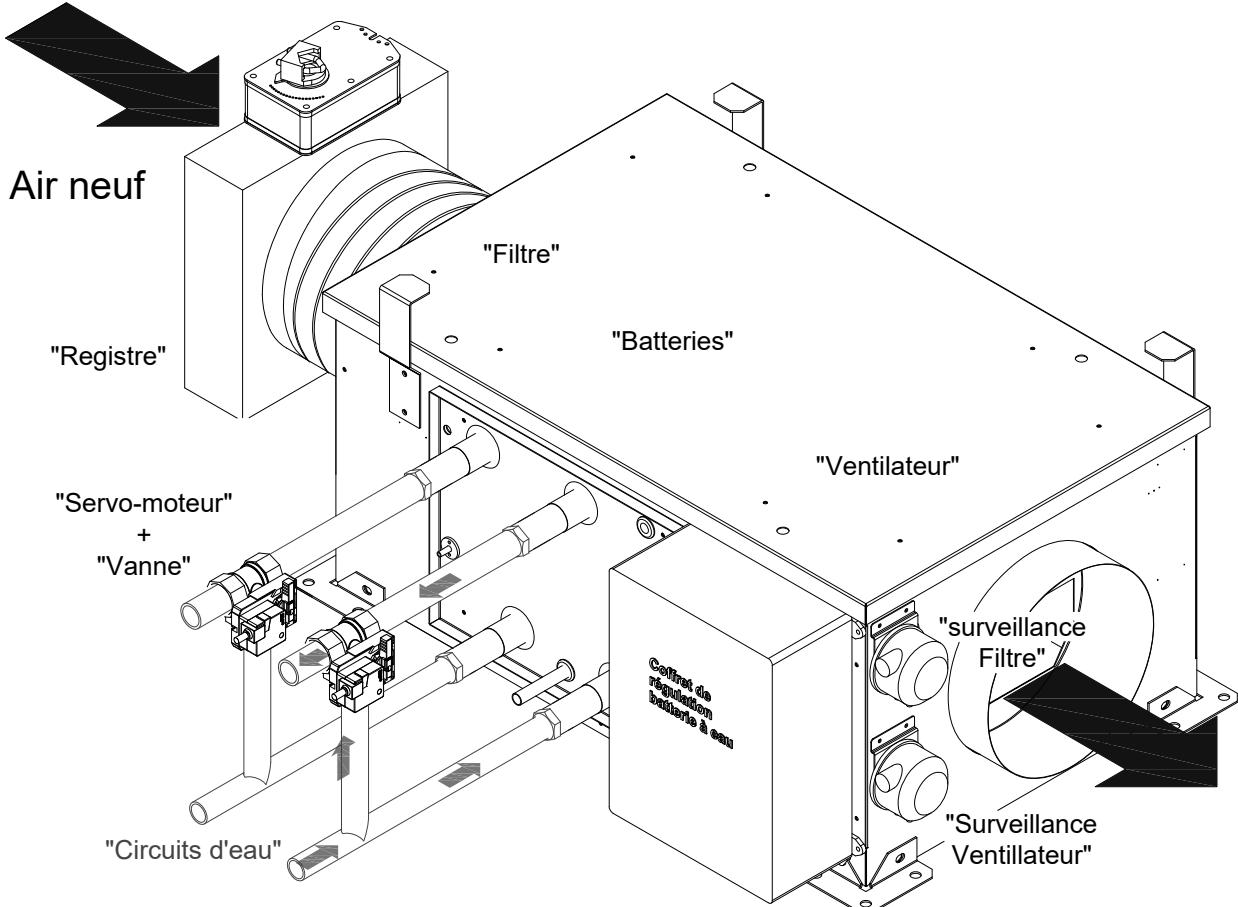


# KSDA

## CAISSON AEROTHERME INSONORISE

### Version avec batterie(s) à eau




---

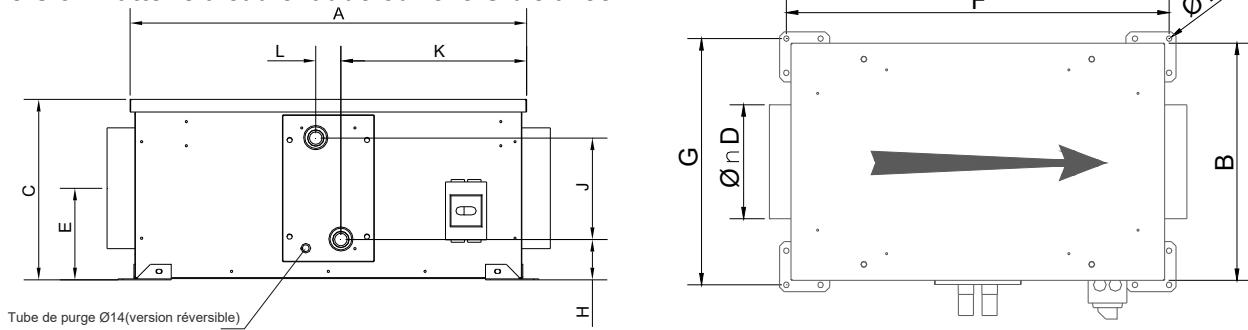
## DESCRIPTION

---

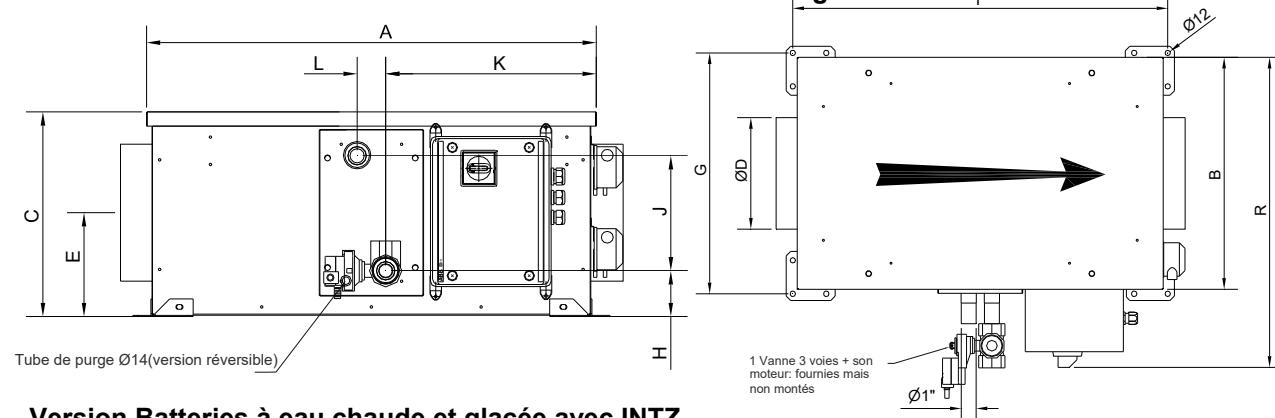
- Caisson en tôle d'acier galvanisé insonorisé avec isolation renforcée en panneau de laine de roche épaisseur 50mm.
- Construction en ligne raccordement par piquage circulaire avec joints d'étanchéité.
- Filtre G4 intégré dans le caisson et monté sur glissière.
- Couvercle d'accès sécurisé lorsque le caisson est fixé au plafond.
- Moto-ventilateur 2 vitesses.
- 2 gammes :
  - Avec interrupteur de proximité cadenassable monté de série.
  - Avec coffret de régulation électronique monté et câblé (commande déportée et sonde de gaine fournie).
- 3 versions :
  - Avec batterie à eau chaude.
  - Avec batterie à eau réversible + séparateur de gouttelette.
  - Avec batterie à eau chaude + batterie à eau glacée + séparateur de gouttelette.
- La communication sur réseau avec une GTB est possible en standard en Modbus et RTU (RS485). Option : MODBUS RTU (RS485) et TCP/IP: BACNET/IP et WEB SERVER. (gamme régulation intégrée)

## ENCOMBREMENT

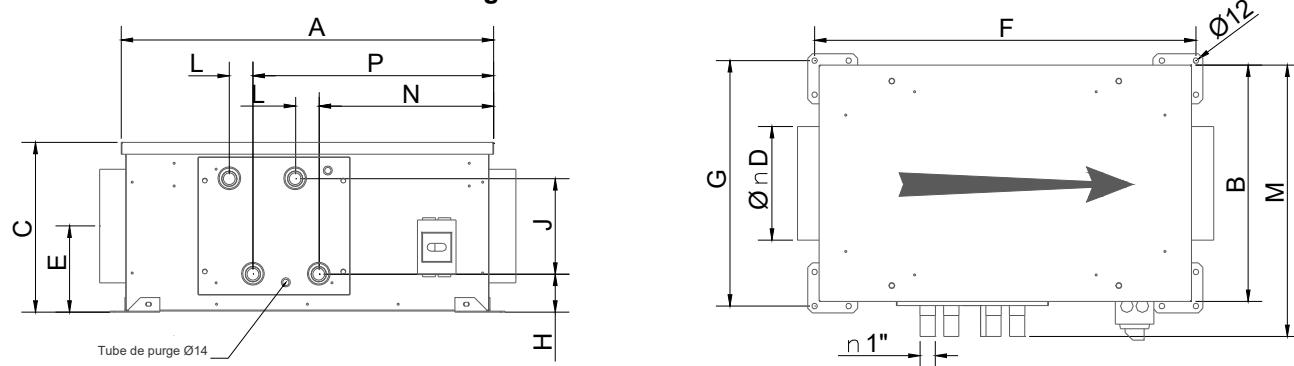
### Version Batterie à eau chaude ou réversible avec INTZ



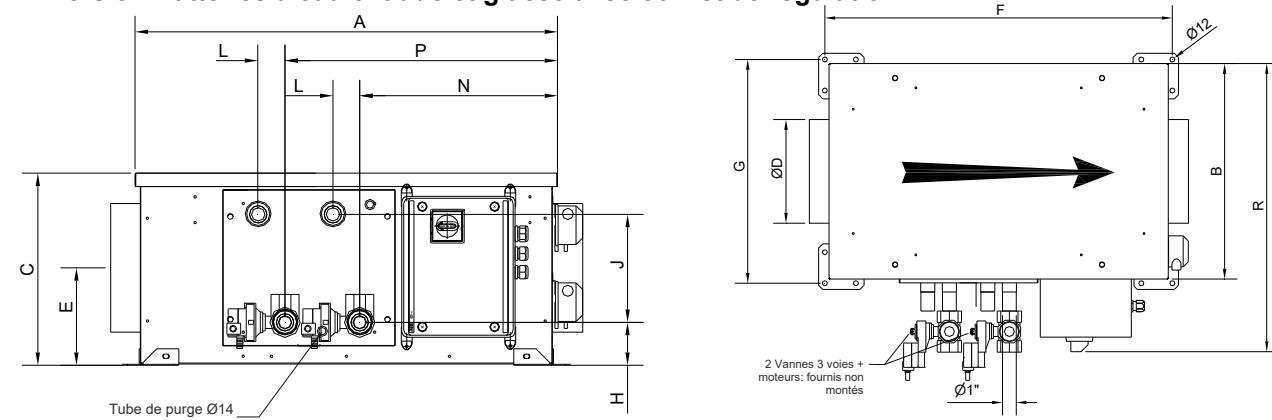
### Version Batterie à eau chaude ou réversible avec coffret de régulation



### Version Batteries à eau chaude et glacée avec INTZ



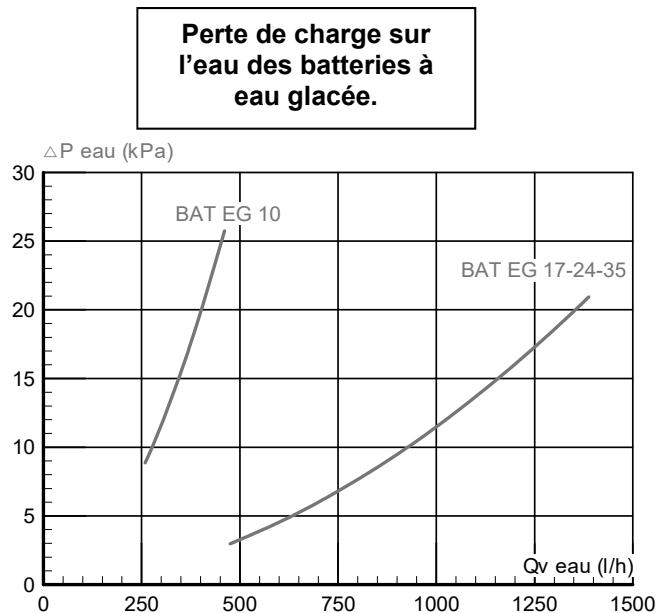
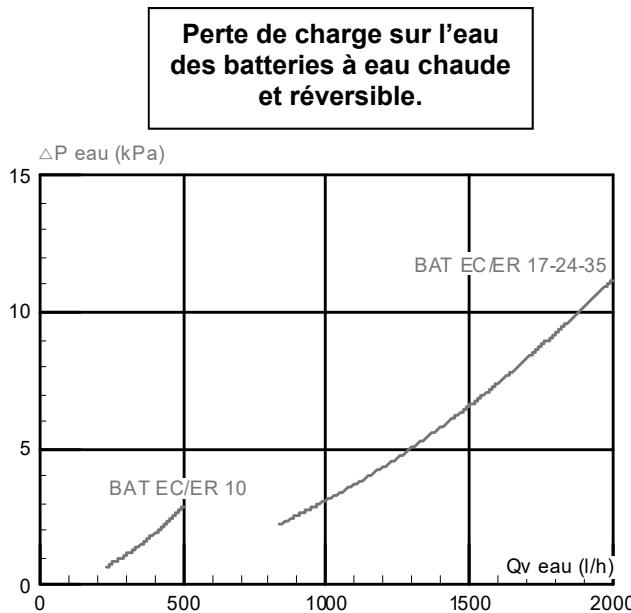
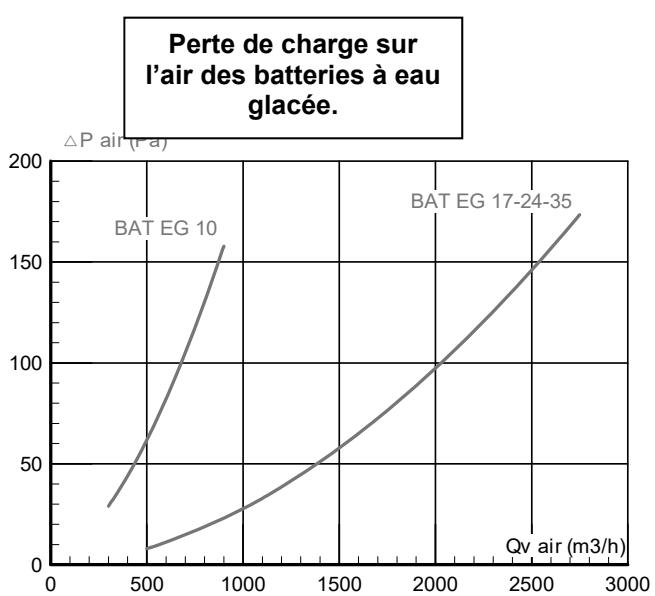
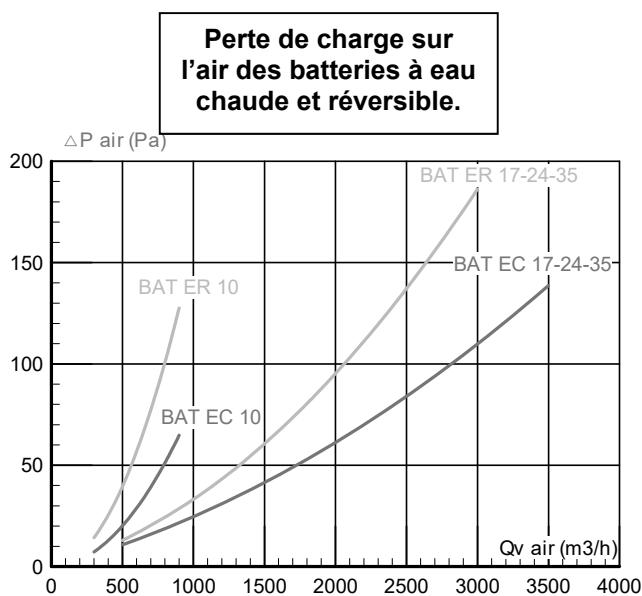
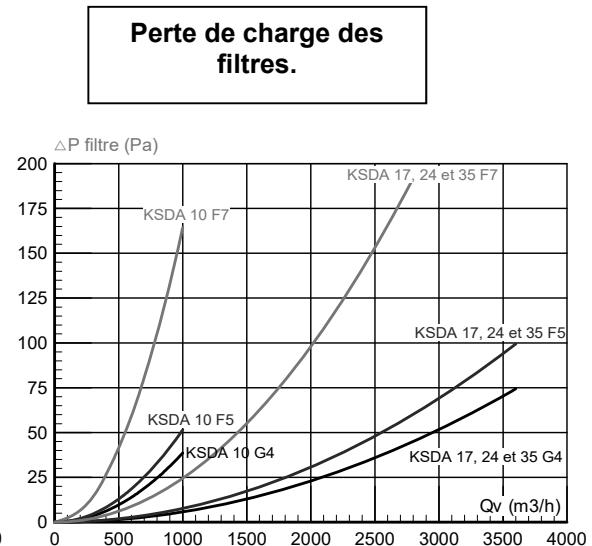
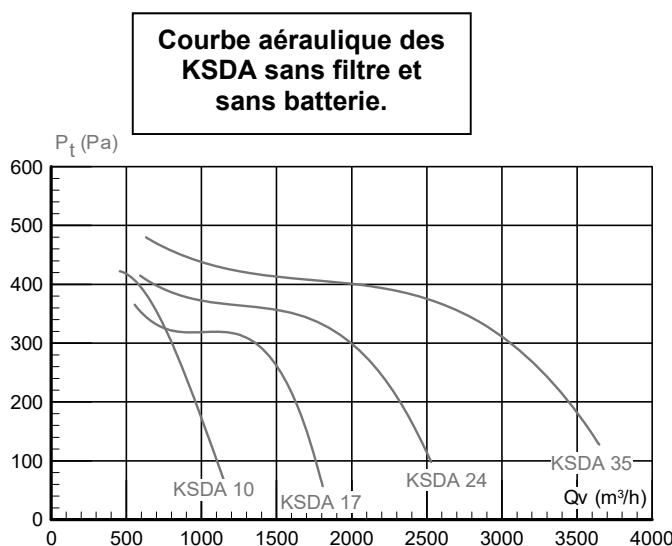
### Version Batteries à eau chaude et glacée avec coffret de régulation



## KSDA

Type	Dimensions caisson					Fixations		Batterie à eau							Masse (kg)
	A	B	C	ØD	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
KSDA 10	820	520	370	250	190	840	540	85	210	400	52	600	437	582	46
KSDA 17 et 24	1120	670	600	355	275	1140	690	105	390	675	52	750	565	740	68
KSDA 35	1120	670	600	400	265	1140	690	105	390	675	52	750	565	740	70

## COURBES



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

L'alimentation électrique doit être conforme à la NF C 15-100.

Ne pas oublier de raccorder la terre.

Le moteur est équipé d'une protection thermique interne.

### Solution avec interrupteur de proximité ( INTZ )

#### **Caisson + batterie intégrée + filtre :**

Taille caisson :	KSDA 10	KSDA 17	KSDA 24	KSDA 35
poids (kg)	62	122	126	132

#### **Moteur 2 vitesses monophasé 230V:**

Puissance absorbée maxi (W)	300	445	740	1175
Courant GV/PV (A)	1.4/1.1	2.1/1.7	3.7/2.0	4.8/3.3
Vitesse (tr/mn)	2050	1150	1200	1250
Presse-étoupes (ISO)	M20	M20	M20	M20
Capacité bornier de raccordement (mm <sup>2</sup> )	6 <sup>2</sup>	6 <sup>2</sup>	6 <sup>2</sup>	6 <sup>2</sup>

### Solution avec régulation électronique complète

#### **Caisson + batterie intégrée + filtre + régulation :**

Taille caisson :	KSDA 10	KSDA 17	KSDA 24	KSDA 35
poids (kg)	62	122	126	132
Alimentation (V)	Mono 230V			
Courant absorbé (A)	1.5	2.2	3.8	5.0
Puissance absorbée maxi (W)	310	450	750	1190
Presse-étoupes (ISO)	M25	M25	M25	M25
Capacité bornier de raccordement (mm <sup>2</sup> )	6 <sup>2</sup>	6 <sup>2</sup>	6 <sup>2</sup>	6 <sup>2</sup>

#### **Bornier de commande ( demande de "Boost", sonde d'ambiance... )**

Presse-étoupes (ISO)	M20	M20	M20	M20
Capacité bornier de raccordement (mm <sup>2</sup> )	2.5 <sup>2</sup>	2.5 <sup>2</sup>	2.5 <sup>2</sup>	2.5 <sup>2</sup>

### Montage des vannes 3 voies

#### **Caisson + batterie à eau**

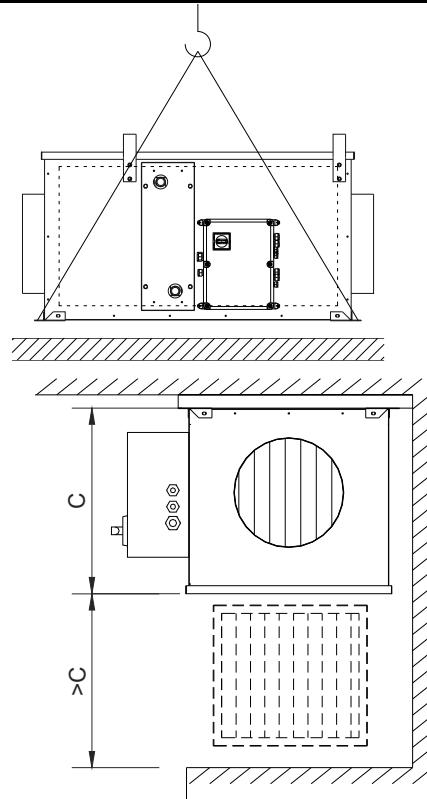
Taille caisson :	KSDA 10	KSDA 17	KSDA 24	KSDA 35
Eau chaude	R312 15-2.5	R317 20-4	R318 20-6.3	R318 20-6.3
Eau glacée	R310 15-1	R312 15-2.5	R312 15-2.5	R312 15-2.5
Eau réversible	R310 15-1	R312 15-2.5	R317 20-4	R317 20-4

# INSTALLATION

## Manutention

Déballer le caisson.

Pour le levage, accrocher le caisson à l'aide de 4 élingues, au niveau des 4 pattes de fixation situées dans les coins du caisson.

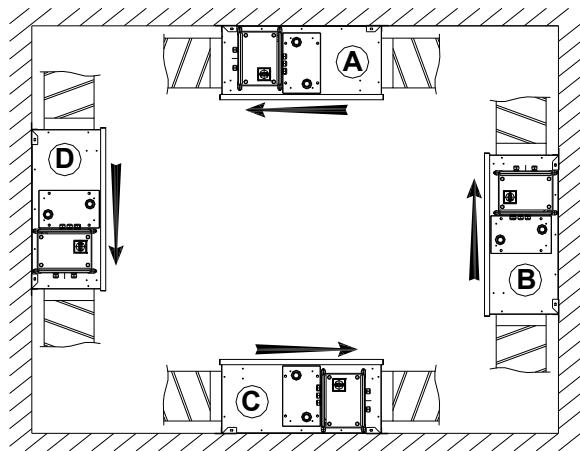


## Montage

Le caisson doit être fixé sur un support bien plan, par les trous latéraux prévus à cet effet. Le montage sur plots anti-vibratiles et le raccordement avec des manchettes souples est conseillé.

Prévoir une hauteur supérieure ou égale à la cote C pour permettre le remplacement du filtre.

**Remarque : Le caisson peut être fixé à la verticale, sur un mur.**



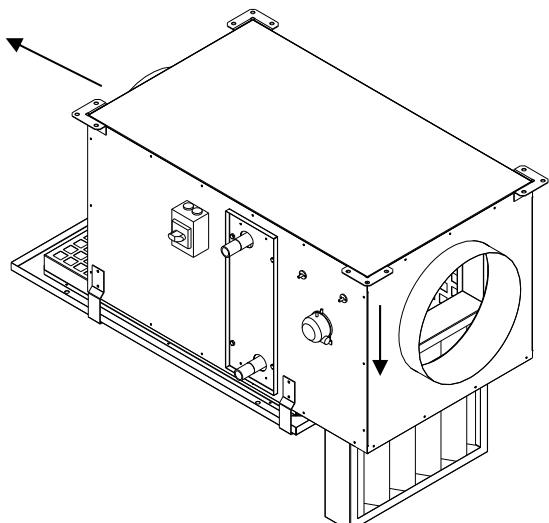
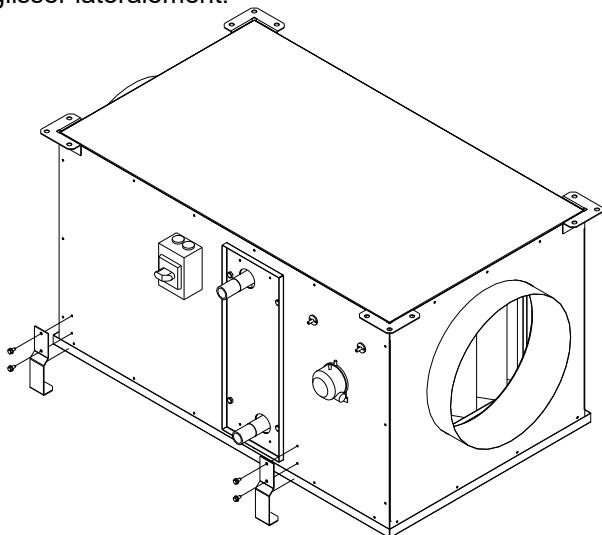
### Attention :

- En version batterie à eau glacée et réversible, seules les positions **A** et **C** sont possibles.
- En version batterie à eau glacée et réversible en position **A**, pensez à inverser le bac à condensats (voir page 5)
- Lors d'un montage sur plots anti-vibratiles, seul la position **C** est possible.

Dans le cas où le caisson est fixé au plafond, nous vous conseillons d'installer préalablement les 4 pattes d'aide au démontage du couvercle livrées avec cette notice.

Elles permettent de le translater sur le coté, de manière à ouvrir le passage du filtre. Il suffit ensuite de l'extraire pour le remplacer par un filtre neuf.

Pour retirer complètement le couvercle, il suffit de le faire glisser latéralement.



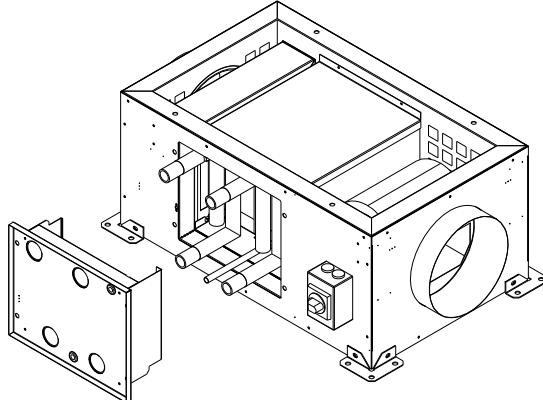
Dévissez les 8 vis à tôles fixées sur les cotés du caisson. Revissez-les pour fixer les 4 pattes. Ces 4 pattes permettront le dévissage des vis de fixation du couvercle sans qu'il ne tombe.

## Inversion du bac de récupération des condensats : (version batterie à eau réversible et version avec batterie à eau glacée)

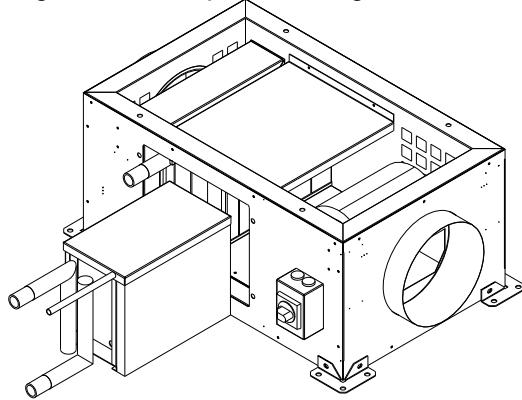
La position du bac de récupération des condensats du KSDA avec batterie à eau glacée, est configurée d'usine pour une fixation du caisson au sol.

Pour une fixation inversée au plafond, il faut impérativement déplacer le bac de récupération des condensats.

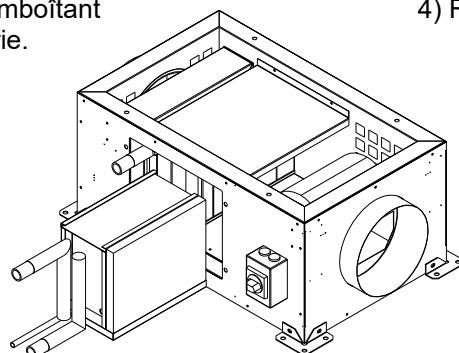
- 1) Démonter le tiroir en dévissant les 4 vis HM8 avec une clef de 13



- 2) Sortir le bac avec la batterie à eau glacée et le séparateur de gouttelette.

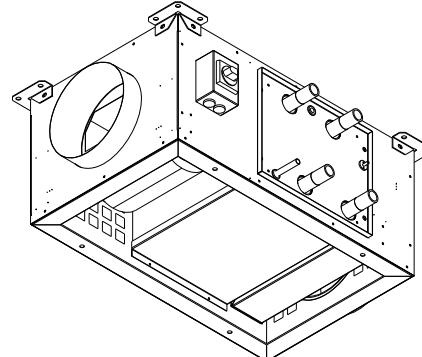
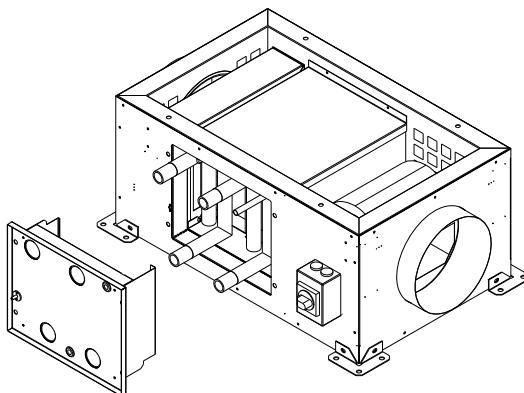


- 3) Inverser le bac en l'emboîtant sur le dessus de la batterie.



- 4) Réintroduire l'ensemble dans le caisson.

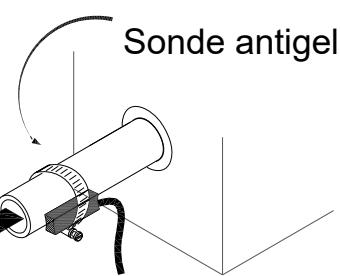
- 5) Inverser le bouchon et le passe tuyau et remonter le tiroir.



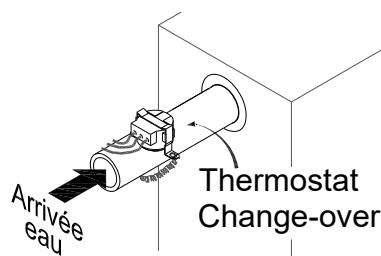
## Montage de la sonde antigel des batteries à eau chaude :

(Montée d'usine sur modèles avec régulation complète intégrée)

- ↳ montage vanne  
(voir partie régulation)



## Montage du thermostat change-over :



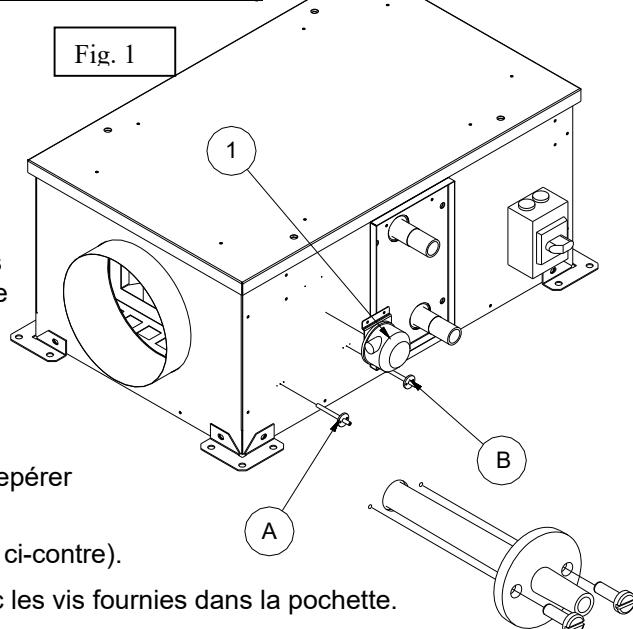
- ↳ Câblage  
(voir partie Schémas de principe et câblage)

## Montage du dépressostat encrassement ( solution pré-câblée seulement )

Un dépressostat pour la surveillance de l'encrassement du filtre est prévu en option.

### Fixation des dépressostats :

Monter le dépressostat avec des vis auto-perceuses. Des coups de pointeau sont présents sur le coté du caisson pour repérer sa position de fixation.



### Montage de la prise de pression :

Des coups de pointeau sont également prévus pour repérer la position des fixations de la prise de pression.

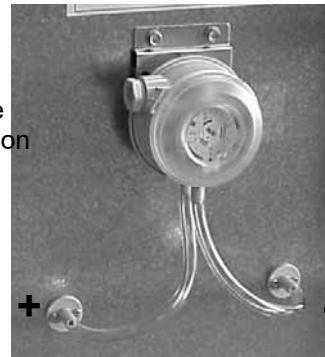
Percer 1 trou Ø 8mm et 2 trous Ø 2.5mm (voir dessin ci-contre).

Monter la prise de pression et la fixer au caisson avec les vis fournies dans la pochette.

### Raccordement des tubes :

Dépressostat d'encrassement du filtre (repère 1) :

Raccorder la prise de pression située en amont du filtre (**repère A** fig 1) sur le tube du dépressostat repéré par un signe « + » et raccorder la prise de pression située en aval du filtre (**repère B**) sur le tube du dépressostat repéré par un signe « - ».



## Réglage des dépressostats (solution avec régulation électronique complète )

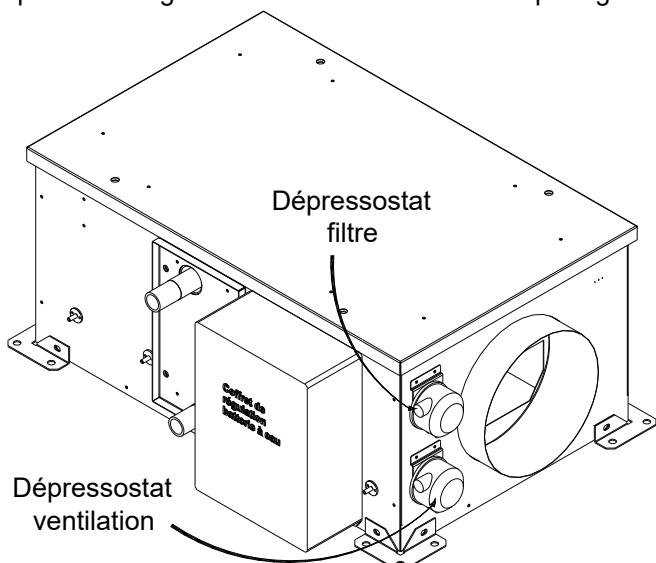
Un dépressostat pour la surveillance de l'encrassement du filtre, ainsi qu'un dépressostat pour la détection ventilation sont montés sur le caisson dans sa version avec coffret de régulation.

Un pré-réglage d'usine a été effectué pour répondre à la plupart des installations.

Les valeurs du dépressostat "encrassement filtre" sont définies pour un seuil nominal de détection de l'encrassement du filtre, le réglage usine est défini pour un filtre de type G4.

Remarque : un seuil de réglage "d'encrassement" plus faible amènera un changement plus fréquent du filtre.

La valeur de réglage du dépressostat de "détection ventilation" est un seuil minimum qu'il ne faut pas réduire. Elle peut être augmentée selon le réseau utilisé pour garantir une meilleure détection de la ventilation.



Préconisation de réglage (valeurs en Pa):

Taille	Dépressostat "encrassement filtre"			Dépr. "ventilation"
	G4	F5	F7	
KSDA 10	80	100	180	40
KSDA 17	30	50	90	40
KSDA 24	70	90	160	40
KSDA 35	140	180	300	40

Plage de mesure du dépressostat : 20 à 300 Pa

## MISE EN ROUTE

S'assurer que l'ensemble tourne librement (roue du ventilateur) et qu'il n'y a pas d'objet susceptible d'être projeté par la turbine.

Avant la mise en route, le caisson doit être raccordé au réseau et le couvercle doit être fermé.

**ATTENTION !** Toute intervention sur cet appareil doit être effectuée par un électricien professionnel appliquant les règles de l'art, les normes d'installation et les règlements de sécurité en vigueur.

S'assurer, en consultant le distributeur d'énergie si nécessaire, que la capacité d'alimentation au point de raccordement est suffisante pour le système. Avant la mise sous tension, vérifier que l'alimentation correspond bien aux indications de cette notice : le raccordement d'une tension différente peut mener à une destruction du matériel. Ne pas ajouter ou retirer des éléments au caisson.

**Ne pas modifier le câblage d'usine.** Rester conforme aux plans, principes d'installation et de raccordement préconisés. **Contactez le SAV VIM, avant toute modification d'installation ou de câblage.**

**Sectionner l'alimentation avant ouverture du boîtier.**

**Ne pas toucher les pièces sous tension : Danger de mort !**

Un raccordement électrique non conforme au schéma décrit sur cette notice et/ou aux règles d'installation en vigueur annule notre garantie contractuelle.

## ENTRETIEN

Couper l'alimentation électrique avant toute intervention et s'assurer qu'elle ne puisse être rétablie pendant l'intervention (consigne par verrouillage).

a) Dépoussiérage :

- Dépoussiérer les aubes de la roue du ventilateur.
- Vérifier l'état de l'échangeur et le dépoussiérer si nécessaire.

b) Le filtre G4 :

Contrôler régulièrement l'encrassement du filtre. Le filtre est à changer avant que sa perte de charge atteigne la valeur de ' 2 fois plus grande que lorsqu'il était propre'.

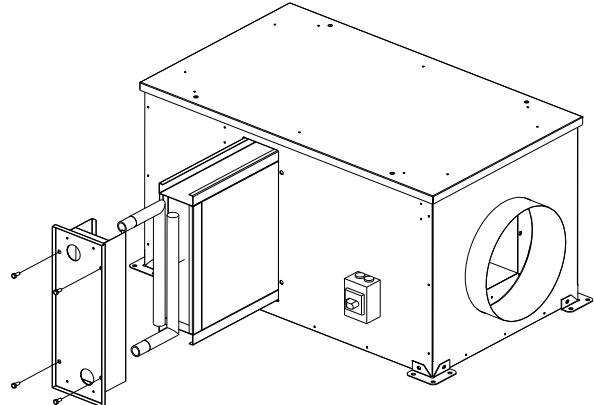
Un dépressostat peut être installé pour assurer une surveillance permanente (voir chapitre : installation).

c) Replacement de la batterie à eau :

Pour remplacer la batterie à eau, dévisser les 4 vis de fixation de la trappe latérale puis déposez la.

Tirer sur la batterie pour l'extraire du caisson.

Pour le remontage, procédez dans l'ordre inverse.



## GESTION DES DECHETS

### Traitement des emballages et déchets non dangereux

Les emballages (palettes non consignées, cartons, films, emballages bois) et autres déchets non dangereux. Il est strictement interdit de les brûler, de les enfouir ou de les mettre en dépôt sauvage.

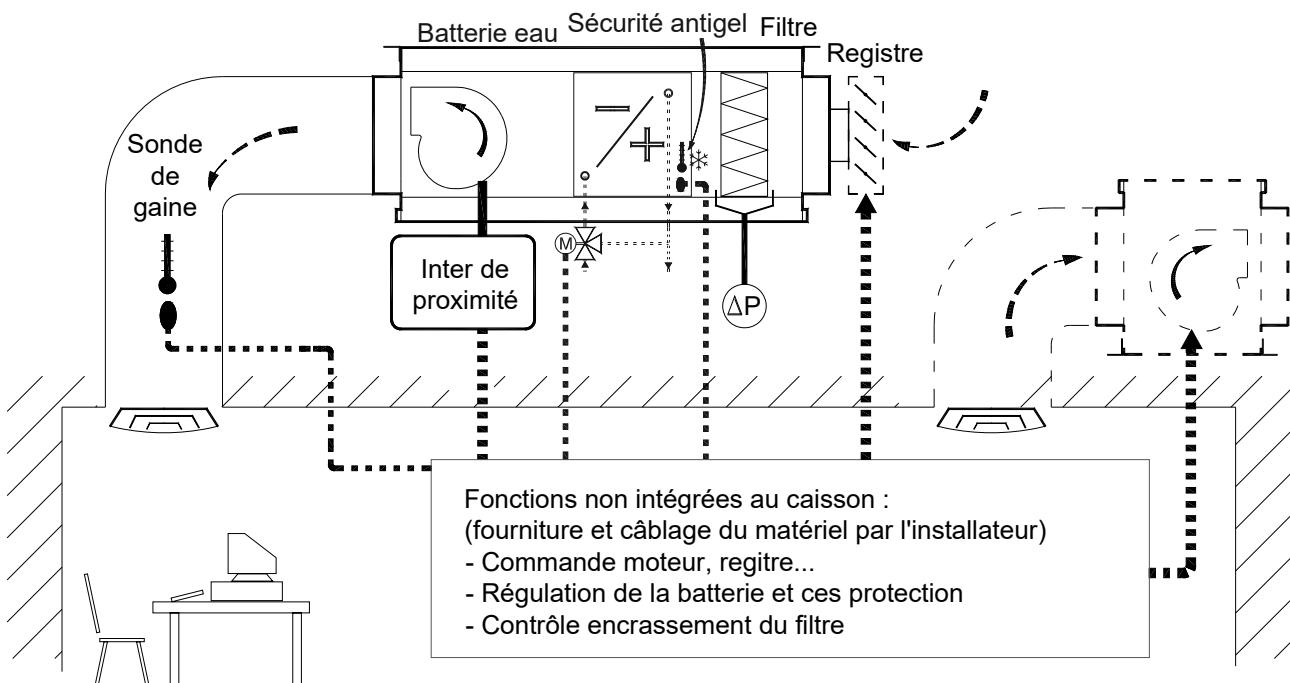
### Traitement d'un DEEE Professionnel

Ce produit ne doit pas être mis en décharge ni traité avec les déchets ménagers mais doit être déposé dans un point de collecte approprié pour les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).

## SCHEMAS DE PRINCIPE ET CÂBLAGES

### Solution pré-câblée :

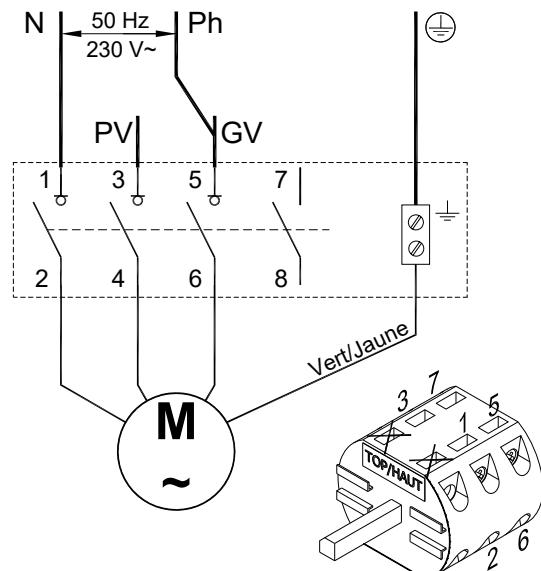
Remarque : toutes les alimentations doivent être conformes aux prescriptions légales applicables



### Raccordement du moteur :

Le moteur est alimenté par un interrupteur de proximité tripolaire cadenassable.

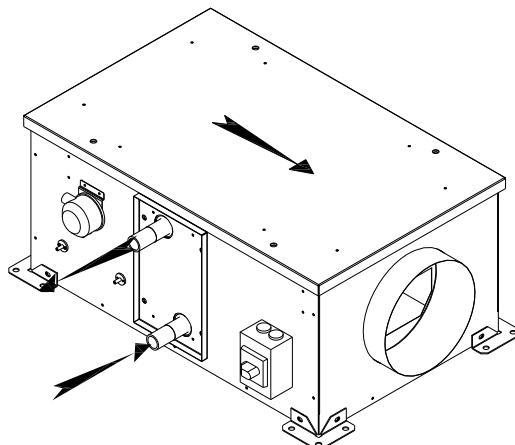
Le raccordement se réalise suivant le schéma ci-contre :



### Raccordement de la batterie à eau :

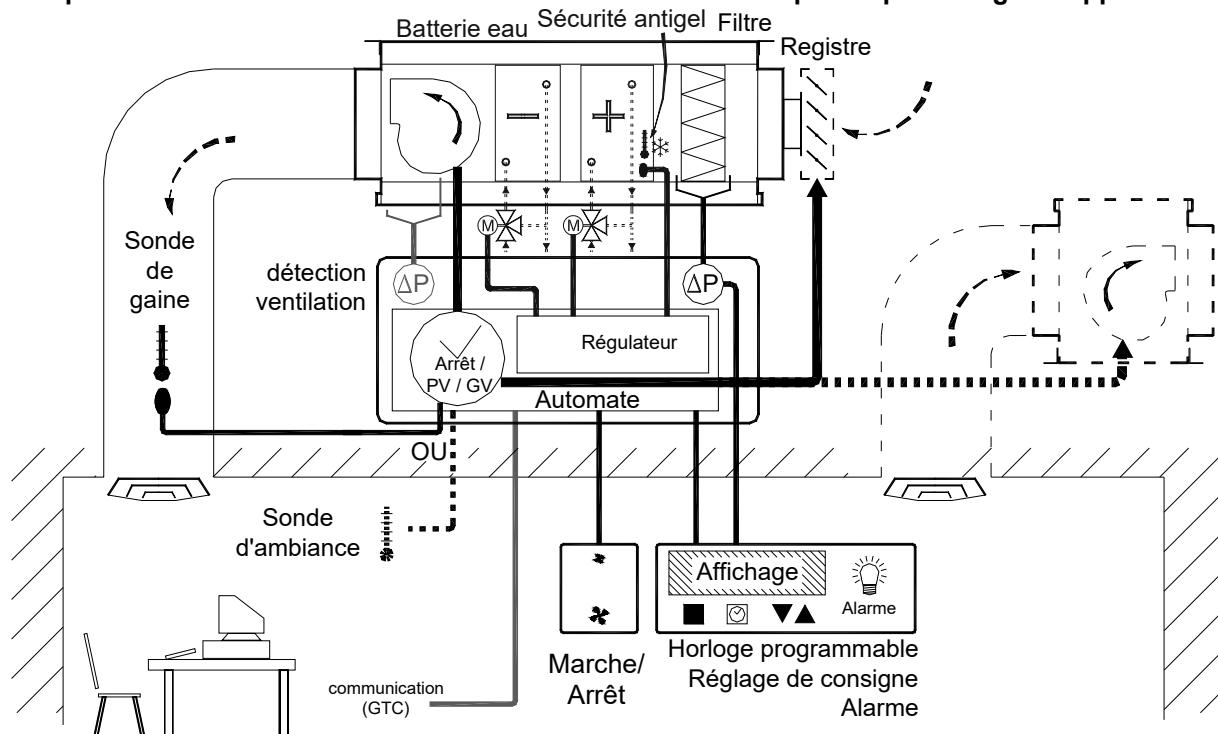
Les tubes sont en 1" gaz (filetage mâle en bout).

Bien respecter le sens de circulation de l'eau dans les tubes de l'échangeur, comme indiqué sur l'étiquette collée sur le caisson.



## Solution avec régulation électronique complète et intégrée :

Remarque : toutes les alimentations doivent être conformes aux prescriptions légales applicables.



### Présentation :

Le coffret permet, à partir de la mesure d'une sonde de gaine (ou d'ambiance), de réguler autour d'un point de consigne choisi par l'utilisateur.

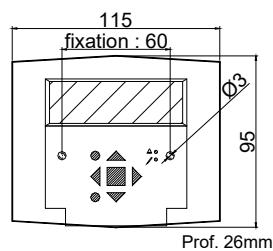
Le système permet aussi de piloter les vitesses du ventilateur, de surveiller l'encrassement du filtre, ainsi que les différentes alarmes et défauts qui peuvent survenir.

Il offre aussi la possibilité d'asservir le fonctionnement d'un ventilateur d'extraction (ou d'un registre d'air neuf) sur celui du KSDA.

Le système est composé d'accessoires déportés :

#### - Commande déportée

Réglage/affichage du point de consigne  
Gestion des plages et vitesse de fonctionnement du ventilateur (**horloge annuelle/hebdomadaire/Journalière** programmable pilotant les 3 allures du ventilateur PV/GV/Arrêt ).  
Affichage des alarmes

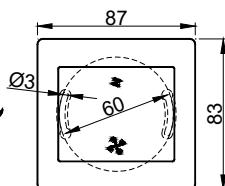


**Attention :** la console est livrée avec son câble longueur 3 m, extensible à 100 m sans amplificateur ne pas utiliser un autre câble ou modifier celui existant.

- **Booster déporté** pour fonctionnement en grande vitesse au-delà des heures programmées. (Temporisation de durée 1h). Bouton poussoir (NF) encastrable.

- **Servo-moteur + vanne 3 voies** (et réducteurs correspondants)

- **Sonde d'ambiance** (en option voir notice correspondante pour plus d'information)



Liste des composants et fonctionnalités intégrés :

- **Interrupteur de proximité cadenassable** (coupure centralisée).

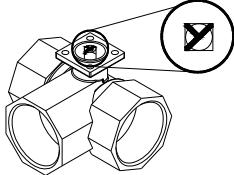
- **Dépressostat d'encrassement du filtre + dépressostat pour la détection ventilation.**

Les deux informations sont avec une alarme propre et identifiée sur la console.

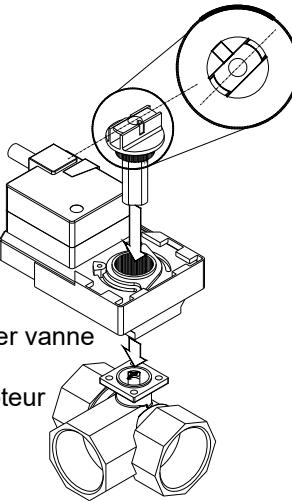
- **Gestion du registre de coupure d'arrivée d'air neuf** (protection batterie)

## Montage de la vanne et de son servo-moteur:

1 Positionner la vanne

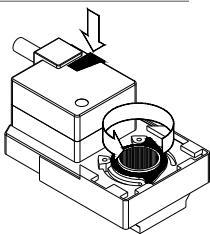


3



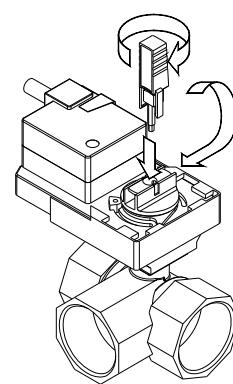
2

Positionner la bague du servo moteur  
1) débrailler,  
2) tourner la bague jusqu'en butée



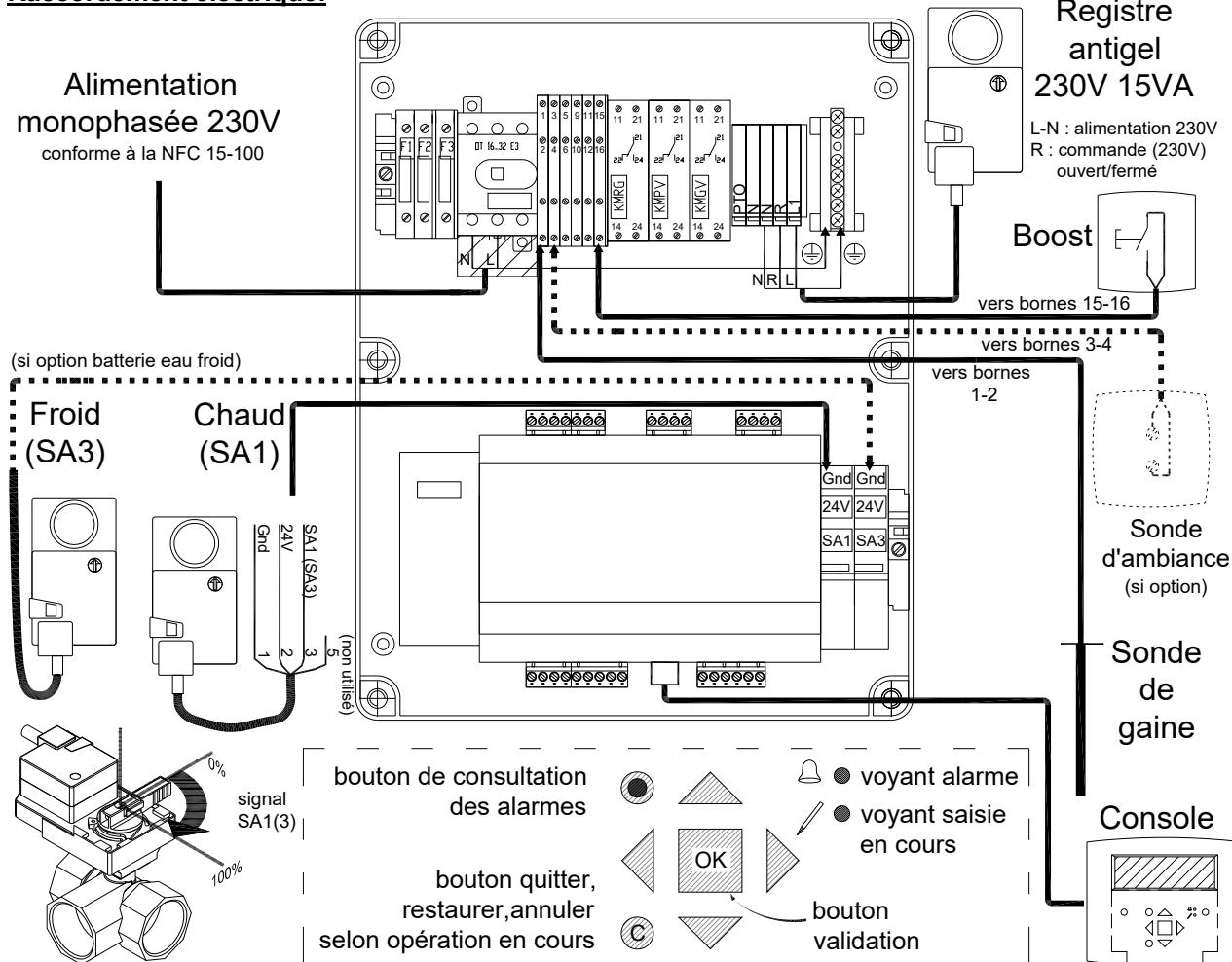
4

Fixer l'ensemble à l'aide de l'outil



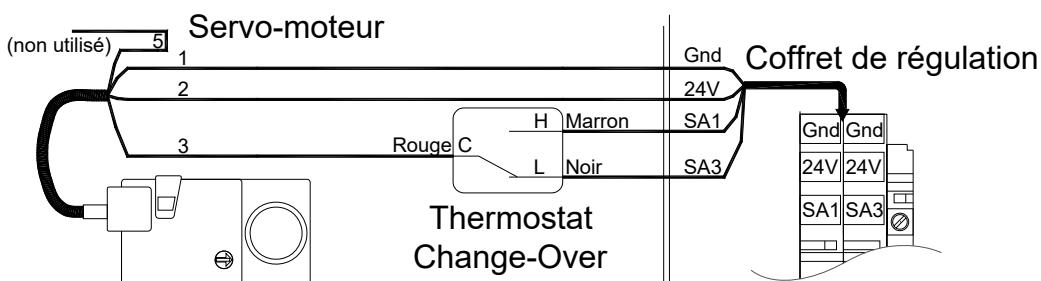
## Raccordement électrique:

Alimentation monophasée 230V  
conforme à la NFC 15-100



## Particularité d'une batterie à eau réversible :

Le raccordement du servo-moteur passe par un thermostat change-over, qui sélectionne en fonction de la température d'eau (à l'entrée de la batterie) le mode de régulation chaud (SA1) ou froid (SA3).



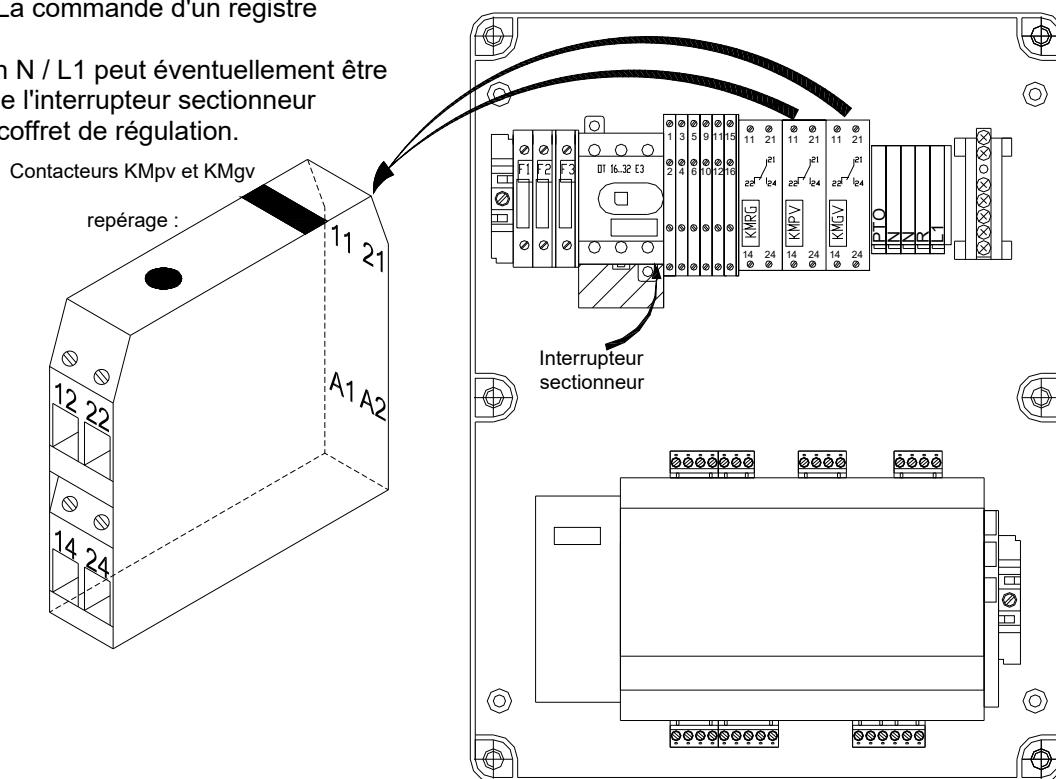
## Raccordement possible à un 2<sup>ème</sup> moteur ( recopie des vitesses du moteur du KSDA régulé ) ou à un registre.

L'information de l'état des contacteurs PV et GV est doublée pour permettre la commande d'un second ventilateur ou d'un registre "tout-ou-rien" d'arrivée d'air.

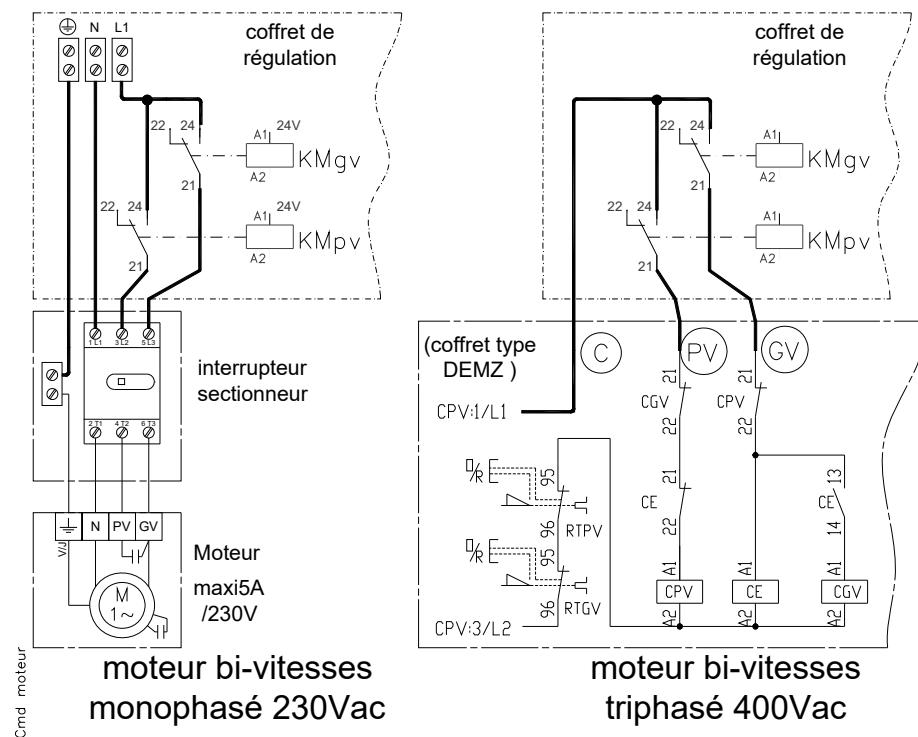
Cette information est donnée sous forme d'un contact libre de potentiel repéré 21-24 ( pouvoir de coupure 5A maxi /230V ). Ceci pour de piloter soit :

- Directement un moteur monophasé ( In=5A maxi )
- Par relayage : La commande de contacteurs de puissance
- La commande d'un registre

L'alimentation N / L1 peut éventuellement être reprise à partir de l'interrupteur sectionneur présent dans le coffret de régulation.



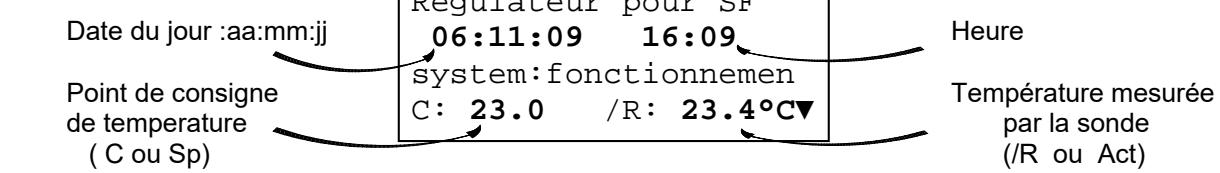
Exemple



## Raccordement GTC : voir partie Utilisation

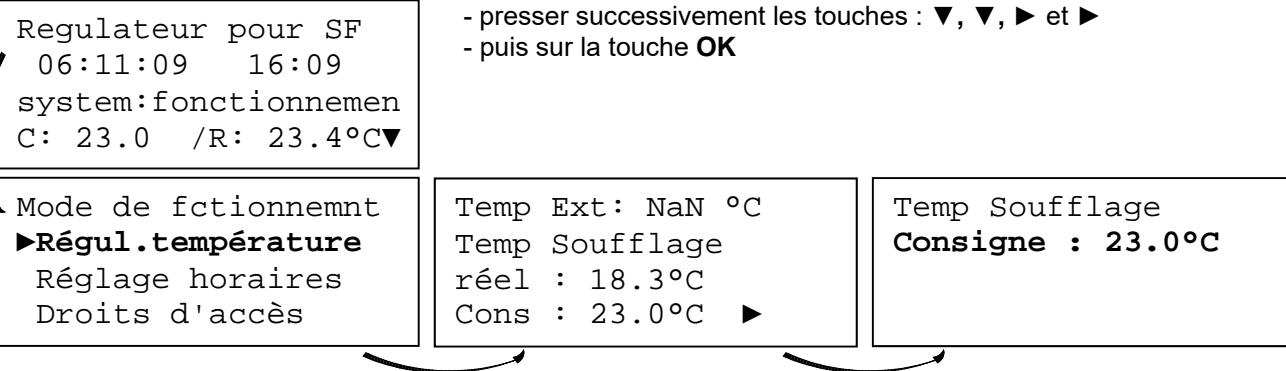
## UTILISATION

Ecran principal :

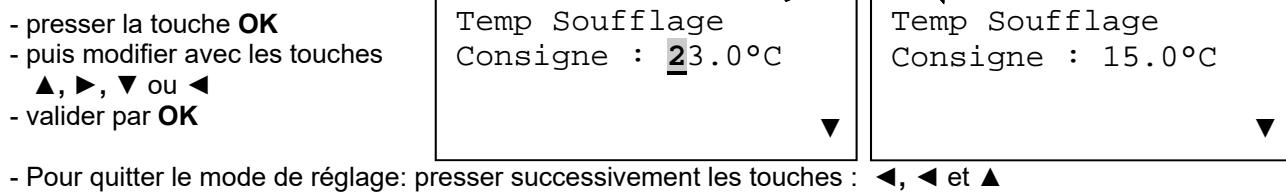


### REGLAGE DU POINT DE CONSIGNE DE LA TEMPERATURE DE REGULATION

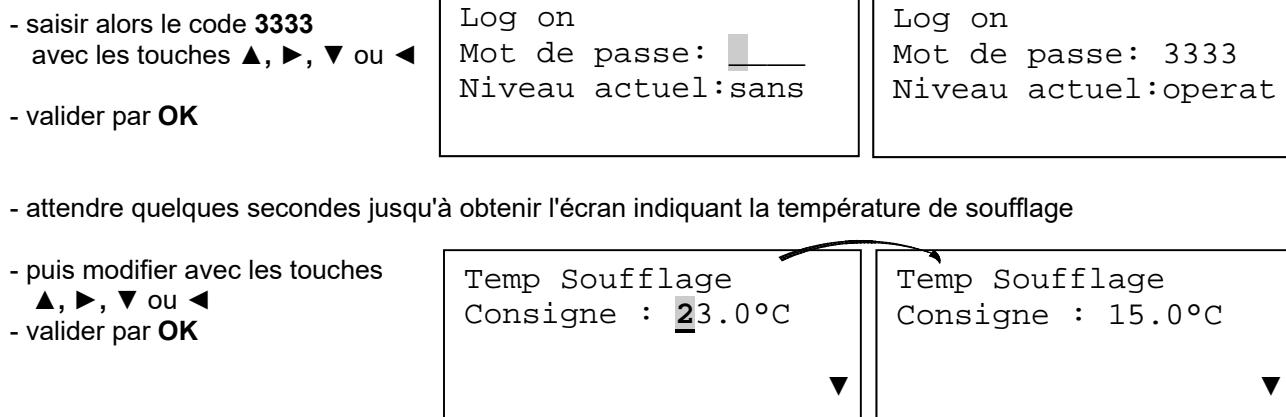
Depuis l'écran principal :



1/ Si on a "les droits" l'écran suivant apparaît



2/ Sinon c'est l'écran suivant apparaît



- Pour quitter le mode de réglage: presser successivement les touches : ▲, ▼ et ▶

## Réglage des plage horaires de fonctionnement

Sélection menu : Réglage Temps

A partir de l'écran principal ;

- presser la touche ▼

Regulateur pour SF  
06:11:09 16:09  
system:fonctionnemen  
C: 23.0 /R: 23.4°C▼

Jusqu'à obtenir l'écran :

Mode de fonctionnement  
Régul. température  
►Réglage horaires  
Droits d'accès  
  
Manuel/Auto  
Configuration  
Droits d'accès

- Sélectionner la vitesse du ventilateur à programmer.  
fonctionnement en Grande Vitesse  
= Prg vitesse normal

fonctionnement en Petite Vitesse  
= Prg vitesse réduite

- presser la touche ►

*Exemple vitesse GV:*  
le pointeur est devant "Prg vitesse normal",

Heure/Date  
►Prg vitesse norma  
Prg vitesse réduite  
Marche forcée  
  
Vacances

Vitesse normale  
Lundi  
Per 1: 07:30- 14:00  
Per 2: 17:00- 23:00

Per 1 = 1<sup>ère</sup> période :  
début (hh:mm) - fin (hh:mm)

Rq: 2 périodes possibles maxi par jour

- presser la touche OK pour changer les champs

Pour les autres jours

- presser la touche ▼

Vitesse normale  
Mardi  
Per 1: 07:30- 14:00  
Per 2: 17:00- 23:00

Vitesse normale  
Samedi  
Per 1: 07:30- 14:00  
Per 2: 17:00- 23:00

Vitesse normale  
Dimanche  
Per 1: 07:30- 14:00  
Per 2: 17:00- 23:00

Vitesse normale  
Vacances  
Per 1: 07:30- 14:00  
Per 2: 17:00- 23:00

le pointeur étant devant "Réglage horaires"

- presser la touche ►

## REGLAGE DES PERIODES DE VACANCES

Sélection menu : Réglage Horaire

- Sélectionner : Vacances

Heure/Date  
Prg vitesse norma  
Prg vitesse réduite  
Marche forcée  
►Vacances

- presser la touche ►

ici la période indiquée est:  
du 24 décembre au 29 décembre

Vacances (mm:jj)  
1: 12:24 - 12:29  
2:  
3:  
4:  
5:  
6:  
...  
21:  
22:  
23:  
24:

le pointeur étant devant "Réglage horaires"

- presser la touche ►

## REGLAGE DU TYPE DE REGULATION : "CONTROLE D'AMBIANCE" / "CONTROLE DE GAINES"

Le programme est pré-défini pour un fonctionnement de type :

- Régulation de la température de soufflage ( par sonde de gaine ) nommé "CTRL soufflage".

Dans cette configuration il n'y a pas de sonde d'ambiance.

Il est possible de réguler la température de la pièce par une sonde d'ambiance (en option).

La modification de contrôle nécessite un niveau d'accès supérieur, pour ce paramétrage personnalisé voir le "manuel d'utilisation Corrigo E ventilation" ou nous consulter

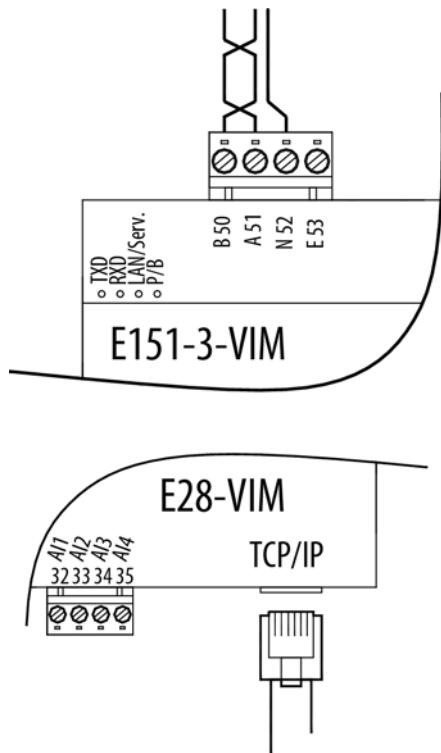
## UTILISATION D'UNE GTC

La communication sur réseau avec une GTC est possible en standard en Modbus RTU (RS485).

Option : MODBUS RTU (RS 485) et TCP/IP : BACNET/IP et WEB SERVER (gamme régulation intégrée).

L'option WEB SERVER est directement utilisable avec un navigateur internet (internet explorer) à partir d'un PC sans avoir recours à un autre logiciel.

Le raccordement ce fait alors avec un câble de catégorie 5



## MAINTENANCE

### INDICATION DES DEFAUTS SUR LA CONSOLE :

En cas de défaut, une LED rouge clignotera sur la console et la console indiquera par un message d'erreur le problème détecté (le bouton rouge sur la console permet éventuellement de relire le message si celui n'est pas affiché).

*Exemple : seuil d'encrassement du filtre atteint*

Après remplacement du filtre le message disparaîtra

Encrassement filtre  
20 nov 11:14 classC

### Principaux défaut

Affichage	Description	Cause
Défaut Vent , An	Défaut ventilateur air neuf	✓ Pas de détection du dépressostat sécurité sur la batterie ou seuil non conforme
Encrassement filtre	Seuil d'encrassement du filtre atteint	✓ Filtre encrassé ou seuil non conforme
T° soufflage haute	Température de soufflage trop haute active	✓ Température supérieure à 60°C ( le défaut disparaît après stabilisation du système )
Risque de gel	Mise en sécurité de la batterie La commande de chauffe est augmentée	✓ La sonde de sécurité antigel mesure une température de sortie d'eau inférieure à 10/12°
T° antigel basse	Sécurité batterie activée Le moteur est alors coupé et la chauffe maximale est demandée.	✓ La sonde de sécurité antigel mesure une température de sortie d'eau inférieure à 7°

## ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT :

Anomalies	Causes	Solutions
La console est inactive, rien n'est affiché	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ La liaison sur l'automate n'est pas correcte</li> <li>✓ l'automate n'est pas sous tension</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vérifier la connexion, et l'état du câble de la console sur l'automate (connecteur mal clipé, câble coupé, pincé...)</li> <li>✓ Vérifier les fusibles F1, F2 et F3</li> <li>✓ Vérifier la tension d'alimentation du coffret</li> </ul>
Le moteur est toujours en petite vitesse ( allure réduite )	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Horloge journalière programmée en petite vitesse (<i>réglage par défaut</i>)</li> <li>✓ Date actuelle = période de vacances programmée en petite vitesse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vérifier les horloges : allure réduite – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances"</li> <li>✓ Activer la commande de "boost" (demande de grande vitesse ) le moteur doit passer en grande vitesse pendant 1h</li> </ul>
Le moteur n'est jamais en petite vitesse ( allure réduite )	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Horloge journalière programmée en grande vitesse</li> <li>✓ Horloge journalière n'est pas programmée en petite vitesse</li> <li>✓ Détection d'un risque de gel de la batterie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vérifier les horloges : allure réduite, allure normale – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances"</li> <li>✓ Vérifier la température mesurée par la sonde antigel <i>si moteur en grande vitesse</i> :</li> <li>✓ désactiver la commande de "boost" (demande de grande vitesse )</li> </ul> <p>Attendre la fin de la temporisation (maxi 1h)</p>
Le moteur est toujours en grande vitesse ( allure normale )	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Horloge journalière programmée en grande vitesse</li> <li>✓ Date actuelle = période de vacances programmée en grand vitesse</li> <li>✓ La demande "boost" est activée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vérifier les horloges :allure normale – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances"</li> <li>✓ Désactiver la commande de "boost" (demande de grande vitesse ), le contact doit être ouvert au repos</li> </ul> <p>Attendre la fin de la temporisation (maxi 1h)</p>
Le moteur n'est jamais en grande vitesse ( allure normale )	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Horloge journalière n'est pas programmée en grande vitesse</li> <li>✓ Date actuelle = période de vacances</li> <li>✓ Détection d'un risque de gèle de la batterie</li> <li>✓ La demande "boost" n'est pas activée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vérifier les horloges :allure normale – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances"</li> <li>✓ Vérifier la température mesurée par la sonde antigel</li> <li>✓ Activer la commande de "boost" (demande de grande vitesse )</li> </ul> <p>vérifier son raccordement (contact fermé si demande)</p>
L'aérotherme chauffe peu ou pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Le coffret est mal raccordé</li> <li>✓ La vanne est mal montée</li> <li>✓ La consigne "C" est inférieure à la température mesurée par la sonde "R"</li> <li>✓ Une alarme est détectée (Led clignotante rouge sur la console)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vérifier la tension d'alimentation (modèles triphasés)</li> <li>✓ Vérifier l'état de la console ( voir ci-dessus si inactive ),</li> <li>✓ Vérifier l'installation de la vanne et de son servomoteur</li> <li>✓ Vérifier les valeurs "R" et "C", la position et le raccordement de la sonde,</li> <li>✓ Si une alarme est indiquée : l'identifier (le bouton rouge sur la console permet de lire le type de défaut, voir liste des défauts pour y remédier )</li> </ul>
L'aérotherme chauffe trop	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Le dépressostat ventilateur est mal/non raccordé</li> <li>✓ La vanne est mal montée</li> <li>✓ La consigne "C" est supérieure à la température mesurée par la sonde "R"</li> <li>✓ Une alarme est détectée (Led clignotante rouge sur la console)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vérifier le raccordement et le réglage du dépressostat ventilateur</li> <li>✓ Vérifier l'installation de la vanne et de son servomoteur</li> <li>✓ Vérifier les valeurs "R" et "C", la position et le raccordement de la sonde,</li> <li>✓ Si une alarme est indiquée : l'identifier (le bouton rouge sur la console permet de lire le type de défaut, voir liste des défauts pour y remédier )</li> </ul>
Diminution des performances ( moins de débit )	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Le dépressostat de détection d'enrassement filtre est mal/non raccordé</li> <li>✓ Une alarme est détectée (Led clignotante rouge sur la console)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vérifier le raccordement et le réglage du dépressostat d'enrassement du filtre</li> <li>✓ Si une alarme est indiquée : l'identifier (le bouton rouge sur la console permet de lire le type de défaut, voir liste des défauts pour y remédier )</li> </ul>

Document non contractuel. Dans le souci constant d'amélioration du matériel, le constructeur se réserve le droit de procéder sans préavis à toute modification technique.

### VIM

Les prés de Mégy Sud – SOUDAN  
 CS 60120 - 79401 ST MAIXENT L'ECOLE CEDEX  
 Tél. : 05 49 06 60 38 – Fax : 05 49 06 60 36  
[sav@vim.fr](mailto:sav@vim.fr) - [www.vim.fr](http://www.vim.fr)