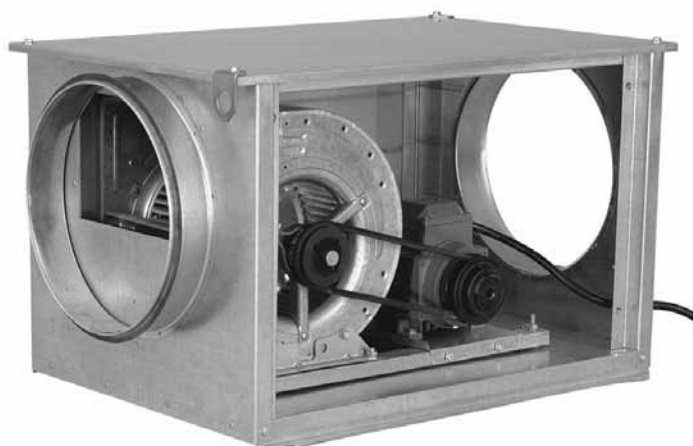


KSBP

Caisson d'insufflation et d'extraction poulie courroie



SOMMAIRE

1. GENERALITES 3

1.1 Avertissements..... 3

1.2 Consignes de sécurité..... 3

1.3 Réception – Stockage..... 4

1.4 Garantie 4

2. DESCRIPTION 5

2.1 KSBP 012 à 190 5

2.2 KSBP 200 à 250 5

3. MANUTENTION 6

4. INSTALLATION 6

5. RACCORDEMENT ELECTRIQUE 6

5.1 Câblage moteur 6

5.2 Câblage Interrupteur de proximité..... 7

5.2.1 Câblage KSBP 1 vitesse avec interrupteur de proximité 1V15..... 7

5.2.2 Câblage KSBP 1 vitesse avec interrupteur de proximité 1V22..... 7

5.2.3 Câblage KSBP 1 vitesse avec interrupteur de proximité 1V29..... 8

5.2.4 Câblage KSBP 1 vitesse avec interrupteur de proximité 1V43..... 8

5.2.5 Câblage KSBP 2 vitesses avec interrupteur de proximité 2V15..... 8

5.2.6 Câblage KSBP 2 vitesses avec interrupteur de proximité 2V22..... 9

5.2.7 Câblage KSBP 2 vitesses avec interrupteur de proximité 2V29..... 9

5.2.8 Câblage KSBP 2 vitesses avec interrupteur de proximité 2V43..... 9

6. REGLAGE DE LA POULIE VARIABLE 10

7. MISE EN SERVICE 10

8. ENTRETIEN..... 11

8.1 Dépoussiérage..... 11

8.2 La transmission..... 11

8.3 Le filtre G4..... 11

9. GESTION DES DECHETS 12

9.1 Traitement des Emballages et Déchets Industriels Banals (DIB)..... 12

9.2 Traitement d'un DEEE Professionnel..... 12

1. GENERALITES

1.1 Avertissements

Ce produit a été fabriqué en respectant de rigoureuses règles techniques de sécurité, conformément aux normes de la CE. La déclaration CE est téléchargeable depuis le site internet www.vim.fr.

Avant d'installer et d'utiliser ce produit, lire attentivement ces instructions qui contiennent d'importantes indications pour votre sécurité et celle des utilisateurs, pendant l'installation, la mise en service et l'entretien de ce produit. Une fois l'installation terminée, laisser ce manuel dans la machine pour toute consultation ultérieure.

L'installation de ce produit (mise en œuvre, raccordements, mise en service, maintenance) et toutes autres interventions doivent être obligatoirement effectuées par un professionnel appliquant les règles de l'art, les normes et les règlements de sécurité en vigueur. Elle doit être conforme aux prescriptions relatives à la CEM et à la DBT.

Nous recommandons à toutes les personnes exposées à des risques de respecter scrupuleusement les normes de prévention des accidents. La responsabilité de VIM ne saurait être engagée pour des éventuels dommages corporels et/ou matériels causés alors que les consignes de sécurité n'ont pas été respectées ou suite à une modification du produit.

Les caissons KSBP sont destinés aux applications de VMC dans les habitats collectifs et de ventilation dans les bâtiments tertiaires :

- Installation intérieure ou extérieure
- Température environnement : -20°C / +50°C
- Humidité relative : maxi 95% sans condensation
- Atmosphère non potentiellement explosive
- Atmosphère à faible salinité, sans agents chimiques corrosifs

1.2 Consignes de sécurité

- S'équiper des EPI (Equipement de Protection Individuelle) appropriés avant toute intervention.
- Avant d'installer le caisson de ventilation, s'assurer que le support et l'emplacement soient suffisamment résistants pour supporter le poids du caisson et des accessoires éventuels.
- Ne pas ouvrir les panneaux d'accès sans avoir coupé l'alimentation électrique à l'interrupteur – sectionneur cadenassable présent sur l'unité.
- Si des travaux sont à effectuer dans l'appareil, couper l'alimentation électrique sur le disjoncteur principal et s'assurer que personne ne puisse le remettre en marche accidentellement.
- Assurez-vous que les parties mobiles sont à l'arrêt.
- Vérifier que les moto-ventilateurs ne soient pas accessibles depuis les piquages de raccordement. (gaine de raccordement ou protection grillagée)

Avant de démarrer, vérifier les points suivants :

- S'assurer que l'appareil ne contient pas de corps étranger.
- Vérifier que tous les composants sont fixés dans leurs emplacements d'origine.
- Vérifier manuellement que les ventilateurs ne frottent pas ou ne soient pas bloqués.
- Vérifier le raccordement de la prise de terre.
- Vérifier que le couvercle d'accès est bien fermé.

1.3 Réception – Stockage

En cas de manque, de non-conformité, d'avarie totale ou partielle des produits délivrés, l'Acheteur doit conformément à l'article 133-3 du Code du commerce émettre des réserves écrites sur le récépissé du transporteur et les confirmer dans les 72 heures par lettre recommandée avec un double à destination de VIM. La réception sans réserve du matériel prive l'Acheteur de tout recours ultérieur contre nous.

Le produit doit être stocké à l'abri des intempéries, des chocs et des souillures dues aux projections de toute nature durant son transport l'amenant du fournisseur au client final, et sur le chantier avant installation.

Environnement d'utilisation

- Température : -10°C à +50°C
- Humidité relative : maxi 95% sans condensation.

1.4 Garantie

Le matériel fourni par VIM est garanti 12 mois – Pièces seulement - à compter de la date de facturation.

VIM s'engage à remplacer les pièces ou le matériel dont le fonctionnement est reconnu défectueux par nos services, à l'exclusion de tous dommages et intérêts ou pénalités tels que pertes d'exploitation, préjudice commercial ou autres dommages immatériels ou indirects.

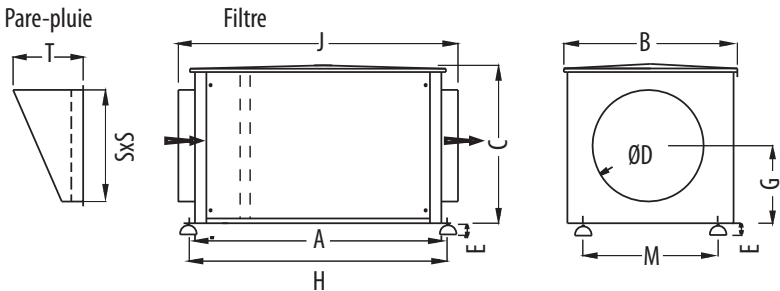
Sont exclus de notre garantie, les défauts liés à une utilisation anormale ou non conforme aux préconisations de nos notices, les défauts constatés par suite d'usure normale, les incidents provoqués par la négligence, le défaut de surveillance ou d'entretien, les défauts dus à la mauvaise installation des appareils ou aux mauvaises conditions de stockage avant montage.

En aucun cas, VIM n'est responsable du matériel transformé, réparé même partiellement.

2. DESCRIPTION

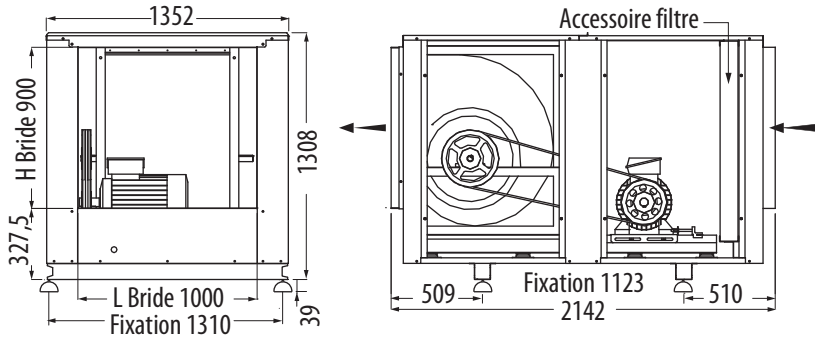
- Caisson en tôle d'acier galvanisée.
- Piquage de raccordement avec joints Véloduct.
- 10 modèles de 250 à 25 000 m³/h.
- Raccordement circulaire en ligne (taille 012 à 190).
- Raccordement rectangulaire (taille 200 à 250).

2.1 KSBP 012 à 190



Taille	A	B	C	Ø D	E	G	H	J	M	S	T	P (kg)	
												Nu	Isolé
012	805	490	450	315	24	255	716	930	514	Ø315	352	35	50
025	897	620	506	355	24	302	920	1025	555	Ø355	375	51	66
030	942	686	620	400	24	362	967	1072	568	Ø400	402	68	95
050	1071	786	755	500	27	416	1097	1201	628	Ø500	460	78	110
080	1218	900	866	630	27	480	1240	1358	775	Ø630	534	97	134
130	1542	1132	1000	630	28	635	1571	1682	900	Ø630	534	195	247
160	1542	1132	1100	900	28	610	1571	1682	900	1100x975	566	200	252
190	1542	1132	1100	900	28	610	1571	1682	900	1100x975	566	200	252

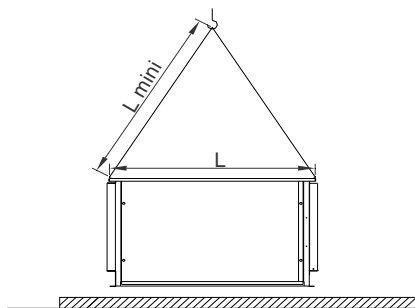
2.2 KSBP 200 à 250



Taille	P (kg)	
	Nu	Isolé
KSBP 1.200	381	457
KSBP 3.200.1 4/8	389	465
KSBP 1.250	388	465
KSBP 3.250.1 4/8	400	477

3. MANUTENTION

Le caisson doit être soulevé par les pattes de levage prévues à cet effet. La distance minimale entre le crochet et les pattes de levage devra être égale à la longueur du caisson.

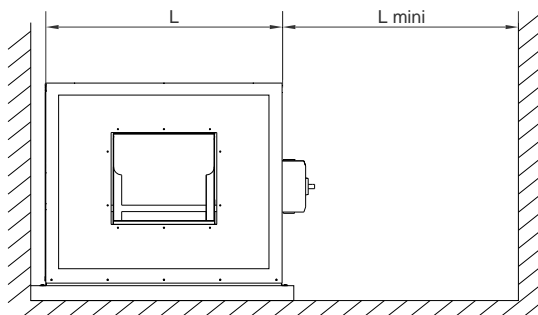


4. INSTALLATION

Côté transmission, prévoyez une distance L minimum égale à la largeur du caisson pour la maintenance et le changement du filtre.

Le caisson doit être fixé sur un support bien plan, par les trous latéraux prévus à cet effet.

Le montage sur plots anti-vibratiles et le raccordement avec des manchettes souples est conseillé.



5. RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Le raccordement électrique doit être réalisé par un personnel qualifié.

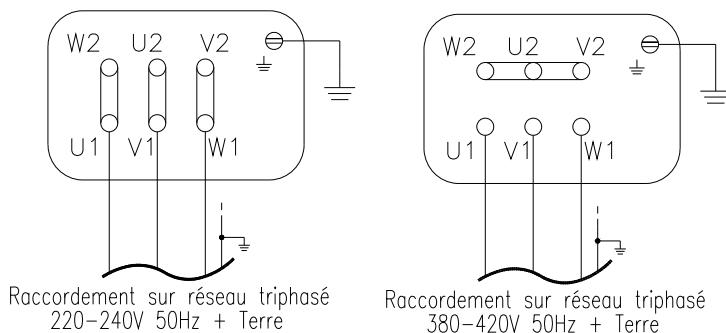
Le moteur peut être alimenté en 230 ou 400 Volt triphasé 50Hz.

L'alimentation électrique doit être conforme à la NFC 15-100.

Ne pas oublier de raccorder la terre.

5.1 Câblage moteur

Version sans accessoire électrique livré câblé d'usine



Raccordement sur réseau triphasé
220-240V 50Hz + Terre

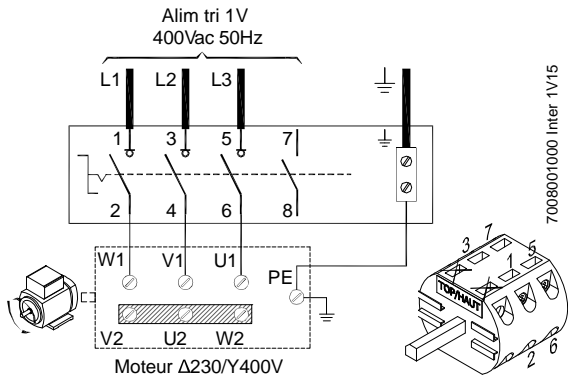
Raccordement sur réseau triphasé
380-420V 50Hz + Terre

5.2 Câblage Interrupteur de proximité

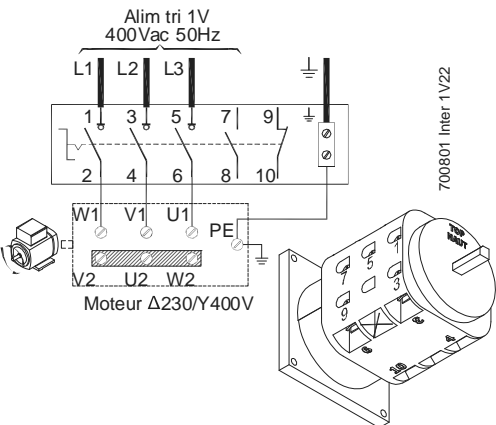
Version avec interrupteur de proximité livré monté câblé d'usine

Modèle	Moteur 1 vitesse triphasé 4 pôles		Moteur 1 vitesse triphasé 4 pôles		Moteur 2 vitesses triphasé bobinage Dahlander 4/8 pôles		Moteur 2 vitesses triphasé bobinages indépendants 4/6 pôles	
	230V		400V					
	INTZ Conf.	INTZ Désenf.	INTZ Conf.	INTZ Désenf.	INTZ Conf.	INTZ Désenf.	INTZ Conf.	INTZ Désenf.
012	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15
025	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15
030	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15
050	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15
080	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15
130	INTZ 1V15	INTZ 1V22	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15	INTZ 2V15
160	INTZ 1V15	INTZ 1V22	INTZ 1V15	INTZ 1V15	INTZ 2V15	INTZ 2V22	INTZ 2V15	INTZ 2V22
190	INTZ 1V29	INTZ 1V43	INTZ 1V15	INTZ 1V22	INTZ 2V22	INTZ 2V29	INTZ 2V22	INTZ 2V43
200	INTZ 1V22	INTZ 1V29	INTZ 1V15	INTZ 1V22	INTZ 2V15	INTZ 2V22	-	-
250	INTZ 1V29	INTZ 1V43	INTZ 1V15	INTZ 1V22	INTZ 2V22	INTZ 2V29	-	-

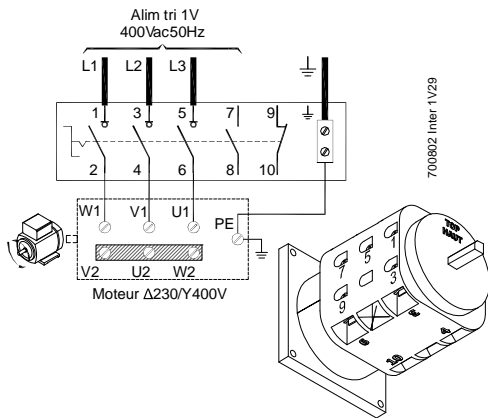
5.2.1 Câblage KSBP 1 vitesse avec interrupteur de proximité 1V15



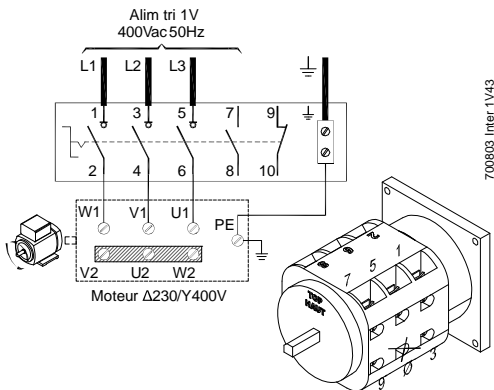
5.2.2 Câblage KSBP 1 vitesse avec interrupteur de proximité 1V22



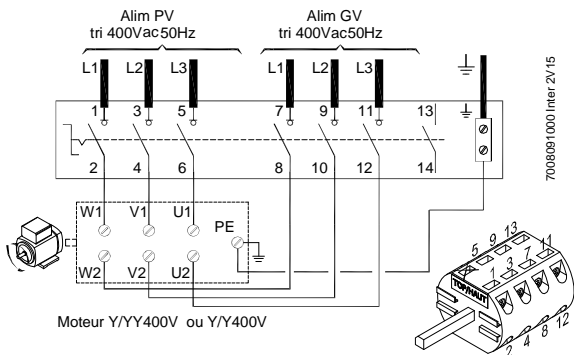
5.2.3 Câblage KSBP 1 vitesse avec interrupteur de proximité 1V29



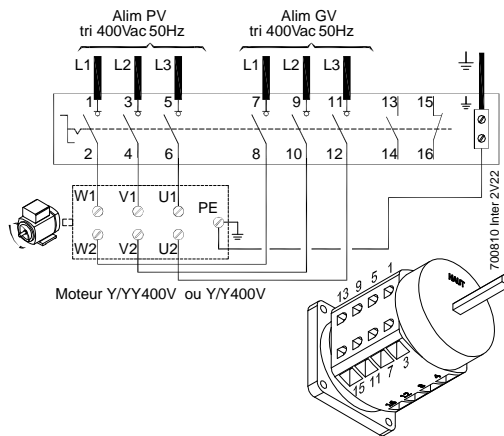
5.2.4 Câblage KSBP 1 vitesse avec interrupteur de proximité 1V43



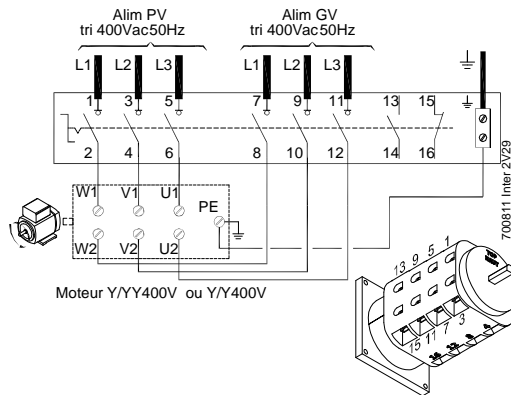
5.2.5 Câblage KSBP 2 vitesses avec interrupteur de proximité 2V15



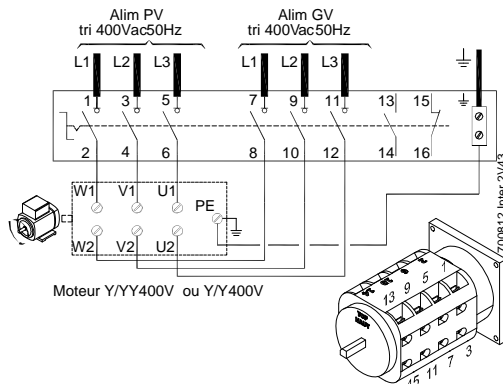
5.2.6 Câblage KSBP 2 vitesses avec interrupteur de proximité 2V22



5.2.7 Câblage KSBP 2 vitesses avec interrupteur de proximité 2V29



5.2.8 Câblage KSBP 2 vitesses avec interrupteur de proximité 2V43



6. REGLAGE DE LA POULIE VARIABLE

Couper l'alimentation électrique avant toute intervention et s'assurer qu'elle ne puisse être rétablie par erreur.

Détendre la courroie en dévissant la vis prévue à cet effet avec une clef de 13.

Suivant le type de poulie variable :

Desserrer les 4 vis de blocage 6 pans creux, régler le flasque mobile et resserrer les 4 vis.



Desserrer les 2 vis de blocage 6 pans creux, régler le flasque mobile et resserrer les 2 vis en veillant à ce qu'elles appuient au fond des 2 rainures, pour ne pas détériorer le filetage de la poulie.



Pour diminuer les performances : dévissez le flasque mobile.

Pour augmenter les performances : vissez le flasque mobile.

7. MISE EN SERVICE

S'assurer que l'ensemble tourne librement (roue du ventilateur, transmission et moteur) et qu'il n'y ait pas d'objet susceptible d'être projeté par la turbine.

Avant la mise en route, le caisson doit être raccordé au réseau et la trappe de visite doit être fermée.

Mettre sous tension un bref instant, de manière à **vérifier le sens de rotation de la turbine**. (Voir dessin sur l'étiquette signalétique collée sur la trappe de visite du caisson).

Si le sens de rotation est incorrect, inverser 2 fils de phase.

Vérifier que l'intensité absorbée du moteur, ne soit pas supérieure de plus de 5%, à l'intensité plaquée (voir étiquette signalétique collée sur la trappe de visite).

8. ENTRETIEN

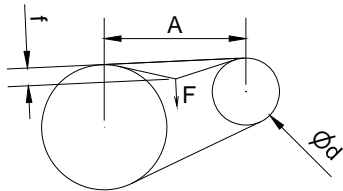
Couper l'alimentation électrique avant toute intervention et s'assurer qu'elle ne puisse être rétablie par erreur.

8.1 Dépoussiérage

- Dépoussiérer les aubes de la roue du ventilateur.

8.2 La transmission

- Vérifier l'état d'usure de la courroie.
- Vérifier la tension de la courroie de la manière suivante :
 - Appliquer une force F comme indiqué dans le schéma ci-dessous afin d'obtenir une flèche $f = 16\text{ mm}$ pour une longueur de courroie $A = 1000\text{ mm}$.
 - La force F à appliquer est variable selon le diamètre de la poulie la plus petite et de la section des courroies



Type de courroie	d (mm)	F (Kg)
SPZ	67-95	1.0-1.5
	100-140	1.5-2.0
SPA	90-132	1.8-2.7
	140-200	2.8-3.5

8.3 Le filtre G4

Contrôler régulièrement l'encrassement du filtre.

Un pressostat peut être installé pour assurer une surveillance permanente de l'encrassement du filtre. Le filtre est à changer lorsque la perte de charge maximum est 2 fois plus grande que lorsqu'il était propre.

9. GESTION DES DECHETS

9.1 Traitement des Emballages et Déchets Industriels Banals (DIB)

Les emballages (palettes non consignées, cartons, films, emballages bois) et autres DIB doivent être valorisés par un prestataire agréé.

Il est strictement interdit de les brûler, de les enfouir ou de les mettre en dépôt sauvage.

Adresse de sites pour l'élimination des déchets : <http://www.dechets-chantier.ffbatiment.fr>

9.2 Traitement d'un DEEE Professionnel

Ce produit ne doit pas être mis en décharge ni traité avec les déchets ménagers mais doit être déposé dans un point de collecte approprié pour les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).

Pour plus de précisions, nous contacter.

Adresse pour informations complémentaires : ADEME nationale ou régionale : <http://www.ademe.fr>

Document non contractuel. Dans le souci constant d'amélioration du matériel, le constructeur se réserve le droit de procéder sans préavis à toute modification technique.

VIM

Les prés de Mégy Sud – SOUDAN

CS 60120 - 79401 ST MAIXENT L'ECOLE CEDEX

Tél. : 05 49 06 60 38 – Fax : 05 49 06 60 36

www.vim.fr