



CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION KSHP

TRANSMISSION - ACTION - AC < 32 000 M³/H



Refolement en ligne ou vertical
Grande plage de débit avec pression disponible
Transmission par poulies courroies
En option coffret de relaiage PILOTAIR® monté câblé



Non conforme ErP
Pour désenfumage seul ou
ventilation de process



Coffret
monté / câblé



OPTAIR®
Ventilation

APPLICATION

- Extraction ou insufflation.
- Introduction d'air en désenfumage.
- Installation à l'intérieur des bâtiments ou en terrasse.

GAMME

- Débits de 750 à 32 000 m³/h.
- 7 tailles de roues : 7/7 ; 9/9 ; 10/10 ; 12/12 ; 15/15 ; 18/18 ; 22/22.
- 2 types de refolement :
 - **KSHP 1** : Horizontal.
 - **KSHP 2** : Vertical.
- 2 versions : standard et isolé 25 mm laine de verre M0.

DESCRIPTION

Construction

- Caisson en tôle d'acier galvanisé, structure autoportante.
- Raccordement aspiration et refolement en ligne (rejet horizontal) ou avec le refolement sur le dessus (rejet vertical).
- Refolement du caisson désolidarisé du ventilateur par joint souple.
- Ventilateur double ouïe avec turbine à action en acier galvanisé.
- Transmission poulie/courroie.
- Servitude gauche en standard. Servitude droite disponible sur demande.
- Tiroir filtre.
- Filtre FIGR G4 Grossier 70% en accessoire.

Motorisation

- Moteur triphasé classe F, IP55, 50Hz. Protection thermique intégrée à contact fermé au repos (PTO), à raccorder.
 - 1 vitesse 230/400 V 4 pôles, < 0,75 kW IE2, IE3.
 - 1 vitesse 230/400 V 4 pôles, ≤ 7,5 kW IE3.
 - 1 vitesse 400/690 V 4 pôles ≥ 7,5 kW IE3.
 - 2 vitesses 400 V 4/8 pôles Dalhandler.
 - 2 vitesses 400 V 4/6 pôles Bobinages indépendants.
- Moteur monophasé classe F 230 V 50Hz possible : **nous consulter**.
- Moteur 1 vitesse variable en fréquence.

PILOTAGE MOTEURS 1 VITESSE AC TRI

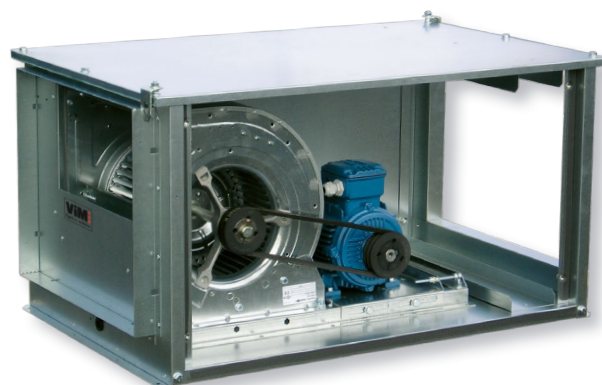
Mode de fonctionnement	Accessoires électriques
Manuel - Variateurs de fréquence	VFTM / VFIK / VFTE
COP - Régulation Pression constante	VFIK + VCHV
VAV - Asservissement selon mesure externe	VFTM / VFIK / VFTE + Sondes
Fonction désenfumage	PILOTAIR / VORAX CONNECT

PILOTAGE MOTEURS 2 VITESSES AC TRI 400 V

Mode de fonctionnement	Accessoires électriques
Manuel - Bi vitesses	DEMZ / DEMD
Fonction désenfumage	PILOTAIR / PILOT PARC / VORAX CONNECT

KSHP

► TARIFS PAGE 223



OPTIONS

► TARIFS PAGE 223

- Construction double peau avec isolation de 25 mm de laine de verre M0.
- Poulie variable.



Traitement
contre la corrosion,
voir www.vim.fr

ACCESSOIRES

► TARIFS PAGE 223



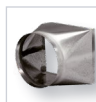
FIGR
Filtre de rechange



KSHZ 03
Raccordement
circulaire à l'aspiration



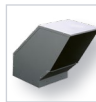
MSDZ M0
Manchette souple
circulaire A2-s1, d0



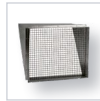
KSHZ 04
Raccordement circulaire
au refolement



MSCZ M0
Manchette souple
rectangulaire A2-s1, d0



KSHZ 10
Capot pare-pluie vertical
au refolement



KSHZ 01
Capot pare-pluie



PAVZ
Plots antivibratiles

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

► TARIFS PAGE 224



INTZ
Interrupteur de proximité



DIJZ
Disjoncteur



DEMZ
Démarreur 2 vitesses



VFTM / VFIK / VFTE
Variateurs de fréquence



BDEZ
Dépressostat



PILOTAIR®
Coffret de relaiage câblé
en usine, norme NF
S61-932



Sondes

Plus d'informations dans «Accessoires électriques» [page 548](#)

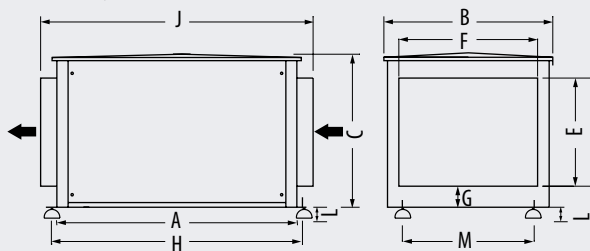
CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION KSHP

TRANSMISSION - ACTION - AC < 32 000 M³/H

ENCOMBREMENT (EN MM)

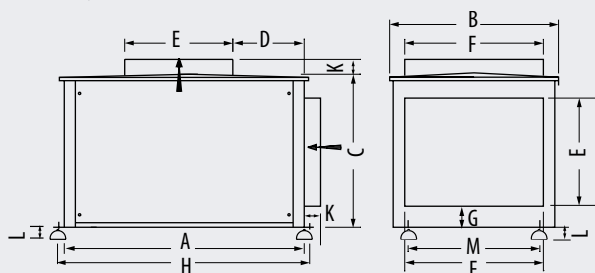
KSHP

Montage rejet horizontal



KSHP

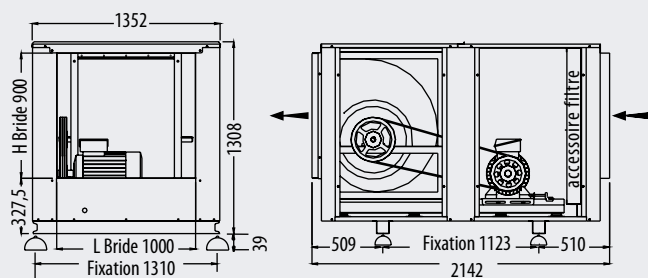
Montage rejet vertical



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
7/7	805	490	450	376	300	400	108	716	890	40	24	514
9/9	897	620	506	392	400	500	79	920	979	40	24	555
10/10	942	686	620	340	500	600	88	967	1032	40	24	568
12/12	1071	786	755	327	600	700	93	1097	1161	40	27	628
15/15	1218	900	866	363	700	800	98	1240	1308	40	27	775
18/18	1542	1132	1000	499	800	1000	116	1571	1632	40	28	900

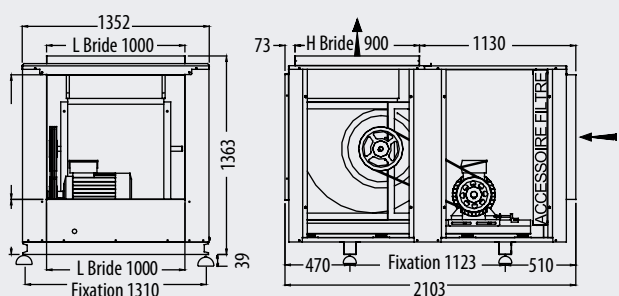
KSHP 22/22

Montage rejet horizontal



KSHP 22/22

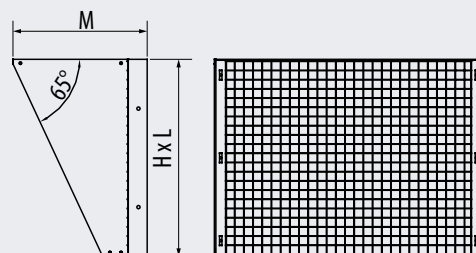
Montage rejet vertical



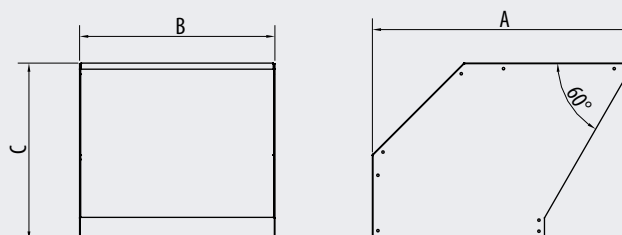
ENCOMBREMENT (EN MM)

Accessoires

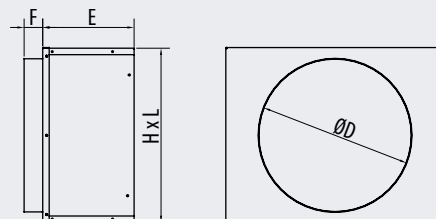
KSHZ 01 (aspiration ou refoulement)



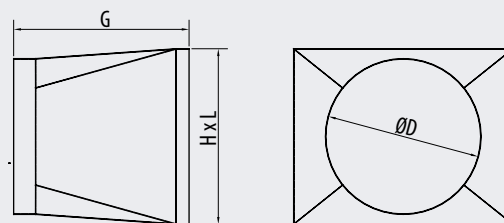
KSHZ 10 (refoulement)



KSHZ 03 (aspiration)



KSHZ 04 (refoulement)



Type	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
7/7	335	230	265	315	150	45	400	300	400	235
9/9	465	355	320	355	215	45	400	400	500	281
10/10	535	385	408	400	300	80	400	500	600	327
12/12	565	450	415	500	300	80	400	600	700	373
15/15	670	530	450	630	300	80	400	700	800	419
18/18	785	610	545	800	300	80	400	800	1000	464

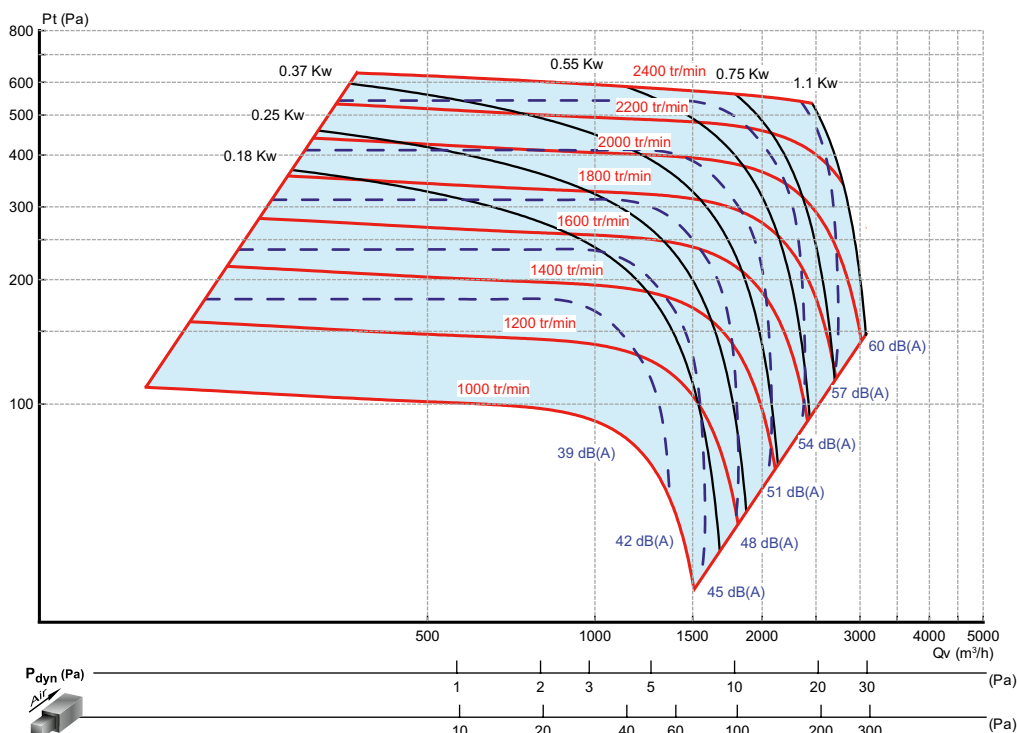
CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION KSHP

TRANSMISSION - ACTION - AC < 32 000 M³/H

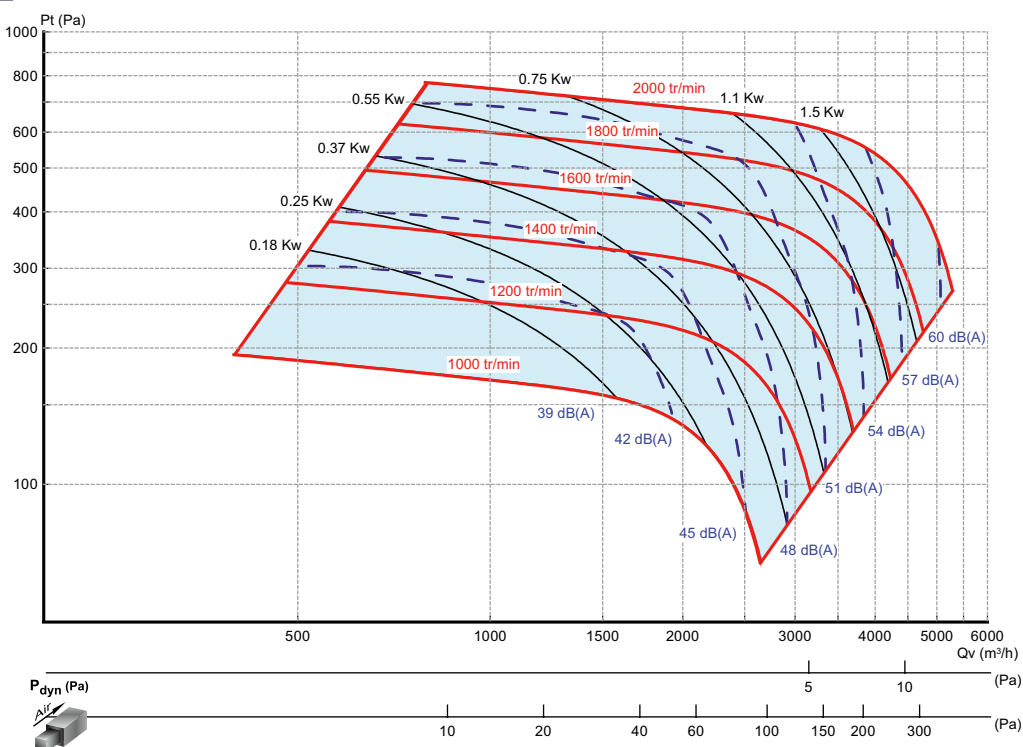
CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

- Ensemble moto-ventilateur raccordé sur caisson réduit au soufflage, norme ISO 5801, densité de l'air de 1,2 kg/m³.
- Pression acoustique en champs libre hémisphérique, sur une surface réfléchissante, le micro placé à 4 m. Refoulement raccordé ; Lp en dB (A).

KSHP 7/7



KSHP 9/9



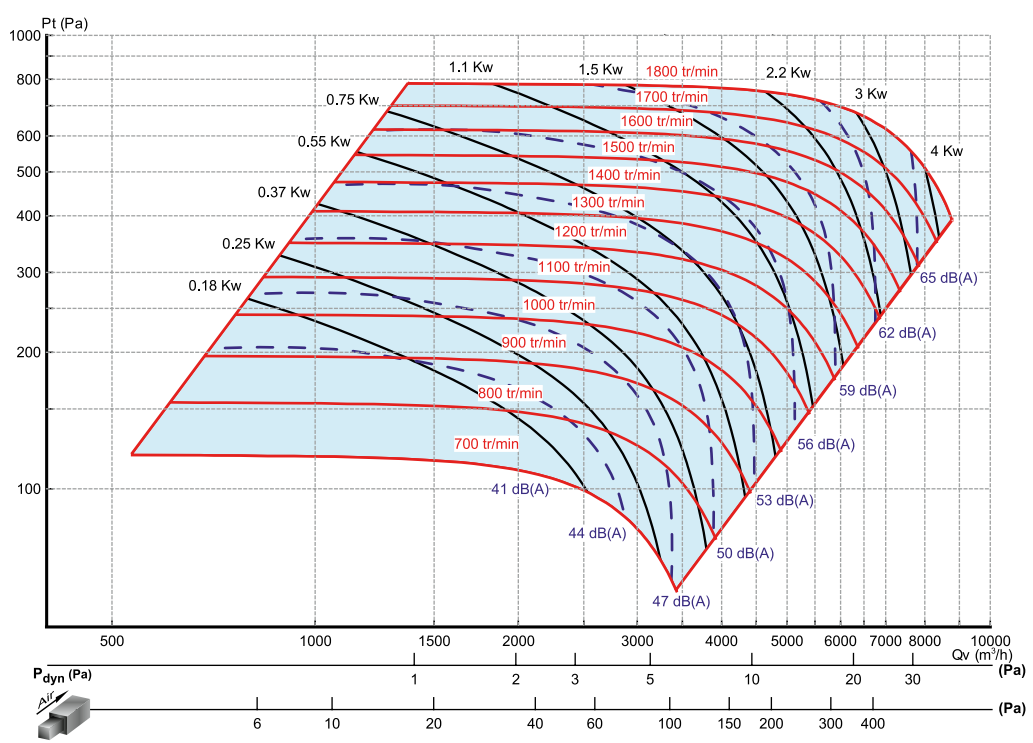
Légende — — — Pression acoustique ——— Puissance moteur ——— Vitesse ventilateur

CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION KSHP

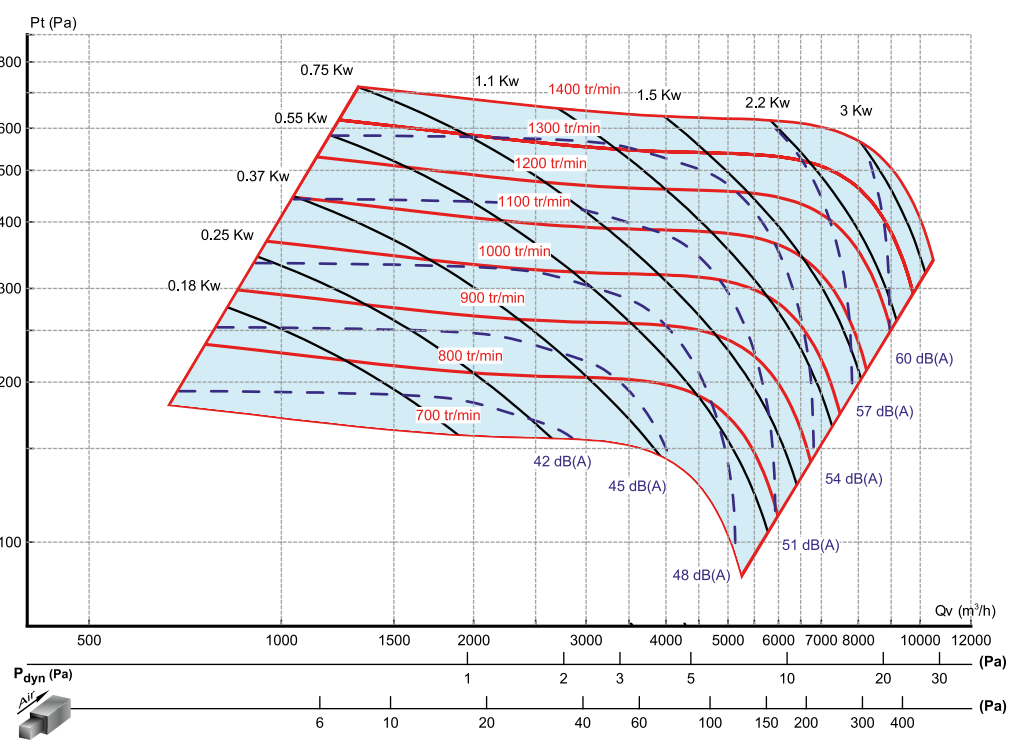
TRANSMISSION - ACTION - AC < 32 000 M³/H

CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

KSHP 10/10



KSHP 12/12



Légende — — — Pression acoustique ——— Puissance moteur ——— Vitesse ventilateur

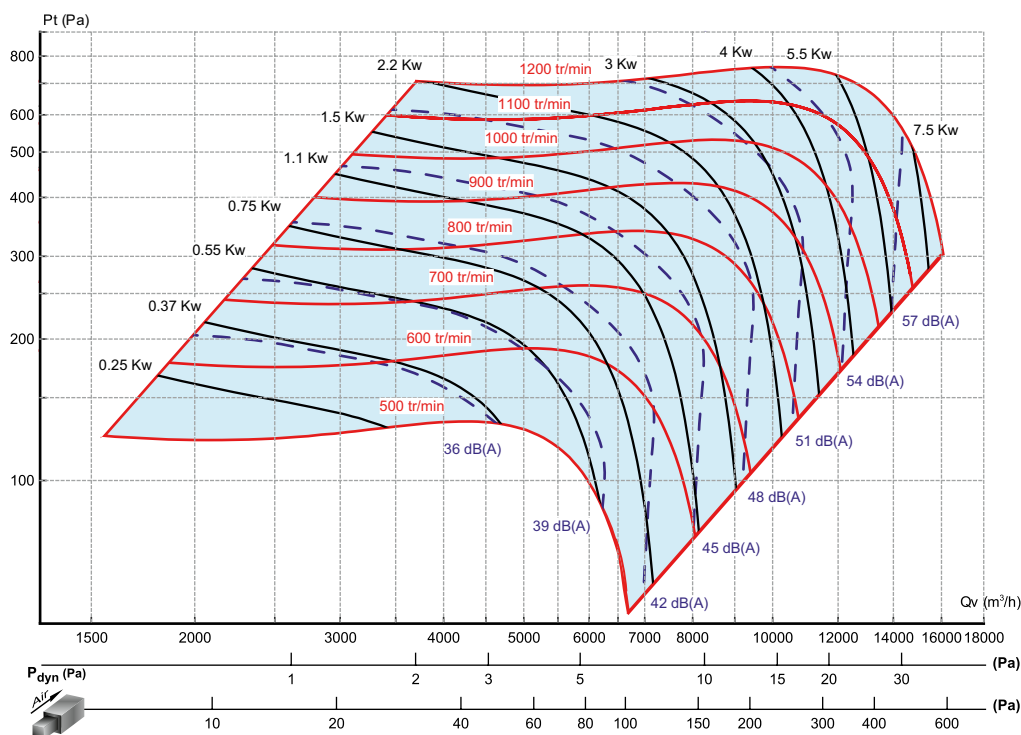


CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION KSHP

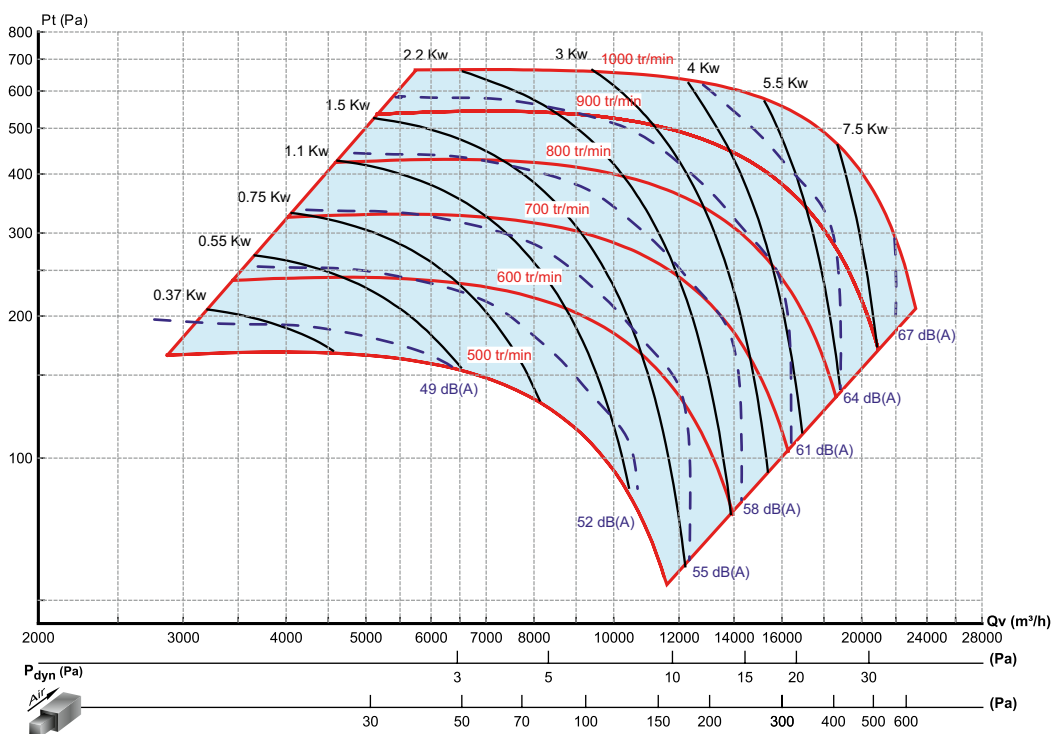
TRANSMISSION - ACTION - AC < 32 000 M³/H

CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

KSHP 15/15



KSHP 18/18



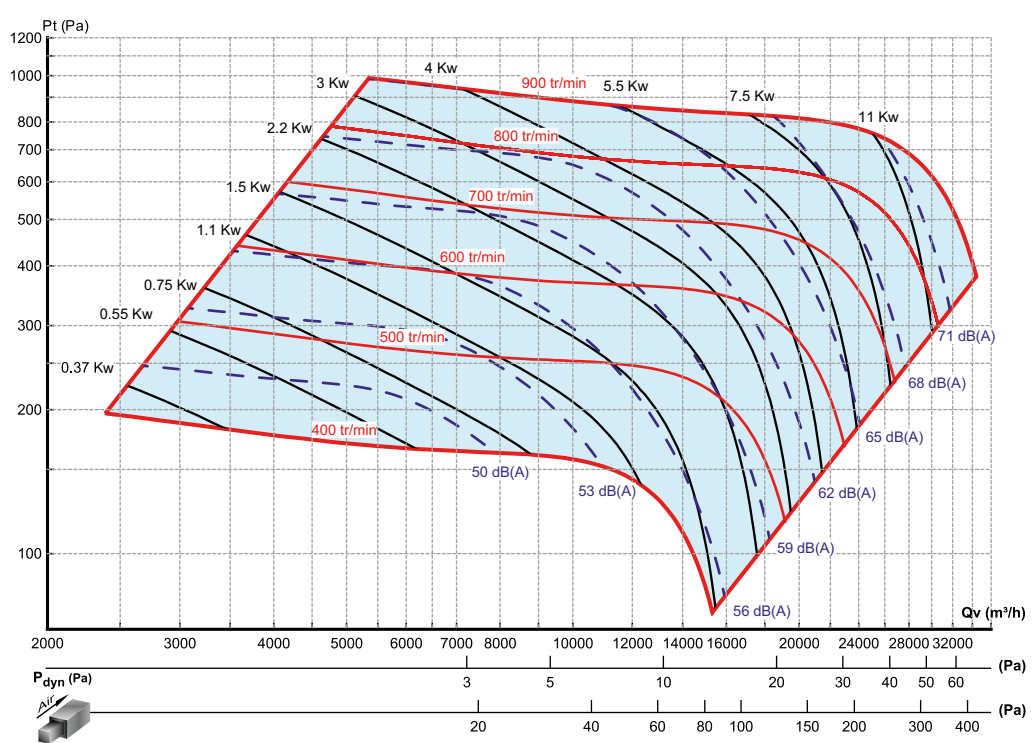
Légende — — — Pression acoustique ——— Puissance moteur ——— Vitesse ventilateur

CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION KSHP

TRANSMISSION - ACTION - AC < 32 000 M³/H

CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

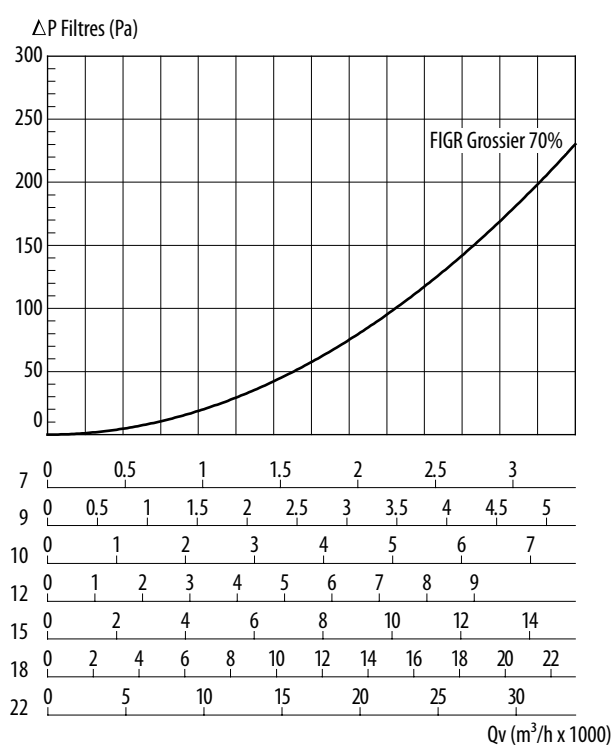
KSHP 22/22



Légende - - - Pression acoustique — Puissance moteur — Vitesse ventilateur

CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

Perte de charge du filtre



CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION KSHP

TRANSMISSION - ACTION - AC < 32 000 M³/H

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	P. Nom (kW)	Classe d'efficacité	I. Nom (A) 230V	I. Nom (A) 400V	Id / In	Poids (kg)	Interrupteur Confort / Interrupteur Désenfumage 230V	Interrupteur Confort / Interrupteur Désenfumage 400V	Disjoncteur 400V	Calibre VFIK MONO (kW)	Calibre VFTM TRI (kW)	Calibre Coffret de relaying 400 V (A)
MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 4 PÔLES												
7/7	0,18	IE2	1,03	0,59	4,1	50	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 0,63	0,37	0,75	6
7/7	0,37	IE2	1,84	1,06	4,3	53	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 1,6	0,37	0,75	6
7/7	0,75	IE3	2,82	1,62	6,7	56	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 2,5	0,75	0,75	6
7/7	1,1	IE3	4,07	2,34	7,6	60	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 4	1,5	1,5	6
9/9	0,37	IE2	1,84	1,06	4,3	63	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 1,6	0,37	0,75	6
9/9	0,75	IE3	2,82	1,62	6,7	66	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 2,5	0,75	0,75	6
9/9	1,5	IE3	5,48	3,15	7,4	73	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 4	1,5	1,5	6
9/9	3	IE3	10,7	6,15	7,8	68	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3		4	10,6
10/10	0,37	IE2	1,84	1,06	4,3	90	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 1,6	0,37	0,37	6
10/10	0,75	IE3	2,82	1,62	6,7	93	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 2,5	0,75	0,37	6
10/10	1,5	IE3	5,48	3,15	7,4	100	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 4	1,5	0,75	6
10/10	3	IE3	10,7	6,15	7,8	83	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3		1,5	10,6
12/12	0,55	IE2	2,28	1,31	6	104	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 1,6	0,37	0,37	6
12/12	1,1	IE3	4,07	2,34	7,6	111	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 4	1,5	0,75	6
12/12	2,2	IE3	7,93	4,45	7,4	119	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3	2,2	1,5	6
12/12	3	IE3	10,7	6,15	7,8	90	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3		4	10,6
15/15	1,1	IE3	4,07	2,34	7,6	127	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 4	1,5	0,75	6
15/15	2,2	IE3	7,93	4,45	7,4	137	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3	2,2	2,2	6
15/15	4	IE3	13,90	8,00	7	157	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 10		4	10,6
15/15	5,5	IE3	17,90	10,30	8,5	162	INTZ 1V22/1V29	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		5,5	10,6
15/15	7,5	IE3	24,2	13,9	8,5	190	INTZ 1V29/1V43	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		5,5	16,6
18/18	1,5	IE3	5,48	3,15	7,4	220	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 4	1,5	1,5	6
18/18	3	IE3	10,7	6,15	7,8	178	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3		4	10,6
18/18	4	IE3	13,9	8,0	7,0	247	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 10		4	10,6
18/18	5,5	IE3	17,9	10,3	8,5	252	INTZ 1V22/1V29	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		9,5	10,6
18/18	7,5	IE3	24,2	13,9	8,5	280	INTZ 1V29/1V43	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		5,5	16,6
22/22	1,5	IE3	5,48	3,15	7,4	445	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 4	1,5	1,5	6
22/22	3	IE3	10,7	6,15	7,8	378	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3		4	10,6
22/22	5,5	IE3	17,9	10,3	8,5	477	INTZ 1V22/1V29	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		5,5	10,6
22/22	7,5	IE3	24,2	13,9	8,5	492	INTZ 1V29/1V43	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		5,5	16,6
22/22	9,2	IE3		17,4	7,2	506		INTZ 1V22/1V29	DIJZ 05 20		7,5	33,3
22/22	11	IE3		20,7	7	551		INTZ 1V22/1V43	DIJZ 05 25		11	33,3

La sélection des variateurs de fréquence se fait sur l'intensité nominale. Pour plus d'information, se reporter aux chapitres «Accessoires électriques»

Modèle	P. Nom. GV/PV (kW)	I. Nom (A) GV 400V	I. Nom (A) PV 400V	Id/In GV/ PV	Poids (kg)	Interrupteur Confort / Interrupteur Désenfumage 400V	Démarrateur 400V	Calibre coffret de relaying 400 V (A)
MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGE DAHLANDER 4 / 8 PÔLES								
7/7	0,6/0,15	1,82	0,807	5,5/3,1	57	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/2,3	6
7/7	0,8/0,2	1,99	0,884	4,7/2,7	57	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/2,3	6
7/7	1,2/0,3	2,92	1,29	5,5/3,1	63	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,3/3,1	6
7/7	1,6/0,4	3,85	1,45	5,7/3,2	63	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,7/4,2	6
9/9	0,6/0,15	1,82	0,807	5,5/3,1	68	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/2,3	6
9/9	0,8/0,2	1,99	0,884	4,7/2,7	68	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/2,3	6
9/9	1,6/0,4	3,85	1,45	5,7/3,2	74	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,7/4,2	6
9/9	2,8/0,7	6,01	2,41	6/3,6	82	INTZ 2V15	DEMZ DA 3,1/7,6	10,6
10/10	0,6/0,15	1,82	0,807	5,5/3,1	68	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/2,3	6
10/10	0,8/0,2	1,99	0,884	4,7/2,7	94	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/2,3	6
10/10	1,6/0,4	3,85	1,45	5,7/3,2	102	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,7/4,2	6
10/10	2,8/0,7	6,01	2,41	6/3,6	109	INTZ 2V15	DEMZ DA 3,1/7,6	10,6
12/12	0,6/0,15	1,82	0,807	5,5/3,1	106	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/2,3	6
12/12	1,2/0,3	2,92	1,29	5,5/3,1	112	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,3/3,1	6
12/12	2,2/0,55	4,84	2	6,9/3,5	121	INTZ 2V15	DEMZ DA 2,3/5,7	6
12/12	2,8/0,7	6,01	2,41	6/3,6	121	INTZ 2V15	DEMZ DA 3,1/7,6	10,6
15/15	1,2/0,3	2,92	1,29	5,5/3,1	130	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,3/3,1	6
15/15	2,2/0,55	4,84	2	6,9/3,5	139	INTZ 2V15	DEMZ DA 2,3/5,7	6
15/15	3,8/1	9,25	2,75	7/4	145	INTZ 2V15	DEMZ DA 3,1/10	10,6
15/15	5/1,3	10,5	3,5	8,5/6,2	170	INTZ 2V15/2V22	DEMZ DA 4,2/13	10,6
15/15	7,2/1,8	16,5	5,06	7,9/4,2	174	INTZ 2V22/2V29	DEMZ DA 5,7/20	16,6
18/18	1,6/0,4	3,85	1,45	5,7/3,2	222	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,7/4,2	6
18/18	2,8/0,7	6,01	2,41	6/3,6	229	INTZ 2V15	DEMZ DA 3,1/7,6	10,6
18/18	3,8/1	9,25	2,75	7/4	235	INTZ 2V15	DEMZ DA 3,1/10	10,6
18/18	5/1,3	10,5	3,5	8,5/6,2	260	INTZ 2V15/2V22	DEMZ DA 4,2/13	10,6
18/18	7,2/1,8	16,5	5,06	7,9/4,2	264	INTZ 2V22/2V29	DEMZ DA 5,7/20	16,6

CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION
KSHP

TRANSMISSION - ACTION - AC < 32 000 M³/H

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	P. Nom. GV/PV (kW)	I. Nom (A) GV 400V	I. Nom (A) PV 400V	Id/In GV/ PV	Poids (kg)	Interrupteur Confort / Interrupteur Déseumage 400V	Démarrreur 400V	Calibre coffret de relayage 400 V (A)
MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASE - BOBINAGE DAHLANDER 4 / 8 PÔLES								
22/22	1,6/0,4	3,85	1,45	5,7/3,2	447	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,7/4,2	6
22/22	2,8/0,7	6,01	2,41	6/3,6	454	INTZ 2V15	DEMZ DA 3,1/7,6	10,6
22/22	5/1,3	10,5	3,5	8,5/6,2	485	INTZ 2V15/2V22	DEMZ DA 4,2/13	10,6
22/22	7,2/1,8	16,5	5,06	7,9/4,2	489	INTZ 2V22/2V29	DEMZ DA 5,7/20	16,6
22/22	11/3	21,7	7	7/4,3	541	INTZ 2V22/2V43	DEMZ DA 7,6/24	33,3
MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASE - BOBINAGES INDÉPENDANTS 4 / 6 PÔLES								
7/7	0,3/0,1	0,99	0,722	5/3,5	52	INTZ 2V15	DEMZ BI 0,74/1,3	6
7/7	0,75/0,25	1,94	1,32	4,7/3,9	57	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/2,3	6
7/7	1,1/0,3	2,84	1,49	5,4/5,1	65	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/3,1	6
7/7	1,5/0,37	3,65	1,62	5,5/4,5	65	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/4,2	6
9/9	0,3/0,1	0,99	0,722	5/3,5	62	INTZ 2V15	DEMZ BI 0,74/1,3	6
9/9	0,75/0,25	1,94	1,32	4,7/3,9	67	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/2,3	6
9/9	1,5/0,37	3,65	1,62	5,5/4,5	78	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/4,2	6
9/9	3/1	6,85	3,86	7,6/6,2	91	INTZ 2V15	DEMZ BI 4,2/7,6	10,6
10/10	0,3/0,1	0,99	0,722	5/3,5	89	INTZ 2V15	DEMZ BI 0,74/1,3	6
10/10	0,75/0,25	1,94	1,32	4,7/3,9	94	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/2,3	6
10/10	1,5/0,37	3,65	1,62	5,5/4,5	105	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/4,2	6
10/10	3/1	6,85	3,86	7,6/6,2	118	INTZ 2V15	DEMZ BI 4,2/7,6	10,6
12/12	0,55/0,2	1,75	1,05	5/3,7	105	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,3/2,3	6
12/12	1,1/0,3	2,84	1,49	5,4/5,1	114	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/3,1	6
12/12	2,2/0,7	4,91	2,48	6/5,5	121	INTZ 2V15	DEMZ BI 3,1/5,7	6
12/12	3/1	6,85	3,86	7,6/6,2	130	INTZ 2V15	DEMZ BI 4,2/7,6	10,6
15/15	1,1/0,3	2,84	1,49	5,4/5,1	132	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/3,1	6
15/15	2,2/0,7	4,91	2,48	6/5,5	139	INTZ 2V15	DEMZ BI 3,1/5,7	6
15/15	4,5/1,5	10,2	5,38	7,5/7	180	INTZ 2V15	DEMZ BI 5,7/13	10,6
15/15	6/2,2	13,7	6,96	7,8/7,4	191	INTZ 2V15/2V22	DEMZ BI 7,6/15,5	16,6
18/18	1,5/0,37	3,65	1,62	5,5/4,5	225	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/4,2	6
18/18	3/1	6,85	3,86	7,6/6,2	238	INTZ 2V15	DEMZ BI 4,2/7,6	10,6
18/18	4,5/1,5	10,2	5,38	7,5/7	270	INTZ 2V15	DEMZ BI 5,7/13	10,6
18/18	6/2,2	13,7	6,96	7,8/7,4	281	INTZ 2V15/2V22	DEMZ BI 7,6/15,5	16,6
22/22	1,5/0,37	3,65	1,62	5,5/4,5	450	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/4,2	6
22/22	3/1	6,85	3,86	7,6/6,2	463	INTZ 2V15	DEMZ BI 4,2/7,6	10,6
22/22	6/2,2	13,7	6,96	7,8/7,4	506	INTZ 2V15/2V22	DEMZ BI 7,6/15,5	16,6
22/22	10/3,3	22	8,74	7/4	547	INTZ 2V22/2V43	DEMZ BI 10/24	33,3
22/22	14/4,5	29,5	11,2	8,5/4,5	558	INTZ 2V29/2V68	DEMZ BI 13/32	33,3

La sélection des variateurs de fréquence se fait sur l'intensité nominale. Pour plus d'information, se reporter aux chapitres «Accessoires électriques»