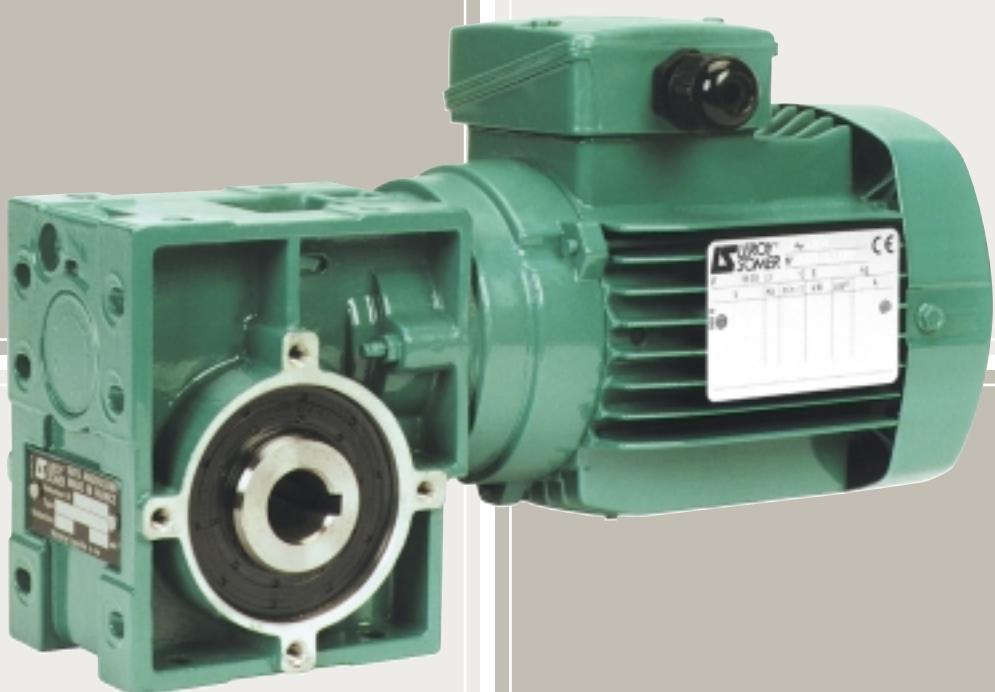




Réf. 1557 F - 1.33 / c - 6.00



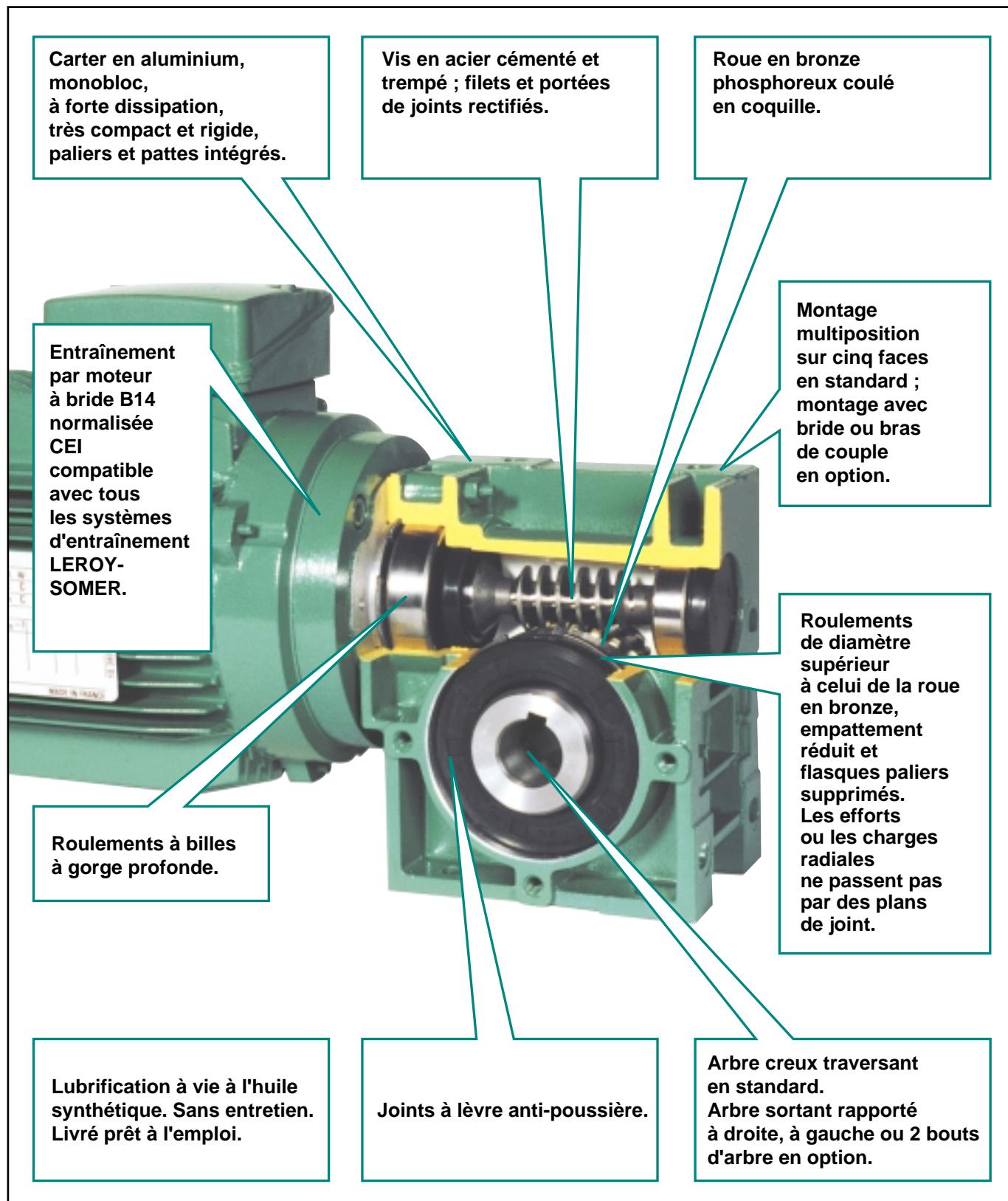
MULTIBLOC 2101

Motoréducteur à roue et vis sans fin
Complément gamme MULTIBLOC 2000

MULTIBLOC 2101

Motoréducteur à arbre creux, multiposition, sans entretien

Disponible avec toutes les motorisations LS
12 rapports de réductions 1/7,5 à 1/100
Pour applications industrielles en service continu



Sélection

Couples de sortie en m.N Classe AGMA 1 - Facteur de service 1

• Moteurs ou moteurs frein asynchrones (FMC - FAST - FCO) triphasés et monophasés⁽¹⁾ LS 4 pôles (1450 min⁻¹) kW / hauteur d'axe

| Vitesse de sortie min ⁻¹ | Réduction | Puissance en kW | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|---|---------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| | | 0,06 | 0,09 | 0,12 | 0,18 | 0,25 | 0,37 | |
| | | Type moteur LS 4 pôles triphasé et hauteur d'axe | | | | | | |
| | | LS 56 LS 63 LS 71 | | | | | | |
| | | Type moteur LS 4 pôles monophasé et hauteur d'axe | | | | | | |
| | | LS 56 P | LS 63 P | LS 71 P | | | | |
| 9,5 | 100 ⁽²⁾ | 20,4 | | | | | | |
| 11,8 | 80 ⁽²⁾ | 18,2 | | | | | | |
| 14,5 | 100 | 17,7 | 23,5 | | | | | |
| 18,1 | 80 | 15,8 | 23,7 | 30,1 | | | | |
| 24,1 | 60 | 13,3 | 19,9 | 26,6 | | | | |
| 29 | 50 | 11,6 | 17,4 | 23,3 | 34,9 ^Δ | | | |
| 36,2 | 40 | 9,9 | 14,9 | 19,9 | 29,9 | 41,5 ^Δ | | |
| 48,3 | 30 | 7,9 | 11,9 | 15,8 | 23,8 | 33,1 | | |
| 58 | 25 | 7,2 | 10,8 | 14,4 | 21,6 | 30 | | |
| 72,5 | 20 | 5,9 | 8,9 | 11,8 | 17,8 | 24,7 | 36,5 ^Δ | |
| 96,6 | 15 | 4,5 | 6,7 | 9 | 13,5 | 18,7 | 27,8 | |
| 116 | 12,5 | 3,9 | 5,9 | 7,9 | 11,8 | 16,4 | 24,3 | |
| 145 | 10 | 3,2 | 4,9 | 6,5 | 9,7 | 13,5 | 20 | |
| 193,3 | 7,5 | 2,5 | 3,7 | 5 | 7,5 | 10,3 | 15,3 | |
| 126,7 | 7,5 ⁽²⁾ | 2,8 | 5,7 | 7,6 | 11,4 | 15,9 | 23,4 | |
| | | LS 56 | LS 63 | LS 71 | | | | |
| | | Type moteur LS 6 pôles et hauteur d'axe | | | | | | |
| | | 0,045 | 0,09 | 0,12 | 0,18 | 0,25 | 0,37 | |
| Puissance en kW | | | | | | | | |

⁽¹⁾ Moteurs monophasés à condensateur permanent : Cd = 0,6 Cn

⁽²⁾ Moteurs triphasés LS 6 pôles (950 min⁻¹) kW/hauteur d'axe

NOTA : Les moteurs triphasés peuvent fonctionner avec modulateur de fréquence type FMV 1104.

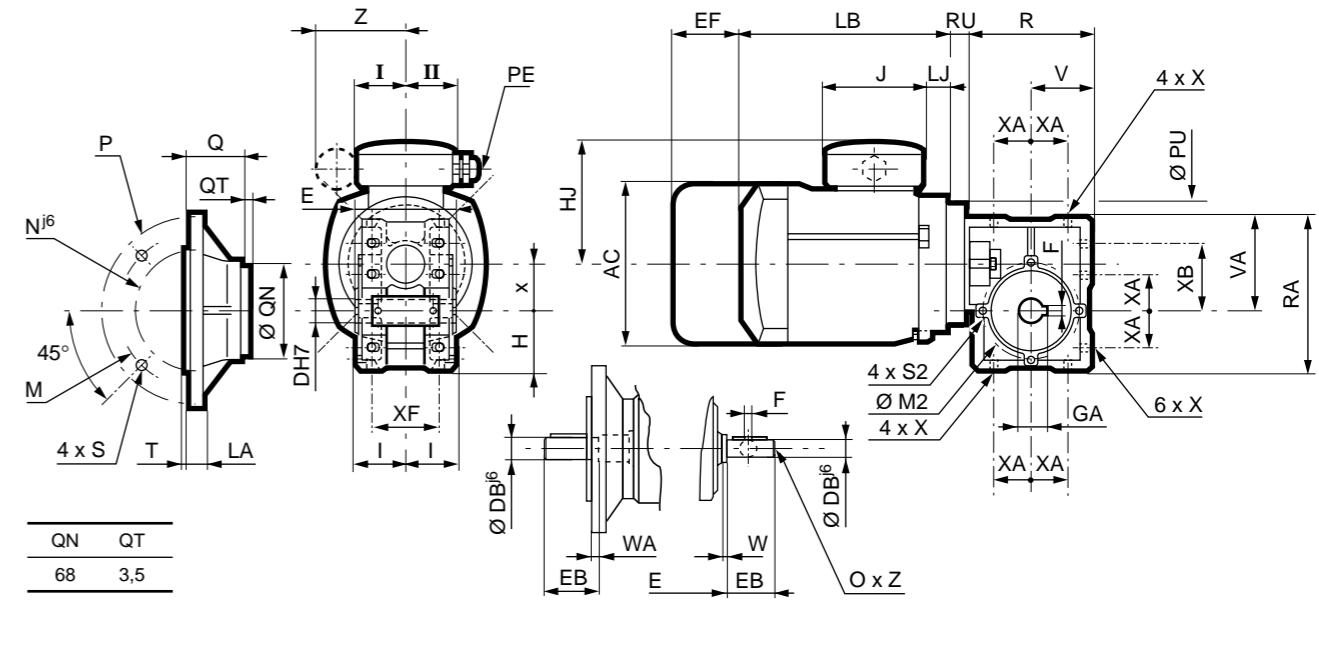
• Motovariateurs électroniques type MVE (3000 min⁻¹) kW / hauteur d'axe

| Vitesse de sortie min ⁻¹ | Réduction | Puissance en kW | | | | |
|-------------------------------------|-----------|--------------------|------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 0,075 | 0,12 | 0,18 | 0,25 | 0,37 |
| | | Type motovariateur | | | | |
| 2 à 30 | 100 | 10,7 | 17,2 | 25,8 ^Δ | | |
| 2,5 à 37,5 | 80 | 9,6 | 15,3 | 23 | 31,9 ^Δ | |
| 3,3 à 50 | 60 | 8 | 12,8 | 19,3 | 26,8 | 39,6 ^Δ |
| 5 à 75 | 40 | 6,1 | 9,7 | 14,6 | 20,3 | 30 |
| 6,6 à 100 | 30 | 4,8 | 7,7 | 11,5 | 16 | 23,7 |
| 10 à 150 | 20 | 3,6 | 5,8 | 8,6 | 12 | 17,8 |
| 13,3 à 200 | 15 | 2,8 | 4,4 | 6,6 | 9,1 | 13,5 |
| 20 à 300 | 10 | 2 | 3,1 | 4,7 | 6,5 | 9,6 |

^Δ : Facteur de marche 80 % maximum

NOTA : Niveau de finition standard : peinture RAL 6000 - Système I

Dimensions



| Arbre creux (C) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|----|----|-----|-----|------|---------|----|----|----|-----|------|------|----|-----|------|
| E | I | M2 | H | R | RA | GA | S2 | V | VA | x | X | XA | XB | XF | DH7 | F |
| 90 | 43 | 85 | 50 | 110 | 130 | 22,8 | M6 x 15 | 50 | 80 | 40 | 6,5 | 31,5 | 58,5 | 63 | 20 | 6JS9 |

Masse (en kg) du réducteur lubrifié en version de base avec kit d'entrée = 3 kg

| Kit arbre sortant rapporté G - D - X | | | | | | | | Kit bride de sortie | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|-----|---------|----------|------------|-----|----------------------|---------------------|----|----|---|---|------------|--|--|
| DB | EB | F | O x Z | W WA* | Masse (kg) | M | N | P | LA | Q | S | T | Masse (kg) | | |
| 20 | 45 | 6h9 | M6 x 15 | 4 0* | + 0,4 | 100 | 80 | 120 | 8 | 32 | 7 | 3 | + 0,3 | | |
| * avec kit bride de sortie | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 70 | 105 | 8 | 32 | 7 | 3 | + 0,2 ⁽¹⁾ | | | | | | | | |
| 115 | 95 | 140 | 8 | 32 | 9 | 3 | + 0,4 ⁽¹⁾ | | | | | | | | |

(1) Brides en option

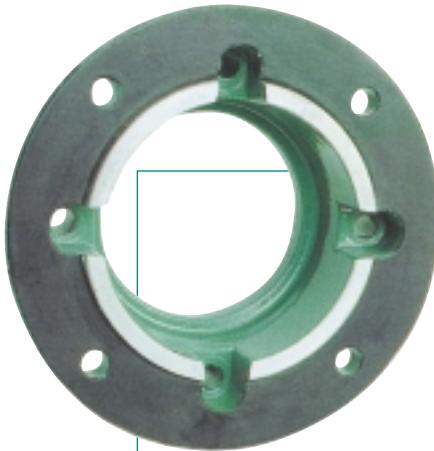
Cotes et masse des moteurs

| Type | AC | HJ | J | LB | LJ | I | II | PE | Z* | Masse kg | FMC | PU | RU |
|----------|-----|-----|----|-----|-----|------|------|----|----|------------------|-----|-------|-----|
| | | | | | | | | | | EF Masse (kg) | | | |
| LS 56 | 110 | 90 | 85 | 156 | 11 | 42,5 | 42,5 | 11 | 88 | 3,5 | 50 | + 0,9 | 80 |
| LS 63 | 124 | 96 | 85 | 172 | 21 | 42,5 | 42,5 | 11 | 88 | 4,5 | 50 | + 0,9 | 90 |
| LS 71 | 140 | 108 | 85 | 190 | 21 | 42,5 | 42,5 | 11 | 88 | 7,5 | 50 | + 0,9 | 105 |
| MFA 56 S | 108 | 71 | 49 | 159 | 103 | 24,5 | 24,5 | 9 | - | 2,9 | 44 | + 0,9 | 80 |
| MFA 56 L | 108 | 71 | 49 | 199 | 143 | 24,5 | 24,5 | 9 | - | 3,5 | 44 | + 0,9 | 80 |
| MFA 63 S | 134 | 98 | 78 | 197 | 119 | 37,5 | 37,5 | 11 | - | 7,5 | 44 | + 0,9 | 90 |
| MFA 63 M | 134 | 98 | 78 | 222 | 144 | 37,5 | 37,5 | 11 | - | 9,2 | 44 | + 0,9 | 90 |
| MFA 63 L | 134 | 98 | 78 | 252 | 174 | 37,5 | 37,5 | 11 | - | 11 | 44 | + 0,9 | 90 |

* uniquement pour moteurs monophasés

MULTIBLOC 2101

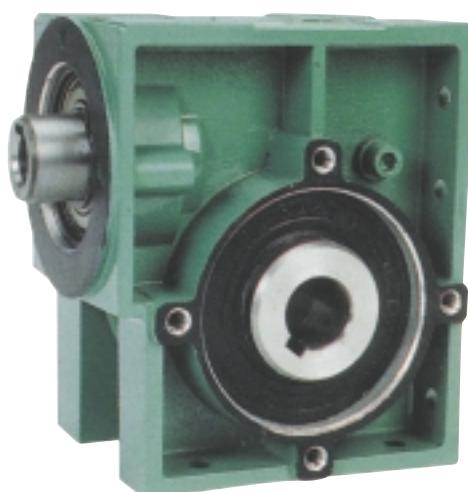
Le réducteur modulaire livrable en kit ...
... pour un maximum d'adaptabilité avec un minimum de stock



Kit bride
de fixation



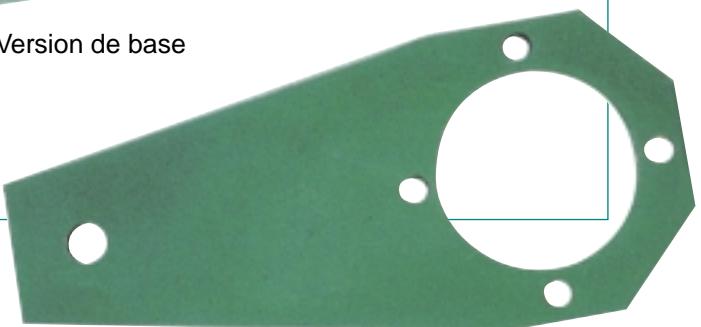
Kit bride
d'entrée moteur



Version de base



Kit arbre
de sortie (D, G ou X)



Kit bras de couple



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix par e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com