



KSDA 38

Caisson aérotherme insonorisé



SOMMAIRE

1. GENERALITES	2
1.1 Avertissements	2
1.2 Consignes de sécurité	3
1.3 Réception – Stockage	3
1.4 Garantie	3
2. PRESENTATION PRODUIT.....	4
2.1 Description.....	4
2.2 Caractéristiques techniques	5
3. INSTALLATION	6
3.1 Dimensions et poids – Versions avec batterie électrique.....	6
3.2 Dimensions et poids – Versions avec batterie à eau.....	6
3.3 Caractéristiques aérauliques et acoustiques	7
3.4 Montage.....	8
4. SCHEMA DE PRINCIPE ET CÂBLAGE VERSION ELECTRIQUE	11
4.1 Solution avec régulation électronique complète et intégrée.....	11
4.2 Solution pré-câblée.....	14
5. SCHEMA DE PRINCIPE ET CÂBLAGE VERSION EAU.....	15
5.1 Solution avec régulation électronique complète et intégrée.....	15
5.2 Solution pré-câblée.....	16
6. PROGRAMMATION REGULATION.....	18
6.1 Réglage du point de consigne de la température de régulation.....	18
6.2 Réglage des plages horaires de fonctionnement	19
6.3 Réglage période de vacances	20
6.4 Raccordement GTC	20
7. MISE EN SERVICE	20
8. MAINTENANCE	21
8.1 Indication des défauts sur la console.....	21
8.2 Anomalies de fonctionnement.....	21
8.3 Entretien	22
9. GESTION DES DECHETS	23
9.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux	23
9.2 Traitement d'un DEEE Professionnel	23

1. GENERALITES

1.1 Avertissements

Ce produit a été fabriqué en respectant de rigoureuses règles techniques de sécurité, conformément aux normes de la CE. La déclaration CE, tout comme la notice est téléchargeable depuis le site internet www.vim.fr.

Avant d'installer et d'utiliser ce produit, lire attentivement ces instructions qui contiennent d'importantes indications pour votre sécurité et celle des utilisateurs, pendant l'installation, la mise en service et l'entretien de ce produit.

Une fois l'installation terminée, laisser cette notice dans la machine pour toute consultation ultérieure.

L'installation de ce produit (mise en œuvre, raccordements, mise en service, maintenance) et toutes autres interventions doivent être obligatoirement effectuées par un professionnel appliquant les règles de l'art, les normes et les règlements de sécurité en vigueur.

Elle doit être conforme aux prescriptions relatives à la Compatibilité Electro Magnétique et à la Directive Basse Tension.

La responsabilité de VIM ne saurait être engagée pour des éventuels dommages corporels et/ou matériels causés alors que les consignes de sécurité n'ont pas été respectées ou suite à une modification du produit.

Les caissons KSDA sont destinés aux :

- Installation intérieure ou extérieure
- Température environnement : -10°C / +40°C
- Humidité relative : maxi 95% sans condensation
- Atmosphère non potentiellement explosive
- Atmosphère à faible salinité, sans agents chimiques corrosifs

1.2 Consignes de sécurité

- S'équiper des EPI (Equipement de Protection Individuelle) appropriés avant toute intervention.
- Avant d'installer le caisson de ventilation, s'assurer que le support et l'emplacement soient suffisamment résistants pour supporter le poids du caisson et des accessoires éventuels.
- Ne pas ouvrir le panneau d'accès sans avoir coupé l'alimentation électrique à l'interrupteur – sectionneur cadenassable présent sur l'unité.
- Si des travaux sont à effectuer dans l'appareil, couper l'alimentation électrique sur le disjoncteur principal et s'assurer que personne ne puisse le remettre en marche accidentellement.
- Assurez-vous que les parties mobiles sont à l'arrêt.
- Vérifier que le moto-ventilateur ne soit pas accessible depuis les piquages de raccordement (gaine de raccordement ou protection grillagée).

Avant de démarrer, vérifier les points suivants :

- S'assurer que l'appareil ne contient pas de corps étranger.
- Vérifier que tous les composants sont fixés dans leurs emplacements d'origine.
- Vérifier manuellement que le ventilateur ne frotte pas ou qu'il ne soit pas bloqué.
- Vérifier le raccordement de la prise de terre.
- Vérifier que le couvercle d'accès est bien fermé.

Le matériel est fourni avec différents pictogrammes. Ceux-ci ne doivent pas être enlevés.

Les étiquettes machine peuvent être réparties de la façon suivante :

- Etiquettes d'interdiction : ne pas réparer ou régler pendant le fonctionnement
- Etiquettes de Danger : signalent la présence de pièces sous tension à l'intérieur du caisson sur lequel la plaque est posée
- Etiquettes d'identification : *Plaque du n° de série CE* : indique les informations produit et l'adresse du fabricant. *Marquage CE apposé* : atteste de la conformité du produit aux standards EEEC



- Etiquette de danger - Etiquette d'interdiction

N.B.: des étiquettes supplémentaires peuvent être ajoutées au produit en fonction de l'analyse des risques persistants.

1.3 Réception – Stockage

En cas de manque, de non-conformité, d'avarie totale ou partielle des produits délivrés, l'Acheteur doit conformément à l'article 133-3 du Code du commerce émettre des réserves écrites sur le récépissé du transporteur et les confirmer dans les 72 heures par lettre recommandée avec un double à destination du vendeur. La réception sans réserve du matériel prive l'Acheteur de tout recours ultérieur contre nous.

Le produit doit être stocké à l'abri des intempéries, des chocs et des souillures dues aux projections de toute nature durant son transport l'amenant du fournisseur au client final, et sur le chantier avant installation.

1.4 Garantie

Le matériel fourni par VIM est garanti 12 mois – Pièces seulement - à compter de la date de facturation. VIM s'engage à remplacer les pièces ou le matériel dont le fonctionnement est reconnu défectueux par nos services, à l'exclusion de tous dommages et intérêts ou pénalités tels pertes d'exploitation, préjudice commercial ou autres dommages immatériels ou indirects.

Sont exclus de notre garantie, les défauts liés à une utilisation anormale ou non conforme aux préconisations de nos notices, les défectuosités constatées par suite d'usure normale, les incidents provoqués par la négligence le défaut de surveillance ou d'entretien, les défectuosités dues à la mauvaise installation des appareils ou aux mauvaises conditions de stockage avant montage.

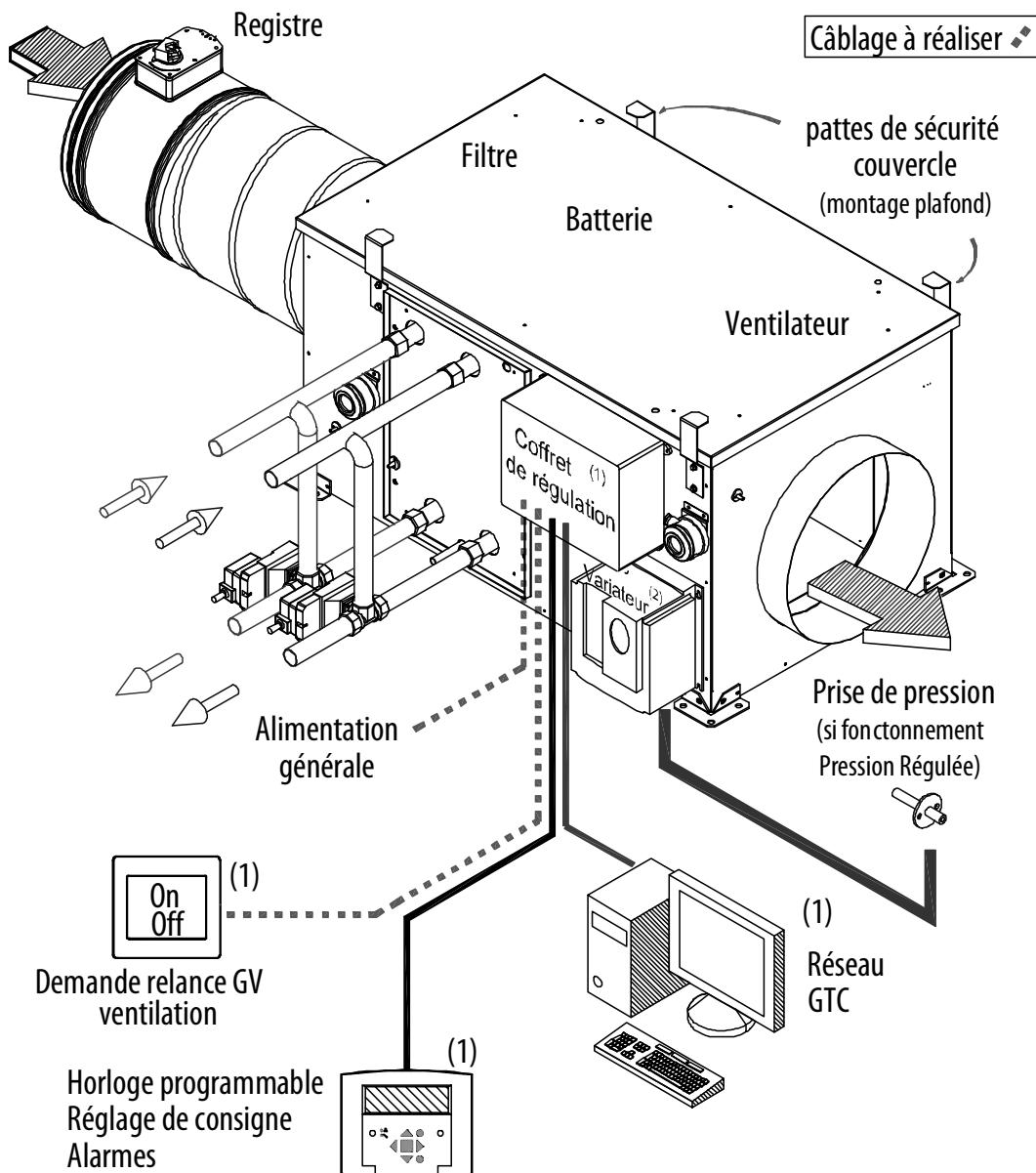
En aucun cas, VIM n'est responsable du matériel transformé, réparé même partiellement.

2. PRESENTATION PRODUIT

2.1 Description

- Caisson de traitement d'air avec isolation renforcée en panneau de laine de roche épaisseur 50 mm.
- Filtre G4 intégré.
- Batterie intégrée au caisson.
- Moto-ventilateur triphasé pilotable par variateur de fréquence.
- 2 gammes :
 - Avec boîtier de connexion pré-câblé extérieur permettant le raccordement du moteur, de la batterie.
 - Avec coffret de régulation électronique et variateur de fréquence montés et câblés. (commande déportée et sonde de gaine fournie).
- 4 versions :
 - Avec batterie électrique.
 - Avec batterie à eau chaude.
 - Avec batterie à eau chaude + batterie à eau glacée et séparateur de gouttelettes.
 - Avec batterie à eau réversible et séparateur de gouttelettes.
- La communication sur réseau avec une GTB est possible en standard en Modbus RTU (RS 485)
 - Option : MODBUS RTU (RS 485) et TCP/IP : BACNET/IP et WEB SERVER (gamme régulation intégrée).

Exemple d'installation



(1) version régulation intégrée

(2) versions : - Variateur de fréquence (pour débit variable)
- Variateur pour fonctionnement à pression constante (PR)

2.2 Caractéristiques techniques

L'alimentation électrique doit être conforme à la NF C 15-100. Le système pour être conforme à la norme EN 61000-3-11 doit être réservé aux locaux présentant une capacité d'alimentation $\geq 100A$ par phase, alimentés à partir d'un réseau de distribution ayant une tension nominale de 230/400V.

Le moteur est équipé d'une protection thermique interne à raccordée selon le besoin de l'installation.

Solution ELECTRIQUE avec régulation intégrée

Caisson + batterie intégrée + filtre + régulation

poids (kg)	107
Alimentation (V)	Tri 400V + N
Courant absorbé (A)	39
Puissance absorbée maxi (W)	1190
Presse-étoupes (ISO)	M25
Capacité bornier de raccordement (mm^2)	10

Bornier de commande (demande de "Boost", sonde d'ambiance...)

Presse-étoupes (ISO)	M20
Capacité bornier de raccordement (mm^2)	2.5 ²

Solution EAU avec régulation intégrée

Caisson + batterie intégrée + filtre + régulation :

poids (kg) EC / EC+EF	113 / 135
Alimentation (V)	230V mono
Courant absorbé (A)	5
Puissance absorbée maxi (W)	1190
Presse-étoupes (ISO)	M25
Capacité bornier de raccordement (mm^2)	6 ²

Bornier de commande (demande de "Boost", sonde d'ambiance...)

Presse-étoupes (ISO)	M20
Capacité bornier de raccordement (mm^2)	2.5 ²

Montage des vannes 3 voies

Caisson + batterie à eau

Taille caisson :	KSDA 38
Eau chaude	R318 20-6.3
Eau glacée	R312 15-2.5
Eau réversible	R317 20-4

Solution ELECTRIQUE Pré-câblée

Caisson + batterie intégrée + filtre :

poids (kg)	107
------------	-----

Moteur 1 vitesse triphasé 400V :

Puissance absorbée maxi (W)	1200
Intensité maxi (A)	2.5
Vitesse (tr/mn)	1320
Presse-étoupes (ISO)	M16
Capacité bornier de raccordement (mm^2)	10 ²

Batterie électrique :

Alimentation	tri 400V
Puissance (kW)	3x 3kW +3x 5kW
P épingle	3+5
Nombre d'épingles :	3+3
Courant absorbé (A)	34.7 A
Presse-étoupes (ISO)	M25
Capacité bornier de raccordement (mm^2)	10 ²

Thermostat de sécurité batterie

Pouvoir de coupure AC15	2.5A/250V
Presse-étoupes (ISO)	M25
Capacité bornier de raccordement (mm^2)	10 ²

Solution EAU avec interrupteur de proximité

Caisson + batterie intégrée + filtre

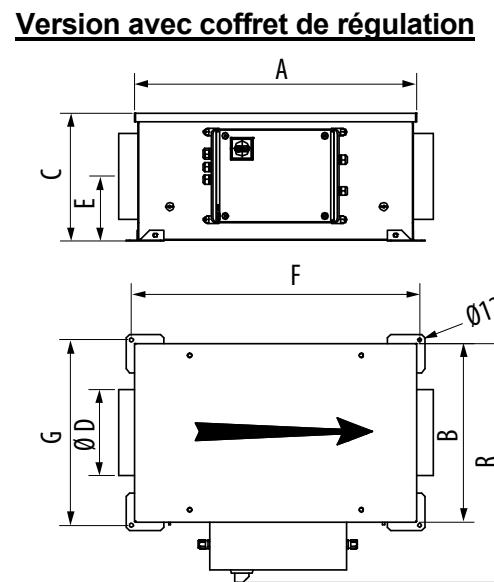
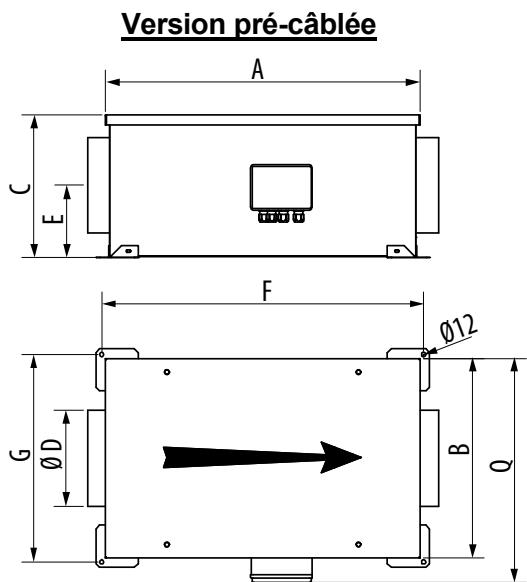
poids (kg) EC / EC+EF	113 / 135
-----------------------	-----------

Moteur 1 vitesse triphasé 400V:

Puissance absorbée maxi (W)	1200
Intensité maxi (A)	2.5
Vitesse (tr/mn)	1320
Presse-étoupes (ISO)	M20
Capacité bornier de raccordement (mm^2)	6 ²

3. INSTALLATION

3.1 Dimensions et poids – Versions avec batterie électrique

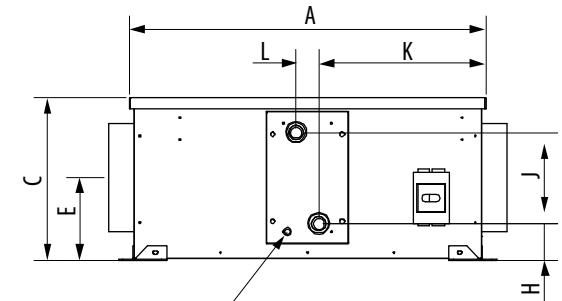


KSDA 38 batterie électrique									
Dimensions caisson					Fixations		Batterie électrique		Masse kg
A	B	C	ØD	E	F	G	N	P	
1120	670	600	400	265	1140	690	735	845	107

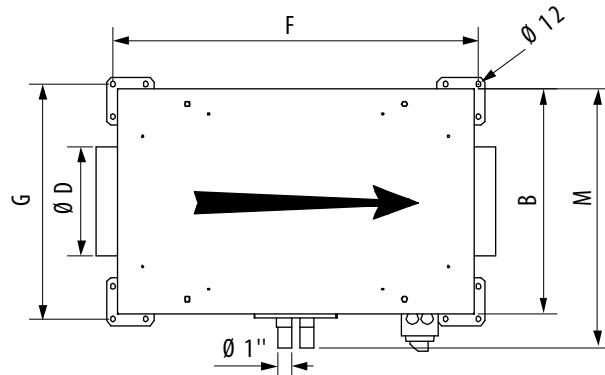
* Dimensions en mm

3.2 Dimensions et poids – Versions avec batterie à eau

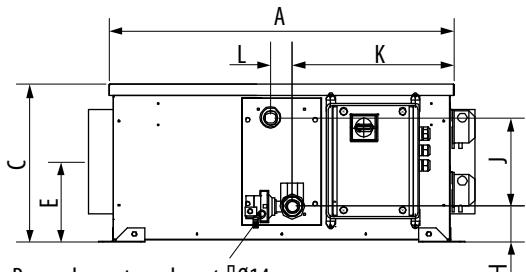
Version batterie à eau chaude ou réversible avec INTZ



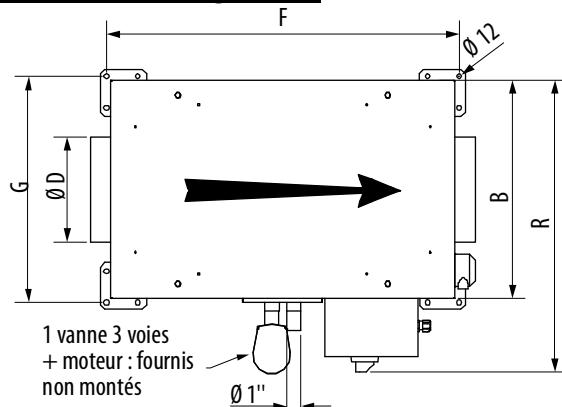
Raccordement condensats Ø14
(version réversible)



Version batterie à eau chaude ou réversible avec coffret de régulation

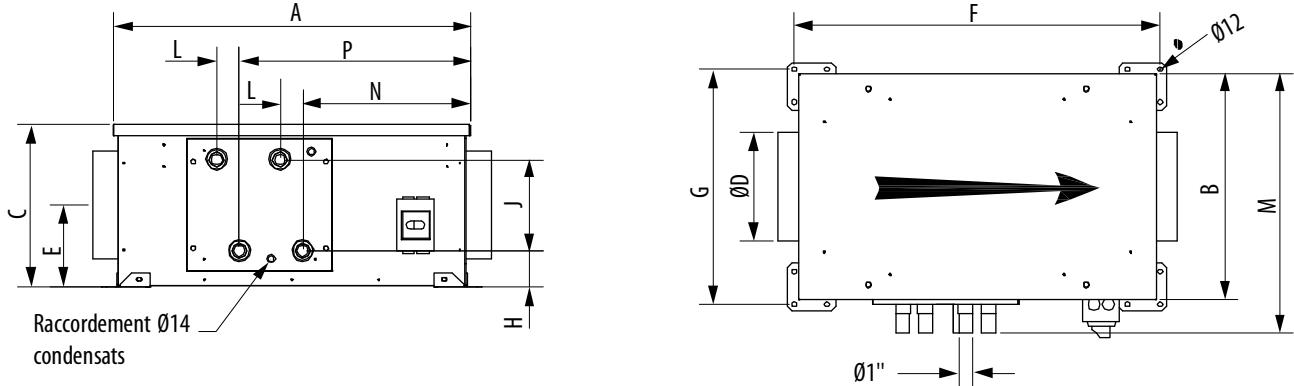


Raccordement condensats Ø14
(version réversible)

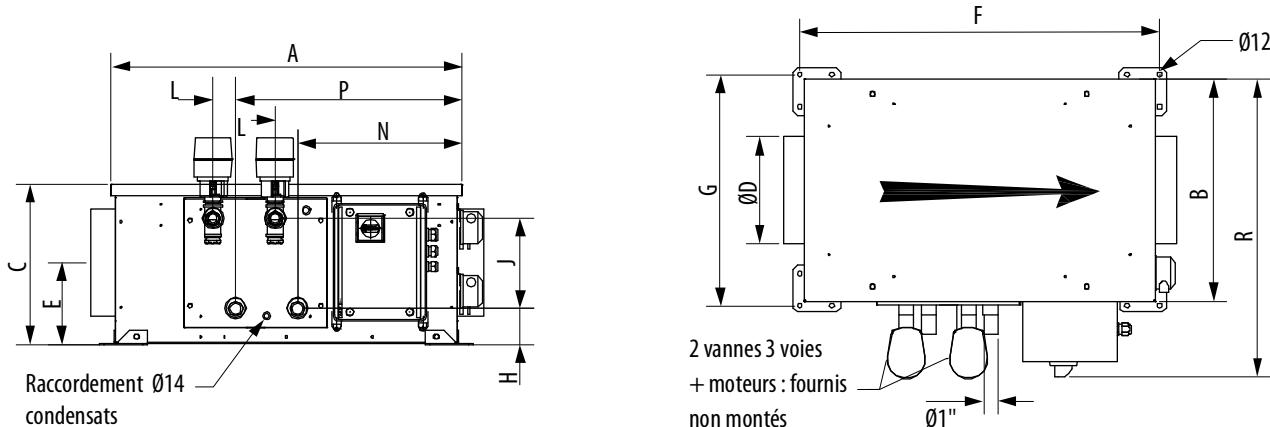


1 vanne 3 voies
+ moteur : fournis
non montés

Version batterie à eau chaude et glacée avec INTZ



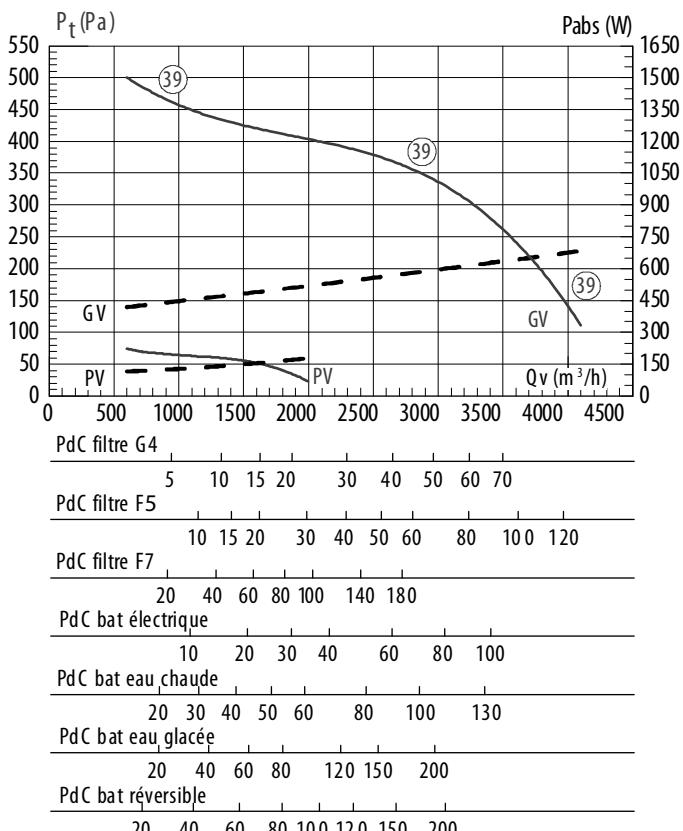
Version batterie à eau chaude et glacée avec coffret de régulation



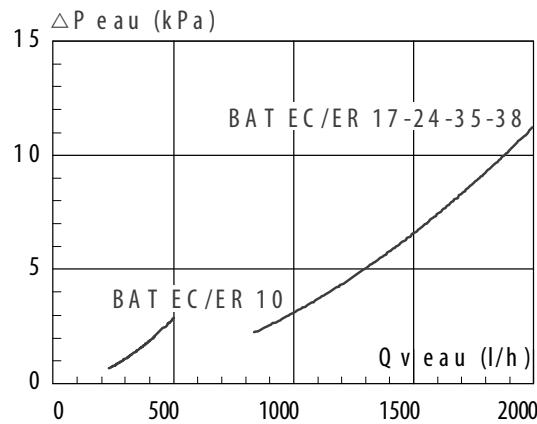
KSDA 38 batterie(s) à eau														Masse kg		
Dimensions caisson					Fixations			Batterie à eau							Masse kg	
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P			
1120	670	600	400	265	1140	690	105	390	675	52	750	565	740	135		

* Dimensions en mm

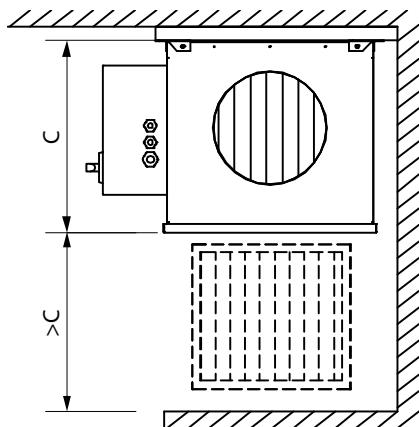
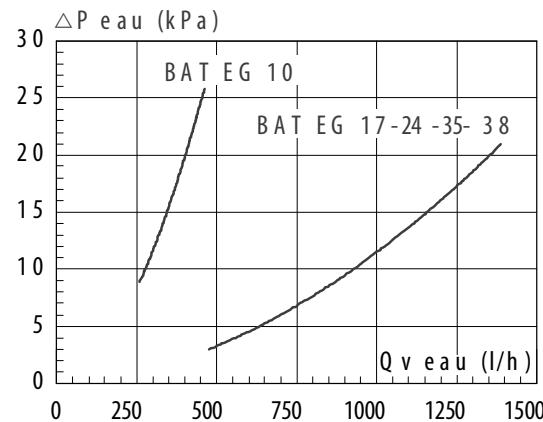
3.3 Caractéristiques aérauliques et acoustiques



Perte de charges sur l'eau des batteries à eau chaudes et à eau réversible



Perte de charge sur l'eau des batteries à eau glacée



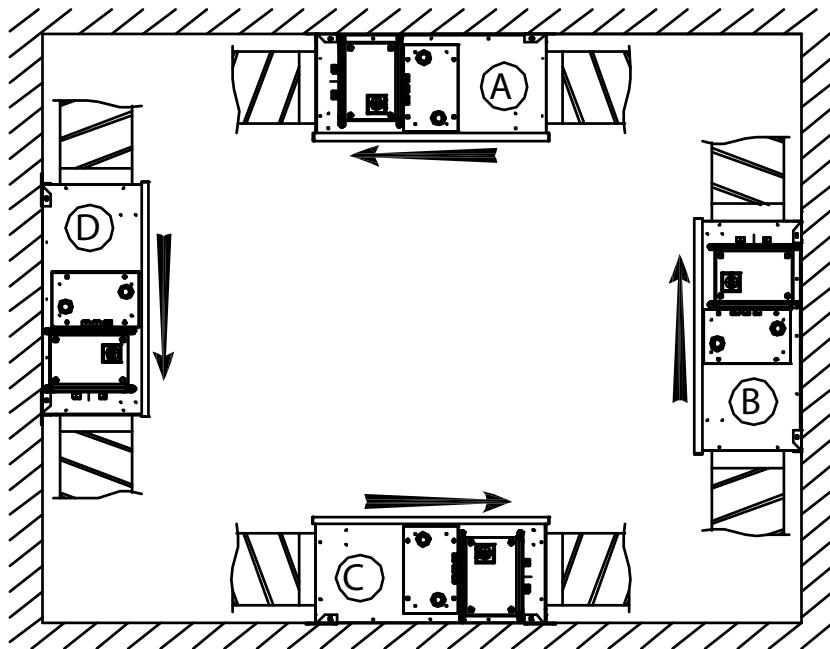
3.4 Montage

Déballage du caisson : pour le levage, accrocher le caisson à l'aide de 4 élingues, au niveau des 4 pattes de fixation situées dans les coins du caisson.

Le caisson doit être fixé sur un support bien plan, par les trous latéraux prévus à cet effet. Le montage sur plots anti-vibratiles et le raccordement avec des manchettes souples est conseillé.

Prévoir une hauteur supérieure ou égale à la cote C pour permettre le remplacement du filtre.

Remarque : Le caisson peut être fixé à la verticale, sur un mur.



Attention :

- En version batterie à eau glacée et réversible, seules les positions **A** et **C** sont possibles.
- En version batterie à eau glacée et réversible en position **A**, pensez à inverser le bac à condensats (voir page 5)
- Lors d'un montage sur plots anti-vibratiles, seul la position **C** est possible.

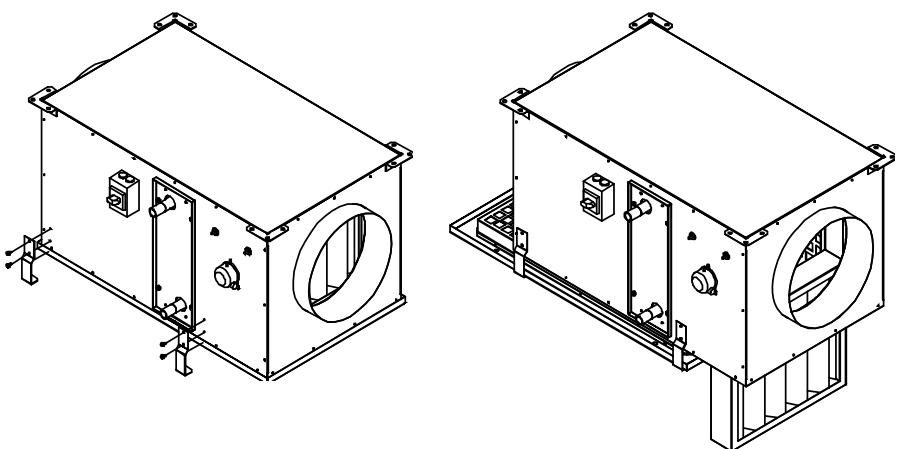
Dans le cas où le caisson est fixé au plafond, nous vous conseillons d'installer préalablement les 4 pattes d'aide au démontage du couvercle livrées avec cette notice.

Elles permettent de le translater sur le côté, de manière à ouvrir le passage du filtre. Il suffit ensuite de l'extraire pour le remplacer par un filtre neuf.

Pour retirer complètement le couvercle, il suffit de le faire glisser latéralement.

- Dévissez les 8 vis à tôles fixées sur les côtés du caisson.
- Revissez-les pour fixer les 4 pattes.

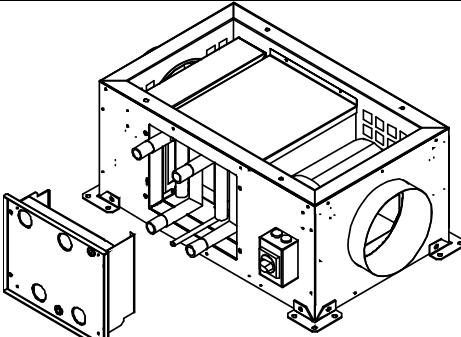
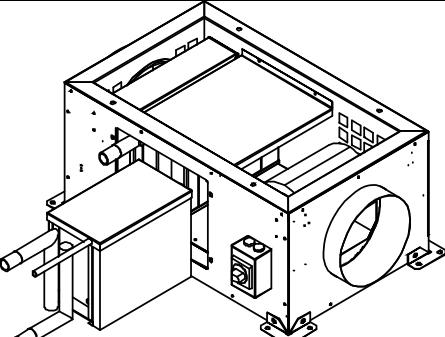
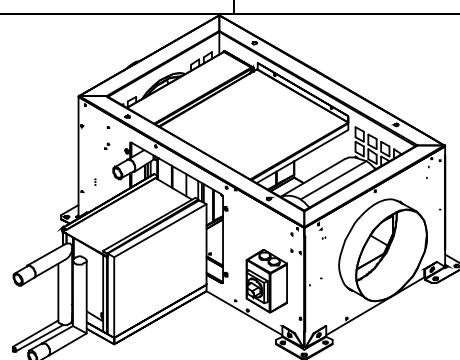
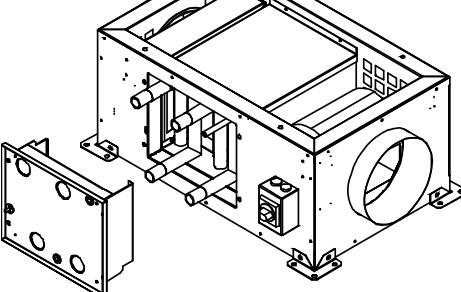
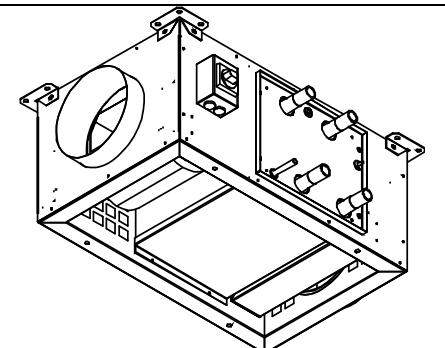
Ces 4 pattes permettront le dévissement des vis de fixation du couvercle sans qu'il ne tombe.



3.4.1 Inversion du bac de récupération des condensats

(KSDA version batterie à eau réversible et version avec batterie à eau glacée). La position du bac de récupération des condensats du KSDA avec batterie à eau glacée, est configurée d'usine pour une fixation du caisson au sol.

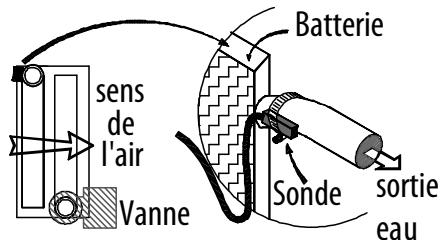
Pour une fixation inversée au plafond, il faut impérativement déplacer le bac de récupération des condensats.

1. Démonter le tiroir en dévissant les 4 vis HM8 avec une clef de 13	2. Sortir le bac avec la batterie à eau glacée et le séparateur de gouttelette.
	
3. Inverser le bac en l'emboîtant sur le dessus de la batterie	4. Réintroduire l'ensemble dans le caisson
	
5. Inverser le bouchon et le passe tuyau et remonter le tiroir.	
	

3.4.2 Montage de la sonde antigel des batteries à eau chaude

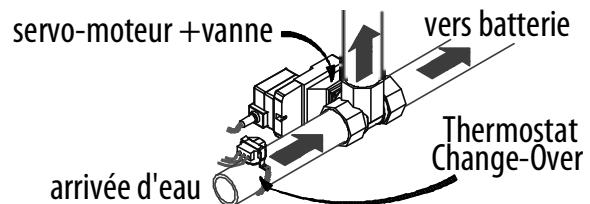
(Montée d'usine sur modèles avec régulation complète intégrée)

☒ Montage vanne (voir partie régulation)



3.4.3 Montage du thermostat change-over

☒ Câblage (voir partie Schémas de principe et câblage)



3.4.4 Montage du dépressostat encrassement (solution pré-câblée seulement)

Un dépressostat pour la surveillance de l'encrassement du filtre est prévu en option.

Fixation des dépressostats :

Monter le dépressostat avec des vis auto-perceuses. Des coups de pointeau sont présents sur le côté du caisson pour repérer sa position de fixation.

Montage de la prise de pression :

Des coups de pointeau sont également prévus pour repérer la position des fixations de la prise de pression.

Percer 1 trou Ø 8 mm et 2 trous Ø 2.5 mm (voir dessin ci-contre).

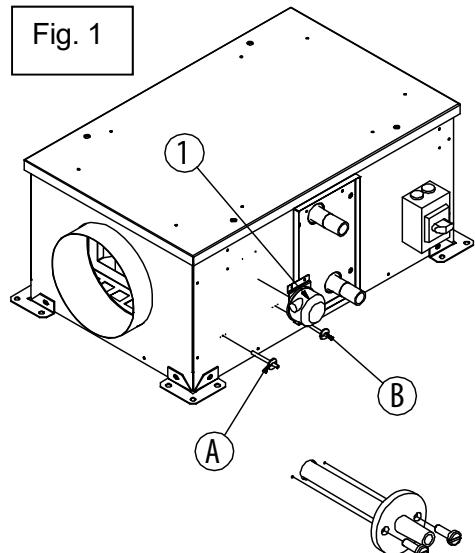
Monter la prise de pression et la fixer au caisson avec les vis fournies dans la pochette.

Raccordement des tubes :

Dépressostat d'encrassement du filtre (repère 1) :

Raccorder la prise de pression située en amont du filtre

(**repère A** fig 1) sur le tube du dépressostat repéré par un signe « + » et raccorder la prise de pression située en aval du filtre (**repère B**) sur le tube du dépressostat repéré par un signe « - ».



3.4.5 Réglage des dépressostats (solution avec régulation électronique complète)

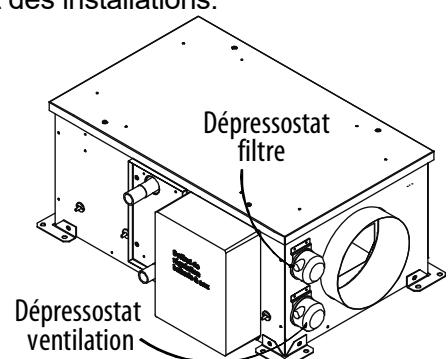
Un dépressostat pour la surveillance de l'encrassement du filtre, ainsi qu'un dépressostat pour la détection ventilation sont montés sur le caisson dans sa version avec coffret de régulation.

Un pré-réglage d'usine a été effectué pour répondre à la plupart des installations.

Les valeurs du dépressostat "encrassement filtre" sont définies pour un seuil nominal de détection de l'encrassement du filtre, le réglage usine est défini pour un filtre de type G4.

Remarque : un seuil de réglage "d'encrassement" plus faible amènera un changement plus fréquent du filtre.

La valeur de réglage du dépressostat de "détection ventilation" est un seuil minimum qu'il ne faut pas réduire. Elle peut être augmentée selon le réseau utilisé pour garantir une meilleure détection de la ventilation.

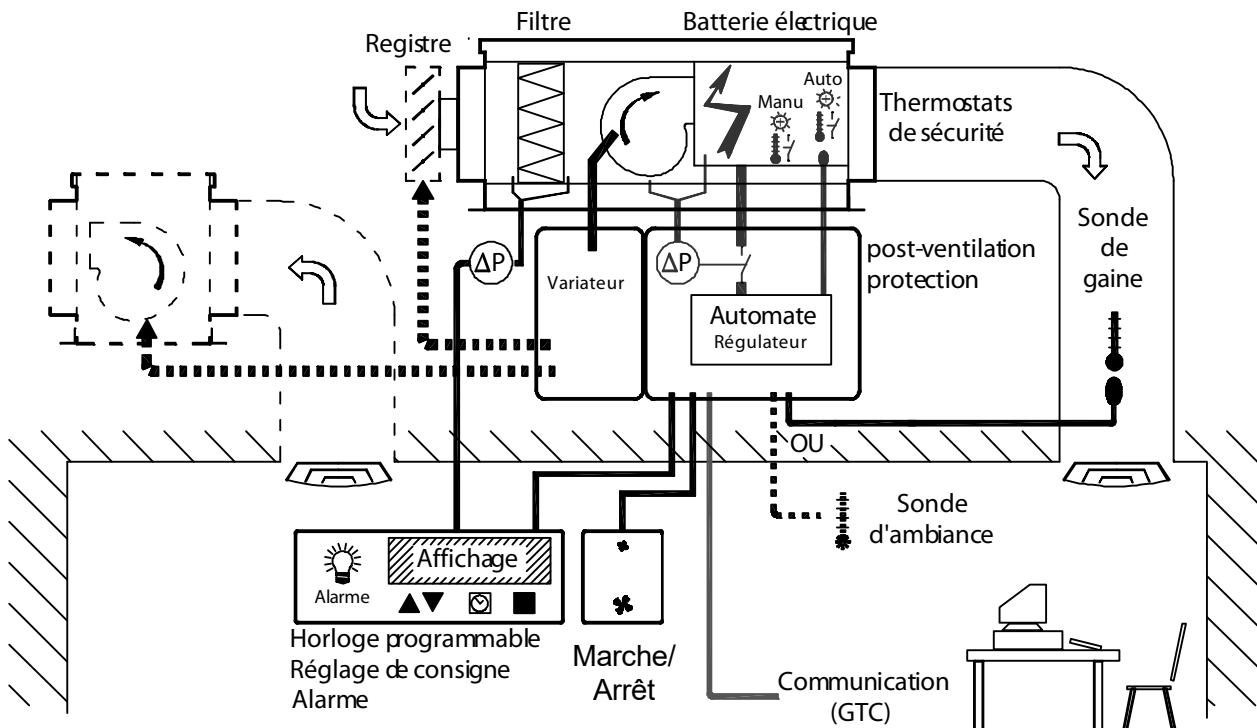


Préconisation de réglage (valeurs Pa) :

Taille	Dépressostat enrassement filtre			Dépr. Ventilation
	G4	F5	F7	
KSDA 38	140	180	300	40

4. SCHEMA DE PRINCIPE ET CÂBLAGE VERSION ELECTRIQUE

4.1 Solution avec régulation électronique complète et intégrée



Le coffret permet, à partir de la mesure d'une sonde de gaine (ou d'ambiance), de réguler autour d'un point de consigne choisi par l'utilisateur.

Le système permet aussi de piloter les vitesses du ventilateur, de surveiller l'enrassement du filtre, ainsi que les différentes alarmes et défauts qui peuvent survenir.

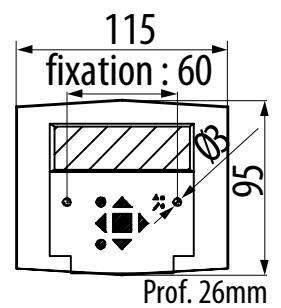
Il offre aussi la possibilité d'asservir le fonctionnement d'un ventilateur d'extraction (ou d'un registre d'air neuf) sur celui du KSDA.

Le système est composé d'accessoires déportés :

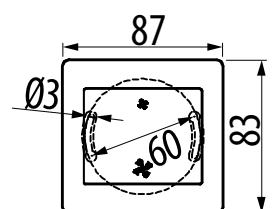
Commande déportée

- Réglage/affichage du point de consigne
- Gestion des plages et vitesse de fonctionnement du ventilateur (**horloge annuelle/hebdomadaire/Journalière** programmable pilotant les 3 allures du ventilateur PV/GV/Arrêt).
- Affichage des alarmes.

Attention : la console est livrée avec son câble longueur 3 m, extensible à 100 m sans amplificateur ne pas utiliser un autre câble ou modifier celui existant.



- **Booster déporté** pour fonctionnement en grande vitesse au-delà des heures programmées. (Temporisation de durée 1h). Bouton poussoir (NF) encastrable.
- **Servo-moteur + vanne 3 voies** (et réducteurs correspondants)
- **Sonde d'ambiance** (en option voir notice correspondante pour plus d'information)

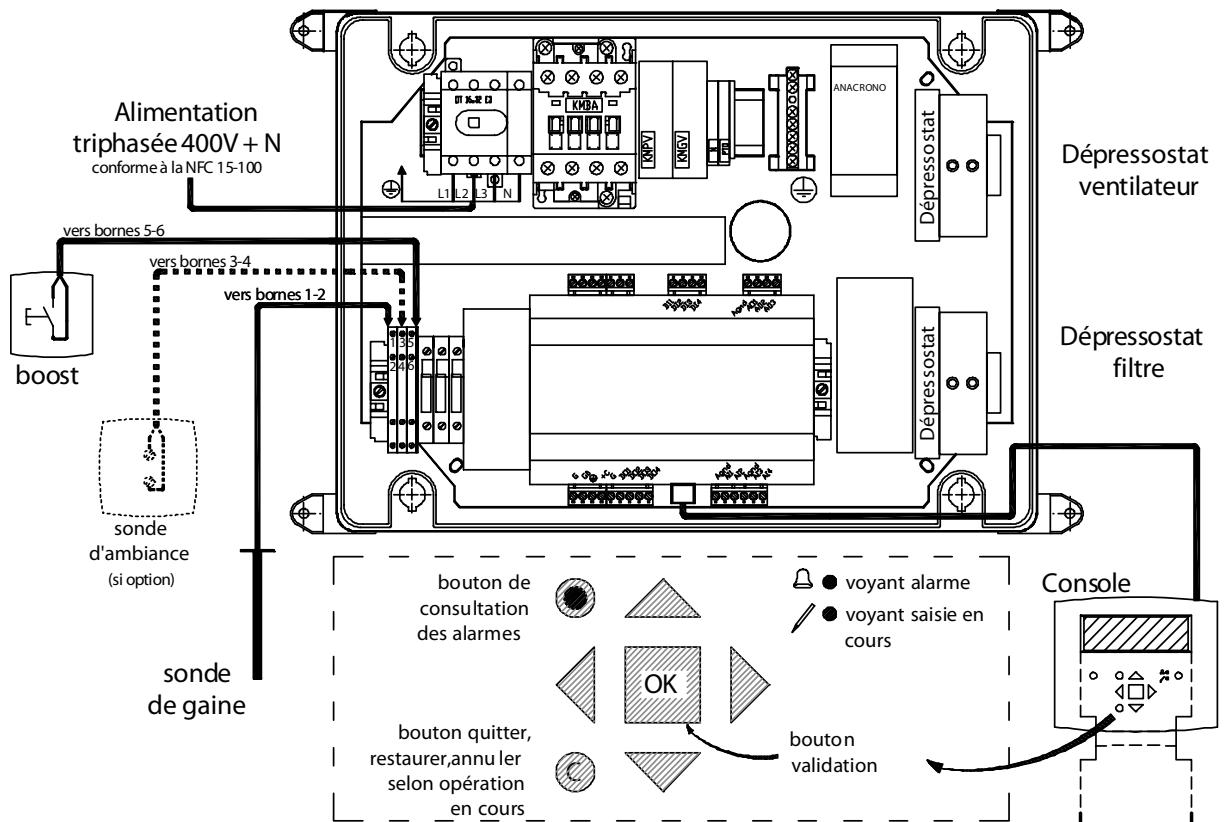


Liste des composants et fonctionnalités intégrés :

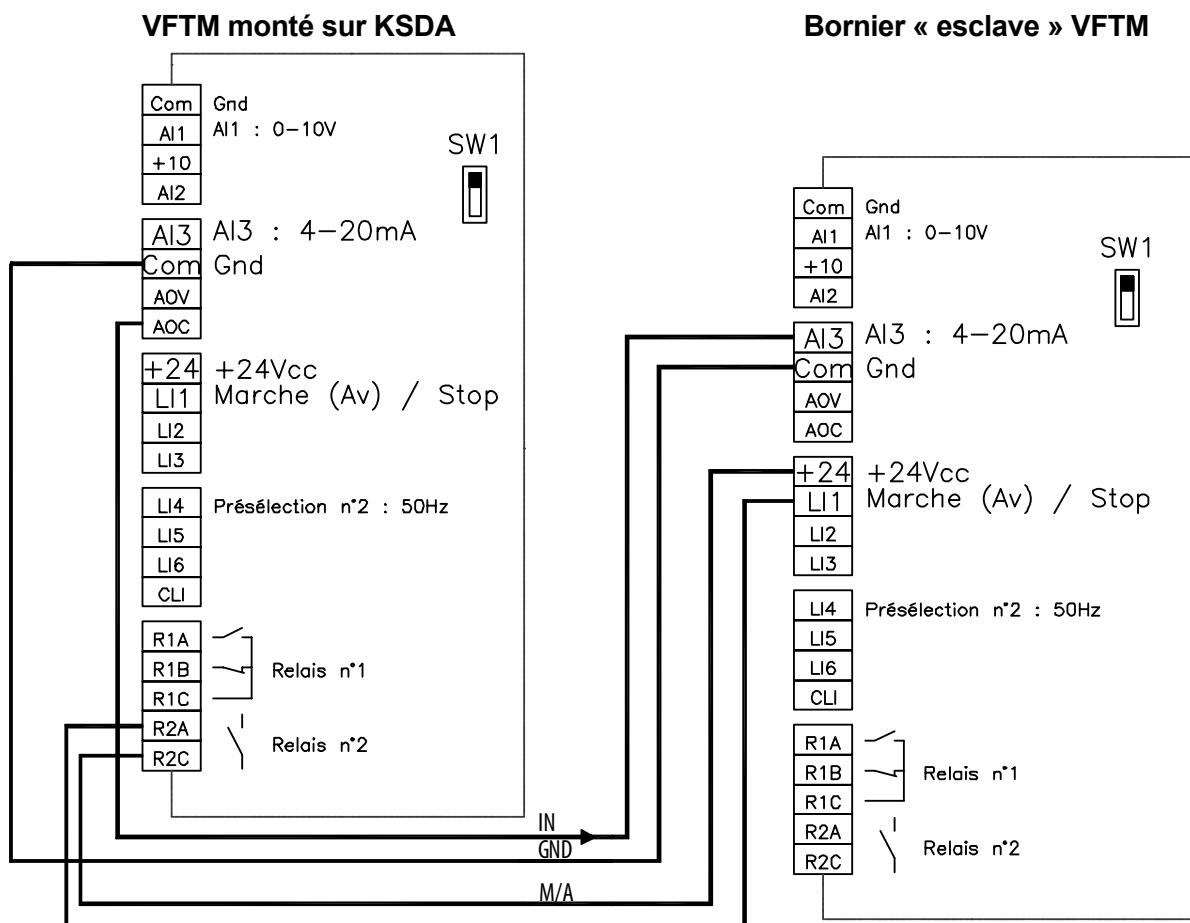
- **Interrupteur de proximité cadenassable** (coupure centralisée).
- **Dépressostat d'encrassement du filtre + dépressostat pour la détection ventilation.**

Les deux informations sont avec une alarme propre et identifiée sur la console.

4.1.1 Raccordement électrique

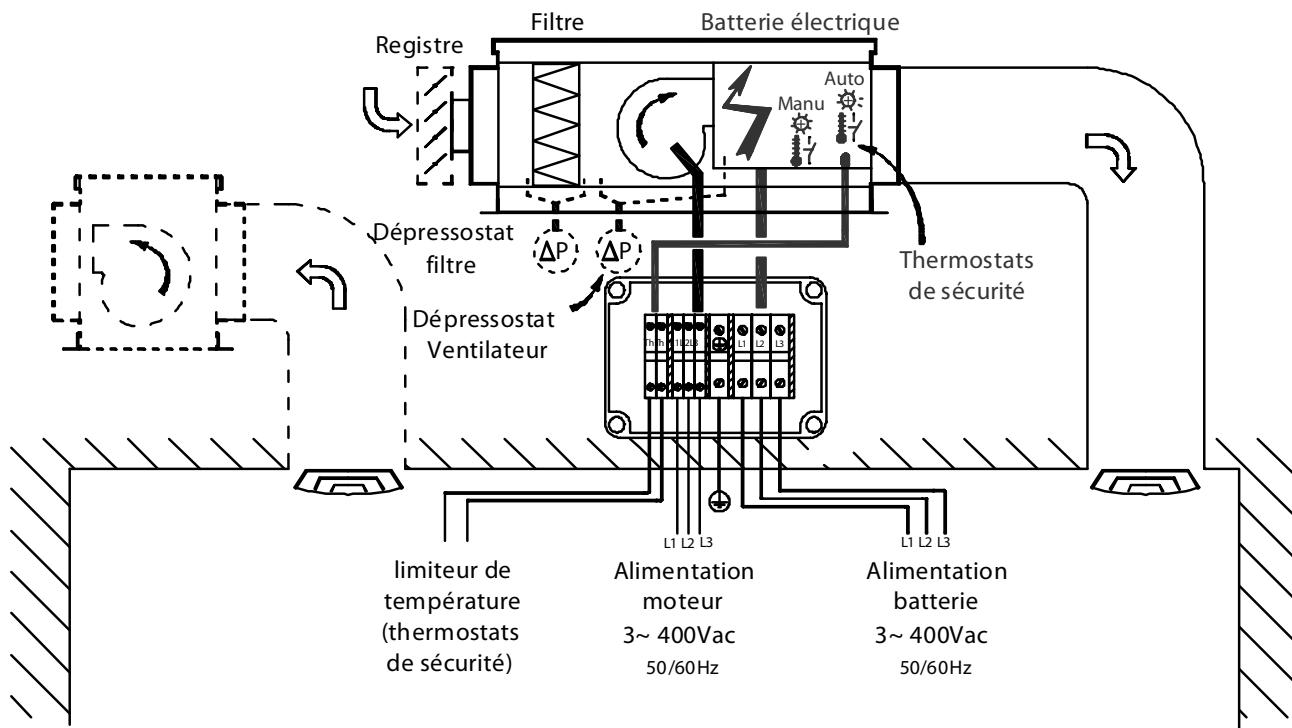


4.1.2 Raccordement possible à un 2^{ème} moteur



4.2 Solution pré-câblée

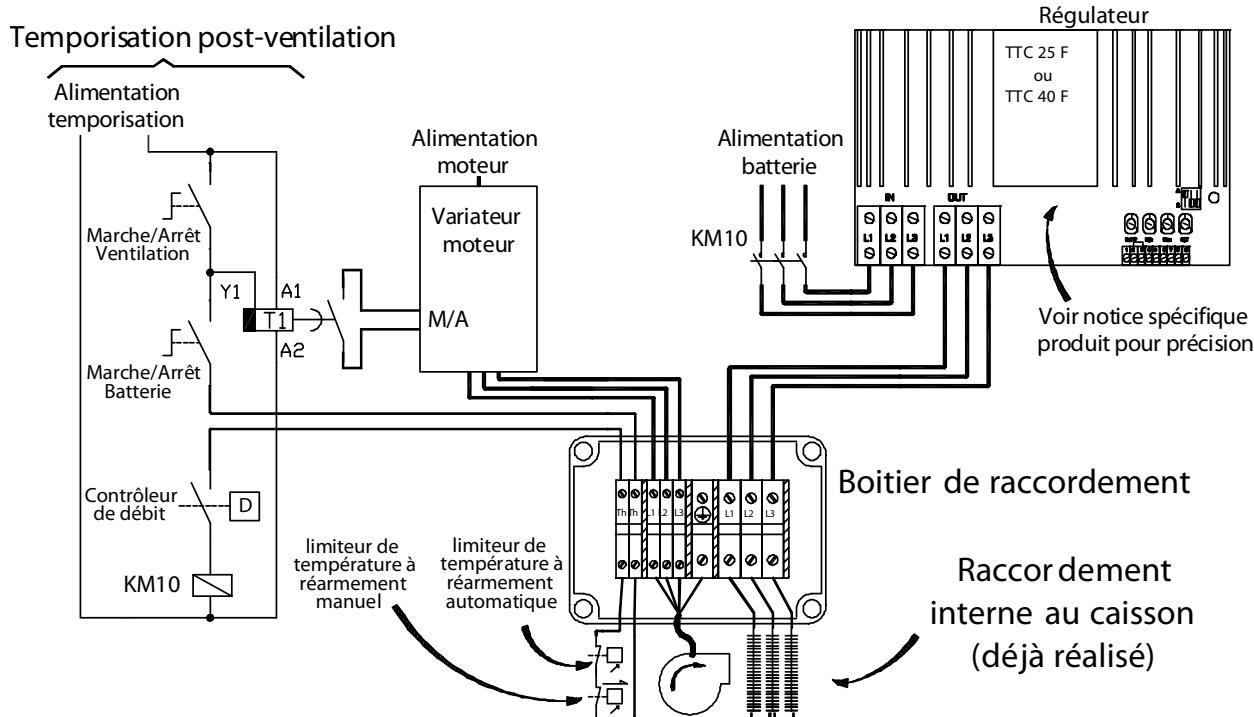
Remarque : toutes les alimentations doivent être conformes aux prescriptions légales applicables



Fonctions non intégrées au caisson : (fourniture et câblage du matériel par l'installateur)

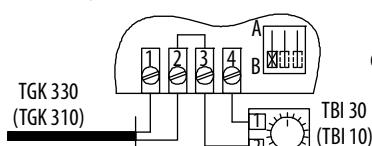
- Organe de consignation / Commande moteur, registre ...
- Régulation de la batterie et ces protections / Post-ventilation
- Contrôle encrassement du filtre

Principe du circuit de commande avec régulation par TRIAC

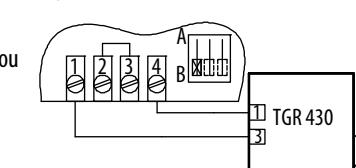


Sonde de régulation

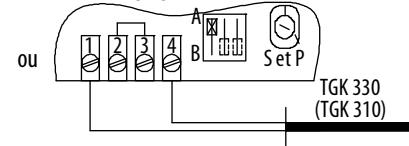
Mesure en gaine et réglage sur potentiomètre encastrable



Mesure et réglage sur potentiomètre mural



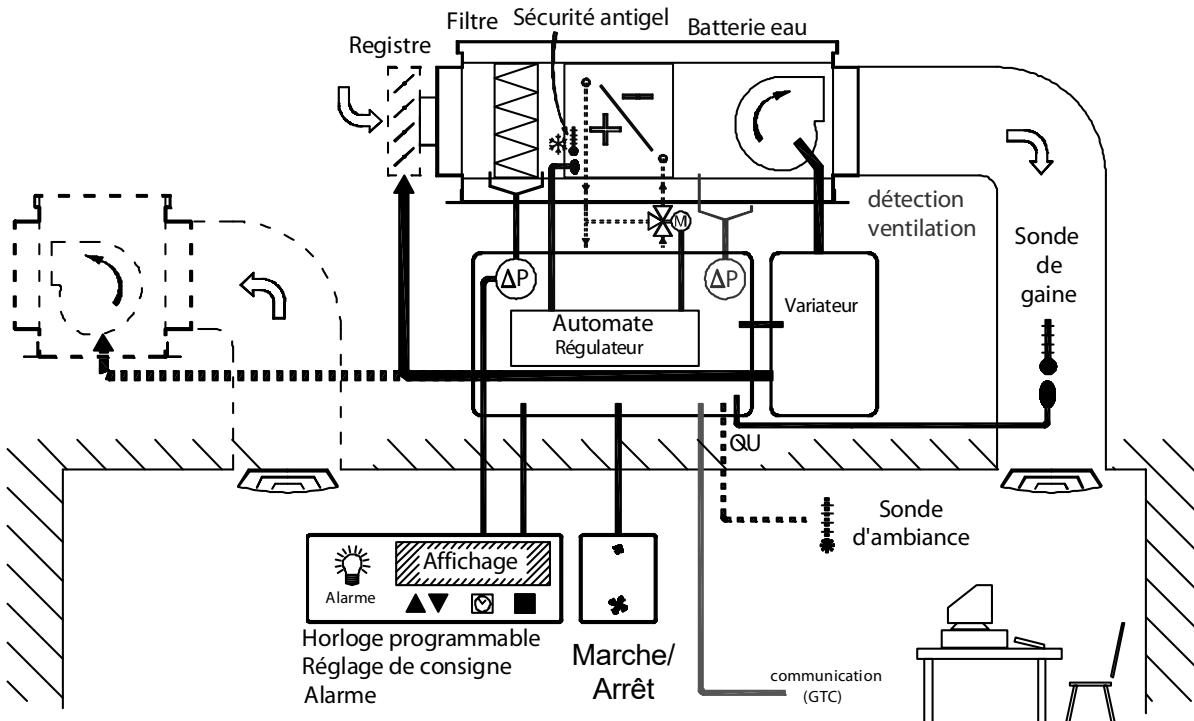
Mesure en gaine et réglage interne



5. SCHEMA DE PRINCIPE ET CÂBLAGE VERSION EAU

5.1 Solution avec régulation électronique complète et intégrée

Remarque : toutes les alimentations doivent être conformes aux prescriptions légales applicables.



Le coffret permet, à partir de la mesure d'une sonde de gaine (ou d'ambiance), de réguler autour d'un point de consigne choisi par l'utilisateur.

Le système permet aussi de piloter les vitesses du ventilateur, de surveiller l'encrassement du filtre, ainsi que les différentes alarmes et défauts qui peuvent survenir.

Il offre aussi la possibilité d'asservir le fonctionnement d'un ventilateur d'extraction (ou d'un registre d'air neuf) sur celui du KSDA.

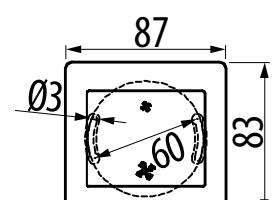
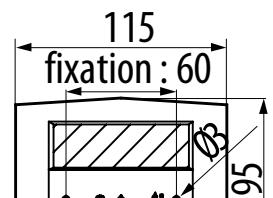
Le système est composé d'accessoires déportés :

- **Commande déportée :**

- Réglage/affichage du point de consigne
- Gestion des plages et vitesse de fonctionnement du ventilateur (**horloge annuelle/hebdomadaire/Journalière** programmable pilotant les 3 allures du ventilateur PV/GV/Arrêt).
- Affichage des alarmes

Attention : la console est livrée avec son câble longueur 3 m, extensible à 100 m sans amplificateur ne pas utiliser un autre câble ou modifier celui existant.

- **Booster déporté** pour fonctionnement en grande vitesse au-delà des heures programmées. (Temporisation de durée 1h). Bouton poussoir (NF) encastrable.
- **Servo-moteur + vanne 3 voies** (et réducteurs correspondants)
- **Sonde d'ambiance** (en option voir notice correspondante pour plus d'information)



Liste des composants et fonctionnalités intégrés :

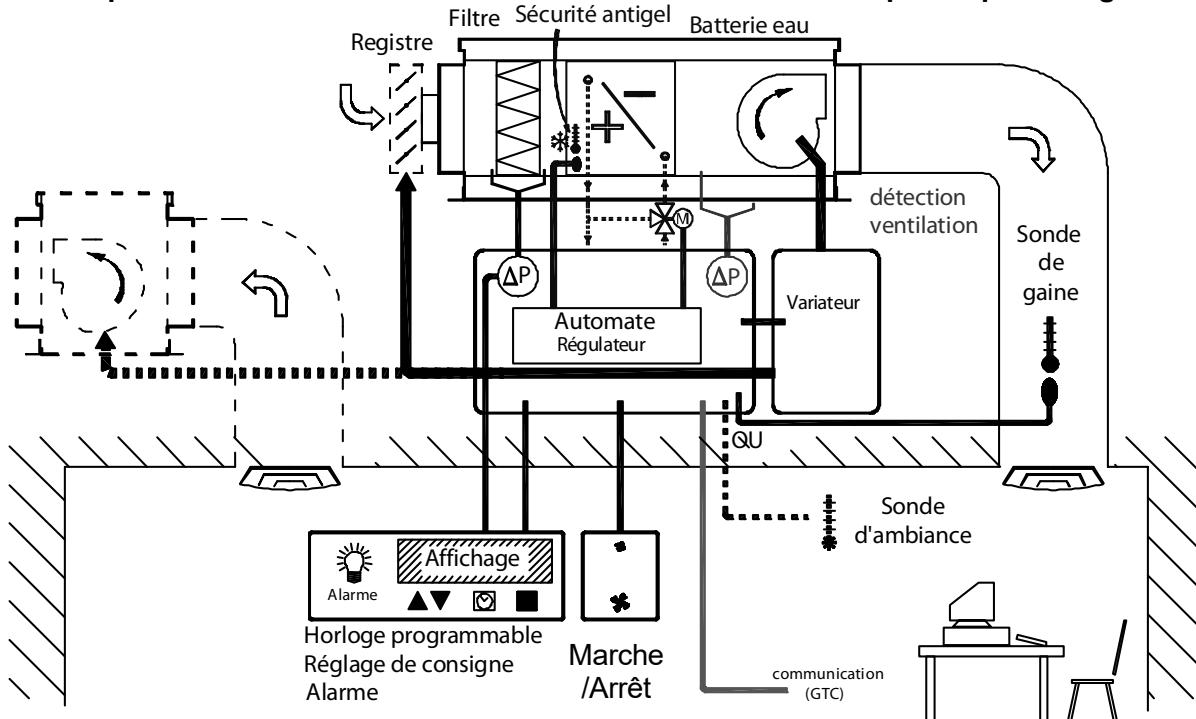
- **Interrupteur de proximité cadenassable** (coupure centralisée).
- **Dépressostat d'encrassement du filtre + dépressostat pour la détection ventilation.**

Les deux informations sont avec une alarme propre et identifiée sur la console.

- **Gestion du registre de coupure d'arrivée d'air neuf** (protection batterie)

5.2 Solution pré-câblée

Remarque : toutes les alimentations doivent être conformes aux prescriptions légales applicables.



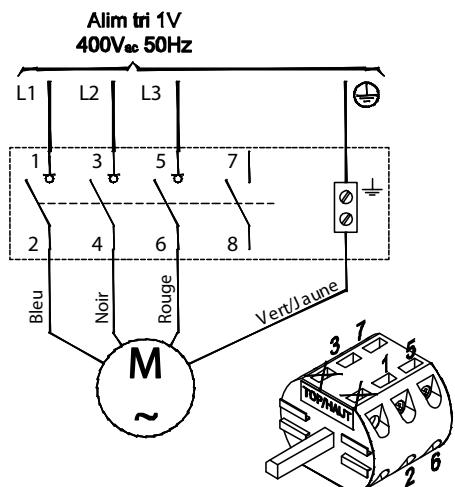
Fonctions non intégrées au caisson : (fourniture et câblage du matériel par l'installateur)

- Commande moteur, registre ...
- Régulation de la batterie et ces protections
- Contrôle encrassement du filtre

5.2.1 Raccordement du moteur :

Le moteur est alimenté par un interrupteur de proximité tripolaire cadenassable.

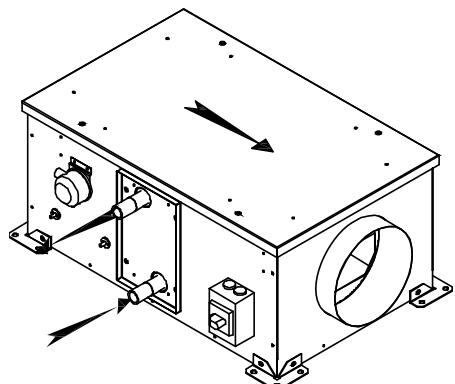
Le raccordement se réalise suivant le schéma ci-contre :



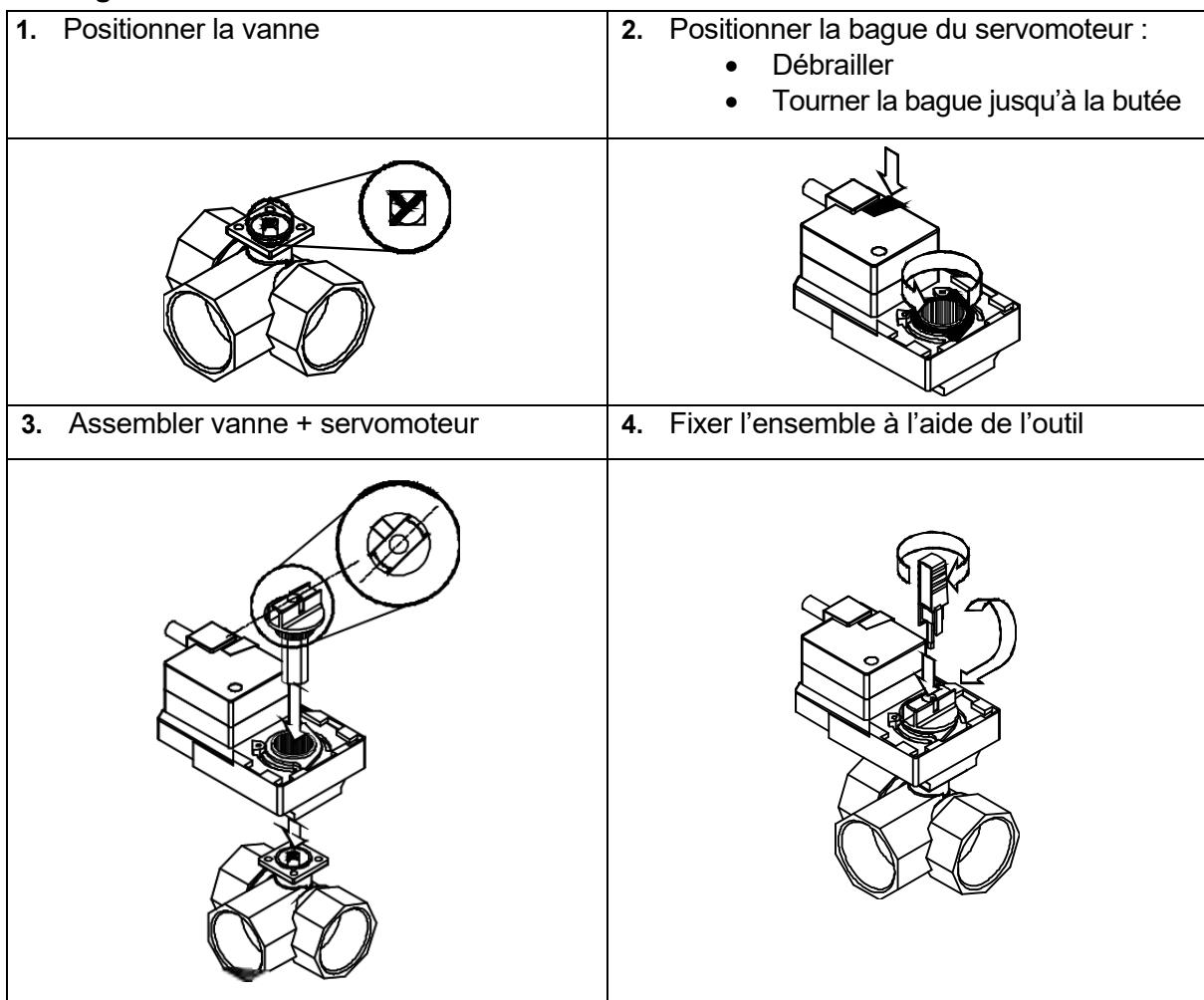
5.2.2 Raccordement batterie à eau

Les tubes sont en 1" gaz (filetage mâle en bout).

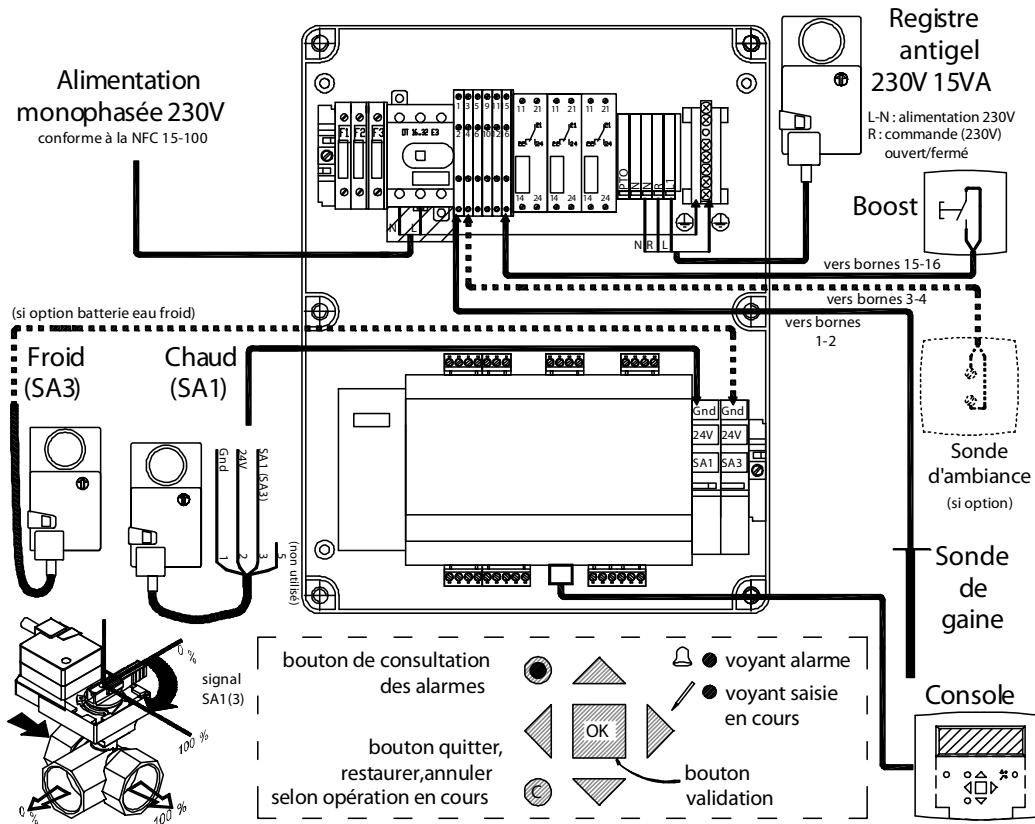
Bien respecter le sens de circulation de l'eau dans les tubes de l'échangeur, comme indiqué sur l'étiquette collée sur le caisson.



5.2.3 Montage de la vanne et de son servomoteur

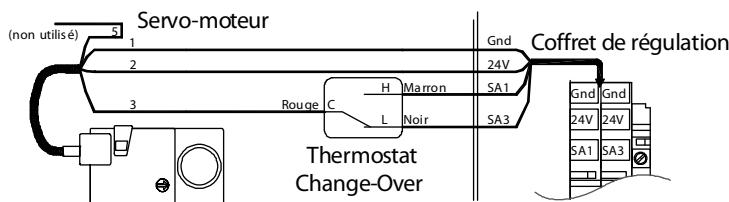


5.2.4 Raccordement électrique



5.2.5 Particularité d'une batterie à eau réversible

Le raccordement du servomoteur passe par un thermostat change-over, qui sélectionne en fonction de la température d'eau (à l'entrée de la batterie) le mode de régulation chaud (SA1) ou froid (SA3).



6. PROGRAMMATION REGULATION

Ecran principal :

Date du jour : aa:mm;jj

Point de consigne
de température
(C ou Sp)

Regulateur pour SF
06:11:09 16:09
system:fonctionnemen
C: 23.0 /R: 23.4°C▼

Heure

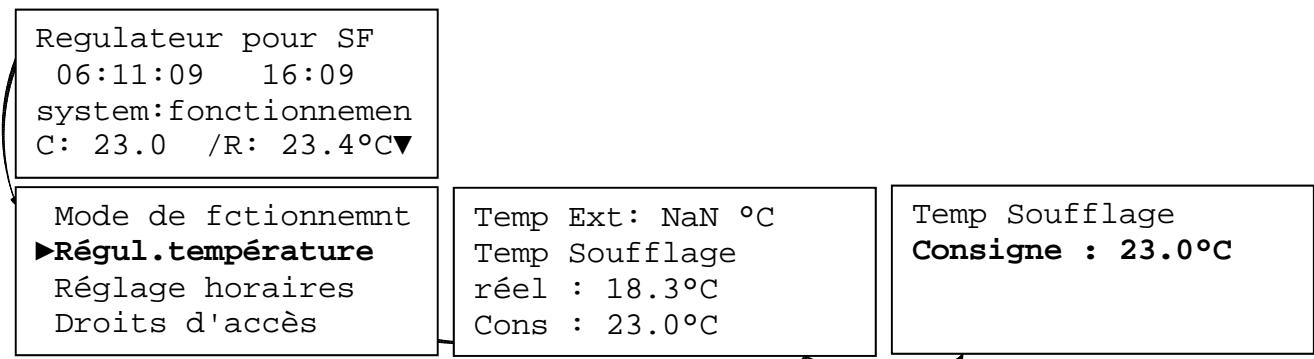
Température mesurée
par la sonde
(/R ou Act)

6.1 Réglage du point de consigne de la température de régulation

Régulation par défaut en mode régulation de température de soufflage constant

Depuis l'écran principal :

- presser successivement les touches : ▼, ▼, ► et ►
- puis sur la touche **OK**



Si on a "les droits" l'écran suivant apparaît

- Presser la touche **OK**
- Puis modifier avec les touches ▲, ►, ▼ ou ▲ valider par **OK**
- Pour quitter le mode de réglage : presser successivement les touches : ▲, ▲ et ▲

Temp Soufflage
Consigne : 23.0°C

Temp Soufflage
Consigne : 15.0°C

Sinon l'écran suivant apparaît

- Saisir alors le code **3333** avec les touches **▲, ▶, ▼ ou ◀** valider par **OK**

Log on
Mot de passe: _____
Niveau actuel:sans

Log on
Mot de passe: **3333**
Niveau actuel:operat

- Attendre quelques secondes jusqu'à obtenir l'écran indiquant la température de soufflage

- Puis modifier avec les touches **▲, ▶, ▼ ou ◀** valider par **OK**

Temp Soufflage
Consigne : **23.0°C**

Temp Soufflage
Consigne : **15.0°C**

- Pour quitter le mode de réglage: presser successivement les touches : **◀, ▲ et ▶**

6.2 Réglage des plages horaires de fonctionnement

Sélection menu : Réglage Temps

A partir de l'écran principal :

- presser la touche **▼**

Regulateur pour SF
06:11:09 16:09
system:fonctionnement
C: 23.0 /R: 23.4°C▼

Jusqu'à obtenir l'écran :

Mode de fonctionnement
Régul. température
►Réglage horaires
Droits d'accès

le pointeur étant devant
"Réglage horaires"

- presser la touche **▶**

Attention : les caissons avec option régulation de pression n'ont qu'une seule vitesse.

Seul le marche/arrêt programmé est alors possible en programmant les horaires en "Vitesse réduite"

- Sélectionner la vitesse du ventilateur à programmer.

fonctionnement en Grande Vitesse

= Prg vitesse normal

fonctionnement en Petite Vitesse

= Prg vitesse réduite

- presser la touche **▶**

Exemple vitesse GV:
le pointeur est devant "Prg vitesse normal",

Heure/Date
►Prg vitesse normale
Prg vitesse réduite
Marche forcée

Vacances

Vitesse normale
Lundi

Per 1: 07:30- 14:00

Per 2: 17:00- 23:00

Per 1 = 1^{ère} période :
début (hh:mm) - fin (hh:mm)

Rq: 2 périodes possibles maxi par jour

- presser la touche OK pour changer les champs

Pour les autres jours

- presser la touche **▼**

Vitesse normale
Mardi
Per 1: 07:30- 14:00
Per 2: 17:00- 23:00

Vitesse normale
Samedi
Per 1: 07:30- 14:00
Per 2: 17:00- 23:00

Vitesse normale
Dimanche
Per 1: 07:30- 14:00
Per 2: 17:00- 23:00

Vitesse normale
Vacances
Per 1: 07:30- 14:00
(i) Per 2: 17:00- 23:00

6.3 Réglage période de vacances

Sélection menu : Réglage
Horaire

Mode de fonctionnement
Régul. température
►Réglage horaires
Droits d'accès

le pointeur étant devant
"Réglage horaires"

- presser la touche ►

- Sélectionner : Vacances

Heure/Date
Prg vitesse normale
Prg vitesse réduite
Marche forcée
►Vacances

- presser la touche ►

ici la période indiquée est:
du 24 décembre au 29
décembre

Vacances (mm:jj)
1: 12:24 - 12:29
2:
3:
4:
5:
6:
...
21:
22:
23:
24:

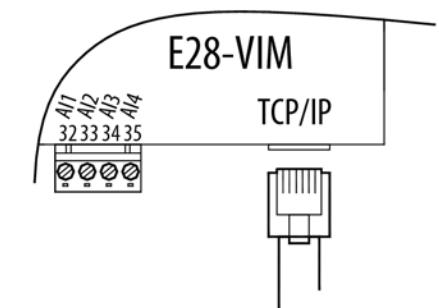
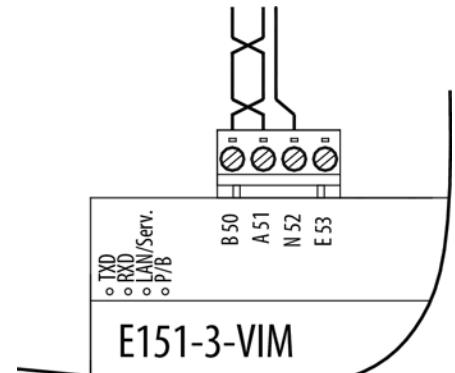
6.4 Raccordement GTC

La communication sur le réseau avec une GTC est possible en standard en Modbus RTU (RS485).

Option Modbus RTU (RS 485) et TCP/IP : BACNET/IP et WEB SERVER (gamme régulation intégrée).

L'option WEB SERVER est directement utilisable avec un navigateur internet (internet explorer) à partir d'un PC sans avoir recours à un autre logiciel.

Le raccordement ce fait alors avec un câble de catégorie 5.



7. MISE EN SERVICE

S'assurer que l'ensemble tourne librement (roue du ventilateur) et qu'il n'y a pas d'objet susceptible d'être projeté par la turbine.

Avant la mise en route, le caisson doit être raccordé au réseau et le couvercle doit être fermé.

Pour les modèles sans variateurs monté d'usine, mettre sous tension un bref instant, de manière à **vérifier le sens de rotation de la turbine**. Si le sens de rotation est incorrecte, inverser 2 fils au niveau du bornier moteur.

Vérifier que l'intensité du moteur, ne soit pas supérieure de plus de 5%, de l'intensité plaquée.

8. MAINTENANCE

8.1 Indication des défauts sur la console

En cas de défaut, une LED rouge clignotera sur la console et la console indiquera par un message d'erreur le problème détecté (le bouton rouge sur la console permet éventuellement de relire le message si celui n'est pas affiché).

Exemple : seuil d'encrassement du filtre atteint

Après remplacement du filtre le message disparaîtra

Encrassement filtre

20 nov 11:14 classC

Principaux défaut

Affichage	Description	Cause
Défaut Vent, An	Défaut ventilateur air neuf	<ul style="list-style-type: none"> Pas de détection du dépressostat sécurité sur la batterie ou seuil non conforme
Encrassement filtre	Seuil d'encrassement du filtre atteint	<ul style="list-style-type: none"> Filtre encrassé ou seuil non conforme
T° soufflage haute	Température de soufflage trop haute active	<ul style="list-style-type: none"> Température supérieure à 60°C (le défaut disparaît après stabilisation du système)
Surchauffe Bat. Elec	Sécurité surchauffe batterie activée	<ul style="list-style-type: none"> Un des thermostats de sécurité est déclenché au seuil 75°C ou 120°C (si le défaut persiste il faut réarmer le thermostat de sécurité manuel à 120°C au niveau de la batterie électrique)

8.2 Anomalies de fonctionnement

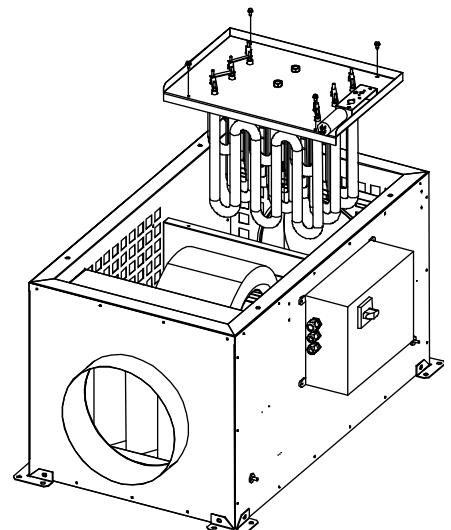
Anomalies	Causes	Solutions
La console est inactive, rien n'est affiché	<ul style="list-style-type: none"> La liaison sur l'automate n'est pas correcte l'automate n'est pas sous tension 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier la connexion, et l'état du câble de la console sur l'automate (connecteur mal clipé, câble coupé, pincé...) Vérifier les fusibles F1, F2 et F3 Vérifier la tension d'alimentation du coffret (attention au neutre pour les modèles triphasés)
Le moteur est toujours en petite vitesse (allure réduite)	<ul style="list-style-type: none"> Horloge journalière programmée en petite vitesse <i>(réglage par défaut)</i> Date actuelle = période de vacances programmée en petite vitesse Système en fonctionnement "post-ventilation" petite vitesse 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les horloges : allure réduite – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances" Activer la commande de "boost" (demande de grande vitesse) le moteur doit passer en grande vitesse pendant 1h Vérifier le temps de post-ventilation
Le moteur n'est jamais en petite vitesse (allure réduite)	<ul style="list-style-type: none"> Horloge journalière programmée en grande vitesse Horloge journalière n'est pas programmée en petite vitesse Système en fonctionnement "post-ventilation" grande vitesse ou en demande de "Boost" 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les horloges : allure réduite, allure normale – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances" <p>Si moteur en grande vitesse :</p> <ul style="list-style-type: none"> désactiver la commande de "boost" (demande de grande vitesse) Attendre la fin de la temporisation (maxi 1h)
Le moteur est toujours en grande vitesse (allure normale)	<ul style="list-style-type: none"> Horloge journalière programmée en grande vitesse Date actuelle = période de vacances programmée en grande vitesse La demande "boost" est activée Système en fonctionnement "post-ventilation" petite vitesse 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les horloges allure normale – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances" Désactiver la commande de "boost" (demande de grande vitesse), le contact doit être ouvert au repos Attendre la fin de la temporisation (maxi 1h) Vérifier le temps de post-ventilation
Le moteur n'est jamais en grande vitesse (allure normale)	<ul style="list-style-type: none"> Horloge journalière n'est pas programmée en grande vitesse Date actuelle = période de vacances La demande "boost" n'est pas activée 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les horloges allure normale – vacances cf: "Réglage des plages horaire de fonctionnement" et "réglage des périodes de vacances" Activer la commande de "boost" (demande de grande vitesse) >Vérifier son raccordement (contact fermé si demande)

L'aérotherme chauffe peu ou pas	<ul style="list-style-type: none"> Le coffret est mal raccordé La consigne "C" est inférieure à la température mesurée par la sonde "R" Une alarme est détectée (Led clignotante rouge sur la console) 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier la tension d'alimentation (modèles triphasés) Vérifier l'état de la console (voir ci-dessus si inactive), Vérifier les valeurs "R" et "C", la position et le raccordement de la sonde, Si une alarme est indiquée : l'identifier (le bouton rouge sur la console permet de lire le type de défaut, voir liste des défauts pour y remédier)
L'aérotherme chauffe trop	<ul style="list-style-type: none"> Le dépressostat de sécurité batterie est mal/non raccordé La consigne "C" est supérieure à la température mesurée par la sonde "R" Une alarme est détectée (Led clignotante rouge sur la console) 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le raccordement et le réglage du dépressostat de sécurité batterie Vérifier les valeurs "R" et "C", la position et le raccordement de la sonde, Si une alarme est indiquée : l'identifier (le bouton rouge sur la console permet de lire le type de défaut, voir liste des défauts pour y remédier)
Diminution des performances (moins de débit)	<ul style="list-style-type: none"> Le dépressostat de détection d'encrassement filtre est mal/non raccordé Une alarme est détectée (Led clignotante rouge sur la console) 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le raccordement et le réglage du dépressostat d'encrassement du filtre Si une alarme est indiquée : l'identifier (le bouton rouge sur la console permet de lire le type de défaut, voir liste des défauts pour y remédier)

8.3 Entretien

Couper l'alimentation électrique avant toute intervention et s'assurer qu'elle ne puisse être rétablie pendant l'intervention (consignation par verrouillage).

- Dépoussiérage :
 - Dépoussiérer les aubes de la roue du ventilateur.
 - Vérifier l'état des résistances et les dépoussiérer si nécessaire. Pour démonter la batterie, décâbler les résistances et les thermostats puis dévisser les 4 vis de fixation du support. Extraire l'ensemble suivant la figure ci-contre.
- Le filtre G4 :
 - Contrôler régulièrement l'encrassement du filtre. Le filtre est à changer lorsque sa perte de charge atteint la valeur de « 2 fois plus grande que lorsqu'il était propre ».
 - Un pressostat peut être installé pour assurer une surveillance permanente (voir chapitre : installation).



9. GESTION DES DECHETS

9.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux

Les emballages (palettes non consignées, cartons, films, emballages bois) et autres déchets non dangereux. Il est strictement interdit de les brûler, de les enfouir ou de les mettre en dépôt sauvage.

9.2 Traitement d'un DEEE Professionnel

Ce produit ne doit pas être mis en décharge ni traité avec les déchets ménagers mais doit être déposé dans un point de collecte approprié pour les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).

Document non contractuel. Dans le souci constant d'amélioration du matériel, le constructeur se réserve le droit de procéder sans préavis à toute modification technique.

VIM

**Les prés de Mégy Sud – SOUDAN
CS 60120 - 79401 ST MAIXENT L'ECOLE CEDEX
Tél. : 05 49 06 60 38 – Fax : 05 49 06 60 36
sav@vim.fr - www.vim.fr**