

FUTURE JET-ST



AUTO-AMORCANTES JET INOX

SURFACE



Nouveauté

PRINCIPE : Centrifuge à jet Venturi.

UTILISATION :

- Pour liquides propres.
- Distribution d'eau sous pression, arrosage, jardinage.
- Tous usages domestiques et agricoles.
- Température du liquide : de - 10°C (avec antigel) à + 40°C.
- Température ambiante : 40°C maxi.

CONSTRUCTION :

- Corps inox AISI 304 PN 6 bars, roue inox AISI 304.
- Diffuseur éjecteur NORLYL.
- Lanterne aluminium avec fond de pompe inox.
- Moteur 2900 tr/min, IPX4, classe F, S1 (service continu).
- Tensions : MONO 220+230V ou TRI 230/400V (50 Hz).
- Arbre INOX AISI 431.
- Garniture mécanique de série en carbone/céramique/nitrile.
- Protection thermique incorporée en monophasé.

- + HAUTE EFFICACITE HYDRAULIQUE
- + REDUCTION CONSOMMATION 50%
- + ROUE INOX
- + SILENCIEUSE
- + DEBIT / PRESSION
- + CAPACITE D'AMORCAGE (9m)
- + MODELE DEPOSE



BREVET INTERNATIONAL



EP : Relais manque d'eau en MONO 230V - 10A
Voir page 7.05

Modèle déposé N°018198453



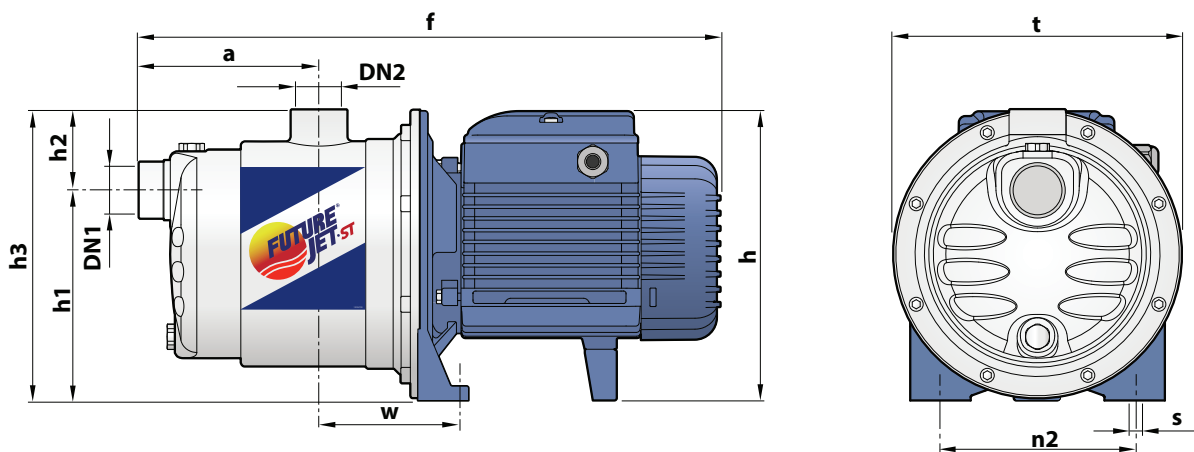
ROUE INOX

| Désignation | Code | Correspondance ancien modèle | € Prix HT | kW | | Q = débit en m3/h | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|------------------------------|-----------|------|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--|--|
| | | | | | | 0 | 0.3 | 0.6 | 1.2 | 2.4 | 3.6 | 4.8 | 5.4 | 5.7 | 6 | 7.2 | | |
| * FUTURE JETm 1C-ST | A2M030 | JCRm 1C | 275 | 0.37 | H | 33.5 | 30.5 | 27.7 | 22.9 | 15.4 | 10 | 6 | 3.5 | | | | | |
| FUTURE JET 1C-ST | A2M031 | JCR 1C | 301 | | | 39.5 | 36 | 33 | 27.6 | 19.7 | 14.2 | 9.5 | 7 | 5.5 | | | | |
| * FUTURE JETm 1B-ST | A2M032 | JCRm 1B | 280 | 0.48 | M | 48 | 44 | 40.6 | 34.5 | 25.2 | 18.7 | 13.7 | 11.4 | 10.2 | 9 | | | |
| FUTURE JET 1B-ST | A2M033 | JCR 1B | 305 | | | 50 | 47 | 43.8 | 38.3 | 29 | 22 | 16.2 | 13.5 | 12.3 | 11 | 6 | | |
| * FUTURE JETm 1A-ST | A2M034 | JCRm 1A | 294 | 0.55 | T | 54 | 51 | 47.8 | 42.2 | 33 | 26 | 20.2 | 17.5 | 16 | 14.7 | 9 | | |
| FUTURE JET 1A-ST | A2M035 | JCR 1A | 323 | | | 58 | 55 | 51.8 | 46.2 | 37 | 30 | 24.2 | 21.5 | 20 | 18.8 | 13 | | |
| * FUTURE JETm 2C-ST | A2M036 | JCRm 2C | 340 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | |
| FUTURE JET 2C-ST | A2M037 | JCR 2C | 352 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * FUTURE JETm 2B-ST | A2M038 | JCRm 2B | 373 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | |
| FUTURE JET 2B-ST | A2M039 | JCR 2B | 385 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * FUTURE JETm 2A-ST | A2M040 | JCRm 2A | 380 | 1.10 | | | | | | | | | | | | | | |
| FUTURE JET 2A-ST | A2M041 | JCR 2A | 392 | | | | | | | | | | | | | | | |

m = monophasé

H M T = Hauteur manométrique totale en m (10 m CE = 1 bar)

• éco-participation 0.42€ HT en sus



| TYPE | | ISO 228/1 | | | | | DIMENSIONS en mm | | | | | | | poids kg |
|-------------------|------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------------------|----|-----|-----|-----|----|----|----------|
| Monophasé | Triphasé | DN1 | DN2 | a | f | h | h1 | h2 | h3 | t | n2 | w | s | |
| FUTURE JETm 1C-ST | FUTURE JET 1C-ST | 1" | 1" | 113 | 367 | 183 | 132 | 51 | 183 | 182 | 120 | 87 | 9 | 8 |
| FUTURE JETm 1B-ST | FUTURE JET 1B-ST | 1" | 1" | 113 | 367 | 183 | 132 | 51 | 183 | 182 | 120 | 87 | 9 | 8 |
| FUTURE JETm 1A-ST | FUTURE JET 1A-ST | 1" | 1" | 113 | 367 | 183 | 132 | 51 | 183 | 182 | 120 | 87 | 9 | 8 |
| FUTURE JETm 2C-ST | FUTURE JET 2C-ST | 1" | 1" | 111 | 393 | 217 | 162 | 46 | 208 | 208 | 142 | 91 | 10 | 12 |
| FUTURE JETm 2B-ST | FUTURE JET 2B-ST | 1" | 1" | 111 | 393 | 217 | 162 | 46 | 208 | 208 | 142 | 91 | 10 | 12 |
| FUTURE JETm 2A-ST | FUTURE JET 2A-ST | 1" | 1" | 111 | 393 | 217 | 162 | 46 | 208 | 208 | 142 | 91 | 10 | 12 |