



# MOTO-VENTILATEURS F400 120

## FR F400

ENTRAÎNEMENT DIRECT - RÉACTION < 180 000 M³/H



Agréés F400 120  
Encombrement réduit  
Accessoires électriques, coffret de relayage  
Réglage du débit avec registre



|                               |                                                                                                                            |                       |                        |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| <b>ErP</b>                    | <b>F400</b>                                                                                                                | <b>CE</b>             |                        |
| Conforme ErP 2015 Ventilateur | Agréé 400°C 2h                                                                                                             | Conformité Européenne | EASYVENT, OPTAIR® VVTP |
| RÉFÉRENCES PV                 | Agréés F400 120 (400°C 120 min) selon la norme européenne NF EN 12101-3<br>Certificat de conformité CE n°: 2797-CPR-659486 |                       |                        |

### APPLICATION

- Extraction des fumées et des gaz chauds en cas d'incendie.
- Extraction de l'air vicié des locaux tertiaires et industriels.
- Extraction des polluants dans les cuisines professionnelles.
- Température maximum de l'air extrait en régime permanent 100°C.
- Introduction air neuf.

### GAMME

- Confort/désenfumage : 1 000 à 180 000 m³/h.
- Pression : 3 600 Pa.
- 14 tailles : 315 / 355 / 400 / 450 / 500 / 560 / 630 / 710 / 800 / 900 / 1000 / 1120 / 1250 / 1400.
- Gamme disponible en version non certifiée.

### DESCRIPTION

#### Construction

- Carrosserie traitée avec une couche primaire par cataphorèse puis une peinture polyuréthane RAL 7045. Adapté aux environnements de classe de corrosion C3.
- Ventilateur centrifuge simple ouïe à rendement élevé et faible niveau sonore.
- Turbine à réaction. Courbe débit/pression autorisant une faible variation débit lorsque les pertes de charge varient.
- Roue montée directement en bout d'arbre moteur, moteur à pattes fixé sur chaise.
- Volute orientable jusqu'à la taille 630 comprise.

#### SA F400

- Volet manuel de réglage de débit, poignée de serrage en option.
- Agréé F400. Se positionne au refoulement.
- Permet de réduire le débit et d'ajuster le point de fonctionnement.

#### Motorisation

- Moteur AC IE3, 1 vitesse triphasé B3, IP55 protection de classe F, variable en fréquence en option :
  - 2, 4 ou 6 pôles triphasé 230 / 400V 50Hz jusqu'au moteur taille 112.
  - 2, 4 ou 6 pôles triphasé 400 / 690V 50Hz au delà de la taille 112.

### PILOTAGE MOTEURS 1 VITESSE AC TRI

| Mode de fonctionnement                    | Accessoires électriques        |
|-------------------------------------------|--------------------------------|
| Manuel - Variateurs de fréquence          | VFIK / VFTM / VFTE / VFIK COOK |
| COP - Régulation Pression constante       | VFIK + VCHV                    |
| VAV - Asservissement selon mesure externe | VFIK / VFTM / VFTE + Sondes    |
| Fonction désenfumage                      | PILOTAIR® / VORAX CONNECT      |

### FR F400

► TARIFS NOUS CONSULTER



ROUE À RÉACTION

### OPTIONS CERTIFIÉES F400

- Moteurs bi-vitesse
- Peinture suivant code RAL
- Purge (incluse à partir de la taille 710)
- Trappe de visite (incluse en taille 1400)

### ACCESSOIRES CERTIFIÉS F400



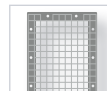
**MSCZ M0**  
Manchettes lisses rectangulaires M0 (A2-s1, d0)



**RC FR F400**  
Grille de protection aspiration



**MSDZ M0**  
Manchettes souples circulaires M0 (A2-s1, d0)



**RP FR F400**  
Grille de protection soufflage



Manchettes avec contre bride intégrée GP/7 rectangulaires



**PAVZ - PAGT**  
Plots antivibratiles  
page 1673



Manchettes avec contre bride intégrée GA/7 circulaires



**CF FR 400**  
Bride lisse circulaire



**SA F400**  
Registre de réglage agréé F400



**CP FR F400**  
Contre-bride rectangulaire

#### Trappe d'accès

#### Purge de volute

### ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES



**DIJZ**  
Disjoncteur 1 vitesse  
page 587



Variateurs de fréquence  
Voir accessoires électriques  
page 548



**INTZ**  
Interrupteur de proximité 1 vitesse  
page 584



**BDEZ**  
Dépressostat  
page 629



**PILOTAIR®**  
Coffret de relayage conforme à la norme NF S61-932  
page 805

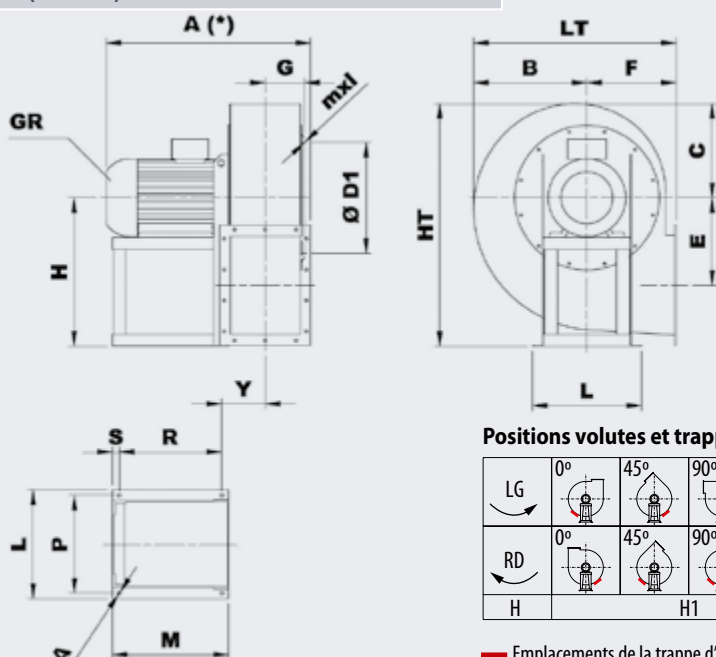
### PRINCIPE DE DÉSIGNATION

| FR F400                                         | 311                                                                                                                             | /2              | N4A                                                                            |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Ventilateur centrifuge à réaction certifié F400 | 2 ou 3 premiers chiffres du diamètre de ventilateur : 315, 355, 400, 450, 500, 560, 630, 710, 800, 900, 1000, 1120, 1250, 1400. | Nombre de pôles | N = ventilateur réaction<br>4A = entraînement direct avec moteur B3 sur chaise |

## ENCOMBREMENT (EN MM)\*

FR F400

Tailles 315 à 500



## Positions volutes et trappes d'accès

|    |    |     |     |      |      |      |      |      |
|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| LG | 0° | 45° | 90° | 135° | 180° | 225° | 270° | 315° |
| RD | 0° | 45° | 90° | 135° | 180° | 225° | 270° | 315° |
| H  | H1 |     |     | H2   |      |      | H3   |      |

— Emplacements de la trappe d'accès tailles 315 à 630 incluses

Pour les ventilateurs en position 180° et 225°, demandez la faisabilité.

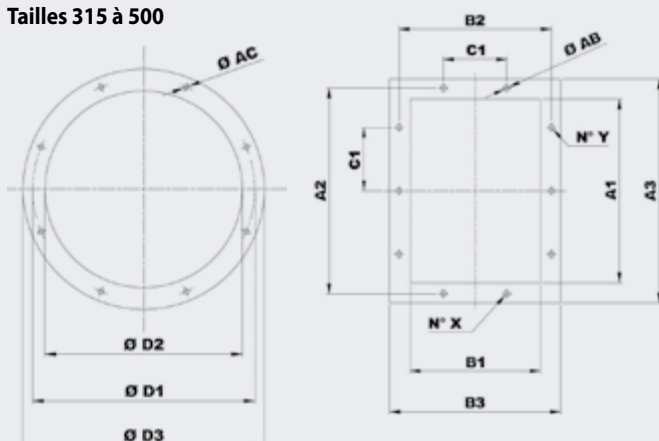
\* Encombrement dans la rotation présentée, plans de votre configuration sur demande.

| Type         |           | Ventilateur |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |     |     | Base |     |     |     |    |     |
|--------------|-----------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|-----|
| Ventilateur  | Moteur GR | A**         | B   | C   | ØD1 | E   | F   | G   | H   |     |     | HT   | mxl   | Y   | LT  | L    | P   | M   | R   | S  | ØAA |
|              |           |             |     |     |     |     |     |     | H1  | H2  | H3  |      |       |     |     |      |     |     |     |    |     |
| FR 311/2 N4A | 90L2      | 550         | 300 | 260 | 366 | 196 | 225 | 116 | 400 | 225 | 400 | 660  | M8X20 | 178 | 525 | 260  | 234 | 260 | 183 | 17 | 10  |
| FR 311/4 N4A | 63B4      | 460         | 300 | 260 | 366 | 196 | 225 | 116 | 400 | 225 | 400 | 660  | M8X20 | 163 | 525 | 206  | 184 | 184 | 125 | 14 | 10  |
| FR 351/2 N4A | 100LA2    | 610         | 340 | 295 | 405 | 215 | 255 | 129 | 450 | 255 | 450 | 745  | M8X20 | 154 | 595 | 324  | 289 | 295 | 249 | 23 | 12  |
| FR 351/4 N4A | 71B4      | 515         | 340 | 295 | 405 | 215 | 255 | 129 | 450 | 255 | 450 | 745  | M8X20 | 176 | 595 | 225  | 203 | 215 | 156 | 14 | 10  |
| FR 401/2 N4A | 132SA2    | 735         | 375 | 330 | 448 | 243 | 285 | 146 | 500 | 285 | 500 | 830  | M8X20 | 170 | 660 | 372  | 337 | 360 | 314 | 23 | 12  |
| FR 401/4 N4A | 80A4      | 570         | 375 | 330 | 448 | 243 | 285 | 146 | 500 | 285 | 500 | 830  | M8X20 | 192 | 660 | 225  | 203 | 225 | 166 | 14 | 10  |
| FR 402/2 N4A | 112M2     | 680         | 375 | 330 | 448 | 243 | 285 | 146 | 500 | 285 | 500 | 830  | M8X20 | 170 | 660 | 324  | 289 | 310 | 264 | 23 | 12  |
| FR 451/2 N4A | 160MB2    | 860         | 425 | 370 | 497 | 273 | 320 | 162 | 560 | 320 | 560 | 930  | M8X25 | 193 | 745 | 440  | 395 | 470 | 414 | 28 | 14  |
| FR 451/4 N4A | 90S4      | 640         | 425 | 370 | 497 | 273 | 320 | 162 | 560 | 320 | 560 | 930  | M8X25 | 225 | 745 | 260  | 234 | 260 | 183 | 17 | 10  |
| FR 452/2 N4A | 132SB2    | 770         | 425 | 370 | 497 | 273 | 320 | 162 | 560 | 320 | 560 | 930  | M8X25 | 188 | 745 | 372  | 337 | 360 | 314 | 23 | 12  |
| FR 452/4 N4A | 80B4      | 600         | 425 | 370 | 497 | 273 | 320 | 162 | 560 | 320 | 560 | 930  | M8X25 | 210 | 745 | 225  | 203 | 225 | 166 | 14 | 10  |
| FR 501/2 N4A | 160L2     | 900         | 470 | 410 | 551 | 301 | 360 | 182 | 600 | 360 | 600 | 1010 | M8X25 | 213 | 830 | 440  | 395 | 470 | 414 | 28 | 14  |
| FR 501/4 N4A | 100LA4    | 715         | 470 | 410 | 551 | 301 | 360 | 182 | 600 | 360 | 600 | 1010 | M8X25 | 208 | 830 | 324  | 289 | 295 | 249 | 23 | 12  |
| FR 501/6 N4A | 80B6      | 640         | 470 | 410 | 551 | 301 | 360 | 182 | 600 | 360 | 600 | 1010 | M8X25 | 230 | 830 | 225  | 203 | 225 | 166 | 14 | 10  |
| FR 502/2 N4A | 160M2     | 900         | 470 | 410 | 551 | 301 | 360 | 182 | 600 | 360 | 600 | 1010 | M8X25 | 213 | 830 | 440  | 395 | 470 | 414 | 28 | 14  |
| FR 502/4 N4A | 90L4      | 680         | 470 | 410 | 551 | 301 | 360 | 182 | 600 | 360 | 600 | 1010 | M8X25 | 245 | 830 | 260  | 234 | 260 | 183 | 17 | 10  |
| FR 502/6 N4A | 80B6      | 640         | 470 | 410 | 551 | 301 | 360 | 182 | 600 | 360 | 600 | 1010 | M8X25 | 230 | 830 | 225  | 203 | 225 | 166 | 14 | 10  |

\*\*Suivant le type de moteur.

## Bride

Tailles 315 à 500



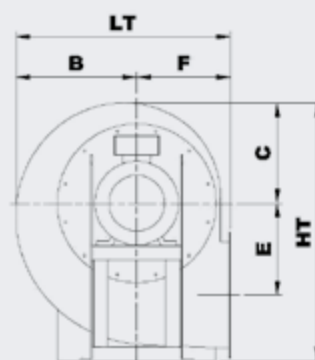
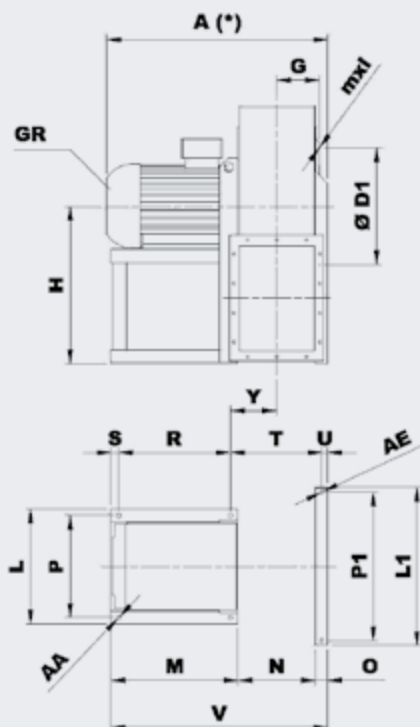
| Modèle  | Bride d'aspiration |     |     |     |     |          |
|---------|--------------------|-----|-----|-----|-----|----------|
|         | Bride              | ØD1 | ØD2 | ØD3 | ØAC | Perçages |
| 311     | 315                | 366 | 320 | 400 | 10  | 8        |
| 351     | 355                | 405 | 360 | 440 | 10  | 8        |
| 401-402 | 400                | 448 | 405 | 485 | 10  | 12       |
| 451-452 | 450                | 497 | 455 | 535 | 10  | 12       |
| 501-502 | 500                | 551 | 505 | 585 | 10  | 12       |

| Modèle  | Bride de soufflage |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | Bride              | A1  | B1  | A2  | B2  | A3  | B3  | C1  | ØAB | N°X | N°Y |
| 311     | 315x224            | 322 | 229 | 366 | 273 | 402 | 309 | 125 | 12  | 2+2 | 3+3 |
| 351     | 355x250            | 361 | 256 | 405 | 300 | 441 | 336 | 125 | 12  | 2+2 | 3+3 |
| 401-402 | 400x280            | 404 | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 12  | 3+3 | 4+4 |
| 451-452 | 450x315            | 453 | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 12  | 3+3 | 4+4 |
| 501-502 | 500x355            | 507 | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 12  | 3+3 | 4+4 |

## ENCOMBREMENT (EN MM)\*

## FR F400

Tailles 560 à 630



## Positions volutes et trappes d'accès

|    | 0° | 45° | 90° | 135° | 180° | 225° | 270° | 315° |
|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| LG |    |     |     |      |      |      |      |      |
| RD |    |     |     |      |      |      |      |      |
|    | H  | H1  |     |      | H2   |      |      | H3   |

— Emplacements de la trappe d'accès tailles 315 à 630 incluses

Pour les ventilateurs en position 180° et 225°, demandez la faisabilité.

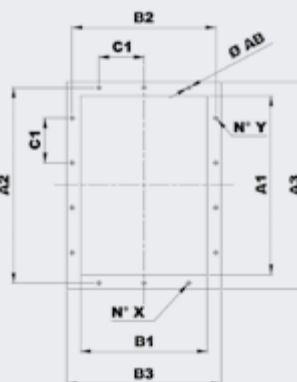
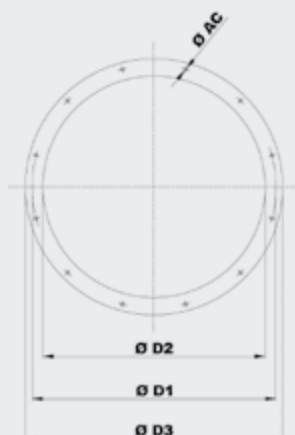
\* Encombrement dans la rotation présentée, plans de votre configuration sur demande.

| Type         |           | Ventilateur |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |     |      |     | Base |     |     |     |     |    |     |    |     |    |     |     |     |  |  |
|--------------|-----------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|--|--|
| Ventilateur  | Moteur GR | A**         | B   | C   | ØD1 | E   | F   | G   | H   |     |     | HT   | mxl   | Y   | LT   | L   | P    | L1  | P1  | M   | N   | O  | R   | S  | T   | U  | V   | ØAA | ØAE |  |  |
| FR 561/4 N4A | 112M4     | 810         | 525 | 455 | 629 | 331 | 400 | 207 | 670 | 400 | 670 | 1125 | M8X30 | 229 | 925  | 324 | 289  | 672 | 632 | 310 | 410 | 52 | 264 | 23 | 462 | 23 | 772 | 12  | 17  |  |  |
| FR 561/6 N4A | 90L6      | 735         | 525 | 455 | 629 | 331 | 400 | 207 | 670 | 400 | 670 | 1125 | M8X30 | 266 | 925  | 260 | 234  | 672 | 632 | 260 | 410 | 52 | 183 | 17 | 499 | 23 | 722 | 10  | 12  |  |  |
| FR 562/4 N4A | 100LB4    | 770         | 525 | 455 | 629 | 331 | 400 | 207 | 670 | 400 | 670 | 1125 | M8X30 | 229 | 925  | 324 | 389  | 672 | 632 | 295 | 410 | 52 | 249 | 23 | 462 | 23 | 757 | 12  | 17  |  |  |
| FR 562/6 N4A | 90S6      | 735         | 525 | 455 | 629 | 331 | 400 | 207 | 670 | 400 | 670 | 1125 | M8X30 | 266 | 925  | 260 | 234  | 672 | 632 | 260 | 410 | 52 | 183 | 17 | 499 | 23 | 722 | 10  | 12  |  |  |
| FR 631/4 N4A | 132MA4    | 915         | 590 | 515 | 698 | 375 | 450 | 232 | 750 | 450 | 750 | 1265 | M8X30 | 255 | 1040 | 372 | 337  | 762 | 702 | 360 | 461 | 52 | 314 | 23 | 513 | 23 | 873 | 12  | 17  |  |  |
| FR 631/6 N4A | 132MB4    | 915         | 590 | 515 | 698 | 375 | 450 | 232 | 750 | 450 | 750 | 1265 | M8X30 | 255 | 1040 | 372 | 337  | 762 | 702 | 360 | 461 | 52 | 314 | 23 | 513 | 23 | 873 | 12  | 17  |  |  |
| FR 631/6 N4A | 112M6     | 855         | 590 | 515 | 698 | 375 | 450 | 232 | 750 | 450 | 750 | 1265 | M8X30 | 255 | 1040 | 324 | 289  | 762 | 702 | 310 | 461 | 52 | 264 | 23 | 513 | 23 | 823 | 12  | 17  |  |  |
| FR 632/4 N4A | 132SA4    | 915         | 590 | 515 | 698 | 375 | 450 | 232 | 750 | 450 | 750 | 1265 | M8X30 | 255 | 1040 | 372 | 337  | 762 | 702 | 360 | 461 | 52 | 314 | 23 | 513 | 23 | 873 | 12  | 17  |  |  |
| FR 632/6 N4A | 100LA6    | 815         | 590 | 515 | 698 | 375 | 450 | 232 | 750 | 450 | 750 | 1265 | M8X30 | 255 | 1040 | 324 | 289  | 762 | 702 | 295 | 461 | 52 | 249 | 23 | 513 | 23 | 808 | 12  | 17  |  |  |

\*\*Suivant le type de moteur.

## Bride

Tailles 560 et 630



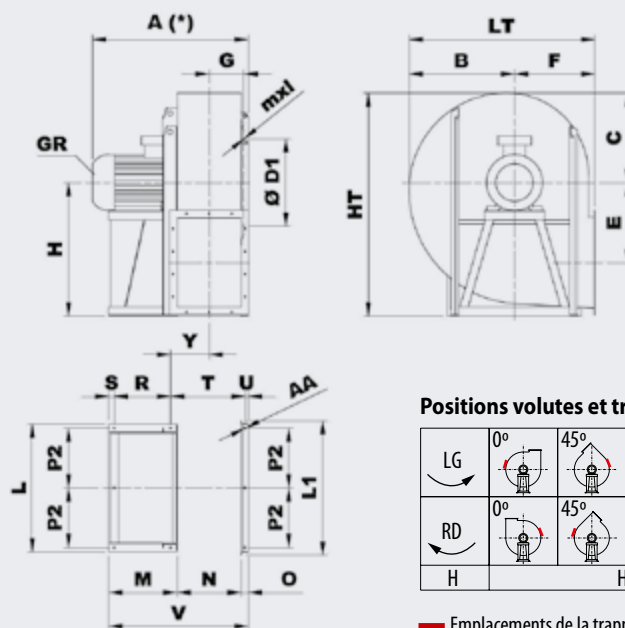
| Modèle  | Bride d'aspiration |     |     |     |     |          |
|---------|--------------------|-----|-----|-----|-----|----------|
|         | Bride              | ØD1 | ØD2 | ØD3 | ØAC | Perçages |
| 561-562 | 560                | 629 | 566 | 666 | 10  | 12       |
| 631-632 | 630                | 698 | 636 | 736 | 10  | 12       |

| Modèle  | Bride de soufflage |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | Bride              | A1  | B1  | A2  | B2  | A3  | B3  | C1  | ØAB | N°X | N°Y |
| 561-562 | 560x400            | 569 | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 14  | 3+3 | 4+4 |
| 631-632 | 630x450            | 638 | 453 | 698 | 513 | 738 | 553 | 160 | 14  | 3+3 | 4+4 |

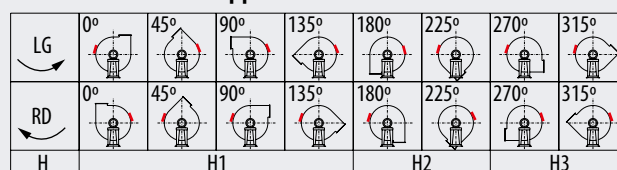
## ENCOMBREMENT (EN MM)\*

## FR F400

Tailles 710 à 1400 (volute fixe)



## Positions volutes et trappes d'accès



— Emplacements de la trappe d'accès

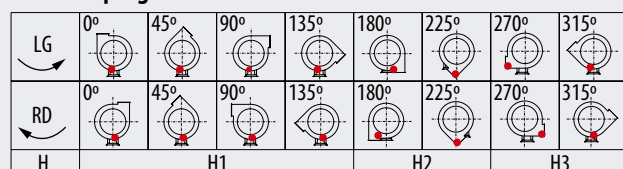
Pour les ventilateurs en position 180° et 225°, demandez la faisabilité.

\* Encombrement dans la rotation présentée, plans de votre configuration sur demande.

| Type          |           | Ventilateur |      |      |      |     |      |     |      |      |      |      |        |     |      | Base |      |     |      |    |     |     |    |      |    |      |     |  |  |
|---------------|-----------|-------------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|--------|-----|------|------|------|-----|------|----|-----|-----|----|------|----|------|-----|--|--|
| Ventilateur   | Moteur GR | A*          | B    | C    | ØD1  | E   | F    | G   | H    |      |      | HT   | mxl    | Y   | LT   | L    | L1   | M   | N    | O  | P2  | R   | S  | T    | U  | V    | ØAA |  |  |
| FR 711/4 N4A  | 160L4     | 1065        | 665  | 565  | 775  | 431 | 500  | 258 | 670  | 500  | 850  | 1415 | M10X30 | 314 | 1165 | 836  | 896  | 471 | 507  | 60 | 386 | 372 | 39 | 600  | 27 | 1038 | 19  |  |  |
| FR 711/6 N4A  | 132MA6    | 980         | 665  | 565  | 775  | 431 | 500  | 258 | 670  | 500  | 850  | 1415 | M10X30 | 314 | 1165 | 836  | 896  | 362 | 507  | 60 | 386 | 263 | 39 | 600  | 27 | 929  | 19  |  |  |
| FR 712/4 N4A  | 160M4     | 1065        | 665  | 565  | 775  | 431 | 500  | 258 | 670  | 500  | 850  | 1415 | M10X30 | 314 | 1165 | 836  | 896  | 471 | 507  | 60 | 386 | 372 | 39 | 600  | 27 | 1038 | 19  |  |  |
| FR 712/6 N4A  | 132SA6    | 980         | 665  | 565  | 775  | 431 | 500  | 258 | 670  | 500  | 850  | 1415 | M10X30 | 314 | 1165 | 836  | 896  | 362 | 507  | 60 | 386 | 263 | 39 | 600  | 27 | 929  | 19  |  |  |
| FR 801/4 N4A  | 180L4     | 1230        | 740  | 630  | 861  | 482 | 560  | 290 | 750  | 560  | 950  | 1580 | M10X30 | 345 | 1300 | 926  | 986  | 540 | 569  | 60 | 431 | 441 | 39 | 662  | 27 | 1169 | 19  |  |  |
| FR 801/6 N4A  | 160M6     | 1130        | 740  | 630  | 861  | 482 | 560  | 290 | 750  | 560  | 950  | 1580 | M10X30 | 345 | 1300 | 926  | 986  | 471 | 569  | 60 | 431 | 372 | 39 | 662  | 27 | 1100 | 19  |  |  |
| FR 802/4 N4A  | 180M4     | 1230        | 740  | 630  | 861  | 482 | 560  | 290 | 750  | 560  | 950  | 1580 | M10X30 | 345 | 1300 | 926  | 986  | 540 | 569  | 60 | 431 | 441 | 39 | 662  | 27 | 1169 | 19  |  |  |
| FR 802/6 N4A  | 132MB6    | 1045        | 740  | 630  | 861  | 482 | 560  | 290 | 750  | 560  | 950  | 1580 | M10X30 | 345 | 1300 | 926  | 986  | 362 | 569  | 60 | 431 | 263 | 39 | 662  | 27 | 991  | 19  |  |  |
| FR 901/4 N4A  | 225M4     | 1390        | 830  | 705  | 958  | 543 | 630  | 321 | 850  | 630  | 1060 | 1765 | M10X30 | 379 | 1460 | 1026 | 1086 | 540 | 638  | 60 | 481 | 441 | 39 | 731  | 27 | 1238 | 19  |  |  |
| FR 901/6 N4A  | 180L6     | 1300        | 830  | 705  | 958  | 543 | 630  | 321 | 850  | 630  | 1060 | 1765 | M10X30 | 379 | 1460 | 1026 | 1086 | 543 | 638  | 60 | 481 | 441 | 39 | 731  | 27 | 1238 | 19  |  |  |
| FR 902/4 N4A  | 225S4     | 1390        | 830  | 705  | 958  | 543 | 630  | 321 | 850  | 630  | 1060 | 1765 | M10X30 | 379 | 1460 | 1026 | 1086 | 540 | 638  | 60 | 481 | 441 | 39 | 731  | 27 | 1238 | 19  |  |  |
| FR 902/6 N4A  | 160L6     | 1200        | 830  | 705  | 958  | 543 | 630  | 321 | 850  | 630  | 1060 | 1765 | M10X30 | 379 | 1460 | 1026 | 1086 | 474 | 638  | 60 | 481 | 372 | 39 | 731  | 27 | 1169 | 19  |  |  |
| FR 1001/4 N4A | 280S4     | 1700        | 935  | 795  | 1067 | 610 | 710  | 361 | 950  | 710  | 1180 | 1975 | M10X30 | 413 | 1645 | 1128 | 1188 | 690 | 715  | 60 | 528 | 590 | 45 | 803  | 27 | 1465 | 19  |  |  |
| FR 1001/6 N4A | 200L6     | 1435        | 935  | 795  | 1067 | 610 | 710  | 361 | 950  | 710  | 1180 | 1975 | M10X30 | 413 | 1645 | 1128 | 1188 | 500 | 715  | 60 | 528 | 400 | 45 | 803  | 27 | 1275 | 19  |  |  |
| FR 1002/4 N4A | 250M4     | 1530        | 935  | 795  | 1067 | 610 | 710  | 361 | 950  | 710  | 1180 | 1975 | M10X30 | 413 | 1645 | 1128 | 1188 | 600 | 715  | 60 | 528 | 500 | 45 | 803  | 27 | 1375 | 19  |  |  |
| FR 1002/6 N4A | 200LR6    | 1435        | 935  | 795  | 1067 | 610 | 710  | 361 | 950  | 710  | 1180 | 1975 | M10X30 | 413 | 1645 | 1128 | 1188 | 500 | 715  | 60 | 528 | 400 | 45 | 803  | 27 | 1275 | 19  |  |  |
| FR 1121/6 N4A | 250M6     | 1640        | 1065 | 895  | 1200 | 683 | 800  | 402 | 1060 | 800  | 1320 | 2215 | M10X30 | 481 | 1865 | 1268 | 1348 | 600 | 801  | 80 | 589 | 475 | 45 | 926  | 35 | 1481 | 24  |  |  |
| FR 1122/6 N4A | 225M6     | 1574        | 1065 | 895  | 1200 | 683 | 800  | 402 | 1060 | 800  | 1320 | 2215 | M10X30 | 481 | 1865 | 1268 | 1348 | 540 | 801  | 80 | 589 | 415 | 45 | 926  | 35 | 1421 | 24  |  |  |
| FR 1251/6 N4A | 315S6     | 1895        | 1180 | 1005 | 1337 | 770 | 900  | 451 | 1180 | 900  | 1500 | 2505 | M10X40 | 530 | 2080 | 1400 | 1480 | 816 | 898  | 80 | 655 | 691 | 45 | 1023 | 35 | 1794 | 24  |  |  |
| FR 1252/6 N4A | 280M6     | 1885        | 1180 | 1005 | 1337 | 770 | 900  | 451 | 1180 | 900  | 1500 | 2505 | M10X40 | 529 | 2080 | 1400 | 1480 | 690 | 898  | 80 | 655 | 565 | 45 | 1023 | 35 | 1668 | 24  |  |  |
| FR 1401/6 N4A | 315MA6    | 2005        | 1365 | 1115 | 1491 | 854 | 1000 | 506 | 1320 | 1000 | 1700 | 2815 | M10X40 | 604 | 2365 | 1560 | 1640 | 800 | 1007 | 80 | 725 | 645 | 55 | 1152 | 35 | 1887 | 24  |  |  |
| FR 1402/6 N4A | 315M6     | 2005        | 1365 | 1115 | 1491 | 854 | 1000 | 506 | 1320 | 1000 | 1700 | 2815 | M10X40 | 604 | 2365 | 1560 | 1640 | 800 | 1007 | 80 | 725 | 645 | 55 | 1152 | 35 | 1887 | 24  |  |  |

\*Suivant le type de moteur.

## Positions purges toutes tailles

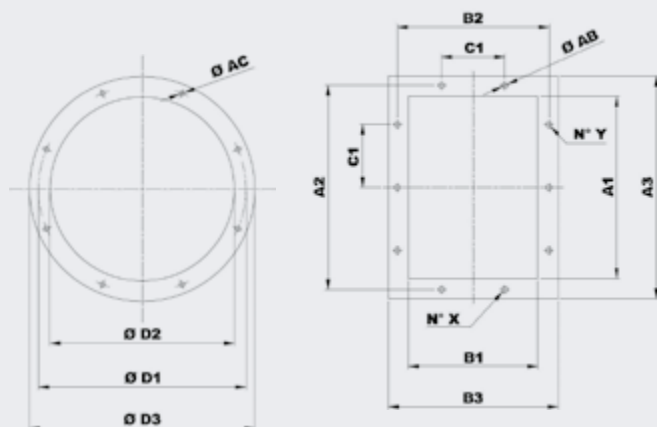


● Emplacements de la purge

## ENCOMBREMENT (EN MM)

## Bride

Tailles 710 à 1400



| Modèle    | Bride d'aspiration |      |      |      |     |          |
|-----------|--------------------|------|------|------|-----|----------|
|           | Bride              | ØD1  | ØD2  | ØD3  | ØAC | Perçages |
| 711-712   | 710                | 775  | 716  | 816  | 12  | 16       |
| 801-802   | 800                | 861  | 806  | 906  | 12  | 16       |
| 901-902   | 900                | 958  | 906  | 1006 | 12  | 16       |
| 1001-1002 | 1000               | 1067 | 1007 | 1107 | 12  | 24       |
| 1121-1122 | 1120               | 1200 | 1128 | 1248 | 12  | 24       |
| 1251-1252 | 1250               | 1337 | 1260 | 1380 | 12  | 24       |
| 1401-1402 | 1400               | 1491 | 1420 | 1540 | 12  | 32       |

| Modèle    | Bride de soufflage |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
|-----------|--------------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
|           | Bride              | A1   | B1   | A2   | B2   | A3   | B3   | C1  | ØAB | N°X | N°Y |
| 711-712   | 710x500            | 715  | 507  | 775  | 567  | 815  | 607  | 160 | 14  | 3+3 | 5+5 |
| 801-802   | 800x560            | 801  | 569  | 871  | 639  | 921  | 689  | 200 | 14  | 3+3 | 4+4 |
| 901-902   | 900x630            | 898  | 638  | 968  | 708  | 1018 | 758  | 200 | 14  | 4+4 | 5+5 |
| 1001-1002 | 1000x710           | 1007 | 715  | 1077 | 785  | 1127 | 835  | 200 | 14  | 4+4 | 5+5 |
| 1121-1122 | 1120x800           | 1130 | 801  | 1210 | 881  | 1270 | 947  | 200 | 18  | 4+4 | 6+6 |
| 1251-1252 | 1250x900           | 1267 | 898  | 1347 | 978  | 1407 | 1038 | 200 | 18  | 5+5 | 7+7 |
| 1401-1402 | 1400x1000          | 1421 | 1007 | 1501 | 1087 | 1561 | 1147 | 200 | 18  | 5+5 | 7+7 |

## Accessoires

## CF FR 400

## Bride lisse circulaire aspiration

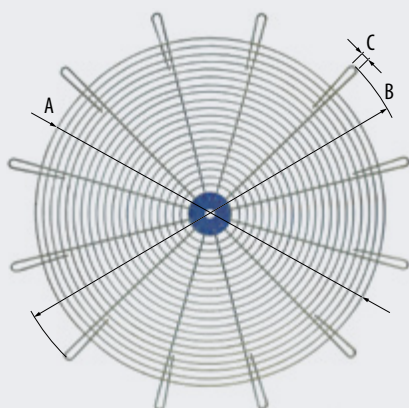


| Modèle    | ØD3  | H   |
|-----------|------|-----|
| 351       | 440  | 100 |
| 401-402   | 485  | 100 |
| 451-452   | 535  | 112 |
| 501-502   | 585  | 112 |
| 561-562   | 666  | 112 |
| 631-632   | 736  | 112 |
| 711-712   | 816  | 125 |
| 801-802   | 906  | 125 |
| 901-902   | 1006 | 125 |
| 1001-1002 | 1107 | 125 |
| 1121-1122 | 1248 | 140 |
| 1251-1252 | 1380 | 140 |
| 1401-1402 | 1540 | 140 |

Brides identiques aux modèles FR F400

## RC FR 400

## Grille plate aspiration



## SA F400

## Registre de réglage

| Modèle    | Type SA          | Épaisseur | Poids (kg) |
|-----------|------------------|-----------|------------|
| 351       | SAP 355 x 250    | 224       | 14         |
| 401-402   | SAP 400 x 280    | 224       | 17         |
| 451-452   | SA 450 x 315     | 224       | 21         |
| 501-502   | SA 500 x 355     | 224       | 24         |
| 561-562   | SA 560 x 400     | 224       | 28         |
| 631-632   | SA 630 x 450     | 224       | 32         |
| 711-712   | SA 710 x 500     | 224       | 37         |
| 801-802   | SA 800 x 560     | 224       | 44         |
| 901-902   | SA 900 x 630     | 224       | 49         |
| 1001-1002 | SA 1000 x 710    | 280       | 60         |
| 1121-1122 | SA 1 120 x 800   | 280       | 85         |
| 1251-1252 | SA 1 250 x 900   | 280       | 100        |
| 1401-1402 | SA 1 400 x 1 000 | 280       | 116        |

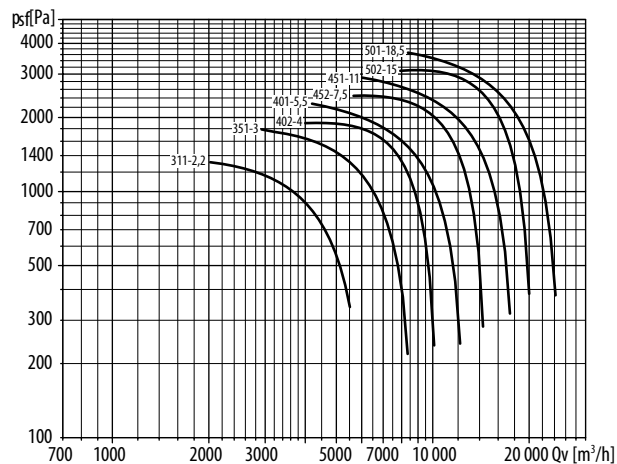
| Modèle  | A     | B     | C  | n° | Poids (kg) |
|---------|-------|-------|----|----|------------|
| RC 315  | 302   | 377   | 10 | 4  | 0,4        |
| RC 355  | 350   | 425   | 10 | 4  | 0,5        |
| RC 400  | 398   | 473   | 10 | 4  | 0,8        |
| RC 450  | 449   | 521   | 10 | 12 | 1,1        |
| RC 500  | 498   | 569   | 10 | 12 | 1,5        |
| RC 560  | 546   | 641   | 10 | 12 | 1,8        |
| RC 630  | 619   | 713   | 10 | 12 | 2,2        |
| RC 710  | 691   | 809   | 12 | 16 | 4,3        |
| RC 800  | 788   | 881   | 12 | 16 | 5,1        |
| RC 900  | 885   | 977   | 12 | 16 | 5,9        |
| RC 1000 | 982   | 1 097 | 12 | 24 | 7,5        |
| RC 1120 | 1 122 | 1 230 | 12 | 24 | 15,3       |
| RC 1250 | 1 234 | 1 360 | 12 | 24 | 17,6       |
| RC 1400 | 1 402 | 1 520 | 14 | 30 | 22,0       |

## CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

Les diagrammes ci-après sont valables pour une densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>, appareil raccordé à l'aspiration et au refoulement.

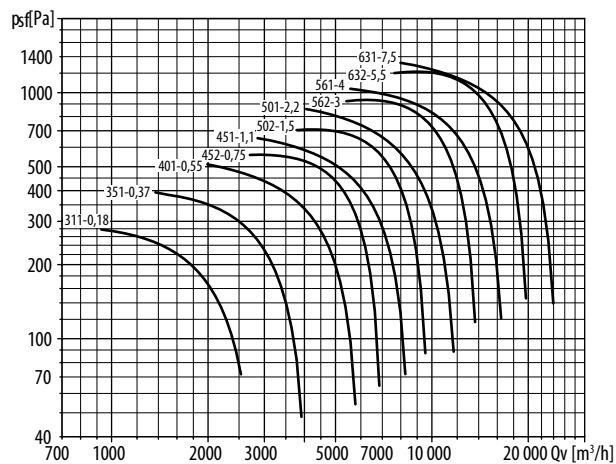
## FR-N/2

Roue à réaction Ø 315 à 500 mm



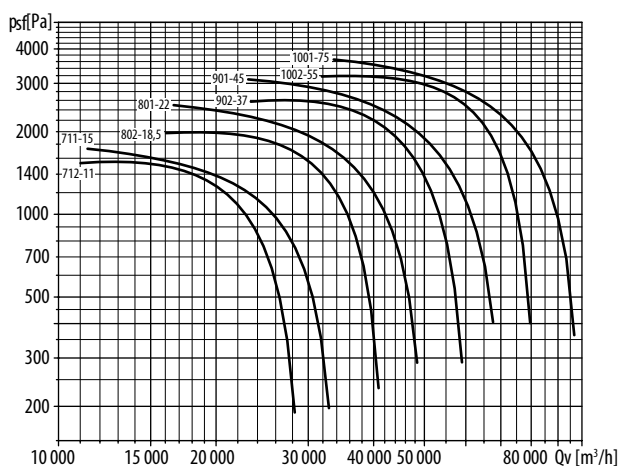
## FR-N/4

Roue à réaction Ø 310 à 630 mm



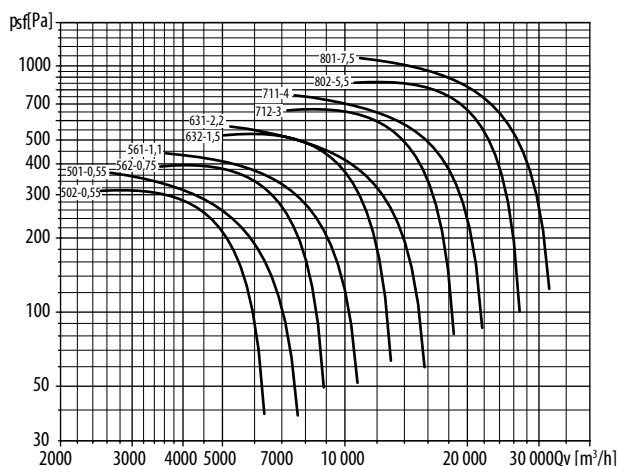
## FR-N/4

Roue à réaction Ø 710 à 1000 mm



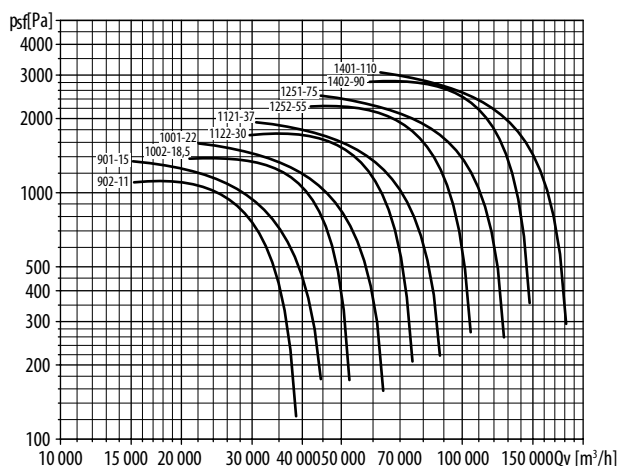
## FR-N/6

Roue à réaction Ø 500 à 800 mm



## FR-N/6

Roue à réaction Ø 900 à 1400 mm



## MOTO-VENTILATEURS F400 120

## FR F400

ENTRAÎNEMENT DIRECT - RÉACTION < 180 000 M<sup>3</sup>/H

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## FR F400 roue à réaction

| Modèle        | Taille moteur | Vitesse (tr/min) | Puiss. moteur (kW) | Intensité abs. max. 400V (A) <sup>(4)</sup> | Débit max. (m <sup>3</sup> /h) | Pression sonore à 1m <sup>(1)</sup> (dB(A)) | Poids <sup>(2)</sup> (kg) | Moment d'inertie J <sup>(3)</sup> (kg.m <sup>2</sup> ) | INTZ Conf./ Désenf. 400V | DIJZ Conf./ Désenf. 400V | Calibre coffret de relaying |
|---------------|---------------|------------------|--------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 2 PÔLES       |               |                  |                    |                                             |                                |                                             |                           |                                                        |                          |                          |                             |
| FR 311/2 N4A  | 90L2          | 2 850            | 2,20               | 4,43                                        | 5 510                          | 76                                          | 51                        | 0,090                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 6,3/10           | 6                           |
| FR 351/2 N4A  | 100LA2        | 2 900            | 3,00               | 5,77                                        | 8 350                          | 79                                          | 79                        | 0,150                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 6,3/10           | 6                           |
| FR 402/2 N4A  | 112M2         | 2 910            | 4,00               | 7,5                                         | 10 100                         | 82                                          | 94                        | 0,270                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 10/16            | 10,6                        |
| FR 401/2 N4A  | 132SA2        | 2 890            | 5,50               | 10,1                                        | 12 170                         | 84                                          | 106                       | 0,270                                                  | INTZ 1V15/1V22           | DIJZ 05 16/16            | 10,6                        |
| FR 452/2 N4A  | 132SB2        | 2 890            | 7,50               | 13,9                                        | 14 360                         | 85                                          | 123                       | 0,480                                                  | INTZ 1V15/1V22           | DIJZ 05 16/25            | 16,6                        |
| FR 451/2 N4A  | 160MB2        | 2 930            | 11,00              | 18,7                                        | 17 410                         | 88                                          | 158                       | 0,480                                                  | INTZ 1V22/1V29           | DIJZ 05 20/32            | 35,3                        |
| FR 502/2 N4A  | 160M2         | 2 935            | 15,00              | 25,4                                        | 20 000                         | 88                                          | 185                       | 0,830                                                  | INTZ 1V29/1V43           | DIJZ 05 32/40            | 35,3                        |
| FR 501/2 N4A  | 160L2         | 2 935            | 18,50              | 33,3                                        | 24 170                         | 91                                          | 195                       | 0,830                                                  | INTZ 1V43/1V68           | DIJZ 05 40/50            | 35,3                        |
| 4 PÔLES       |               |                  |                    |                                             |                                |                                             |                           |                                                        |                          |                          |                             |
| FR 311/4 N4A  | 63B4          | 1 310            | 0,18               | 0,59                                        | 2 530                          | 56                                          | 40                        | 0,090                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 0,63/1           | 6                           |
| FR 351/4 N4A  | 71B4          | 1 360            | 0,37               | 1,06                                        | 3 920                          | 60                                          | 63                        | 0,150                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 1,6/1,6          | 6                           |
| FR 401/4 N4A  | 80A4          | 1 370            | 0,55               | 1,26                                        | 5 770                          | 64                                          | 73                        | 0,270                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 1,6/2,5          | 6                           |
| FR 452/4 N4A  | 80B4          | 1 380            | 0,75               | 1,63                                        | 6 860                          | 64                                          | 88                        | 0,480                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 2,5/2,5          | 6                           |
| FR 451/4 N4A  | 90S4          | 1 390            | 1,10               | 2,3                                         | 8 260                          | 67                                          | 92                        | 0,480                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 2,5/4            | 6                           |
| FR 502/4 N4A  | 90L4          | 1 400            | 1,50               | 3,15                                        | 9 540                          | 68                                          | 121                       | 0,830                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 4/6,3            | 6                           |
| FR 501/4 N4A  | 100LA4        | 1 420            | 2,20               | 4,56                                        | 11 690                         | 71                                          | 128                       | 0,830                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 6,3/10           | 6                           |
| FR 562/4 N4A  | 100LB4        | 1 430            | 3,00               | 6,15                                        | 13 640                         | 71                                          | 131                       | 1,330                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 6,3/10           | 10,6                        |
| FR 561/4 N4A  | 112M4         | 1 425            | 4,00               | 8,2                                         | 16 450                         | 74                                          | 136                       | 1,330                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 10/16            | 10,6                        |
| FR 632/4 N4A  | 132SA4        | 1 440            | 5,50               | 10,3                                        | 19 670                         | 75                                          | 184                       | 2,180                                                  | INTZ 1V15/1V22           | DIJZ 05 16/16            | 10,6                        |
| FR 631/4 N4A  | 132MA4        | 1 450            | 7,50               | 13,9                                        | 23 950                         | 78                                          | 197                       | 2,180                                                  | INTZ 1V15/1V22           | DIJZ 05 16/25            | 16,6                        |
| FR 712/4 N4A  | 160M4         | 1 450            | 11,00              | 20,7                                        | 28 280                         | 79                                          | 292                       | 3,830                                                  | INTZ 1V22/1V43           | DIJZ 05 25/32            | 35,3                        |
| FR 711/4 N4A  | 160L4         | 1 450            | 15,00              | 28,4                                        | 32 860                         | 82                                          | 292                       | 3,830                                                  | INTZ 1V29/1V43           | DIJZ 05 32/50            | 35,3                        |
| FR 802/4 N4A  | 180M4         | 1 460            | 18,50              | 34,9                                        | 40 880                         | 82                                          | 380                       | 7,000                                                  | INTZ 1V43/1V68           | DIJZ 05 40/63            | 43,3                        |
| FR 801/4 N4A  | 180L4         | 1 470            | 22,00              | 40,9                                        | 48 440                         | 85                                          | 380                       | 7,000                                                  | INTZ 1V43/1V68           | DIJZ 05 50/63            | 43,3                        |
| FR 902/4 N4A  | 225S4         | 1 475            | 37,00              | 65,6                                        | 59 000                         | 85                                          | 629                       | 11,800                                                 | INTZ 1V68/1V160          | -                        | 97,3                        |
| FR 901/4 N4A  | 225M4         | 1 475            | 45,00              | 79,4                                        | 67 630                         | 88                                          | 648                       | 11,800                                                 | INTZ 1V81/1V160          | -                        | 97,3                        |
| FR 1002/4 N4A | 250M4         | 1 475            | 55,00              | 96,9                                        | 79 650                         | 90                                          | 830                       | 19,500                                                 | INTZ 1V160/1V160         | -                        | 97,3                        |
| FR 1001/4 N4A | 280S4         | 1 475            | 75,00              | 130                                         | 96 680                         | 93                                          | 940                       | 19,500                                                 | INTZ 1V160/1V200         | -                        | 170                         |
| 6 PÔLES       |               |                  |                    |                                             |                                |                                             |                           |                                                        |                          |                          |                             |
| FR 502/6 N4A  | 80B6          | 930              | 0,55               | 1,45                                        | 7 660                          | 56                                          | 115                       | 0,830                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 1,6/2,5          | 6                           |
| FR 501/6 N4A  | 80B6          | 930              | 0,55               | 1,45                                        | 6 340                          | 59                                          | 115                       | 0,830                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 1,6/2,5          | 6                           |
| FR 562/6 N4A  | 90S6          | 930              | 0,75               | 1,95                                        | 10 740                         | 59                                          | 120                       | 1,330                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 2,5/4            | 6                           |
| FR 561/6 N4A  | 90L6          | 930              | 1,10               | 2,78                                        | 8 870                          | 62                                          | 123                       | 1,330                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 4/6,3            | 6                           |
| FR 632/6 N4A  | 100LA6        | 950              | 1,50               | 3,71                                        | 15 690                         | 65                                          | 164                       | 2,180                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 4/6,3            | 6                           |
| FR 631/6 N4A  | 112M6         | 950              | 2,20               | 5,94                                        | 12 980                         | 68                                          | 171                       | 2,180                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 6,3/10           | 6                           |
| FR 712/6 N4A  | 132SA6        | 950              | 3,00               | 8,1                                         | 21 750                         | 69                                          | 275                       | 3,830                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 10/16            | 10,6                        |
| FR 711/6 N4A  | 132MA6        | 960              | 4,00               | 7,3                                         | 18 530                         | 72                                          | 275                       | 3,830                                                  | INTZ 1V15/1V15           | DIJZ 05 10/16            | 10,6                        |
| FR 802/6 N4A  | 132MB6        | 960              | 5,50               | 12,8                                        | 31 800                         | 72                                          | 336                       | 7,000                                                  | INTZ 1V15/1V22           | DIJZ 05 16/20            | 16,6                        |
| FR 801/6 N4A  | 160M6         | 965              | 7,50               | 14,7                                        | 26 880                         | 75                                          | 347                       | 7,000                                                  | INTZ 1V15/1V29           | DIJZ 05 16/25            | 16,6                        |
| FR 902/6 N4A  | 160L6         | 965              | 11,00              | 21,5                                        | 38 600                         | 75                                          | 459                       | 11,800                                                 | INTZ 1V22/1V43           | DIJZ 05 25/40            | 35,3                        |
| FR 901/6 N4A  | 180L6         | 970              | 15,00              | 30,4                                        | 44 470                         | 78                                          | 498                       | 11,800                                                 | INTZ 1V43/1V68           | DIJZ 05 32/50            | 35,3                        |
| FR 1002/6 N4A | 200LR6        | 970              | 18,50              | 37,3                                        | 52 380                         | 79                                          | 695                       | 19,500                                                 | INTZ 1V43/1V68           | DIJZ 05 40/63            | 43,3                        |
| FR 1001/6 N4A | 200L6         | 970              | 22,00              | 43                                          | 63 580                         | 82                                          | 715                       | 19,500                                                 | INTZ 1V43/1V68           | DIJZ 05 50/-             | 43,3                        |
| FR 1122/6 N4A | 225M6         | 975              | 30,00              | 54,2                                        | 75 210                         | 82                                          | 1,070                     | 33,500                                                 | INTZ 1V68/1V160          | DIJZ 05 50/-             | 64                          |
| FR 1121/6 N4A | 250M6         | 980              | 37,00              | 66,6                                        | 87 990                         | 85                                          | 1,210                     | 33,500                                                 | INTZ 1V68/1V160          | -                        | 97,3                        |
| FR 1252/6 N4A | 280M6         | 980              | 55,00              | 102                                         | 104 960                        | 85                                          | 1,474                     | 59,500                                                 | INTZ 1V160/1V160         | -                        | 110                         |
| FR 1251/6 N4A | 315S6         | 985              | 75,00              | 136                                         | 127 020                        | 88                                          | 1,594                     | 59,500                                                 | INTZ 1V160/1V250         | -                        | 170                         |
| FR 1402/6 N4A | 315M6         | 985              | 90,00              | 163                                         | 147 160                        | 89                                          | 2,037                     | 105,000                                                | INTZ 1V200/1V250         | -                        | 170                         |
| FR 1401/6 N4A | 315MA6        | 985              | 110,00             | 199                                         | 181 470                        | 92                                          | 2,092                     | 105,000                                                | INTZ 1V200/1V315         | -                        | 203,3                       |

<sup>(1)</sup> Mesure au refolement gainé, tolérance 3 dBA au point d'efficacité maximal.<sup>(2)</sup> Moteur inclus en position LG270 ou RD270.<sup>(3)</sup> Moment d'inertie du ventilateur.<sup>(4)</sup> Les données électriques peuvent varier suivant le fournisseur. Consulter la plaque moteur.