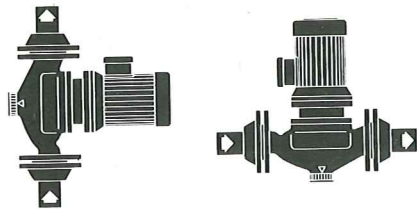


Groupes monoblocs en ligne

Chauffage - Climatisation - Eau chaude sanitaire



Applications

- Circuit de chauffage basse pression
- Circuit de conditionnement d'air
- Boucle de distribution d'eau chaude sanitaire
- Transfert d'eau glycolée...

Et pour tout pompage de liquides clairs, non visqueux, non cristallisables et chimiquement neutres.

Avantages

Moteur horizontal ou vertical pour tous les types GIM V1000
 Faible encombrement des groupes
 Montage direct sur tuyauterie,
 Variateur débit-pressure intégré (sauf trois types)
 Garniture mécanique : pas d'évacuation de fuites, ni d'entretien à prévoir.

Conception

● Partie hydraulique

Corps de pompe à brides
 A variateur débit-pressure intégré (sauf trois types)
 Monobloc, sans accouplement
 Roue montée directement sur arbre moteur
 Etanchéité par garniture mécanique normalisée, à membrane.

● Moteur

Vitesse de rotation : 1450 et 2900 tr/mn
 Bobinage tri : 220-380 V
 Fréquence : 50 Hz (4)
 Classe d'isolation : B
 Indice de protection : IP 44 (1)
 Température ambiante : 40 °C maxi

Matériau des pièces principales

Corps et entretoise..... Fonte Ft 25
 Fond et roue (2)..... Poly-Ether Sulfoné
 Butée de garniture..... Inox Z6CND17-11

Matériau des pièces principales

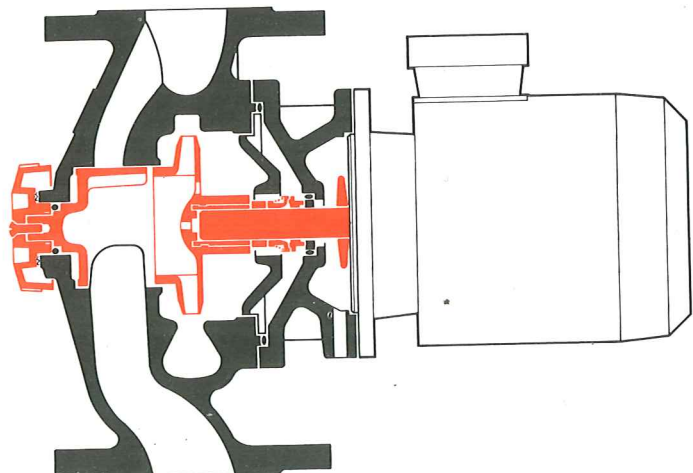
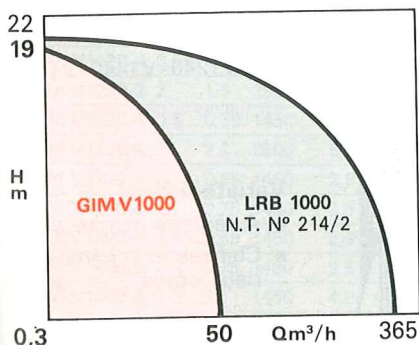
Garniture mécanique... Céramique/Graphite/EP
 Boisseau (variateur) (3)... Poly-Ether Sulfoné
 Arbre moteur..... Inox Z6CND17-11

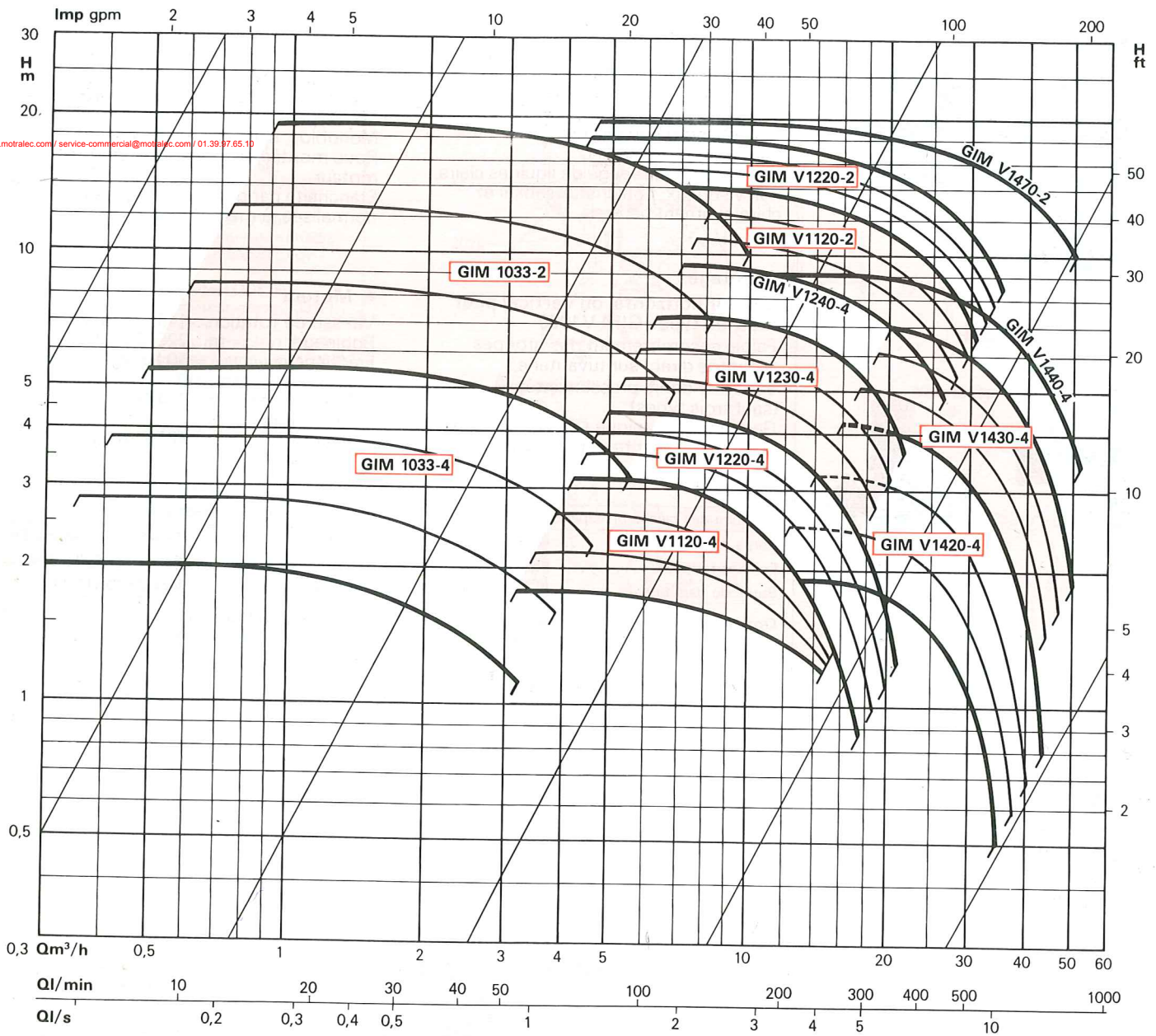
Options : (1) Autres protections
 (2) Fond et roue en Fonte Ft 25

(3) Boisseau en Fonte ou Inox
 (4) 60 Hz : 4 pôles - 2 pôles

Plages d'utilisation

Débits jusqu'à :	50 m ³ /h
Hauteurs mano. jusqu'à :	19 m
Pression de service maxi :	10 bar
Température :	- 8° à + 110 °C
DN orifices :	32 à 80



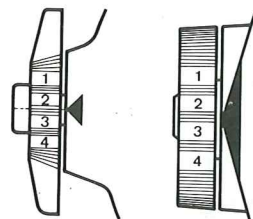


 A variateur débit-pressure

GIM V1120 - 4 — 4 pôles - 1450 tr/mn
 2 — 2 pôles - 2900 tr/mn

Variateur débit-pressure (sauf V1240-V1440-V1470)

GIM 1033 Autres types



* Variateur :

- A réglage progressif
- Chiffres et repères des deux côtés

PARTICULARITES

a) Electriques

- Tous types tri 220-380 V - 50 Hz
- Protection moteur par disjoncteur indispensable.

b) Montage

- Suivant croquis ci-contre
- Raccordement à l'installation :
- Par CB rondes à souder.

c) Conditionnement

- Livrés avec CB, joints et boulons.
- Orifice d'aspiration en bas, refoulement vers le haut.

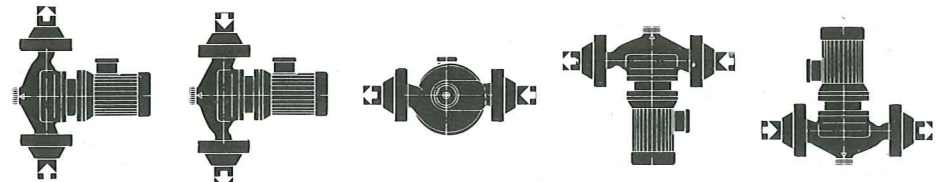
d) Maintenance

- Echange complet du groupe ou réparation
- Pièces de rechange recommandées.

Option :

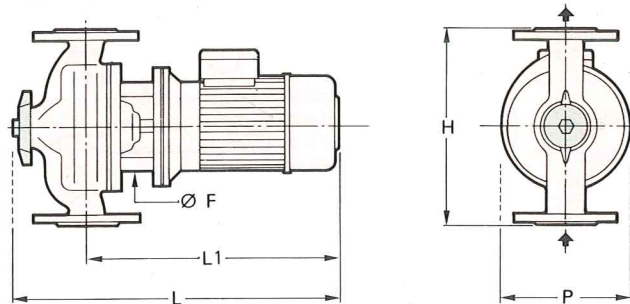
Pour transfert d'huiles chaudes ou froides, et autres fluides.
Nous consulter

Positions de montage (fonctionnement dans toutes positions)

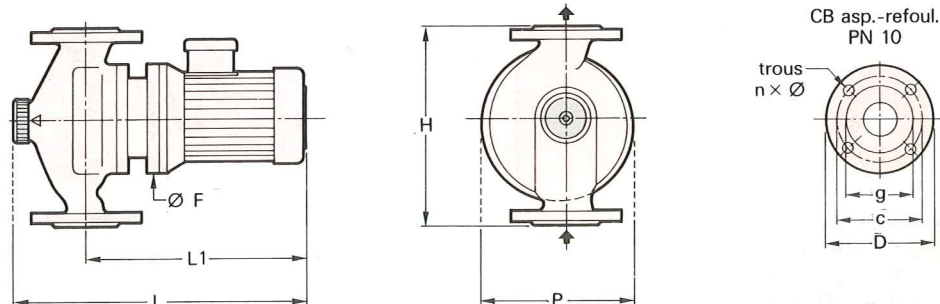


Montage interdit pour le groupe GIM 1033

GIM 1033



GIM V1000



* A titre indicatif

type de pompe	puissance nominale du moteur			intensité* nominale en A sous tri	
	ch	kw	tr/mn	220 V	380 V
GIM 1033-4	0,25	0,18	1450	1,05	0,6
GIM 1033-2	1	0,75	2900	3,30	1,91
GIM V1120-4	0,5	0,36	1450	1,96	1,13
GIM V1120-2	2	1,5	2900	6	3,5
GIM V1220-4	0,5	0,36	1450	1,96	1,13
GIM V1220-2	3	2,2	2900	8,75	5,05
GIM V1230-4	0,75	0,55	1450	2,9	1,65
GIM V1240-4	1	0,75	1450	3,5	2
GIM V1420-4	0,75	0,55	1450	2,9	1,65
GIM V1430-4	1	0,75	1450	3,5	2
GIM V1440-4	1,5	1,1	1450	4,95	2,85
GIM V1470-2	3	2,2	2900	8,75	5,05

H	L	P	L1	ØF	masse env.	Ø nominal orifices DN	conditionné avec CB à collerette à souder PN 10 selon NFE 29201 (à portée de joint)				
mm	mm	mm	mm		kg		D	c	g	trous n x Ø	pour tube Ø
260	474	170	374	3/8"	21	32	140	100	78	4 x 18	33-42
260	474	170	374	3/8"	22	32	140	100	78	4 x 18	33-42
280	411	198	304	1/8"	34	50	165	125	102	4 x 18	50-60
280	445	198	338	1/8"	44	50	165	125	102	4 x 18	50-60
340	416	198	304	1/8"	34	65	185	145	122	4 x 18	66-76
340	477	198	365	1/8"	47	65	185	145	122	4 x 18	66-76
340	427	215	314	1/8"	42	65	185	145	122	4 x 18	66-76
340	394	233	300	1/8"	47	65	185	145	122	4 x 18	66-76
360	444	235	319	1/8"	45	80	200	160	138	8 x 18	82-89
360	431	252	305	1/8"	51	80	200	160	138	8 x 18	82-89
360	437	272	329	1/8"	54	80	200	160	138	8 x 18	82-89
360	464	272	356	1/8"	58	80	200	160	138	8 x 18	82-89

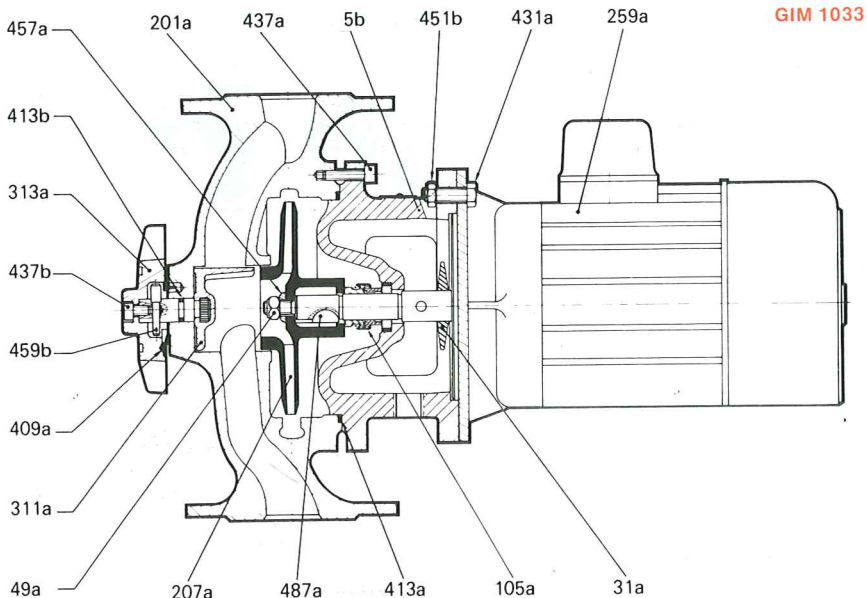
Correspondance et interchangeabilité

ancienne gamme	DN	haut.	nouvelle gamme	DN	haut.	pochette de raccordement
ty-	ori-	entre-	ty-	ori-	entre-	référence commande
fices	brides	fices	brides	fices	brides	
330	32	260	1033	32	260	interchangeable
621	65	340	V1120	50	280	063568
623	65	340	V1220	65	340	063569
632	65	370	V1239	65	340	063570
635	65	370	V1240	65	340	063570
814-2	80	360	V1470	80	360	utiliser
814-4	80	360	V1420	80	360	les nouvelles
816	80	360	V1420	80	360	CB fournies
824	80	390	V1430	80	360	063571
827	80	390	V1440	80	360	063571

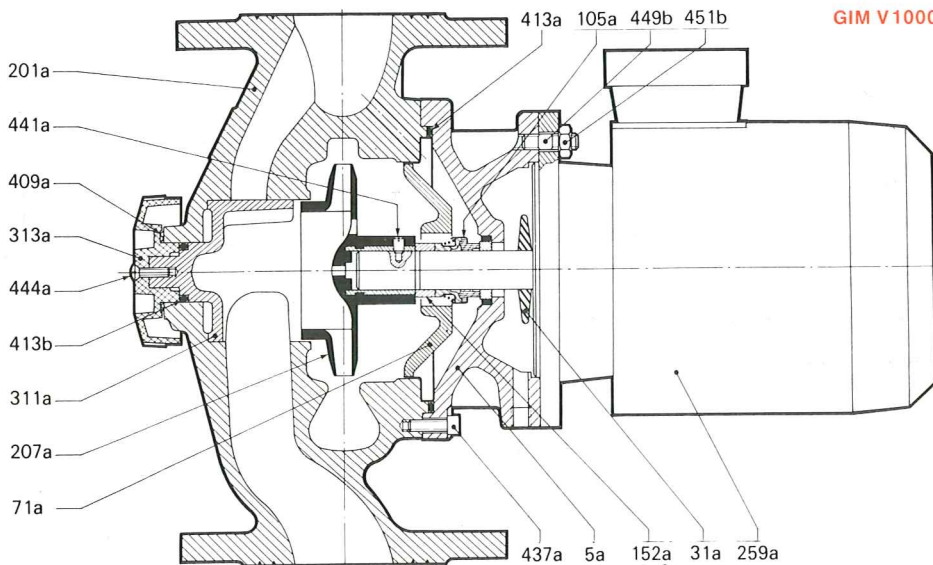
Nomenclature

- 5a - Entretoise
- 5b - Entretoise-fond
- 31a - Déflecteur
- 49a - Ecrrou de roue
- 49b - Ecrrou de roue
- 71a - Fond de refoulement pincé
- 105a - Garniture mécanique
- 152a - Bague de butée garniture
- 201a - Corps de pompe
- 207a - Roue fermée
- 259a - Moteur
- 311a - Boisseau
- 313a - Volant de commande du boisseau
- 409a - Frein-écrou
- 413a - Joint torique corps-entretoise
- 413b - Joint torique du boisseau
- 431a - Vis de fixation moteur
- 437a - Vis (six pans creux)
- 437b - Vis (six pans creux)
- 441a - Vis de fixation de la roue
- 444a - Vis de fixation volant
- 449b - Goujon
- 451b - Ecrrou
- 457a - Rondelle
- 459b - Goupille
- 487a - Clavette de roue
- 487b - Clavette de roue

(e) Pièces de rechange recommandées

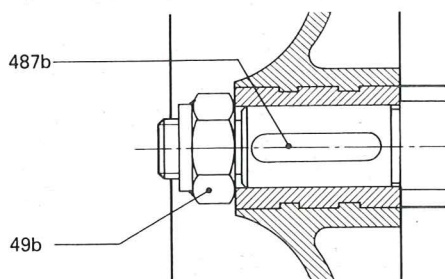


GIM 1033



GIM V1000

Fixation de la roue
GIM V1240 - V1430 - V1440 - V1470



Détail garniture mécanique (105a)

