



Anticorrosif : polypropylène injecté (PPH)  
Moteur en dehors du flux d'air  
Moteurs EC basse consommation



Moteur ECM



GTC Modbus

## APPLICATION

- Laboratoires. Extraction de sorbonne.
- Ventilateurs de type «anti-acides» pour atmosphères agressives, résistent à la plupart des acides et solvants pour des températures de gaz véhiculés inférieures à 60°C. Conditions d'air ambiant -20°C/+40°C et 75%.

## GAMME

## 2 modèles

- Moto ventilateurs.
- Tourelles (jusqu'à la taille 30).
- 8 tailles :
  - Moto ventilateurs : VSA 20 / 25 / 30 et VSB 20 / 25 / 30 / 35 / 42
  - Tourelles : VSAT 20 / 25 et VSBT 20 / 25 / 30
- Débits de 100 à 7 000 m³/h.
- 2 plages de pression standard pour chaque modèle :
  - **VSB** : moto-ventilateurs basse pression.
  - **VSA** : moto-ventilateurs haute pression.
  - **VSBT** : tourelles basse pression.
  - **VSAT** : tourelles haute pression.

## DESCRIPTION

## Construction

- Volute polypropylène, résistant aux UV, visserie Inox. Pour les moto-ventilateurs : orientable 6 positions. **Position standard : 0 LG.**
- **Turbine à action équilibrée statiquement et dynamiquement, en polypropylène avec moyeu en aluminium noyé en polypropylène.**
- Refoulement à bride rectangulaire, en option circulaire. Garniture anticorrosive contre le risque de fuite de gaz.
- Chaise support avec vis Inox :
  - Nylon pour tailles 20/25.
  - Polypropylène pour tailles 30 / 35.
  - Acier galvanisé 42.
- Tourelles : couvre-moteur en polypropylène résistant aux facteurs environnementaux.

## Motorisation

- Moteur ECM avec contrôleur embarqué :
  - Alimentation monophasée 230V 50/60Hz jusqu'à la taille 30 incluse,
  - Alimentation triphasée 400V 50/60Hz en tailles 35 et 42.
- Communication ModBus sur port RS485, logiciel de communication fourni.

## Accessoires

- RPSB - RPSA : accessoire anticorrosif pour adapter l'orifice rectangulaire à bride à la tuyauterie circulaire. Grâce au volet d'étranglement du débit d'air, il est possible de réguler la performance du ventilateur.
- RPRB - RPRA : accessoire RPSB - RPSA sans bride de réglage.
- TFSB - TFSA : Raccord à bride avec sortie inclinée munie d'un grillage de protection. Grâce au volet d'étranglement du débit d'air, possible de réguler la performance du ventilateur. Version sans bride TEFB-TEFA disponible.
- Montage clapet anti-retour de sortie MSGX : ailettes à fermeture par gravité évitant le retour d'air au ventilateur.
- Capot moteur PVC CPMX destiné à protéger le moteur contre les

## VSB EC



## VSBT EC



## OPTIONS

## ► TARIFS SUR DEMANDE

- Refoulement circulaire (A) pour moto ventilateurs VSB 20 à 30 (tarif identique)
- Positions spéciales : 180 et 225 (uniquement avec refoulement à bride)
- Ventilateurs à réaction
- Traitement EPOXY

## ACCESSOIRES

## ► TARIFS PAGE 536



**RPSB - RPSA**  
Sortie polypropylène injecté (PPH)  
Bride réglable



**TFSB - TFSA**  
Sortie polypropylène injecté (PPH)  
Bride à grille, réglable



**RPRB - RPRA**  
Sortie polypropylène injecté (PPH)  
Bride simple



**RJVX**  
Exécution rejet vertical



**GTX**  
Manchette souple PVC  
Longueur 160 mm



**MSGX**  
Montage clapet anti-retour de sortie



**CPMX**  
Capot moteur PVC



**CMN**  
Chapeau antipluie PVC à emboîtement femelle



**SCCX**  
Purge sur volute



**TAR**  
Grille de protection à l'aspiration

## ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES



**RMEC ou RMED**  
Régulateur de vitesse communicant pour moteur ECM



**MTPD**  
Commande déportée Marche/Arrêt + variation pour moteur ECM



**REB ECOWATT**  
Commande déportée IP44 pour variation de vitesse



**SMTD**  
Sélecteur 3 vitesses + arrêt



**CVF**  
Commande déportée IP55 pour variation de vitesse



Sondes

## VSA EC - VSB EC - VSAT EC - VSBT EC

CENTRIFUGES - ACTION - ECM < 7 000 M<sup>3</sup>/H

## DESCRIPTION

- agents atmosphériques.
- Purge sur volute SCCX : manchon d'expulsion circulaire pour la décharge du liquide de condensation et de l'eau pluviale. Soudé directement sur la volute du ventilateur.
- Manchette souple PVC GTX : accessoire PVC anticorrosif pour connecter l'orifice aspirant/refoulant à la tuyauterie circulaire de longueur 160 mm.

- Chapeau anti-pluie CMN : sortie d'air verticale en PVC, munie d'un chapeau de protection qui empêche l'entrée de pluie. Elle présente une extrémité à emboîtement femelle.
- Exécution rejet vertical pour tourelles RJVX.

## ENCOMBREMENT (EN MM)

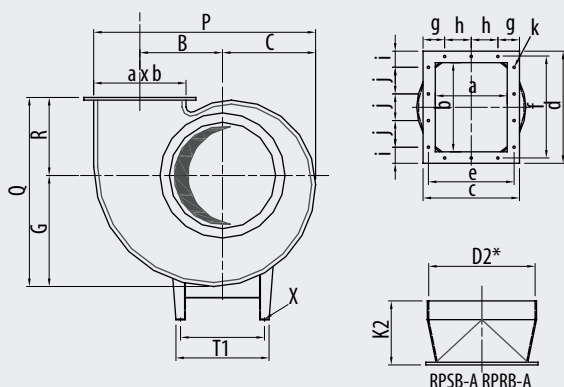
## Sens de rotation et position

Vue Côté Moteur	LG Rotation Standard POSITION								
		0	45	90	135	180	225	270	315
	RD* Rotation Inverse								

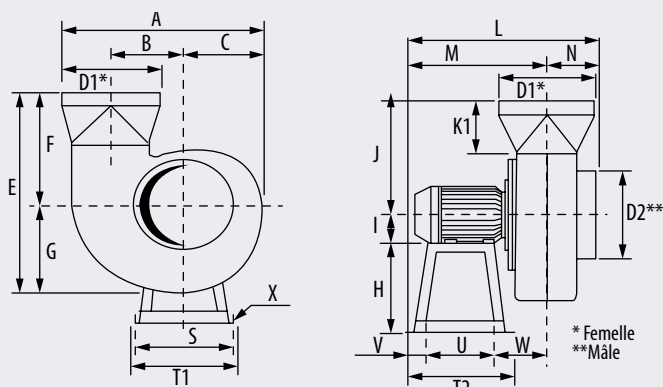
\* Rotation non disponible pour moto-ventilateurs VSA 20 et VSA 30

## Ventilateurs centrifuges polypropylène

## Refoulement à Bride «B» (en standard)



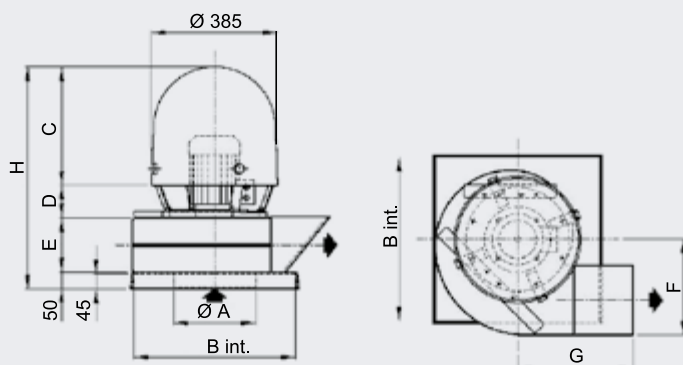
## Refoulement Circulaire «A» (sur demande pour VSB 25 et 30)

\* Femelle  
\*\*Mâle

Type	A	B	C	Ø D1	Ø D2	E	F	G	H	J	K2	L	M	N	P	Q	R
VSB 20	418	148	170	200	200	501	300	201	200	300	168	420	300	120	398	349	148
VSB 25	520	185	210	250	250	570	320	250	250	320	160	486,5	357,5	129	495	428	178
VSB 30	598	222	251	250	315	545	245	300	310	245	170	565	380	185	593	515	215
VSB 35		259	297		355			353	320		210	660	450	210	696	628	275
VSB 42		310	357		400			424	410		230	810	565	245	834,5	724	300
VSA 20	139,5	157		160				177	200		120	370	285	85	349	325	148
VSA 25	175	193		160				219	250		120	459	355	104	433	394	175
VSA 30	210,5	237		200				269	310		265			155	525	494	225

	VSA						VSB															
Type	20-2	20-4	25-2	25-4	30-2	30-4	14	20-2	20-4	20-6	23-4	23-6	24-2	24-4	24-6	25-4	25-6	30-4	30-6	35-4	35-6	42
I (hauteur d'axe en mm)	71	63	90	71	100	80	63	80	63	71	80	71	90	80	71	80	71	90	80	100	90	132

Type	S	T1	T2	U	V	W	Ø X	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	nbs x Ø k
VSB 20	215	240	240	170	35	95	10	160	130	210	180	194	164	20	2x85	90		8x7
VSB 25	255	280	280	175	52,5	130	10	200	160	266	228			13	3x80	13	2x101	10x7
VSB 30	234	260	275	175	50	155	12	240	195	306	265	282	241	53	2x100	82,5	100	10x9
VSB 35	285	320	300	200	50	170	12	280	225	356	305	326	275	28	3x100	102,5	100	12x9
VSB 42	315	350	350	250	50	197	12	335	270	421	362	381	322	60,5	3x100	81	2x100	14x9
VSA 20	215	240	240	170	35	80	10	105	90	150	140	130	120	30	1x90	70		6x9
VSA 25	255	280	280	175	52,5	112	10	130	115	180	180	160	160	10	2x80	10	2x80	8x7
VSA 30	234	260	275	175	50	130	12	155	140	221	210	200	186	10,5	2x100	12	2x93	3x9

**ENCOMBREMENT (EN MM)****Tourelles centrifuges polypropylène VSBT - VSAT**

Modèle	Ø A	B	C	D	E	F	G	H
<b>VSBT 20</b>	200	391	360	104	136	235	292	650
<b>VSBT 25</b>	250	491	360	99	166	290	351	675
<b>VSBT 30</b>	315	602	360	113	202	347	424	725

Modèle	Ø A	B	C	D	E	F	G	H
<b>VSAT 20</b>	160	391	360	104	94	200	253	608
<b>VSAT 25</b>	160	491	360	99	120	247	310	629

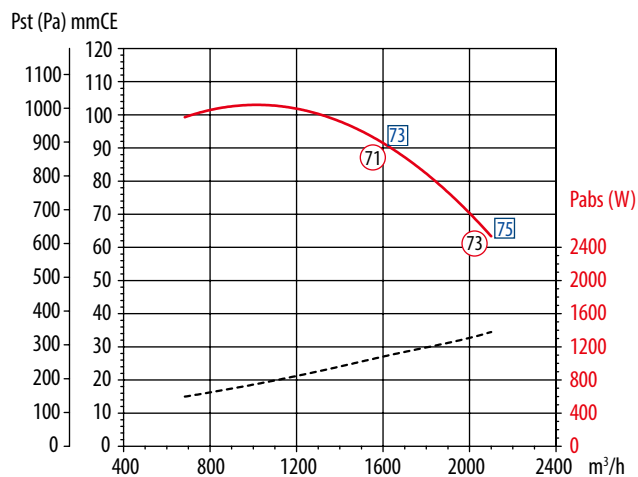
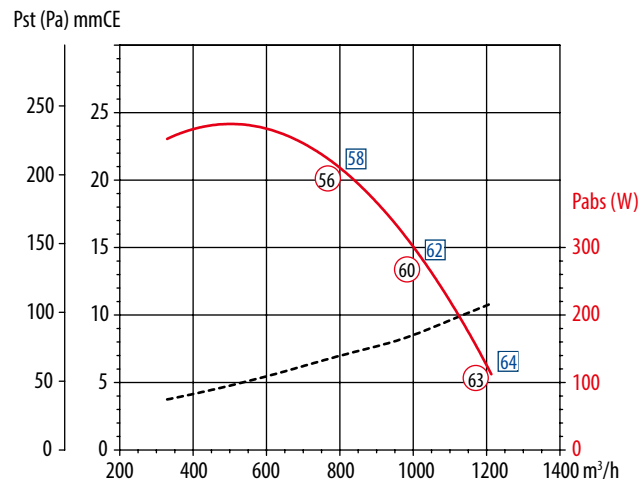
**CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES**

Les diagrammes suivants sont valables pour une densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>.

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore à l'aspiration.

□ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore au refoulement.

Nous consulter pour les courbes VSAT - VSBT.

**VSB 20-3000****VSB 20-1500**

## VSA EC - VSB EC - VSAT EC - VSBT EC

CENTRIFUGES - ACTION - ECM < 7 000 M<sup>3</sup>/H

## CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

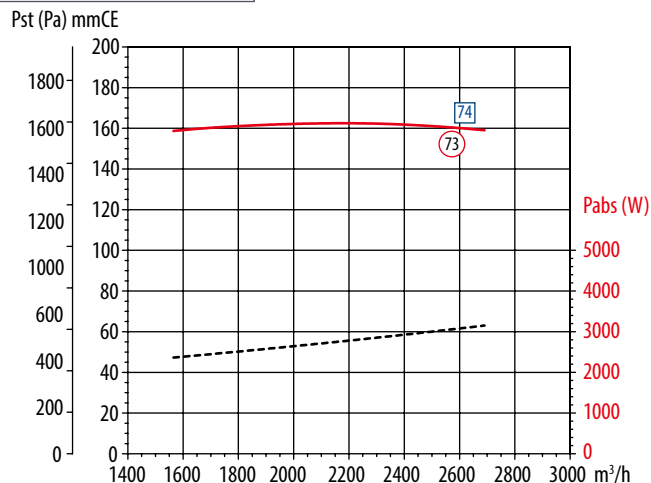
Les diagrammes suivants sont valables pour une densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>.

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore à l'aspiration.

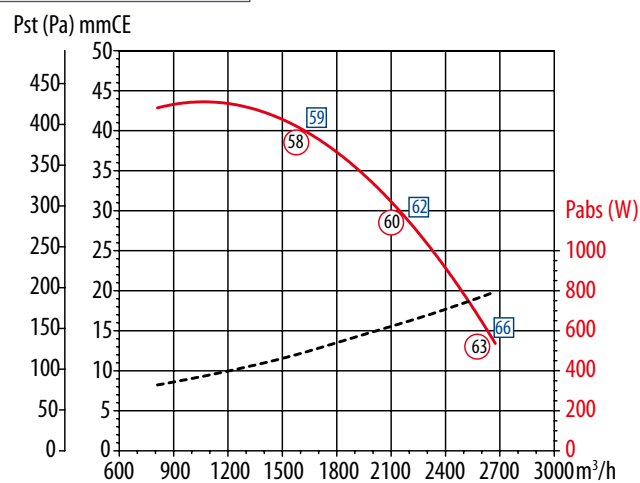
□ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1.5 m de la source sonore au refoulement.

Nous consulter pour les courbes VSAT - VSBT.

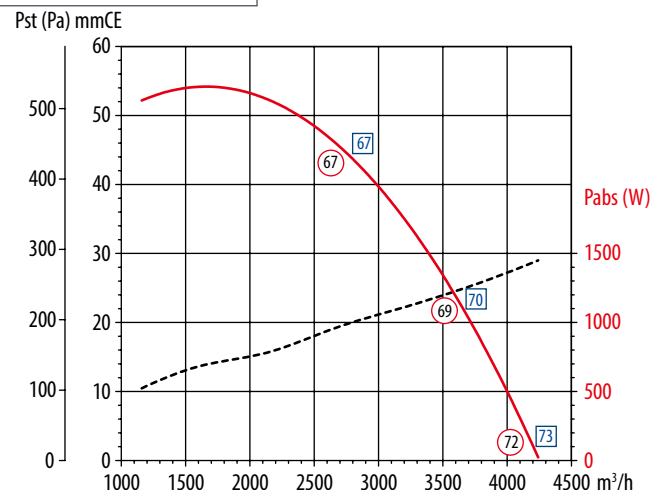
## VSB 25-3000



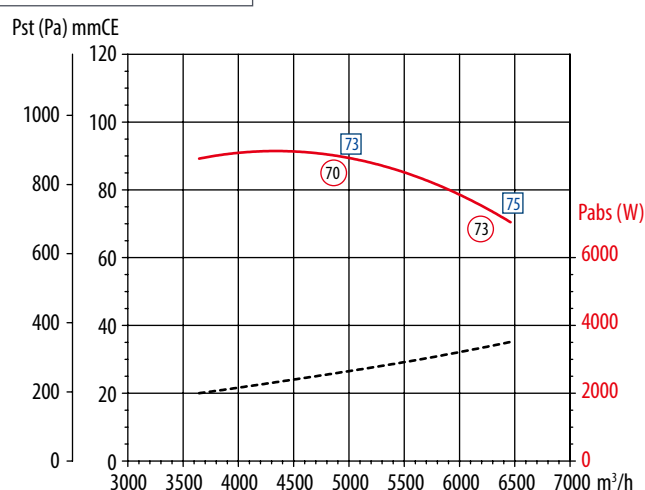
## VSB 25-1500



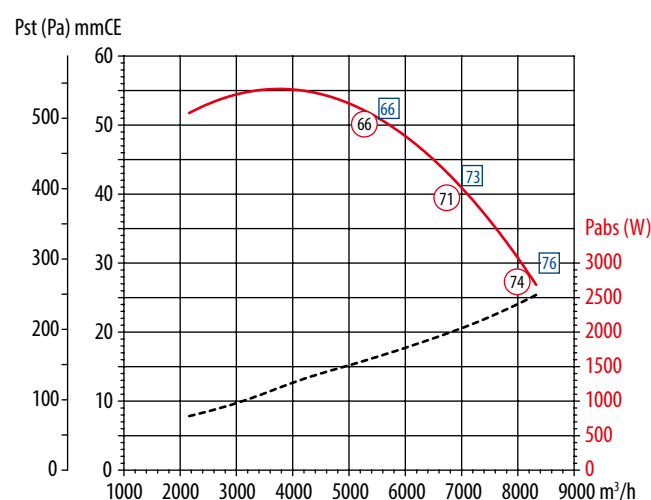
## VSB 30-1500



## VSB 35-1500



## VSB 42-900



## VSA EC - VSB EC - VSAT EC - VSBT EC

CENTRIFUGES - ACTION - ECM < 7 000 M<sup>3</sup>/H

## CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

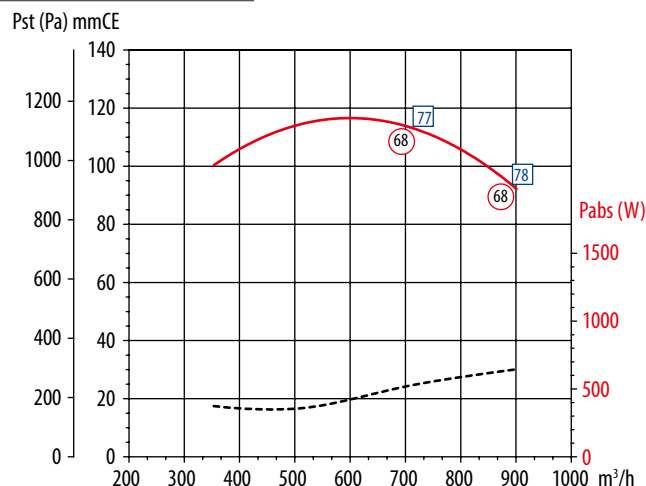
Les diagrammes suivants sont valables pour une densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>.

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1,5 m de la source sonore à l'aspiration.

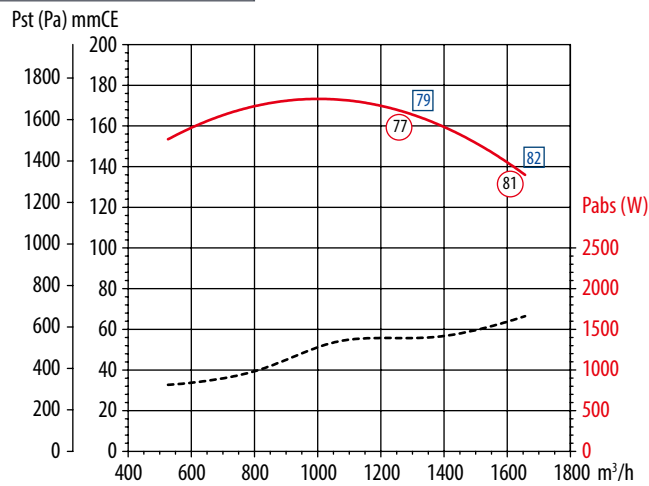
□ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre ; le micro placé à 1,5 m de la source sonore au refoulement.

Nous consulter pour les courbes VSAT - VSBT.

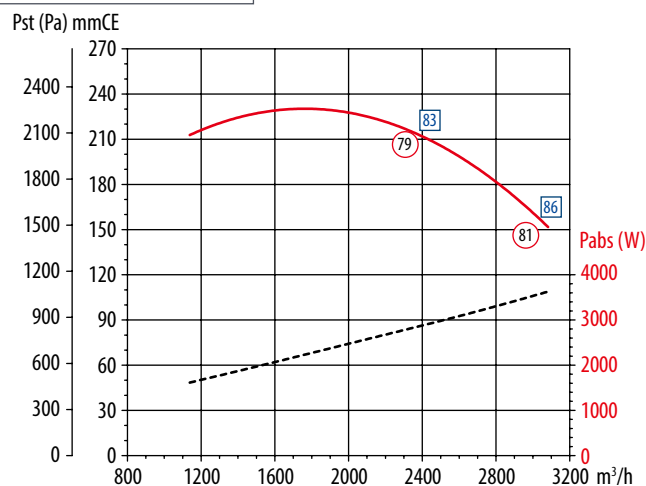
## VSA 20-3000



## VSA 25-3000



## VSA 30-3000



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	Vitesse maxi (tr/mn)	Vitesse mini (tr/mn)	Puissance (kW)	Couple (Nm)	Hauteur axe moteur (mm)	Alimentation (V / Hz)
VSB 20 EC / VSBT 20 EC	1 500	600	0,20	1,2	71	200-277V/50-60Hz
	3 000	600	1,00	3,2	71	200-277V/50-60Hz
VSB 25 EC / VSBT 25 EC	1 500	600	0,75	4,8	90	200-277V/50-60Hz
	3 000	600	2,20	7,0	90	200-277V/50-60Hz
VSB 30 EC / VSBT 30 EC	1 500	600	1,10	7,0	90	200-277V/50-60Hz
VSB 35 EC	1 500	600	2,98	19,0	100	360-460V/50-60Hz
VSB 42 EC	900	600	3,30	35,0	132	360-460V/50-60Hz
VSA 20 EC / VSAT 20 EC	3 000	600	0,75	2,4	71	200-277V/50-60Hz
VSA 25 EC / VSAT 25 EC	3 000	600	1,51	4,8	90	200-277V/50-60Hz
VSA 30 EC	3 000	600	3,10	10,0	100	360-460V/50-60Hz

Les valeurs électriques peuvent varier suivant le fournisseur. Consulter la plaque moteur.