

## CONTRE COURANT - RÉACTION - ECM < 22 000 M3/H





Double peau isolation 70 mm résistance à la corrosion C5

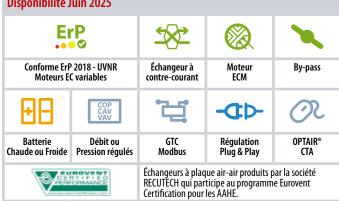
Ventilateur roue libre à réaction

Moteur ECM basse consommation

Nouvelle régulation communicante Modbus / Bacnet

Efficacité thermique jusqu'à 90%

Disponibilité Juin 2025



## **APPLICATION**

- Introduction et extraction d'air avec récupération de chaleur.
- Installation sur pieds ou châssis, en intérieur ou extérieur avec toit pare

## **GAMME**

- 5 Tailles: 80 (8 000 m³/h), 105 (10 500m³/h), 130 (13 000 m³/h), 170 (17 000 m<sup>3</sup>/h), 220 (22 000m<sup>3</sup>/h).
- 10 modèles selon les types de batteries intégrées :

	Électrique postchauffage	Eau chaude postchauffage	Électrique antigel
E			
ED			
El			
EDI			
EC			
EDC			
ECB			
EDCB	_		

- Possibilité de batterie froide ou batterie change over (chaud / froid) par module batterie additionnel BAER.
- Construction verticale.
- Raccordement des gaines rectangulaires en ligne.
- Nouvelle régulation EVCO intégrée spécifique VIM.
  - Communicante Modbus RTU sur port RS485 ou Modbus TCP/IP, BACnet IP, commande tactile déportée ETD EVCO.
- By-pass 100% modulant.

## **DESCRIPTION**

## CTA modulaire livrée en 3 parties :

- 1 module ventilateur d'extraction / filtration air neuf et batterie de dégivrage (option).
- 1 module échangeur et by-pass.
- 1 module ventilateur de soufflage et batterie de post chauffe/ filtration aspiration d'air vicié.



## **DESCRIPTION**

#### Construction

- Structure autoportante en profilé d'aluminium extrudé.
- Panneau double peau :
- Extérieur : Panneaux en acier allié (Zn Al Mg) **ZM310** pour environnements avec une corrosivité C4 durabilité moyenne ou C5 durabilité faible, isolation épaisseur 70mm en mousse polyuréthanne injectée (42 kg/m³, 0.0246W/m.k) classement au feu B-S2, d0.
- Intérieur : Panneaux en acier allié (Zn Al Mg) ZM310, résistance à
- Châssis en acier allié (Zn Al Mg) **ZM310** ép. 3 mm, hauteur 170 mm
- Construction horizontale avec raccordement rectangulaire en ligne.
- Accès aux filtres, échangeur, batterie, et ventilateur par la face principale.
- Purge Ø1/2 pour l'évacuation des condensats.
- Classification selon EN 1886: D1 / L2 / T2 / TB2
- Étanchéité aéraulique selon norme EN13141-7 :
  - Fuites externes : classe A1
  - Fuites internes : classe A2

## Échangeur

• Échangeur à plaques en aluminium, contre courant, haut rendement, à faible perte de charge.

### By-pass motorisé modulant

- Livré monté, installé sur le réseau d'air neuf.
- By-pass 100% avec volet de fermeture du passage d'air sur l'échangeur quand le by-pass est ouvert, pour profiter pleinement du free cooling.
- Servo-moteur 230V monophasé, proportionnel.

#### Motorisation

- Ventilateurs à réaction type roue libre associé à un moteur à commutation électronique, moteur ECM.
- Moteur avec protection thermique électronique intégrée.
- Moteur tri 400V 50/60Hz IP54 Classe B.



## CTA DOUBLE FLUX V AVEC ÉCHANGEUR

## **CAD HR BASIC XL**

## **CONTRE COURANT - RÉACTION - ECM < 22 000 M³/H**

## **DESCRIPTION**

#### **Filtration**

- Soufflage air neuf: filtres miniplis FIFI F7 ePM1 55%.
- Reprise air vicié: filtres miniplis FIFI M5 ePM10 50%.

## Batterie électrique de post-chauffe (DI)

- Raccordée à la régulation, elle permet de réguler la température de l'air soufflé.
- Équipé de thermostat de sécurité à réarmement automatique (point de consigne 50°C) et réarmement manuel (point de consigne 65°C).
- Alimentation en puissance séparée, raccordement sur boitier externe spécifique équipé d'un interrupteur de proximité.

## Batterie eau chaude pour régime d'eau au dessus de 60/40 HT - Haute Température

- Batterie 2 rangs, composée de tubes en cuivre avec ailettes en aluminium sur un cadre en acier galvanisé.
- Collecteur en cuivre, tube de raccordement fileté.

# Batterie eau chaude pour régime d'eau en dessous de 60/40 BT - Basse Température

- Batterie 2 rangs (taille 80) ou 3 rangs (taille 130), composée de tubes en cuivre avec ailettes en aluminium sur un cadre en acier galvanisé.
- Collecteur en cuivre, tube de raccordement fileté.

## Batterie électrique antigel - DD

- Placé sur l'air neuf avant l'échangeur, permet d'éviter les risques de gel sur l'échangeur.
- Montée, câblée et pilotée par la régulation.
- Alimentation en puissance séparée, raccordement sur boitier externe spécifique équipé d'un interrupteur de proximité.
- Thermostat de sécurité à réarmement automatique (point de consigne 50°C) et réarmement manuel (point de consigne 65°C).

#### **Accessoires**

#### BAER - Module batterie réversible chaud / froid.

- Module à structure autoportante en profilé d'aluminium extrudé.
- Panneau double peau:
  - Extérieur: Panneaux en acier allié (Zn Al Mg) ZM310 pour environnements avec une corrosivité C4 durabilité élevée ou C5 durabilité moyenne, isolation épaisseur70mm en mousse polyuréthanne injectée (42 kg/m³, 0.0246W/m.k) classement au feu B-S2, d0.
  - Intérieur : Panneaux en acier allié (Zn Al Mg) **ZM310**, résistance à la corrosion **C5**.
- Pieds supports en acier galvanisé peint en noir.
- Batterie 3 rangs, composée de tubes en cuivre avec ailettes en aluminium sur un cadre en acier galvanisé.
- Collecteur en cuivre, tube de raccordement fileté.
- Bac de récupération des condensats.

### CSIL - Caisson acoustique

- Structure autoportante en profilé d'aluminium extrudé.
- Panneau double peau:
- Extérieur: Panneaux en acier allié (Zn Al Mg) ZM310 pour environnements avec une corrosivité C4 durabilité élevée ou C5 durabilité moyenne, isolation épaisseur 70mm en mousse polyuréthanne injectée (42 kg/m³, 0.0246W/m.k) classement au feu B-S2, d0.
- Intérieur : Panneaux en acier allié (Zn Al Mg) **ZM310**, résistance à la corrosion C5.
- Pieds supports en acier galvanisé peint en noir.
- Baffle épaisseur 200 mm comprenant de la laine minérale 55 kg/m² à l'intérieur d'un cadre en acier galvanisé. Distance entre baffles de 150 mm.
- Grille d'aspiration ou de refoulement.
- Registre motorisable.

