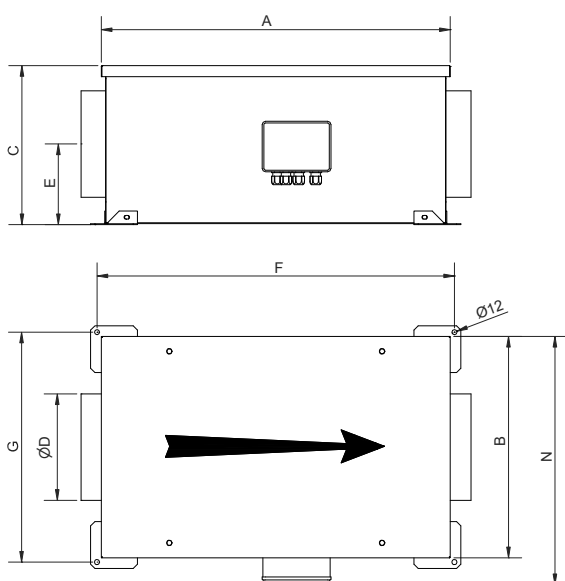


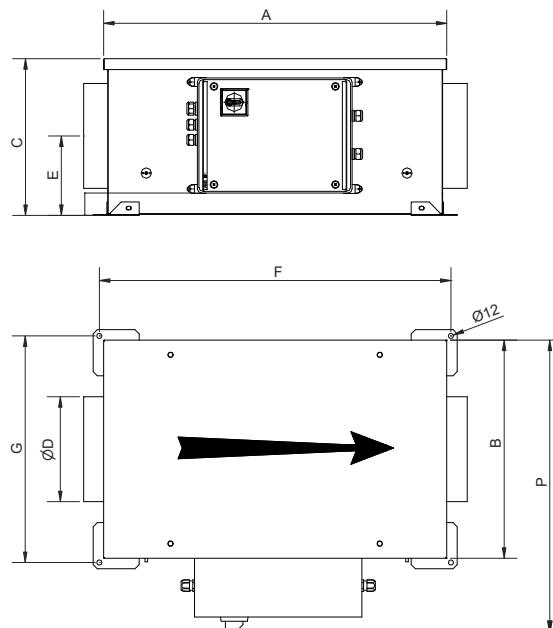
Notice Technique

KSDA**ViM**
Experts en ventilation**CAISSON AÉROTHERME INSONORISÉ**
Version avec batterie électrique**DESCRIPTION**

- Caisson en tôle d'acier galvanisé insonorisé avec isolation renforcée en panneau de laine de roche épaisseur 50mm.
- Construction en ligne raccordement par piquage circulaire avec joint d'étanchéité.
- Filtre G4 intégré dans le caisson et monté sur glissière.
- Couvercle d'accès sécurisé lorsque le caisson est fixé au plafond.
- Batterie électrique intégrée au caisson.
- Moto-ventilateur 2 vitesses.
- 2 gammes :
 - Avec boîtier de connexion pré-câblé extérieur permettant le raccordement du moteur, de la batterie électrique et des thermostats de sécurité.
 - Avec coffret de régulation électronique monté et câblé (commande déportée et sonde de gaine fournie).
- La communication sur réseau avec une GTB est possible en standard en Modbus RTU (RS485).
Option : MODBUS RTU (RS485) et TCP/IP: BACNET/IP et WEB SERVER. (gamme régulation intégrée)

ENCOMBREMENT

Version pré-câblé



Version avec coffret de régulation

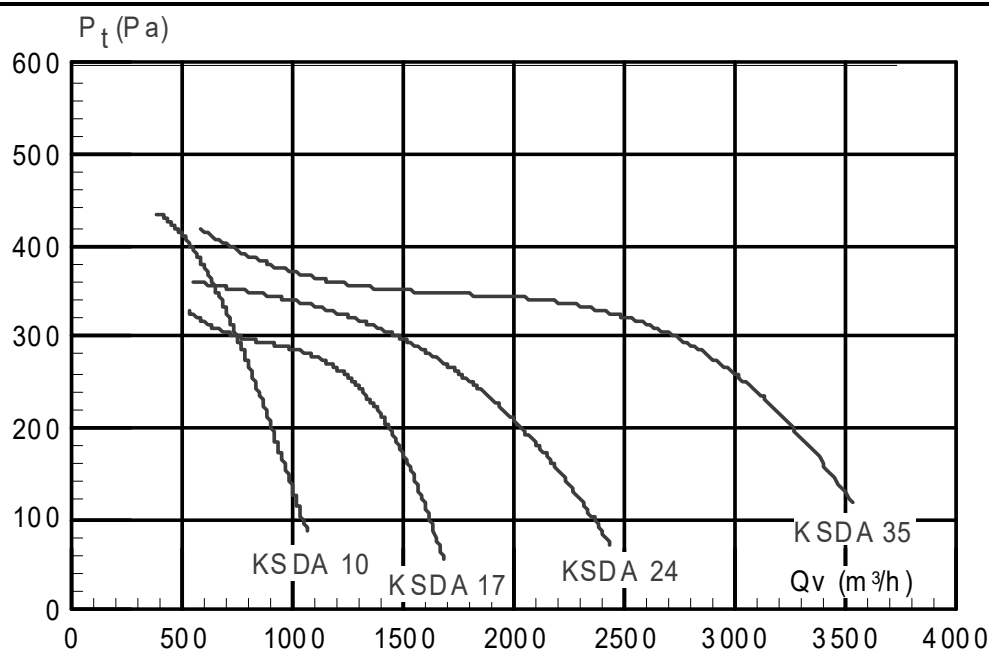
KSDA										
Type	Dimensions caisson					Fixations		Batterie électrique		Masse (kg)
	A	B	C	ØD	E	F	G	N	P	
KSDA 10	820	520	370	250	190	840	540	585	695	40
KSDA 17 et 24	1120	670	600	355	275	1140	690	735	845	55
KSDA 35	1120	670	600	400	265	1140	690	735	845	57

1/16

508727_KSDA-REGUL-ELEC_160523.docx

www.motralec.com / service-commercial@motralec.com / 01.39.97.65.10

COURBES



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

L'alimentation électrique doit être conforme à la NF C 15-100. Le système pour être conforme à la norme EN 61000-3-11 doit être réservé aux locaux présentant une capacité d'alimentation $\geq 100A$ par phase, alimentés à partir d'un réseau de distribution ayant une tension nominale de 400/230V.

Ne pas oublier de raccorder la terre. Le moteur est équipé d'une protection thermique interne.

Solution Pré-câblée

Caisson + batterie intégrée + filtre :

Taille caisson :	KSDA 10	KSDA 17	KSDA 24	KSDA 35
poids (kg)	50	94	98	104

Moteur 2 vitesses monophasé 230V:

Puissance absorbée maxi (W)	300	460	740	1175.00
Courant GV/PV (A)	1.4/1.1	2.1/1.7	3.7/2.0	4.8/3.3
Vitesse (tr/mn)	2050	1150	1200	1250
Presse-étoupes (ISO)	M20	M16	M16	M16
Capacité bornier de raccordement (mm²)	6²	10²	10²	10²

Batterie électrique:

Alimentation	mono 230V	tri 400V	tri 400V	tri 400V	tri 400V
Puissance (kW)	2x 3kW	3x 3kW	3x 5kW	6x 3kW	3x 3kW +3x 5kW
Courant absorbé (A)	26.1 A	13.0 A	21.7 A	26.0 A	34.7 A
Presse-étoupes (ISO)	M25	M25	M25	M25	M25
Capacité bornier de raccordement (mm²)	6²	10²	10²	10²	10²

Thermostat de sécurité batterie

Pouvoir de coupure AC15	2.5A/250V	2.5A/250V	2.5A/250V	2.5A/250V	2.5A/250V
Presse-étoupes (ISO)	M25	M25	M25	M25	M25
Capacité bornier de raccordement (mm²)	6²	10²	10²	10²	10²

Solution avec régulation électronique complète

Caisson + batterie intégrée + filtre + régulation :

on - batterie intégrée - mise à régulation .					
Taille caisson :	KSDA 10		KSDA 17	KSDA 24	KSDA 35
poids (kg)	40		40	55	57
Alimentation (V)	Mono 230V	Tri 400V + N			
Courant absorbé (A)	27.5 A	14.5	24	30	39
Puissance absorbée maxi (kW)	6.5	9.5	15.5	18.5	25
Presse-étoupes (ISO)	M25	M25	M25	M25	M25
Capacité bornier de raccordement (mm²)	6²	10²	10²	10²	10²

Bornier de commande (demande de "Boost", sonde d'ambiance...)

Presse-étoupes (ISO)	M20	M20	M20	M20	M20
Capacité bornier de raccordement (mm ²)	2.5 ²	2.5 ²	2.5 ²	2.5 ²	2.5 ²

INSTALLATION

Manutention

Déballer le caisson.

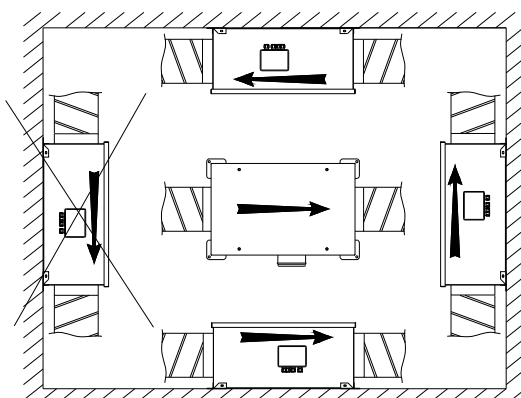
Pour le levage, accrocher le caisson à l'aide de 4 élingues, au niveau des 4 pattes de fixation situées dans les coins du caisson.

Montage

Le caisson doit être fixé sur un support bien plan, par les trous latéraux prévus à cet effet. Le montage sur plots anti-vibratiles et le raccordement avec des manchettes souples est conseillé.

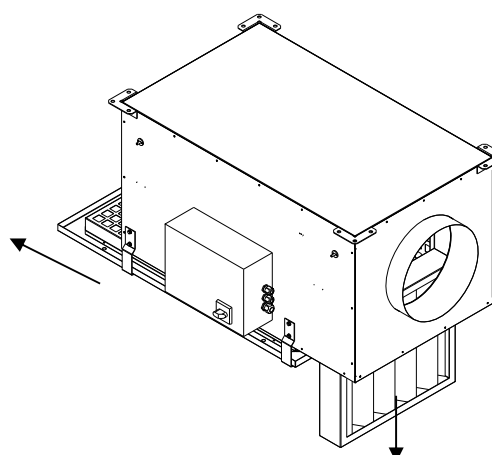
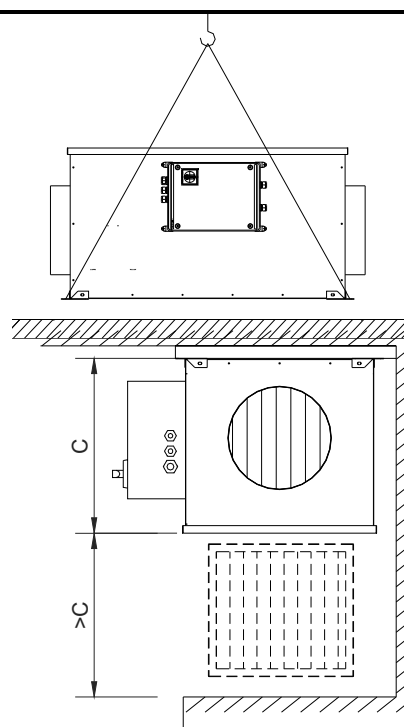
Prévoir une hauteur supérieure ou égale à la cote C pour permettre le remplacement du filtre.

Remarque : Le caisson peut être fixé à la verticale, sur un mur. Toutes les positions sont possibles sauf rejet vers le bas.

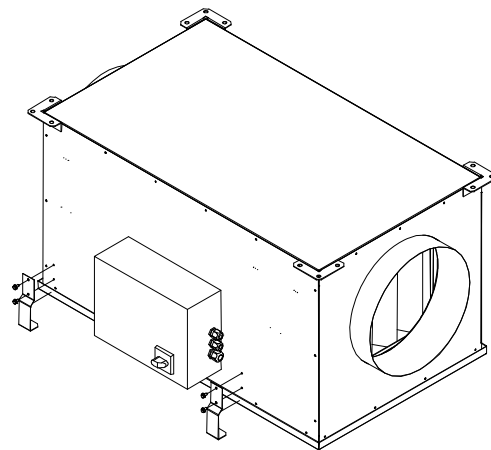


Dans le cas où le caisson est fixé au plafond, nous vous conseillons d'installer préalablement les 4 pattes d'aide au démontage du couvercle livrées avec cette notice.

Elles permettent de le translater sur le coté, de manière à ouvrir le passage du filtre. Il suffit ensuite de l'extraire pour le remplacer par un filtre neuf.



Pour retirer complètement le couvercle, il suffit de le faire glisser latéralement.
 Devissez les 8 vis à têtes fixées sur les cotés du caisson.
 Revissez-les pour fixer les 4 pattes.
 Ces 4 pattes permettront le dévissage des vis de fixation du couvercle sans qu'il ne tombe.

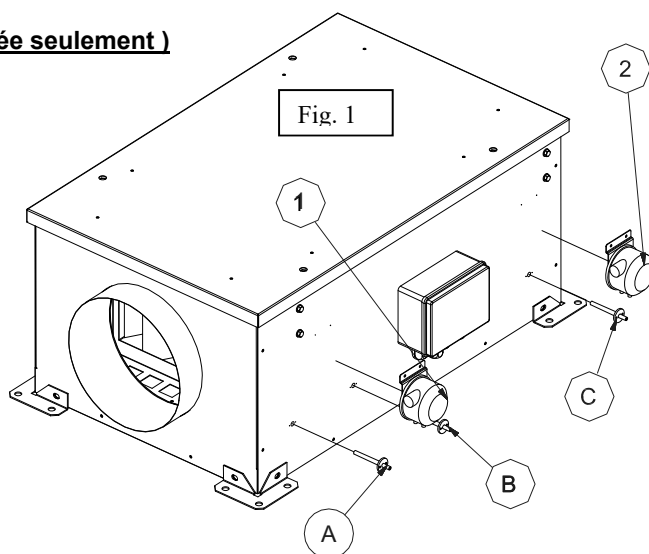


Montage des dépressostats (solution pré-câblée seulement)

Un dépressostat (est prévu en option) pour la surveillance de l'encrassement du filtre.
 Un dépressostat pour la sécurité batterie électrique est obligatoire.

Fixation des dépressostats :

Monter les dépressostats avec des vis auto-perceuses. Des coups de pointeau sont présents sur le coté du caisson pour repérer leur position de fixation.

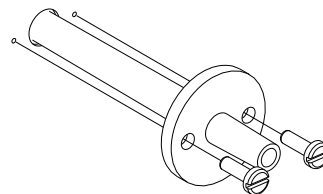


Montage des prises de pression :

Des coups de pointeau sont également prévus pour repérer la position des fixations des prises de pression.

Percer 1 trou Ø 8mm et 2 trous Ø 2.5mm pour chaque pipette (voir dessin ci-contre).

Monter la prise de pression et la fixer au caisson avec les vis fournies dans la pochette.



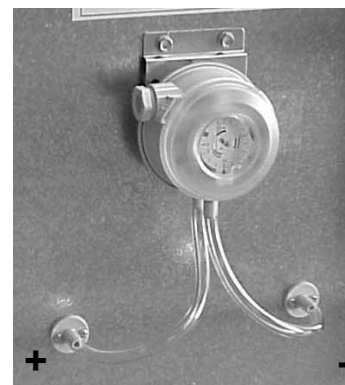
Raccordement des tubes :

Dépressostat d'encrassement du filtre (repère 1) :

Raccorder la prise de pression située en amont du filtre (repère A fig 1) sur le tube du dépressostat repéré par un signe « + » et raccorder la prise de pression située en aval du filtre (repère B) sur le tube du dépressostat repéré par un signe « - ».

Dépressostat de sécurité de la batterie électrique (repère 2) :

Brancher la prise de pression repère C sur le tube du dépressostat repéré par un signe « + » et brancher la prise de pression repère B sur le tube du dépressostat repéré par un signe « - ».



Réglage des dépressostats (solution avec régulation électronique complète)

Un dépressostat pour la surveillance de l'encrassement du filtre, ainsi qu'un dépressostat pour la sécurité ventilation batterie électrique sont intégrés au coffret de régulation.

Un pré-réglage d'usine a été effectué pour répondre à la plupart des installations.

La valeur de réglage du dépressostat de "sécurité batterie" est un seuil minimum qu'il ne faut pas réduire. Elle peut être augmentée selon le réseau utilisé pour garantir une meilleure détection de la ventilation.

La valeur de réglage du dépressostat "encrassement filtre" est définie pour un seuil nominal de détection de l'encrassement du filtre, le réglage usine est défini pour un filtre de type G4.

Remarque : un seuil de réglage " d'encrassement" plus faible amènera un changement plus fréquent du filtre.

Préconisation
de réglage :
(valeurs en Pa)

Taille	Dépressostat "encrassement filtre"			Dépressostat "sécurité batterie"
	G4	F5	F7	
KSDA 10	80	100	180	40
KSDA 17	30	50	90	40
KSDA 24	70	90	160	40
KSDA 35	140	180	300	40

Plage de mesure du dépressostat : 20 à 300 Pa

MISE EN ROUTE

S'assurer que l'ensemble tourne librement (roue du ventilateur) et qu'il n'y a pas d'objet susceptible d'être projeté par la turbine.

Avant la mise en route, le caisson doit être raccordé au réseau et le couvercle doit être fermé.

ATTENTION ! Toute intervention sur cet appareil doit être effectuée par un électricien professionnel appliquant les règles de l'art, les normes d'installation et les règlements de sécurité en vigueur.

S'assurer, en consultant le distributeur d'énergie si nécessaire, que la capacité d'alimentation au point de raccordement est suffisante pour le système. Avant la mise sous tension, vérifier que l'alimentation correspond bien aux indications de cette notice : le raccordement d'une tension différente peut mener à une destruction du matériel. Ne pas ajouter ou retirer des éléments au caisson.

Ne pas modifier le câblage d'usine. Rester conforme aux plans, principes d'installation et de raccordement préconisés. **Contactez le SAV VIM, avant toute modification d'installation ou de câblage.**

Sectionner l'alimentation avant ouverture du boîtier.

Ne pas toucher les pièces sous tension : Danger de mort !

Un raccordement électrique non conforme au schéma décrit sur cette notice et/ou aux règles d'installation en vigueur annule notre garantie contractuelle.

ENTRETIEN

Couper l'alimentation électrique avant toute intervention et s'assurer qu'elle ne puisse être rétablie pendant l'intervention (consignation par verrouillage).

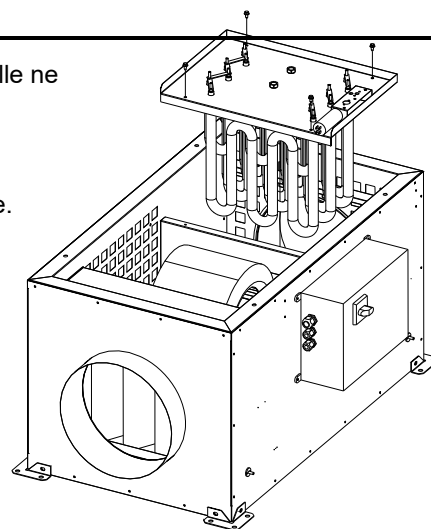
a) Dépoussiérage :

- Dépoussiérer les aubes de la roue du ventilateur.
 - Vérifier l'état des résistances et les dépoussiérer si nécessaire.
- Pour démonter la batterie, décâbler les résistances et les thermostats puis dévisser les 4 vis de fixation du support. Extraire l'ensemble suivant la figure ci-contre.

b) Le filtre G4 :

Contrôler régulièrement l'encrassement du filtre. Le filtre est à changer lorsque sa perte de charge atteint la valeur de « 2 fois plus grande que lorsqu'il était propre ».

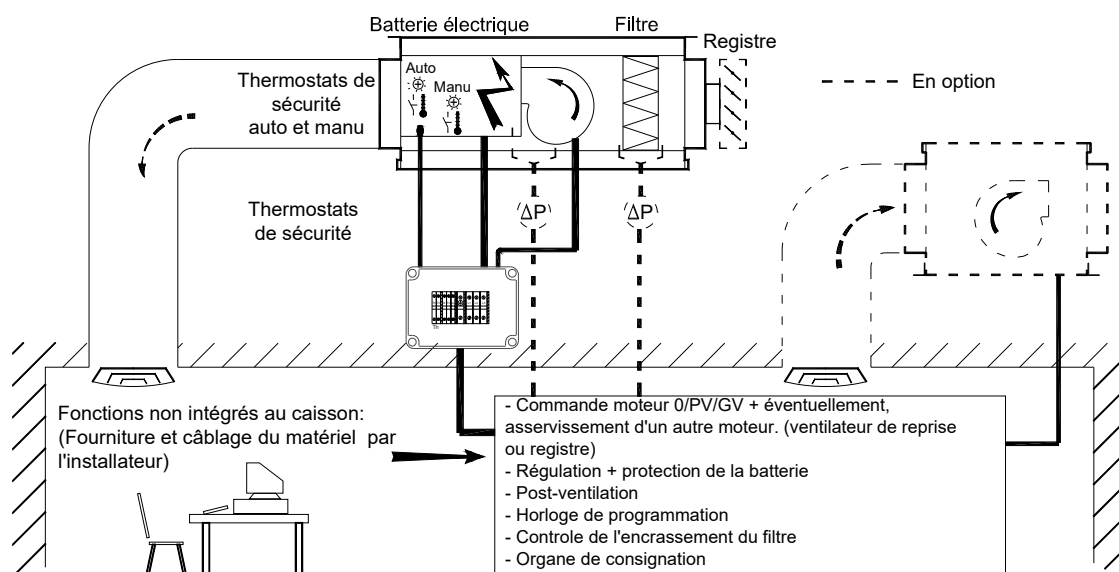
Un pressostat peut être installé pour assurer une surveillance permanente (voir chapitre : installation).



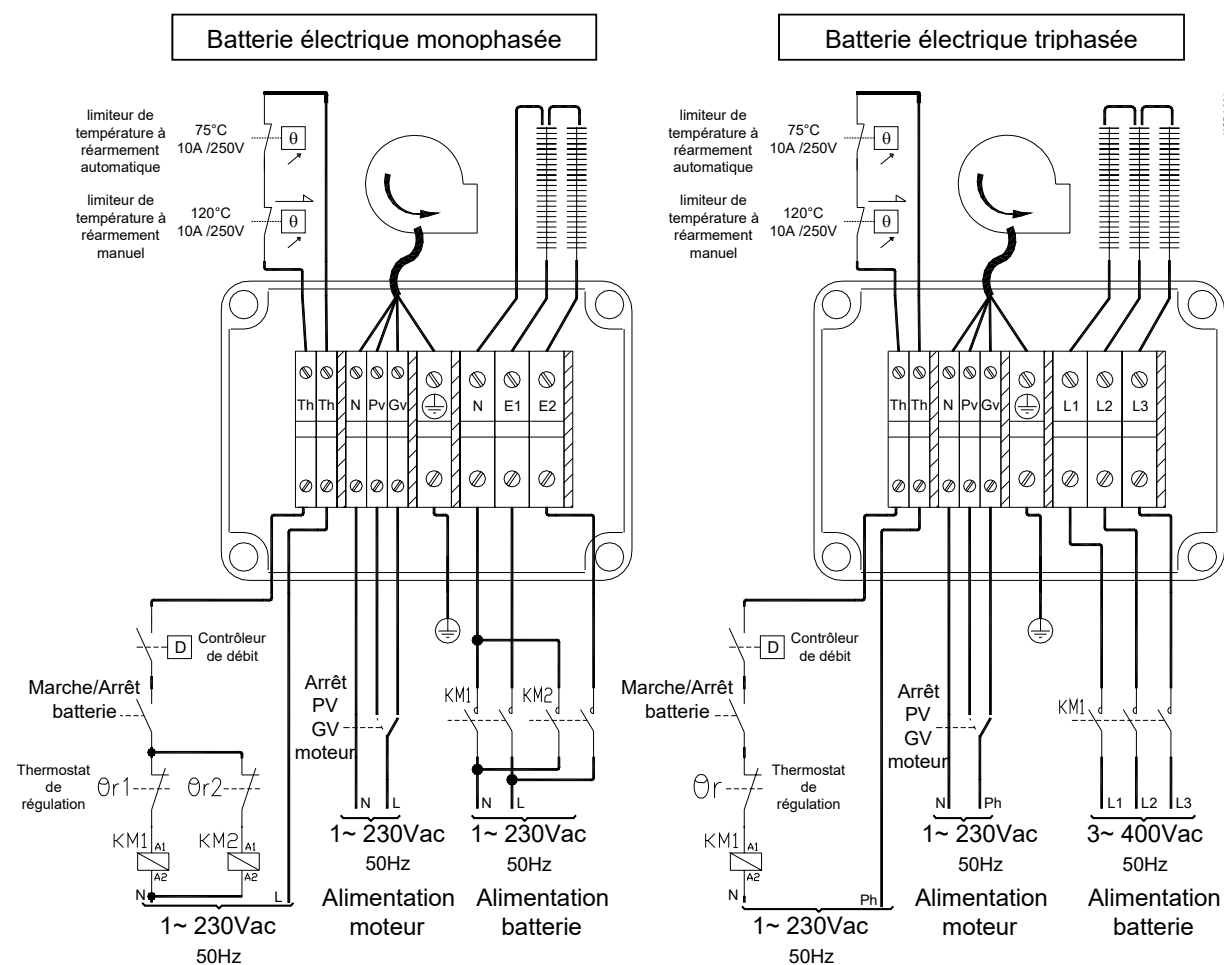
SCHEMAS DE PRINCIPE ET CÂBLAGES

Solution pré-câblée :

Remarque : toutes les alimentations doivent être conformes aux prescriptions légales applicables



PRINCIPE DU CIRCUIT DE COMMANDE : REGULATION PAR THERMOSTAT

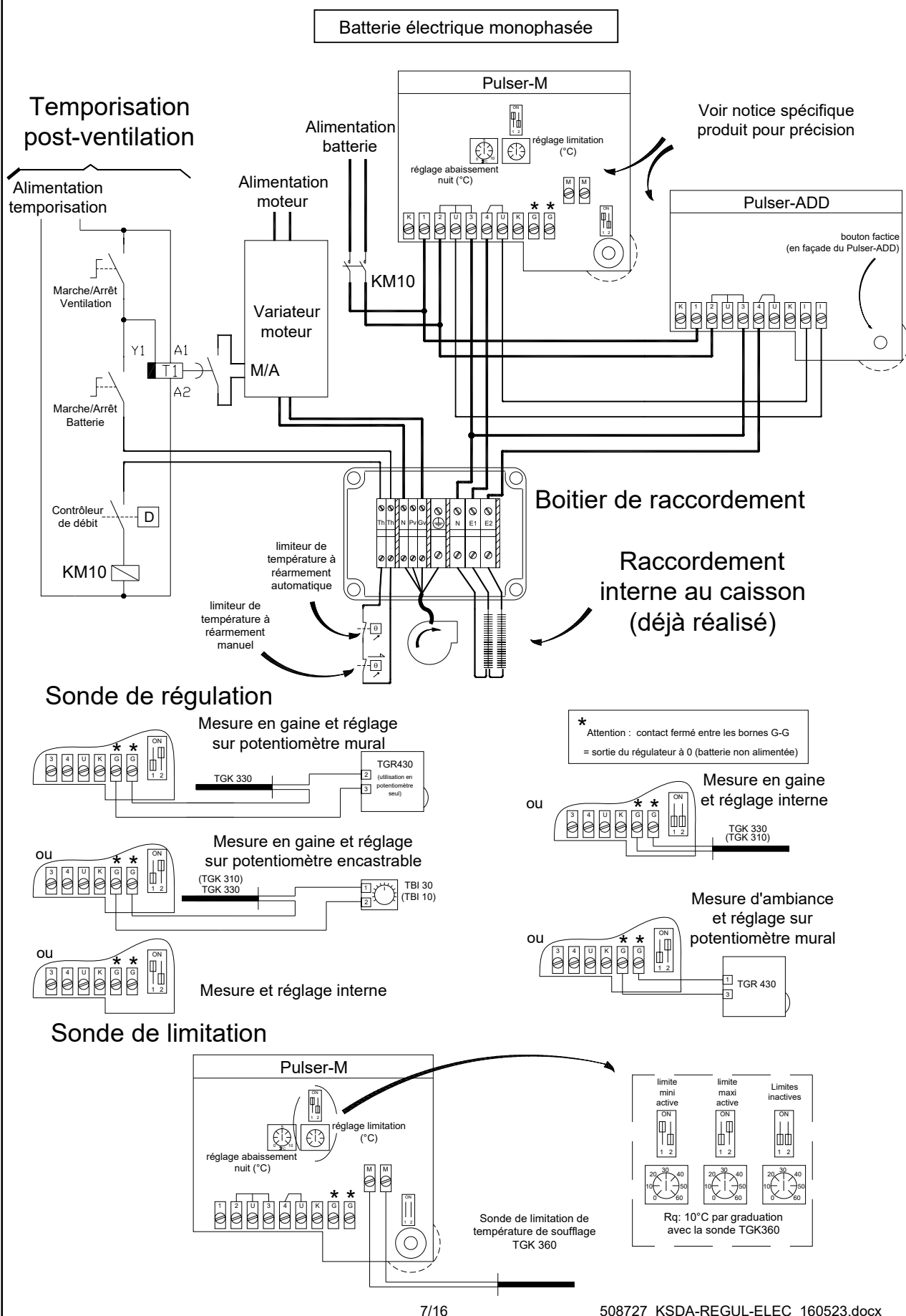


6/16

508727_KSDA-REGUL-ELEC_160523.docx

www.motralec.com / service-commercial@motralec.com / 01.39.97.65.10

PRINCIPE DU CIRCUIT DE COMMANDE AVEC REGULATION PAR TRIAC

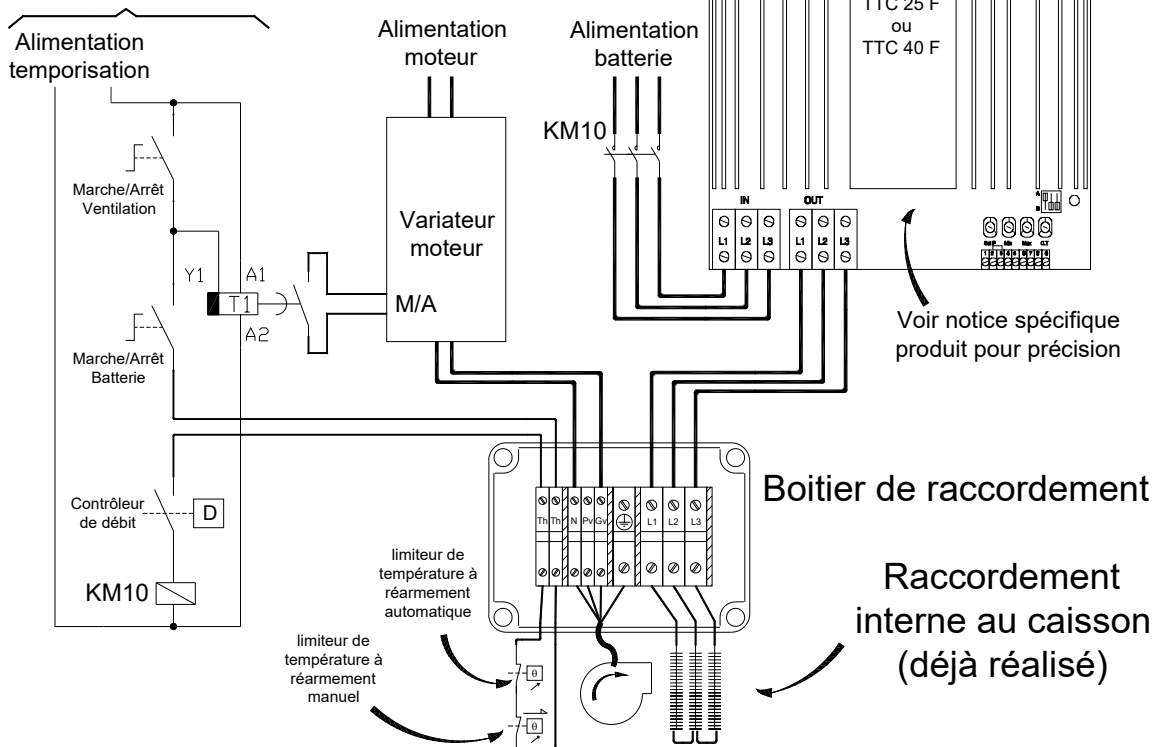


7/16

508727_KSDA-REGUL-ELEC_160523.docx

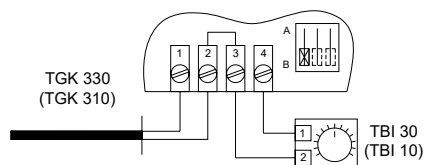
www.motralec.com / service-commercial@motralec.com / 01.39.97.65.10

Temporisation post-ventilation

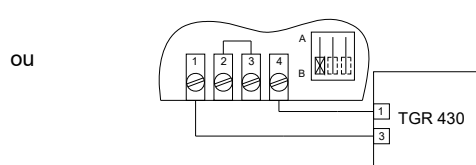


Sonde de régulation

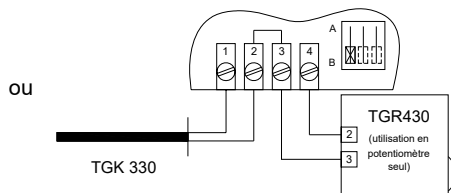
Mesure en gaine et réglage sur potentiomètre encastrable



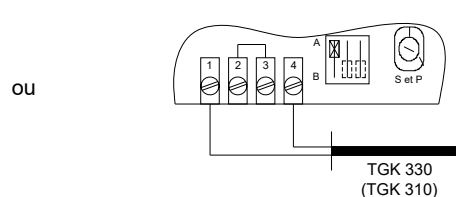
Mesure et réglage sur potentiomètre mural



Mesure en gaine et réglage sur potentiomètre mural

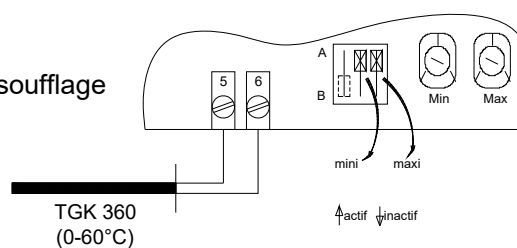


Mesure en gaine et réglage interne



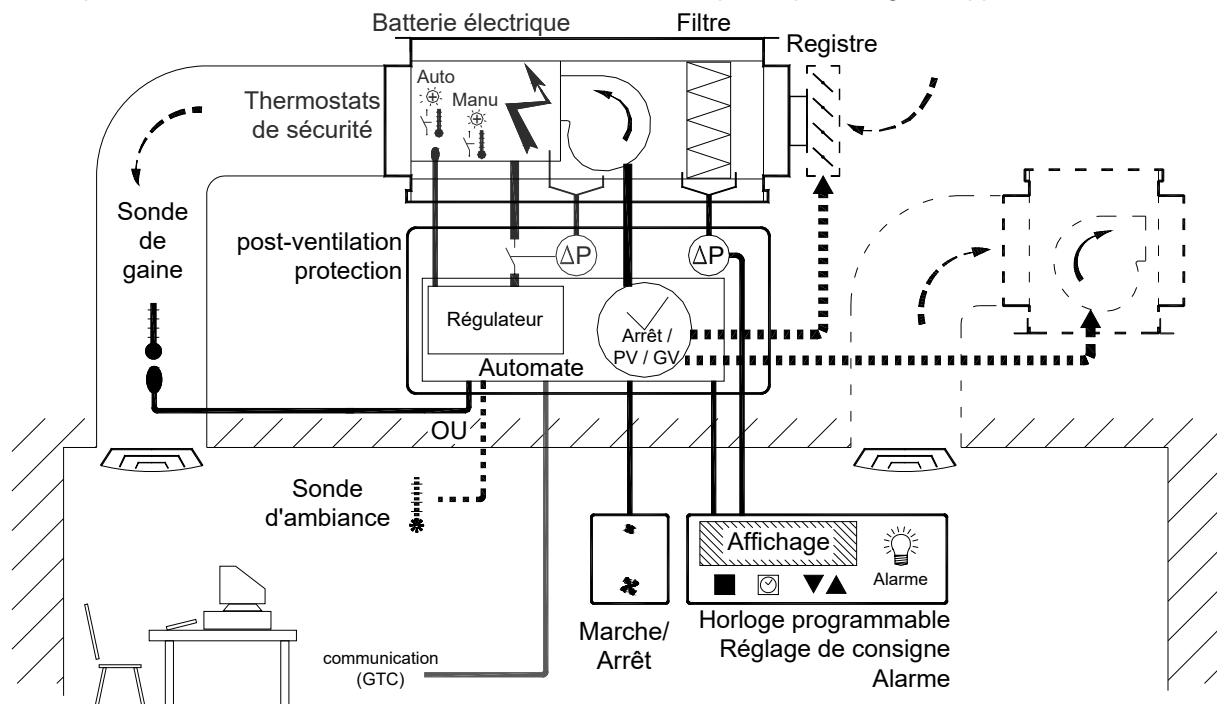
Sonde de limitation

Sonde de limitation de température de soufflage
Mini / Maxi



Solution avec régulation électronique complète et intégrée :

Remarque : toutes les alimentations doivent être conformes aux prescriptions légales applicables.



Présentation :

Le coffret permet, à partir de la mesure d'une sonde de gaine (ou d'ambiance), de réguler autour d'un point de consigne choisi par l'utilisateur.

Le système permet aussi de piloter les vitesses du ventilateur, de surveiller l'encrassement du filtre, ainsi que les différentes alarmes et défauts qui peuvent survenir.

Il offre aussi la possibilité d'asservir le fonctionnement d'un ventilateur d'extraction (ou d'un registre d'air neuf) sur celui du KSDA.

Le système est composé d'accessoires déportés :

- Commande déportée

Réglage/affichage du point de consigne

Gestion des plages et vitesse de fonctionnement du ventilateur (**horloge annuelle/hebdomadaire/Journalière** programmable pilotant les 3 allures du ventilateur PV/GV/Arrêt).

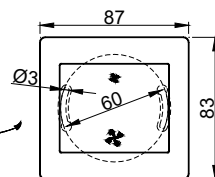
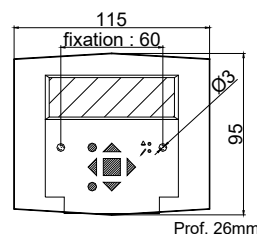
Affichage des alarmes

Attention : la console est livrée avec son câble (longueur de 3 m, extensible à 100 m sans amplificateur) ne pas utiliser un autre câble ou modifier celui existant.

- **Booster déporté** pour fonctionnement en grande vitesse au-delà des heures programmées. (Temporisation de durée 1h). Bouton poussoir (NF) encastrable.

- **Servo-moteur + vanne 3 voies** (et réducteurs correspondants)

- **Sonde d'ambiance** (en option voir notice correspondante pour plus d'information)



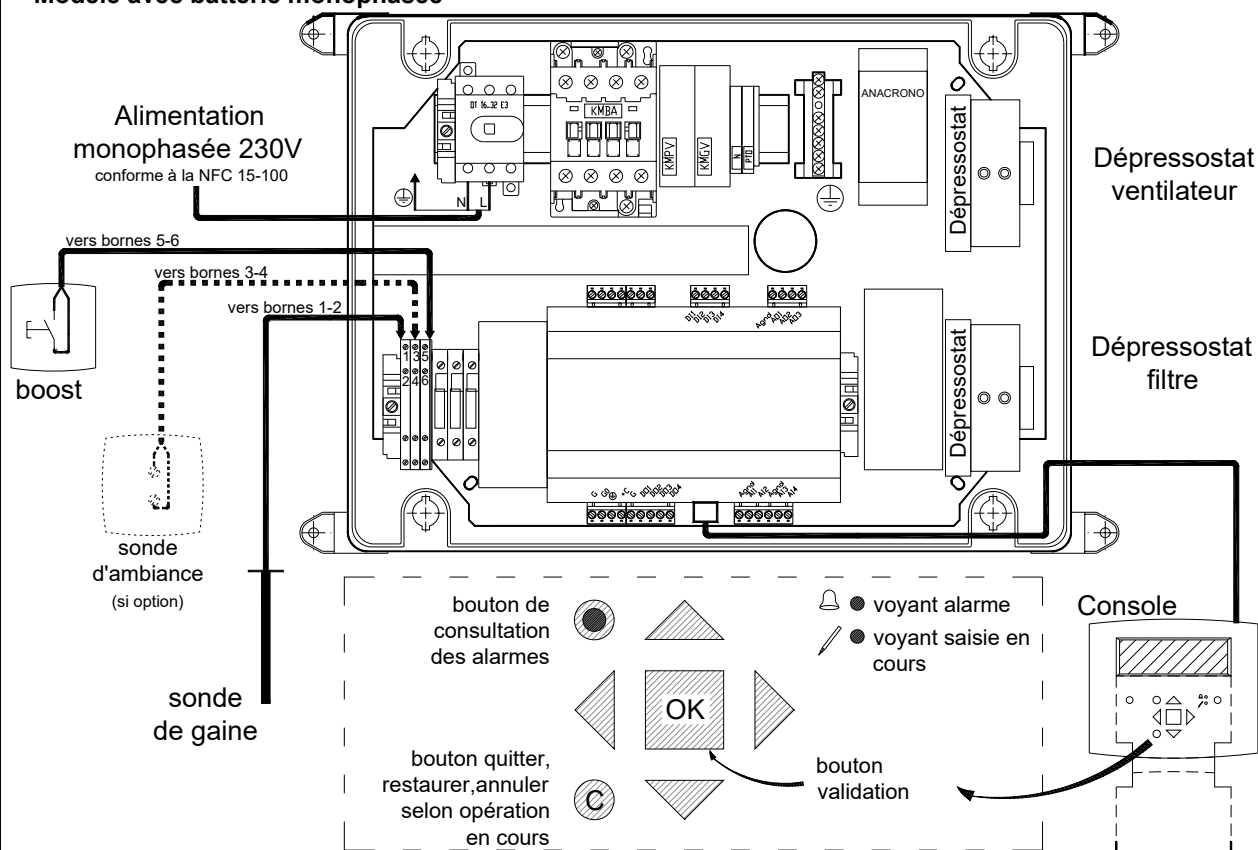
Liste des composants et fonctionnalités intégrés :

- **Interrupteur de proximité cadenassable** (coupure centralisée).

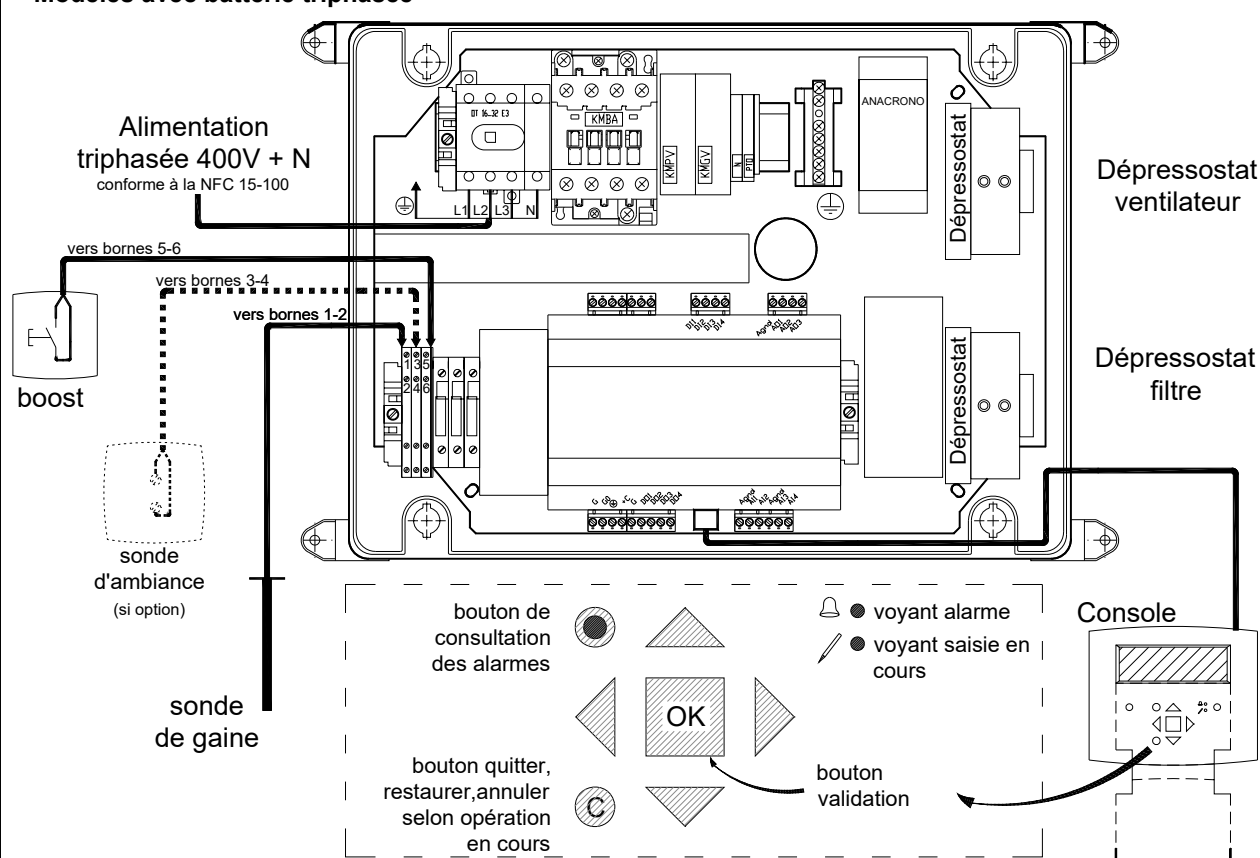
- **Dépressostat d'encrassement du filtre + dépressostat pour la détection ventilation.**
Les deux informations sont avec une alarme propre et identifiée sur la console.

Raccordement électrique:

Modèle avec batterie monophasée



Modèles avec batterie triphasée



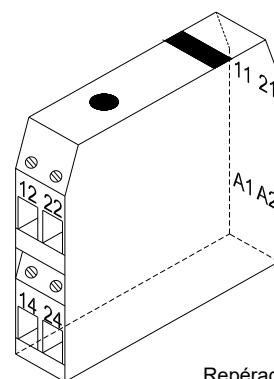
Raccordement possible à un 2ème moteur (recopie des vitesses du moteur du KSDA régulé) ou à un registre.

L'information de l'état des contacteurs PV et GV est doublée pour permettre la commande d'un second ventilateur ou d'un registre "tout-ou-rien" d'arrivée d'air.

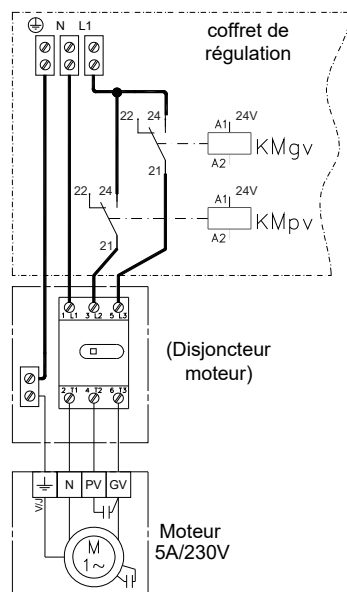
Cette information est donnée sous forme d'un contact libre de potentiel repéré 21-24 (pouvoir de coupure 5A maxi /230V). Ceci pour de piloter soit :

- Directement un moteur monophasé (In=5A maxi)
- Par relayage : La commande de contacteurs de puissance
- La commande d'un registre

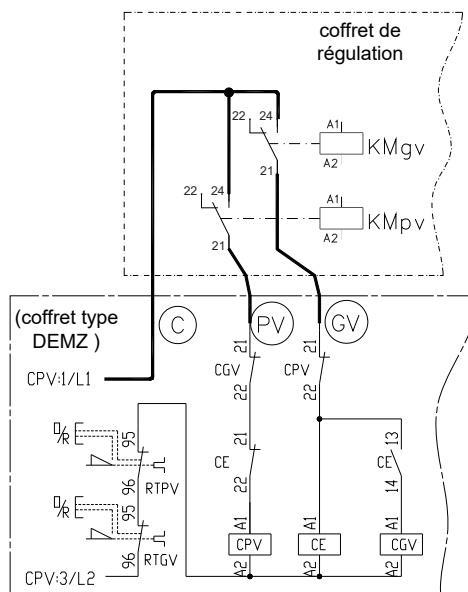
L'alimentation N / L1 peut éventuellement être reprise à partir de l'interrupteur sectionneur présent dans le coffret de régulation.



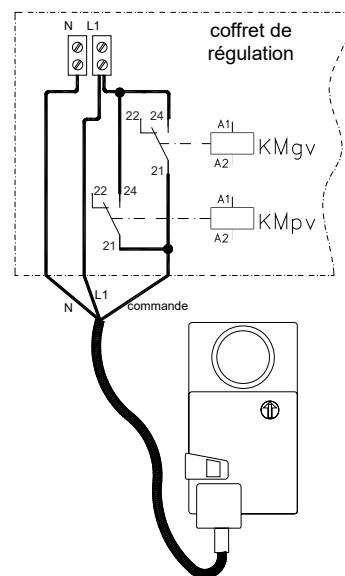
Repérage des contacteurs KMpv et KMgv



moteur bi-vitesses monophasé 230Vac



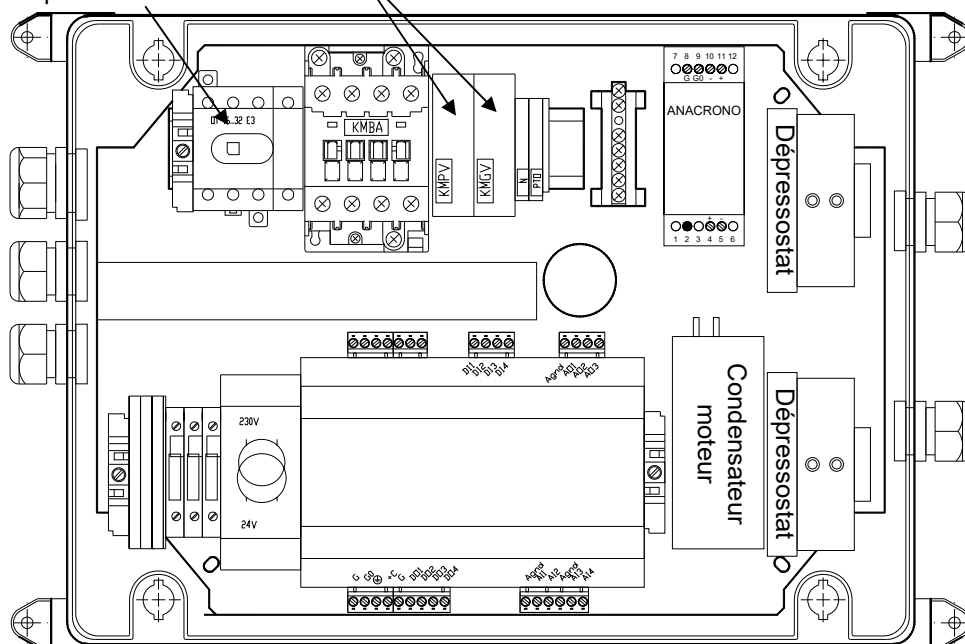
moteur bi-vitesses triphasé 400Vac



moteur de registre Marche/Arrêt 230V

Cmd moteur

Contacteurs KMpv et KMgv
Interrupteur sectionneur



Programmation

Ecran principal :

Date du jour :aa:mm:jj

Point de consigne
de température
(C ou Sp)

Regulateur pour SF

06:11:09 16:09

system:fonctionnemen

C: 23.0 /R: 23.4°C▼

Heure

Température mesurée
par la sonde
(/R ou Act)

REGLAGE DU POINT DE CONSIGNE DE LA TEMPERATURE DE REGULATION

Depuis l'écran principal :

Regulateur pour SF
06:11:09 16:09
system:fonctionnemen
C: 23.0 /R: 23.4°C▼

- presser successivement les touches : ▼, ▼, ► et ►
- puis sur la touche **OK**

Mode de fctionnemnt
►**Régul. température**
Réglage horaires
Droits d'accès

Temp Ext: NaN °C
Temp Soufflage
réel : 18.3°C
Cons : 23.0°C

Temp Soufflage
Consigne : 23.0°C

1/ Si on a "les droits" l'écran suivant apparaît

- presser la touche **OK**
- puis modifier avec les touches
▲, ►, ▼ ou ◀
- valider par **OK**

Temp Soufflage
Consigne : 23.0°C

Temp Soufflage
Consigne : 15.0°C

- Pour quitter le mode de réglage: presser successivement les touches : ◀, ◀ et ▲

2/ Sinon c'est l'écran suivant apparaît

- saisir alors le code **3333**
avec les touches ▲, ►, ▼ ou ◀
- valider par **OK**

Log on
Mot de passe:
Niveau actuel:sans

Log on
Mot de passe: 3333
Niveau actuel:operat

- attendre quelques secondes jusqu'à obtenir l'écran indiquant la température de soufflage

- puis modifier avec les touches
▲, ►, ▼ ou ◀
- valider par **OK**

Temp Soufflage
Consigne : 23.0°C

Temp Soufflage
Consigne : 15.0°C

- Pour quitter le mode de réglage: presser successivement les touches : ◀, ◀ et ▲

REGLAGE DES PLAGE HORAIRES DE FONCTIONNEMENT

Sélection menu : Réglage Temps

A partir de l'écran principal ;
- presser la touche ▼

Regulateur pour SF
06:11:09 16:09
system:fonctionnemen
C: 23.0 /R: 23.4°C▼

Jusqu'à obtenir l'écran :

Mode de fctionnemnt
Régul.température
►Réglage horaires
Droits d'accès

le pointeur étant devant "Réglage
horaires"

- presser la touche ►

- Sélectionner la vitesse du
ventilateur à programmer.

fonctionnement en Grande Vitesse
= Prg vitesse normal

fonctionnement en Petite Vitesse
= Prg vitesse réduite

- presser la touche ►

Exemple vitesse GV:
le pointeur est devant
"Prg vitesse normal",

Heure/Date
►Prg vitesse norma
Prg vitesse réduite
Marche forcée
Vacances

Vitesse normale
Lundi
Per 1: 07:30- 14:00
Per 2: 17:00- 23:00

Per 1 = 1^{ère} période :
début (hh:mm) - fin (hh:mm)

Rq: 2 périodes possibles maxi
par jour

- presser la touche OK pour
changer les champs

Pour les autres jours
- presser la touche ▼

Vitesse normale
Mardi
Per 1: 07:30- 14:00
Per 2: 17:00- 23:00
...

Vitesse normale
Samedi
Per 1: 07:30- 14:00
Per 2: 17:00- 23:00

Vitesse normale
Dimanche
Per 1: 07:30- 14:00
Per 2: 17:00- 23:00

Vitesse normale
Vacances
Per 1: 07:30- 14:00
Per 2: 17:00- 23:00

REGLAGE DES PERIODES DE VACANCES

Sélection menu : Réglage Horaire

Mode de fctionnemnt
Régul.température
►Réglage horaires
Droits d'accès

le pointeur étant devant "Réglage
horaires"

- presser la touche ►

- Sélectionner : Vacances

Heure/Date
Prg vitesse norma
Prg vitesse réduite
Marche forcée
►Vacances

- presser la touche ►

ici la période indiquée est:
du 24 décembre au 29 décembre

Vacances (mm:jj)
1: 12:24 - 12:29
2:
3:
4:
5:
6:
...
21:
22:
23:
24:

REGLAGE DU TYPE DE REGULATION : "CONTROLE D'AMBIANCE" / "CONTROLE DE GAINÉ"

Le programme est pré-défini pour un fonctionnement de type :

- Régulation de la température de soufflage (par sonde de gainé) nommé "CTRL soufflage".

Dans cette configuration il n'y a pas de sonde d'ambiance.

Il est possible de réguler la température de la pièce par une sonde d'ambiance (en option).

La modification de contrôle nécessite un niveau d'accès supérieur, pour ce paramétrage personnalisé voir le "manuel d'utilisation Corrigo E ventilation" ou nous consulter

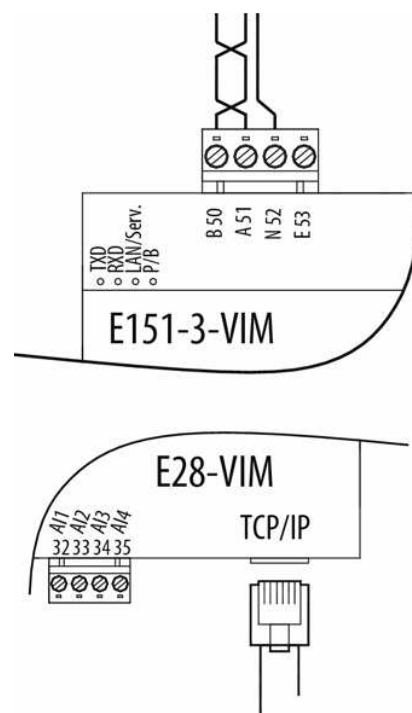
RACCORDEMENT GTC

La communication sur réseau avec une GTC est possible en standard en Modbus RTU (RS485).

- **Option Modbus RTU** (RS 485) et TCP/IP : BACNET/IP et WEB SERVER (gamme régulation intégrée).

L'option WEB SERVER est directement utilisable avec un navigateur internet (internet explorer) à partir d'un PC sans avoir recours à un autre logiciel.

Le raccordement se fait alors avec un câble de catégorie 5



INDICATION DES DEFAUTS SUR LA CONSOLE :

En cas de défaut, une LED rouge clignotera sur la console et la console indiquera par un message d'erreur le problème détecté (le bouton rouge sur la console permet éventuellement de relire le message si celui n'est pas affiché).

Exemple : seuil d'encrassement du filtre atteint

Après remplacement du filtre le message disparaîtra

Encrassement filtre
20 nov 11:14 classC

Principaux défaut

Affichage	Description	Cause
Défaut Vent, An	Défaut ventilateur air neuf	✓ Pas de détection du dépressostat sécurisé sur la batterie ou seuil non conforme
Encrassement filtre	Seuil d'encrassement du filtre atteint	✓ Filtre encrassé ou seuil non conforme
T° soufflage haute	Température de soufflage trop haute active	✓ Température supérieure à 60°C (le défaut disparaît après stabilisation du système)
Surchauffe Bat. Elec	Sécurité surchauffe batterie activée	✓ Un des thermostats de sécurité est déclenché au seuil 75°C ou 120°C (si le défaut persiste il faut réarmer le thermostat de sécurité manuel à 120°C au niveau de la batterie électrique)

ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT :

Anomalies	Causes	Solutions
La console est inactive, rien n'est affiché	✓ La liaison sur l'automate n'est pas correcte ✓ l'automate n'est pas sous tension	✓ Vérifier la connexion, et l'état du câble de la console sur l'automate (connecteur mal clipé, câble coupé, pincé...) ✓ Vérifier les fusibles F1, F2 et F3 ✓ Vérifier la tension d'alimentation du coffret (attention au neutre pour les modèles triphasés)
Le moteur est toujours en petite vitesse (allure réduite)	✓ Horloge journalière programmée en petite vitesse (réglage par défaut) ✓ Date actuelle = période de vacances programmée en petite vitesse ✓ Système en fonctionnement "post-ventilation" petite vitesse	✓ Vérifier les horloges : allure réduite – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances" ✓ Activer la commande de "boost" (demande de grande vitesse) le moteur doit passer en grande vitesse pendant 1h ✓ Vérifier le temps de post-ventilation
Le moteur n'est jamais en petite vitesse (allure réduite)	✓ Horloge journalière programmée en grande vitesse ✓ Horloge journalière n'est pas programmée en petite vitesse ✓ Système en fonctionnement "post-ventilation" grande vitesse ou en demande de "Boost"	✓ Vérifier les horloges : allure réduite, allure normale – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances" - si moteur en grande vitesse : ✓ désactiver la commande de "boost" (demande de grande vitesse) - Attendre la fin de la temporisation (maxi 1h)
Le moteur est toujours en grande vitesse (allure normale)	✓ Horloge journalière programmée en grande vitesse ✓ Date actuelle = période de vacances programmée en grand vitesse ✓ La demande "boost" est activée ✓ Système en fonctionnement "post-ventilation" petite vitesse	✓ Vérifier les horloges : allure normale – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances" ✓ Désactiver la commande de "boost" (demande de grande vitesse), le contact doit être ouvert au repos Attendre la fin de la temporisation (maxi 1h) ✓ Vérifier le temps de post-ventilation
Le moteur n'est jamais en grande vitesse (allure normale)	✓ Horloge journalière n'est pas programmée en grande vitesse ✓ Date actuelle = période de vacances ✓ La demande "boost" n'est pas activée	✓ Vérifier les horloges : allure normale – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances" ✓ Activer la commande de "boost" (demande de grande vitesse) vérifier son raccordement (contact fermé si demande)
L'aérotherme chauffe peu ou pas	✓ Le coffret est mal raccordé ✓ La consigne "C" est inférieure à la température mesurée par la sonde "R" ✓ Une alarme est détectée (Led clignotante rouge sur la console)	✓ Vérifier la tension d'alimentation (modèles triphasés) ✓ Vérifier l'état de la console (voir ci-dessus si inactive), ✓ Vérifier les valeurs "R" et "C", la position et le raccordement de la sonde, ✓ Si une alarme est indiquée : l'identifier (le bouton rouge sur la console permet de lire le type de défaut, voir liste des défauts pour y remédier)
L'aérotherme chauffe trop	✓ Le dépressostat de sécurité batterie est mal/non raccordé ✓ La consigne "C" est supérieure à la température mesurée par la sonde "R" ✓ Une alarme est détectée (Led clignotante rouge sur la console)	✓ Vérifier le raccordement et le réglage du dépressostat de sécurité batterie ✓ Vérifier les valeurs "R" et "C", la position et le raccordement de la sonde, ✓ Si une alarme est indiquée : l'identifier (le bouton rouge sur la console permet de lire le type de défaut, voir liste des défauts pour y remédier)
Diminution des performances (moins de débit)	✓ Le dépressostat de détection d'encrassement filtre est mal/non raccordé ✓ Une alarme est détectée (Led clignotante rouge sur la console)	✓ Vérifier le raccordement et le réglage du dépressostat d'encrassement du filtre ✓ Si une alarme est indiquée : l'identifier (le bouton rouge sur la console permet de lire le type de défaut, voir liste des défauts pour y remédier)

GESTION DES DECHETS

Traitement des emballages et déchets non dangereux

Les emballages (palettes non consignées, cartons, films, emballages bois) et autres déchets non Il est strictement interdit de les brûler, de les enfouir ou de les mettre en dépôt sauvage.

Traitement d'un DEEE Professionnel

Ce produit ne doit pas être mis en décharge ni traité avec les déchets ménagers mais doit être déposé dans un point de collecte approprié pour les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).



Les Prés - ZA de Mégy Sud
BP 120 - 79800 SOUDAN
Tél. +33 (0)5 49 06 60 00 – Fax +33 (0)5 49 06 60 09
SAV : +33 (0)5 49 06 60 38 – sav@vim.fr

Besoin d'un prix ou d'un conseil technique ?

Caisson traitement air aérotherme insonorise Vim KSDA REGUL ELEC 160523



4,7/5 . +600 avis Google

- Devis rapide et conseil technique par nos spécialistes
- Plus de 200 000 références et 30 marques distribuées
- Vente, réparation, bobinage et SAV en atelier
- Livraison partout en France, accompagnement avant et après-vente

Voir la fiche technique sur notre site :

www.motralec.com/.../caisson-traitement-air-aerotherme-insonorise-entrainement-direct-vim-ksda

DEMANDER UN PRIX >