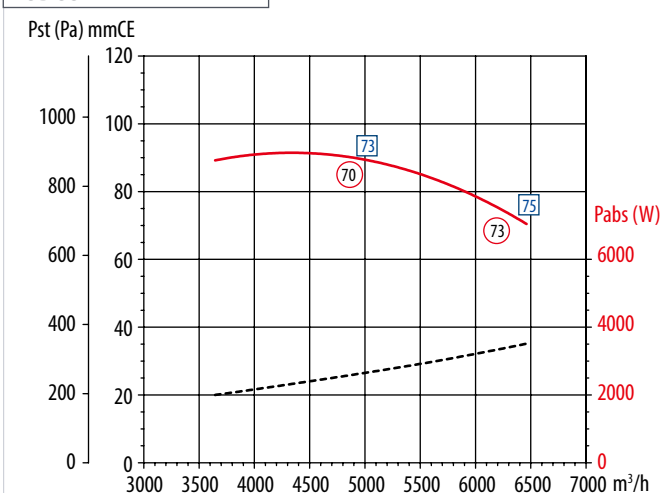
VSB 30-6



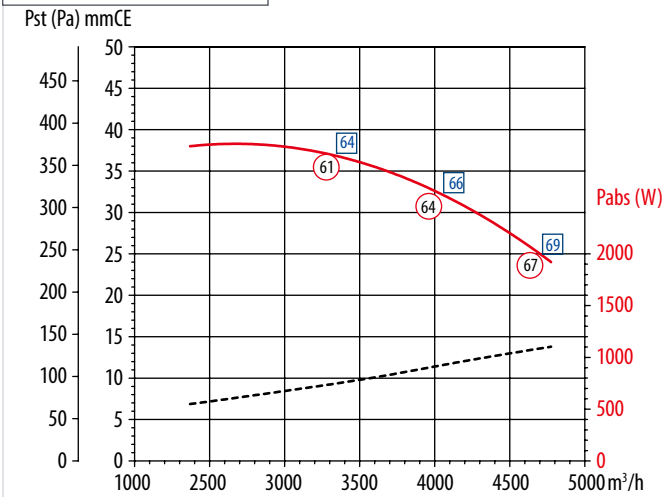
VSB 30-4



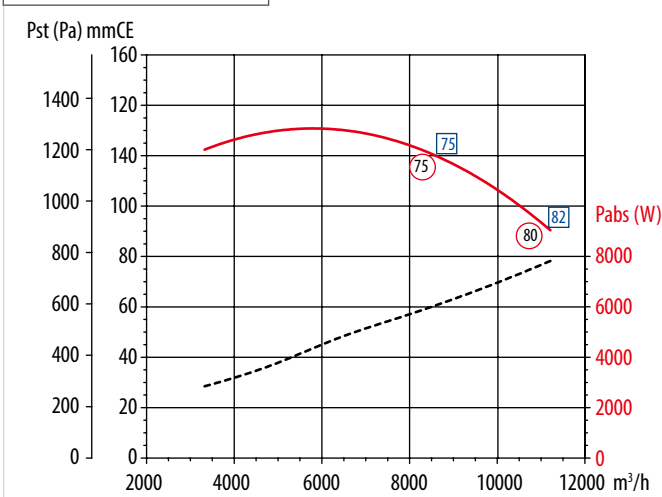
VSB 35-4



VSB 35-6



VSB 42-4



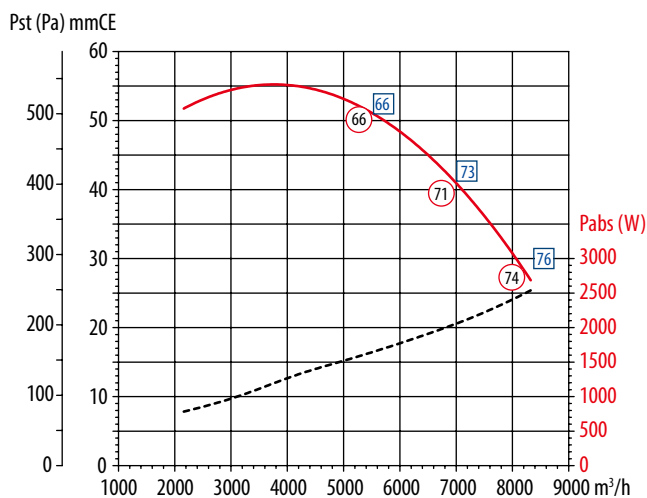
# MOTO-VENTILATEURS POLYPROPYLÈNE

## VSA - VSB - VSAT - VSBT

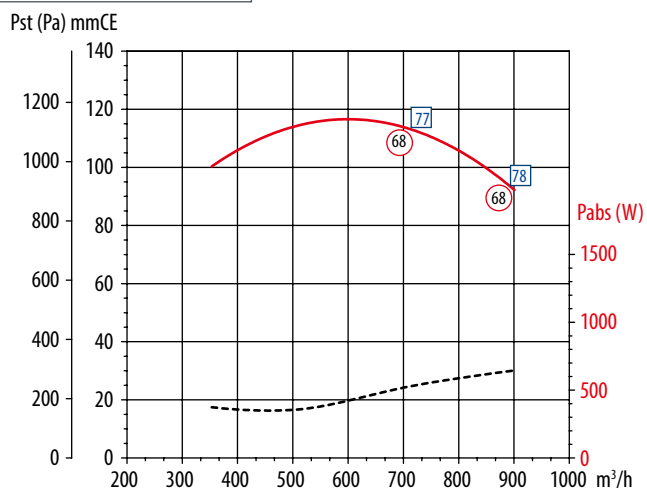
CENTRIFUGES - ACTION < 32 000 M<sup>3</sup>/H

### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

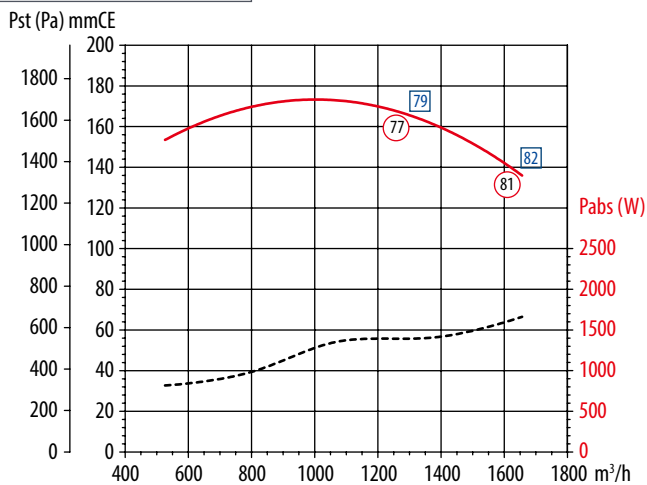
#### VS42-6



#### VSA 20-2



#### VSA 25-2



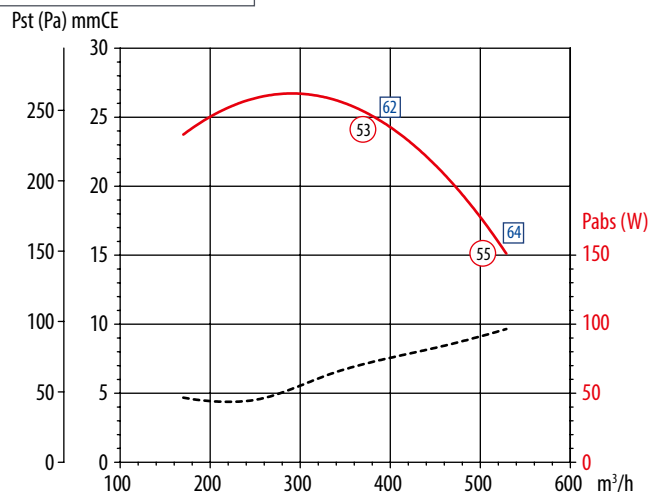
Les diagrammes suivants sont valables pour une densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>.

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore à l'aspiration.

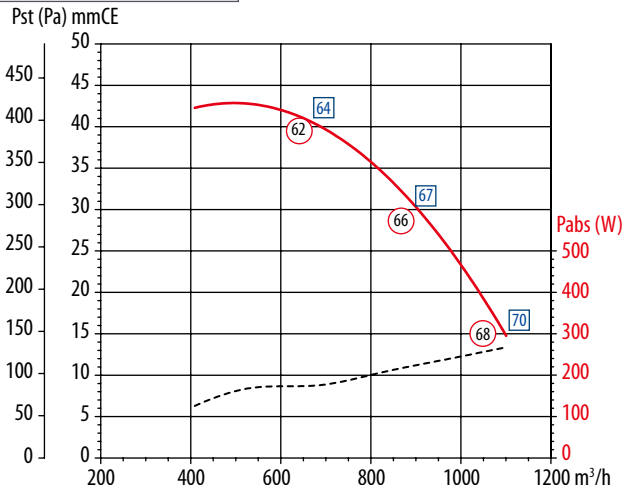
□ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore au refoulement.

Nous consulter pour les courbes VSAT - VSBT.

#### VSA 20-4



#### VSA 25-4



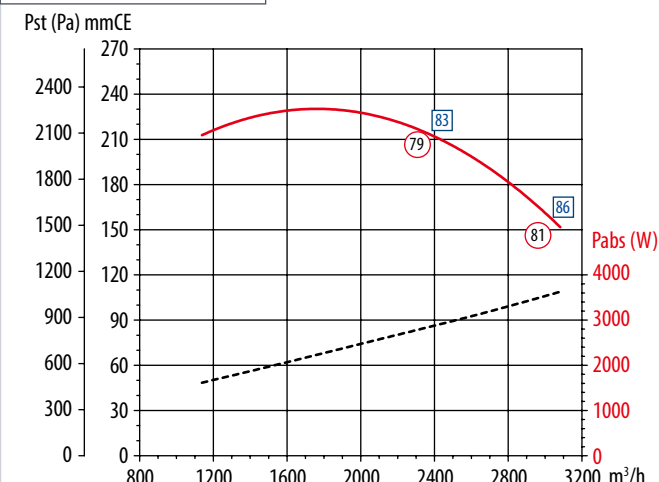
# MOTO-VENTILATEURS POLYPROPYLÈNE

## VSA - VSB - VSAT - VSBT

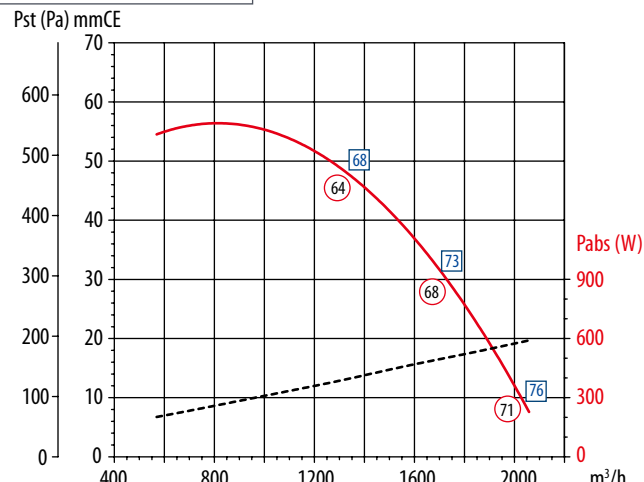
CENTRIFUGES - ACTION < 32 000 M³/H

### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

VSA 30-2



VSA 30-4



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	Vitesse de rotation (tr/min)	Efficacité moteurs triphasés	P nominale* (kW)	Mono 230 V*	Tri V230D*	Tri V400Y*	Lp A** (dB(A))	Poids (kg)
VSA / VSAT 20 - 2	2900	IE2	0,55	3,8	2,45	1,42	67	11
VSA / VSAT 20 - 4	1450	IE2	0,18	1,7	1,17	0,68	60	9
VSA / VSAT 25 - 2	2900	IE3	1,5	9,8	5,29	3,06	72	17
VSA / VSAT 25 - 4	1450	IE2	0,25	2,9	1,45	0,84	63	10
VSA / VSAT 30 - 2	2900	IE3	3	-	9,82	5,67	80	34
VSA / VSAT 30 - 4	1450	IE2	0,55	4,8	2,62	1,51	69	20
VSB / VSBT 14 - 2	2900	IE2	0,18	1,3	0,95	0,55	63	4,5
VSB / VSBT 14 - 4	1450	IE2	0,18	1,7	1,17	0,68	50	4,5
VSB / VSBT 20 - 2	2900	IE3	1,1	7,7	4,07	2,35	70	13
VSB / VSBT 20 - 4	1450	IE2	0,18	1,7	1,17	0,68	57	8
VSB / VSBT 20 - 6	950	IE2	0,18	2,13	1,22	0,7	45	8
VSB 23 - 4	1450	IE2	0,55	4,8	2,62	1,51	62	15
VSB 23 - 6	950	IE2	0,18	2,13	1,22	0,7	60	13
VSB / VSBT 24 - 2	2900	IE3	2,2	13,9	7,65	4,42	71	26
VSB / VSBT 24 - 4	1450	IE2	0,55	4,8	2,62	1,51	61	15
VSB / VSBT 24 - 6	950	IE2	0,18	2,13	1,22	0,7	59	13
VSB / VSBT 25 - 4	1450	IE2	0,55	4,8	2,62	1,51	62	15
VSB / VSBT 25 - 6	950	IE2	0,18	2,13	1,22	0,7	60	13
VSB / VSBT 30 - 4	1450	IE3	1,1	7,2	4,18	2,42	65	29
VSB / VSBT 30 - 6	950	IE2	0,37	3,5	2,13	1,23	60	25
VSB 35 - 4	1450	IE3	3	-	10,9	6,26	70	48
VSB 35 - 6	950	IE3	1,1	-	5,09	2,94	65	42
VSB 42 - 4	1450	IE3	5,5	-	18,3	10,8	78	90
VSB 42 - 4	1450	IE3	7,5	-	14,00 (V400D)	8,08 (V690Y)	78	102
VSB 42 - 6	950	IE3	3	-	11,9	6,86	72	88

\*Les valeurs électriques peuvent varier suivant le fournisseur. Consulter la plaque moteur.

\*\*Valeur moyenne à 1.5 m

Pour les moteurs 2 vitesses, nous consulter

Les diagrammes suivants sont valables pour une densité de l'air de 1,2 kg/m³.

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore à l'aspiration.

■ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore au refoulement.

Nous consulter pour les courbes VSAT - VSBT.

# MOTO-VENTILATEURS POLYPROPYLÈNE

## VSA - VSB - VSAT - VSBT

CENTRIFUGES - ACTION < 32 000 M³/H

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	Vitesse (tr/min)	Efficacité	P. nominale* (kW)	Hauteur d'axe I (mm)	Alimentation triphasée 50Hz (V)	Intensité 230V*	Intensité 400V*	Lp A** (dB(A))	Poids (kg)
VSA 35-2	2 900	IE3	3	100	230/400V	9,9	5,7	84	40
VSA 35-2	2 900	IE3	4	112	230/400V	12,6	7,3	84	55
VSA 35-2	2 900	IE3	5,5	132	230/400V	17,3	10	85	61
VSA 35-2	2 900	IE3	7,5	132	400/690V	-	13,4	86	64
VSA 35-4	1 450	IE3	1,1	90	230/400V	4,5	2,6	71	32
VSA 35-6	950	IE2	0,37	80	230/400V	2,4	1,4	66	25
VSA 42-4	1 450	IE3	2,2	100	230/400V	7,8	4,5	74	52
VSA 42-4	1 450	IE3	3	100	230/400V	11,1	6,4	75	57
VSA 42-6	950	IE3	1,5	100	230/400V	6,4	3,7	68	47
VSB 50-4	1 450	IE3	5,5	132	230/400V	18,4	10,6	62	100
VSB 50-4	1 450	IE3	7,5	132	400/690V	-	14,1	62	130
VSB 50-4	1 450	IE3	11	160	400/690V	-	19,1	64	170
VSB 50-4	1 450	IE3	15	160	400/690V	-	25,6	64	190
VSB 50-6	950	IE3	2,2	112	230/400V	9,2	5,3	59	105
VSB 50-6	950	IE3	3	132	230/400V	12,0	6,9	59	116
VSB 50-6	950	IE3	4	132	230/400V	15,6	9,0	58	125
VSB 50-6	950	IE3	5,5	132	230/400V	21,0	12,1	59	130
VSB 50-8	720	IE3	1,1	100	230/400V	5,4	3,1	56	89
VSB 50-8	720	IE3	1,5	112	230/400V	6,8	3,9	56	103
VSB 50-8	720	IE3	2,2	132	230/400V	10,2	5,9	56	112
VSB 50-8	720	IE3	3	132	230/400V	13,5	7,8	56	125
VSB 60-6	950	IE3	5,5	132	230/400V	21,0	12,1	61	170
VSB 60-6	950	IE3	7,5	160	400/690V	-	14,5	63	215
VSB 60-6	950	IE3	11	160	400/690V	-	20,7	64	220
VSB 60-6	950	IE3	15	180	400/690V	-	28,6	64	250
VSB 60-8	720	IE3	3	132	230/400V	13,5	7,8	56	165
VSB 60-8	720	IE3	4	160	400/690V	-	9,4	58	194
VSB 60-8	720	IE3	5,5	160	400/690V	-	12,4	59	200
VSB 60-8	720	IE3	7,5	160	400/690V	-	16,5	60	225
VSB 70-6	950	IE3	11	160	400/690V	-	20,7	64	260
VSB 70-6	950	IE3	15	180	400/690V	-	28,6	65	288
VSB 70-6	950	IE3	18,5	200	400/690V	-	34,3	67	318
VSB 70-6	950	IE3	22	200	400/690V	-	40,1	70	330
VSB 70-6	950	IE3	30	200	400/690V	-	54,4	72	385
VSB 70-8	720	IE3	5,5	160	400/690V	-	12,4	59	240
VSB 70-8	720	IE3	7,5	160	400/690V	-	16,5	60	265
VSB 70-8	720	IE3	11	180	400/690V	-	23,9	61	290
VSB 70-8	720	IE3	15	200	400/690V	-	31,8	62	328
VSA 50-4	1 450	IE3	2,2	100	230/400V	7,8	4,5	76	84
VSA 50-4	1 450	IE3	3	100	230/400V	11,1	6,4	77	89
VSA 50-4	1 450	IE3	4	112	230/400V	13,9	8,0	78	100
VSA 50-4	1 450	IE3	5,5	132	230/400V	18,4	10,6	79	111
VSA 50-6	950	IE3	1,5	100	230/400V	6,4	3,7	70	84
VSA 50-6	950	IE3	2,2	112	230/400V	9,2	5,3	73	100
VSA 60-4	1 450	IE3	5,5	132	230/400V	18,4	10,6	78	145
VSA 60-4	1 450	IE3	7,5	132	400/690V	-	14,1	80	159
VSA 60-4	1 450	IE3	11	160	400/690V	-	19,1	82	198
VSA 60-4	1 450	IE3	15	160	400/690V	-	25,6	84	215
VSA 60-4	1 450	IE3	18,5	180	400/690V	-	33,2	84	232
VSA 60-6	950	IE3	1,5	100	230/400V	6,4	3,7	72	118
VSA 60-6	950	IE3	2,2	112	230/400V	9,2	5,3	73	134
VSA 60-6	950	IE3	3	132	230/400V	12,0	6,9	74	145
VSA 60-6	950	IE3	4	132	230/400V	15,6	9,0	75	154
VSA 60-6	950	IE3	5,5	132	230/400V	21,0	12,1	75	159
VSA 70-4	1 450	IE3	11	160	400/690V	-	19,1	82	233
VSA 70-4	1 450	IE3	15	160	400/690V	-	25,6	84	250
VSA 70-4	1 450	IE3	18,5	180	400/690V	-	33,2	87	267
VSA 70-4	1 450	IE3	22	180	400/690V	-	38,4	86	286
VSA 70-4	1 450	IE3	30	200	400/690V	-	52,6	87	346
VSA 70-6	950	IE3	4	132	230/400V	15,6	9,0	75	189
VSA 70-6	950	IE3	5,5	132	230/400V	21,0	12,1	76	194
VSA 70-6	950	IE3	7,5	160	400/690V	-	14,5	77	240
VSA 70-6	950	IE3	11	160	400/690V	-	20,7	78	245

\*Les valeurs électriques peuvent varier suivant le fournisseur. Consulter la plaque moteur.

\*\*Valeur moyenne à 1,5 m

# MOTO-VENTILATEURS POLYPROPYLENE

## VSA - VSB - VSAT - VSBT

CENTRIFUGES - ACTION < 32 000 M³/H

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### Moteurs bivitesse

Modèle	Vitesse de rotation (tr/min)	P nominale* (kW)
<b>MOTEURS À BOBINAGES DAHLANDER</b>		
VSA / VSAT 20 - 2/4	2900/1450	0,55/0,18
VSA / VSAT 25 - 2/4	2900/1450	1,5/0,37
VSA / VSAT 30 - 2/4	2900/1450	3/0,75
VSB / VSBT 14 - 2/4	2900/1450	0,18/0,06
VSB / VSBT 20 - 2/4	2900/1450	1,1/0,18
VSB / VSBT 24 - 2/4	2900/1450	2,2/0,55
<b>MOTEURS À BOBINAGES INDÉPENDANTS</b>		
VSB / VSBT 20 - 4/6	1450/950	0,22/0,15
VSB 23 - 4/6	1450/950	0,55/0,18
VSB / VSBT 24 - 4/6	1450/950	0,55/0,18
VSB / VSBT 25 - 4/6	1450/950	0,55/0,18
VSB / VSBT 30 - 4/6	1450/950	1,1/0,37
VSB 35 - 4/6	1450/950	3/0,9
VSB 42 - 4/6	1450/950	5,5/1,6

\*Les données électriques peuvent varier suivant le fournisseur. Consulter la plaque moteur.