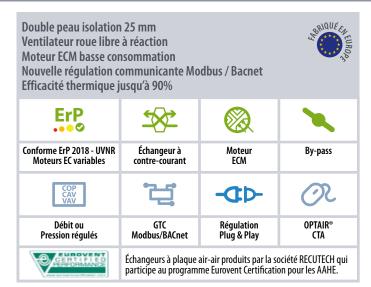
### CONTRE COURANT - RÉACTION - ECM < 1 600 M<sup>3</sup>/H





### APPLICATION

- Introduction et extraction d'air avec récupération.
- Utilisation en intérieur ou en extérieur avec toit pare pluie.

#### GAMME

- 3 tailles: 04 (450 m³/h) / 06 (680 m³/h) / 15 (1 520 m³/h)
- Construction verticale (V) avec raccordement des gaines en ligne.
- Servitude droite (D) ou gauche (G) dans le sens de l'air soufflé.
- Nombreuses configurations de la position des piquages réalisables sur chantier.
- By-pass 50% modulant.
- Pilotage des batteries externes (accessoires).
- Régulation EVCO intégrée spécifique VIM. Communicante Modbus RTU sur port RS485 ou Modbus TCP/IP BACnet IP, commande tactile déportée EPJcolor.

### **DESCRIPTION**

### Construction

- Structure autoportante en profilé d'aluminium extrudé, angles arrondis.
- Panneau double peau 25 mm en acier allié (Zn Al Mg) ZM310 pour environnements avec une corrosivité C4 durabilité moyenne ou C5 durabilité faible, isolation par mousse polyuréthane injectée (42 kg/m³ 0.0246W/m.k) classement feu B-S2, d0 (M1).
- Construction verticale avec raccordement en ligne par piquages circulaires équipés de joints d'étanchéité.
- Possibilité d'adapter la position de certains piquages sur chantier.
- Pieds en acier galvanisé pour montage au sol.
- Accès aux filtres, échangeur, batterie et ventilateur par le côté.
- Purge Ø1/2" pour l'évacuation des condensats.

### Échangeur

- Échangeur de chaleur à plaques en aluminium, contre-courant, haut rendement. Efficacité thermique jusqu'à 90%.
- By-pass 50% motorisé, intégré à l'unité sur le réseau d'air neuf.
- Servomoteur 230V monophasé 3 points, pilote de façon proportionnelle en jouant sur le temps de course.

### Motorisation

- Ventilateur de type roue libre à réaction, métallique (incombustible A1).
- Moteur ECM, 230V 50Hz, haute efficacité.
- Pilotage par signal 0...10V.
- IP54 Classe B.
- Protection thermique électronique.



### **ACCESSOIRES**



APC Sortie et prise d'air



MSDZ MO Manchette souple circulaire MO



MSDE MO Manchette souple circulaire MO



**REEV - REMV** Registre circulaire



**SIPH** Siphon d'évacuation des condensats

### ► TARIFS PAGE 1110



FIFI Filtres de rechange



Toit pare-pluie



BATE RC010

Batterie électrique
antigel ou postchauffe



**BAAT - BAAF**Batterie eau chaude ou froide

### **ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES**



SPRD B
Sonde de pression
différentielle
fonctionnement en COP



Sondes



VTVS
Vanne 3 voies motorisée
Voir page 1314

► TARIFS PAGE 1110



**VDVP**Vanne 2 voies motorisée
Voir page 1315

PRINCIPE DE DÉSIGNATION									
CAD	HR	DU0	E						
Centrales double flux	Haut Rendement à contre-courant		Sans batterie interne						
15	V	D	EVCO						
Taille	Vertical	Servitude droite dans le sens de l'air soufflé	Modèle de régulation						

### **DESCRIPTION**

#### **Filtration**

- Soufflage air neuf: filtres miniplis FIFI F7 ePM1 70% à faible perte de charges.
- Reprise air vicié: filtres miniplis FIFI M5 ePM10 50%.



## CTA DOUBLE FLUX V AVEC ÉCHANGEUR **CAD HR DUO V**

### CONTRE COURANT - RÉACTION - ECM < 1 600 M<sup>3</sup>/H

### **DESCRIPTION**

### Batterie eau chaude type BAAT

- Structure autoportante en panneaux double peau 25 mm en acier allié (Zn - Al - Mg) ZM310 pour environnements avec une corrosivité C4 durabilité élevée ou C5 durabilité moyenne, isolation par mousse polyuréthane injectée (42 kg/m³ – 0.0246W/m.k) classement feu B-S2, d0 (M1).
- Batterie à eau 2 rangs en tubes cuivre avec ailettes aluminium sur cadre en acier galvanisé.
- Collecteur en cuivre.
- Tube de raccordement fileté.
- Raccordement de la sonde de contact antigel (accessoire) et pilotage vanne (accessoire) par la régulation EVCO.
- Installation en gaine.

### Batterie eau froide / réversible type BAAF

- Structure autoportante en panneaux double peau 25 mm en acier allié (Zn - Al - Mg) ZM310 pour environnements avec une corrosivité C4 durabilité élevée ou C5 durabilité moyenne, isolation par mousse polyuréthane injectée (42 kg/m³ – 0.0246W/m.k) classement feu B-S2, d0 (M1).
- Batterie à eau 4 rangs en tubes cuivre avec ailettes aluminium sur cadre en acier galvanisé.
- Collecteur en cuivre.
- Tube de raccordement fileté.
- Sortie condensat 1/2" à raccorder à un syphon lors d'une utilisation
- Raccordement de la sonde de contact antigel (accessoire) (utilisation en réversible) et pilotage vanne (accessoire) par la régulation EVCO.
- Installation en gaine.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
RÉGULATION EVCO	E
■ÉLÉMENTS PRINCIPAUX	
Armoire de raccordement intégrée à l'unité comprenant :	
- Interrupteur de proximité	
- Carte électronique et bornier de raccordement	
- Écran tactile EPJcolor à raccorder à l'armoire (30 m maxi)	
Sondes de températures intégrées montées, câblées :	
- Sonde de température au rejet (Tx)	
- Sonde de température à l'entrée d'air neuf (Te)	
- Sonde de température à la reprise d'air ambiant (Tr)	
- Sonde de température au soufflage (Ti) à installer dans la gaine de soufflage	
Dépressostat et transmetteur de pression montés câblés :	
- Encrassement des filtres + sécurité de fonctionnement des ventilateurs	
<ul> <li>Transmetteur de pression assurant la mesure et l'affichage des débits en temps réel sur chaque ventilateur</li> </ul>	
Entrée digitale et sortie relais configurables	
Alimentation et gestion d'un registre d'air neuf (registre et moteur 24V en accessoire)	•
■ÉLÉMENTS OPTIONNELS	
Sonde de qualité d'air :	
- SCO2-010A mesure d'ambiance avec afficheur / SCO2-010G mesure en gaine	0
Transmetteur de pression COP	
- Transmetteur de pression différentiel SPRD pour mode pression constante (COP)	0
Batteries externes et accessoires	
- Batterie antigel externe BATE RC010 pilotée par régulation	0
- Batterie eau chaude externe CWWC - vannes 3v ou 2v - sonde antigel, pilotées par la régulation	0
- Batterie eau froide / réversible externe CWKC - vannes 3v ou 2v - sonde antigel,	0
pilotées par la régulation	

### Batterie électrique externe type BATE RC010

- Utilisation en antigel ou post-chauffe.
- Pilotée par la régulation EVCO.
- Installation en gaine.

#### Modes de fonctionnement

Régulation complète permettant 3 modes de fonctionnement :

g	
RÉGLAGES DES DÉBITS	APPLICATIONS CONSEILLÉES
MODE VAV - DÉBIT VARIABLE	
Variation de la vitesse des ventilateurs - Valeur de consigne de débit en fonction d'un signal 0-10 V issu de la télécommande ou d'une sonde extérieure (CO2, température, hygrométrie).	Installations mono zone, nécessitant une adaptation de la ventilation en fonction de l'occupation.
MODE CAV - DÉBIT CONSTANT	

### Vitesses des ventilateurs définies selon un débit précis

- Saisie manuelle (m³/h) de 3 consignes débits de fonctionnements souhaitées.
- Réglages et mesures séparés des deux ventilateurs. Visualisation des valeurs sur l'afficheur, commutation
- manuelle, par horloge ou contact externe.

Installations nécessitant la maîtrise d'un ou plusieurs débits précis.

### **MODE COP - PRESSION CONSTANTE**

### Variation auto de la vitesse des ventilateurs pour maintien d'une pression constante

- Valeur de pression constante mesurée par une sonde externe (option) située dans le réseau de gaine de soufflage ou d'extraction.
- Le fonctionnement du ventilateur d'extraction est asservi au ventilateur de soufflage (%).

■ Inclus, ○ Option - livré non montée, • Sans objet

Installations de ventilation multizone, associées à une modulation des débits terminale.

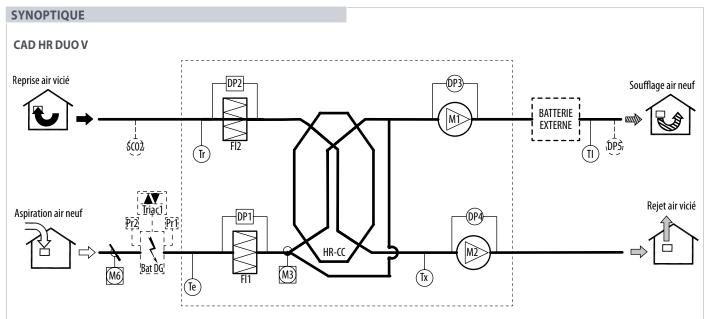
RÉGULATION EVCO	E
■ FONCTIONNALITÉS	
Réglage des débits	
- Débit constant (mode CAV), jusqu'à 3 consignes de débits différentes	
- Débit variable (mode VAV) selon un signal externe 0-10V ou à partir de la télécommande	•
- Pression constante (mode COP) avec transmetteur de pression différentiel SPRD (accessoire)	0
- Gestion des débits en fonction de plage horaire	
- Fonction forçage GV et BOOST par contact externe ou télécommande	
- Fonction arrêt par contact externe ou télécommande	
Régulation des batteries de post chauffage externes	
<ul> <li>Régulation puissance des batteries électriques externes selon consigne température et valeurs mesurées par sonde soufflage et sonde reprise - pilotage 0-10V</li> </ul>	•
<ul> <li>Régulation en puissance des batteries eau externes par action sur la vanne 3V ou 2 voies</li> </ul>	•
Gestion du «free-cooling» (ouverture du by-pass)	
Fonctions de sécurité	
<ul> <li>Protection antigel de l'échangeur par l'utilisation du Bypass ou diminution du débit du ventilateur de soufflage et augmentation du débit d'extraction ou utilisation d'une batterie antigel (accessoire)</li> </ul>	•
- Temporisation de l'arrêt des ventilateurs pour refroidissement des batteries électrique (post-ventilation)	•
- Alarme d'encrassement des filtres ou de défaut dépressostat	•
- Alarme de défaut sur sondes de températures (câble coupé)	
- Alarme de défaut ventilation	
- Alarme de défaut de liaison entre console et armoire régulation	
COMMUNICATION	
Régulation EVCO	
- Commande déportée avec écran graphique tactile (EPJ color)	
- Communication MODBUS RTU en standard (RS485) ou MODBUS IP sur port TCP/IP raccordement dans l'armoire de régulation	•
- Communication BACnet IP sur port TCP/IP raccordement dans l'armoire de régulation	

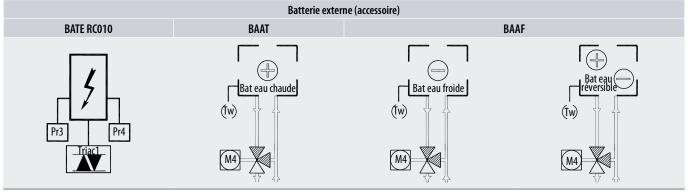


## **CTA DOUBLE FLUX V AVEC ÉCHANGEUR**

# **CAD HR DUO V**

### CONTRE COURANT - RÉACTION - ECM < 1 600 M3/H





M1	Moteur ventilateur soufflage	

M2 Moteur ventilateur extraction

М3 **Moteur Bypass** 

M4 Moteur de vanne batterie

M6 Moteur registre air neuf

Te Sonde de T° air neuf (extérieur)

Sonde de T° soufflage Ti

Sonde de T° reprise Tr

Sonde de T° rejet Тх

Sonde de T° eau sur la première batterie eau Tw

chaude ou réversible

SC02 Sonde de qualité d'air (option mode VAV)

HR-CC Échangeur contre-courant

Fi1 Filtre Air Neuf

Fi2 Filtre reprise

DP1 Détection encrassement filtre Air Neuf

DP2 Détection encrassement filtre reprise

Mesure / contrôle de fonctionnement ventilateur DP3

de soufflage

Mesure/contrôle de fonctionnement ventilateur DP4

Sonde de pression supplémentaire (accessoire) DP5 option mode COP (pression constante)

BATTERIE

Batterie électrique, batterie à eau post chauffage EXTERNE et/ou refroidissement

(accessoire)

Bat DG Batterie électrique dégivrage (BATE RC010)

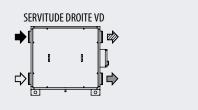
Thermostat de sécurité (manu/auto) batterie électrique DG

Thermostat de sécurité (manu/auto) batterie Pr3/Pr4

électrique post-chauffe

### **ENCOMBREMENT (EN MM)**

### Configuration possible des piquages

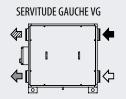


Autres configurations droites réalisables sur chantier

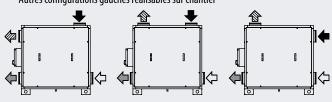


### □ Aspiration air neuf Soufflage air neuf

### Reprise air vicié Rejet air vicié



Autres configurations gauches réalisables sur chantier





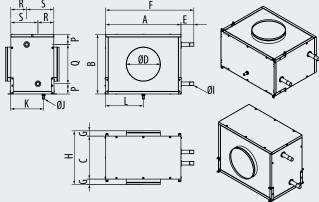
# CTA DOUBLE FLUX V AVEC ÉCHANGEUR

# **CAD HR DUO V**

## CONTRE COURANT - RÉACTION - ECM < 1 600 M³/H

#### **ENCOMBREMENT (EN MM)** C M Modèle Poids (Kg) М CAD HR DUO 04 1/2" CAD HR DUO 06 1/2" **CAD HR DUO 15** 1/2"

### **BAAT - BAAF**



			_													
MadNa		Dimensions en mm														
Modèles	Α	В	C	D	E	F	G	Н	Ø I (" gaz)	Ø J (" gaz)	K	L	P	Q	R	S
BAAT 200 2R isolé 25mm Batterie eau chaude	480	370	400	200	135	615	50	500	1/2	-	-	-	110	150	185	215
BAAT 250 2R isolé 25mm Batterie eau chaude	580	430	400	250	87	667	50	500	1/2	-	-	-	105	220	183	217
BAAT 315 2R isolé 25mm Batterie eau chaude	700	555	400	315	120	820	50	500	3/4	-	-	-	89	377	180	220
BAAF 200 4R isolé 25mm Batterie eau reversible	480	370	400	200	135	615	50	500	1/2	1/2	302	242	100	170	155	245
BAAF 250 4R isolé 25mm Batterie eau reversible	580	430	400	250	87	667	50	500	1	1/2	302	292	93	224	150	250
BAAF 315 4R isolé 25mm Batterie eau reversible	700	555	400	315	120	820	50	500	1	1/2	307	352	95	365	148	252



### CTA DOUBLE FLUX V AVEC ÉCHANGEUR

# **CAD HR DUO V**

### CONTRE COURANT - RÉACTION - ECM < 1 600 M<sup>3</sup>/H

#### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

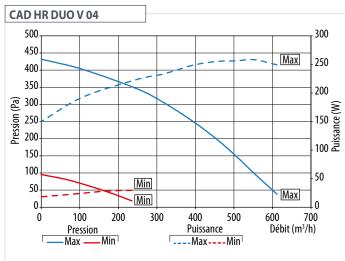
Courbes réalisées sur unités équipées des filtres M5/F7 sans batterie. Les diagrammes sont valables pour une densité d'air de 1,2 kg/m³, appareil raccordé à l'aspiration et

au refoulement.

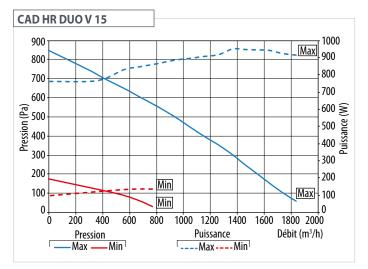
Puissance absorbée (W) pour les 2 ventilateurs (extraction + soufflage). Lw niveau de puissance sonore selon UNI EN ISO 3747.

-  $P = puissance absorbée en W; Q_v = débit en m<sup>3</sup>/s; SFP = W/m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>$ 

Classifications SFP page 1892



CAD HR		Niveau sonore - Rayonné conduit Maxi								
DUO 04	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)		
Lw V Max	70	82	67	62	60	62	57	74,9		
CAD HR		Ni	iveau son	ore - Ray	yonné ca	isson Ma	ıxi			
DUO 04	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)		
Lw V Max	68	72	61	56	48	44	29	65,3		

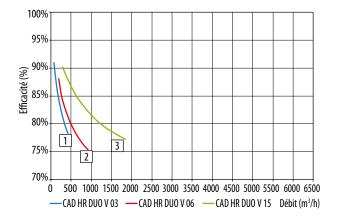


CAD HR	Niveau sonore - Rayonné conduit Maxi											
DUO 15	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)				
Lw V Max	74	85	80	73	71	65	71	81,5				
CAD HR	Niveau sonore - Rayonné caisson Maxi											
DUO 15	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)				

#### CAD HR DUO V 06 500 350 450 300 Max 400 250 350 Pression (Pa) 200 (Pa .200 € Puissance ( 150 100 100 50 Min 50 Max Min 100 200 300 400 500 600 700 900 1000 Puissance Débit (m³/h) Pression \_Min ----Max----Min

CAD HR	Niveau sonore - Rayonné conduit Maxi										
DUO 06	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)			
Lw V Max	72	81	68	66	64	65	61	75,1			
				au sonore - Rayonné caisson Maxi							
CAD HR		Ni	veau son	ore - Ray	yonné ca	isson Ma	ıxi				
CAD HR DUO 06	125 Hz	<b>Ni</b> 250 Hz		•	<b>yonné ca</b> 2 kHz	<b>isson M</b> a 4 kHz	a <b>xi</b> 8 kHz	dB(A)			

### Efficacité de l'échangeur



- Efficacité calculée dans les conditions suivantes :
  - Débit nominal à l'extraction et au soufflage
  - T° extérieure 5°C, 72%HR
  - T° reprise 25°C, 38 %HR

### **CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES**

Association		Vent	ilateurs	Unité CAD HR DUO				
Association	Puissance (W)	Alimentation	Intensité Max. (A)	Classe isolation	Alimentation	Intensité Max. (A)	Puissance (W)	
CAD HR DUO 04	2 x 161	230V 50Hz 1F	2 x 1,0	IP54 classe B	230V 50Hz 1F	2,0	322	
CAD HR DUO 06	2 x 193	230V 50Hz 1F	2 x 1,2	IP54 classe B	230V 50Hz 1F	2,4	390	
CAD HR DUO 15	2 x 448	230V 50Hz 1F	2 x 2,8	IP54 classe B	230V 50Hz 1F	5,7	950	

