

# ELECTRA BOOSTER V

Surpresseur avec 1 pompe EV

SURFACE  
SURPRESSION

FORAGE

PUITS

DRAINAGE

CHANTIER

RELEVAGE  
(pompes)

RELEVAGE  
(postes)

ACCESSOIRES

## Avec variateur

### SURPRESSEUR ASSEMBLÉ EN ATELIER AVEC :

- Une pompe multicellulaire verticale tout inox type **EV** (voir pages 30 à 39)
- Un réservoir 8L PN 16 bar
- Un variateur de vitesse avec écran LCD monté sur la pompe
- Un capteur de pression 0-16 bar
- Un collecteur inox 304
- Un manomètre glycérine
- Un châssis en acier revêtu peinture époxy
- Un clapet anti retour laiton
- Une vanne d'isolement laiton au refoulement
- Un raccord à bride inox démontable sur la pompe côté refoulement



Système Flyvar  
avec réservoir à vessie 19L et  
variateur de vitesse avec écran  
LCD

Manomètre glycérine



Pompe EV  
tout inox



Vanne de purge  
du réservoir en laiton nickelé



Clapet anti retour laiton  
et raccord union 3 pièces  
démontable en inox 316  
étanchéité cône-cône



Vanne d'isolement  
en laiton nickelé



Collecteur en inox 304



Châssis en acier peint  
avec protection époxy

# ELECTRA BOOSTER V



Surpresseur avec 1 pompe EV

## Références

Type	Point de fonctionnement optimal *	Tension	Puissance		Moteur	Raccordement	
			kW	CV		DNA	DNR
SPE10 EV 03/06.3	3 m <sup>3</sup> /h à 32 mCE	Ttriphasé 3 x 400	0,55	0,75	1,5	DN32	1"1/2
SPE10 EV 03/08.3	3 m <sup>3</sup> /h à 44 mCE		0,75	1	1,7	DN32	1"1/2
SPE10 EV 03/10.3	3 m <sup>3</sup> /h à 56 mCE		1,1	1,5	2,4	DN32	1"1/2
SPE10 EV 03/12.3	3 m <sup>3</sup> /h à 65 mCE		1,1	1,5	2,4	DN32	1"1/2
SPE10 EV 03/14.3	3 m <sup>3</sup> /h à 78 mCE		1,5	2	3	DN32	1"1/2
SPE10 EV 03/16.3	3 m <sup>3</sup> /h à 88 mCE		1,5	2	3	DN32	1"1/2
SPE10 EV 03/18.3	3 m <sup>3</sup> /h à 103 mCE		2,2	3	4,6	DN32	1"1/2
SPE10 EV 06/06.3	6 m <sup>3</sup> /h à 28 mCE		0,75	1	1,7	DN32	1"1/2
SPE10 EV 06/08.3	6 m <sup>3</sup> /h à 39 mCE		1,1	1,5	2,4	DN32	1"1/2
SPE10 EV 06/10.3	6 m <sup>3</sup> /h à 49 mCE		1,5	2	3	DN32	1"1/2
SPE10 EV 06/12.3	6 m <sup>3</sup> /h à 58 mCE		1,5	2	3	DN32	1"1/2
SPE10 EV 06/14.3	6 m <sup>3</sup> /h à 70 mCE		2,2	3	4,6	DN32	1"1/2
SPE10 EV 06/16.3	6 m <sup>3</sup> /h à 79 mCE		2,2	3	4,6	DN32	1"1/2
SPE10 EV 06/18.3	6 m <sup>3</sup> /h à 87 mCE		2,2	3	4,6	DN32	1"1/2
SPE10 EV 10/04.3	11 m <sup>3</sup> /h à 28 mCE	Ttriphasé 3 x 400	1,5	2	3	DN40	1"1/2
SPE10 EV 10/06.3	11 m <sup>3</sup> /h à 42 mCE		2,2	3	4,6	DN40	1"1/2
SPE10 EV 10/08.3	11 m <sup>3</sup> /h à 58 mCE		3	4	5,6	DN40	1"1/2
SPE10 EV 10/10.3	11 m <sup>3</sup> /h à 74 mCE		4	5,5	8	DN40	1"1/2
SPE10 EV 10/12.3	11 m <sup>3</sup> /h à 87 mCE		4	5,5	8	DN40	1"1/2
SPE10 EV 10/15.3	11 m <sup>3</sup> /h à 109 mCE		5,5	7,5	10,2	DN40	1"1/2
SPE10 EV 15/03.3	18 m <sup>3</sup> /h à 30 mCE		3	4	5,6	DN50	2"
SPE10 EV 15/04.3	18 m <sup>3</sup> /h à 41 mCE		4	5,5	8	DN50	2"
SPE10 EV 15/05.3	18 m <sup>3</sup> /h à 50 mCE		4	5,5	8	DN50	2"
SPE10 EV 15/06.3	18 m <sup>3</sup> /h à 62 mCE		5,5	7,5	10,2	DN50	2"
SPE10 EV 15/07.3	18 m <sup>3</sup> /h à 71 mCE		5,5	7,5	10,2	DN50	2"

\* Donnée à titre indicatif au meilleur point de rendement, se reporter aux courbes pour connaître la plage de fonctionnement.  
À partir du modèle 4 kW monophasé, le variateur est monté sur le moteur.