



MULTIBLOC / LS, LSES

Motoréducteurs à roue et vis, sortie orthogonale

Systèmes d'entraînement IE2
Vitesse variable et vitesse fixe
Puissance 0,25 à 9 kW
Couple 20 à 1500 Nm

LEROY-SOMER™

Nidec
— All for dreams

Sommaire

| | |
|---|----------------|
| Généralités, Construction | 3 |
| Fixation - Positions de fonctionnement | 4 à 7 |
| Sélection..... | 8 à 18 |
| Méthode | 8 |
| Répertoire des applications..... | 9 |
| Possibilités d'adaptation, Désignation / Codification | 10 |
| Conditions | 11 |
| Mb / AP - 4 pôles..... | 12 |
| Mb 3101, Classe AGMA I, II, III | 13 |
| Mb 2201, Classe AGMA I, II, III | 14 |
| Mb 2301, Classe AGMA I, II, III | 15 |
| Mb 2401, Classe AGMA I, II, III | 16 |
| Mb 2501, Classe AGMA I, II, III | 17 |
| Mb 2601, Classe AGMA I, II, III | 18 |
| Dimensions Mb | 19 à 44 |
| Synthèse | 19 |
| Dimensions Mb, arbre creux..... | 20 à 31 |
| Mb 3101, montage universel MUT..... | 20-21 |
| Mb 2201, montage universel MUF..... | 22 |
| Mb 2201, montage universel MUT..... | 23 |
| Mb 2301, montage universel MUF..... | 24 |
| Mb 2301, montage universel MUT..... | 25 |
| Mb 2401, montage universel MUF..... | 26 |
| Mb 2401, montage universel MUT..... | 27 |
| Mb 2501, montage universel MUF..... | 28 |
| Mb 2501, montage universel MUT..... | 29 |
| Mb 2601, montage universel MUF..... | 30 |
| Mb 2601, montage universel MUT..... | 31 |
| Dimensions Mb, arbre sortant | 32 à 43 |
| Mb 3101, montage universel MUT..... | 32-33 |
| Mb 2201, montage universel MUF..... | 34 |
| Mb 2201, montage universel MUT..... | 35 |
| Mb 2301, montage universel MUF..... | 36 |
| Mb 2301, montage universel MUT..... | 37 |
| Mb 2401, montage universel MUF..... | 38 |
| Mb 2401, montage universel MUT..... | 39 |
| Mb 2501, montage universel MUF..... | 40 |
| Mb 2501, montage universel MUT..... | 41 |
| Mb 2601, montage universel MUF..... | 42 |
| Mb 2601, montage universel MUT..... | 43 |
| Dimensions de l'option bras de réaction | 44 |

Généralités



Les motoréducteurs de vitesse Multibloc à roue et vis sans fin permettent d'adapter la vitesse du moteur électrique à celle de la machine entraînée.

Ils se déterminent donc par la puissance du moteur (P) exprimée en kilowatts (kW) et la vitesse de rotation en sortie du réducteur (n_S) en tours par minute (min^{-1}).

La grandeur caractéristique des réducteurs de vitesse est le moment nominal de sortie (M_{nS}) exprimé en Newton-mètre (N.m) :

$$M_{nS} = \frac{P \times 9550}{n_S} \times \text{rendement}$$

Une gamme de six tailles : 31, 22, 23, 24, 25, 26.

Moment nominal de sortie : de 20 N.m à 1500 N.m.

Puissances : de 0,18 à 9 kW.

Rapports de réduction : de 5,2 à 100.

Rendement : 55 % à 88 %.

Fonctionnement très silencieux.

Construction

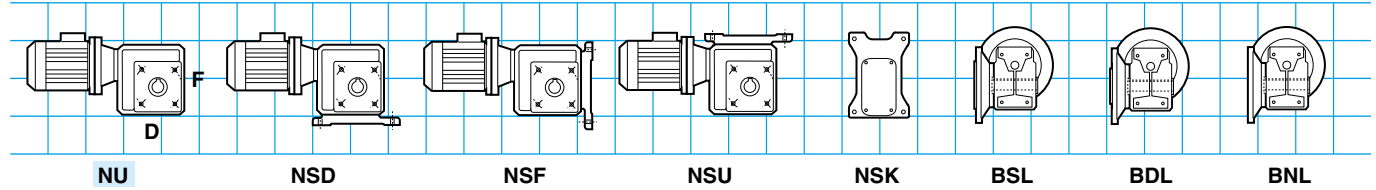
Descriptif des réducteurs Multibloc (Mb)

| Désignations | Matières | Commentaires |
|-----------------|----------|---|
| Carter | Fonte | <ul style="list-style-type: none"> - utilisation de fonte FGL (graphite lamellaire : 150 MPa à la rupture -Mb 31, 22, 23- et 200 MPa à la traction -Mb 24, 25, 26-) perlitique monocomposant pour assurer l'étanchéité - monobloc nervuré avec renforts internes pour amortir les vibrations et les bruits et augmenter la rigidité - à carter NU, il devient polyvalent par l'adaptation de : <ul style="list-style-type: none"> • kit bras de réaction R, • kit pattes S (sauf Mb 31), • brides BS, BD ou BN. Ils sont compacts et répondent aux exigences des applications industrielles. |
| Roue | Bronze | - moulée sur insert acier ou fonte, calée par rapport à la vis, supportée par deux roulements de grand diamètre sans paliers intermédiaires (sauf Mb 26) |
| Vis | Acier | - taillée sur tour à tourbillonner, trempée et rectifiée |
| Arbres | Acier | <ul style="list-style-type: none"> - rectification des portées de joints - creux cylindrique ou sortant avec clavette selon ISO R773 - tolérance des diamètres h6 en arbre sortant et H7 en arbre creux - trou taraudé en bout d'arbre sortant pour fixation des organes de liaison selon DIN 332 forme DR |
| Joints | Nitrile | <ul style="list-style-type: none"> - joints à lèvres antipoussière selon DIN 3760 forme AS - portées de joints rectifiées |
| Flasque palier | Fonte | - sur la taille 26, renforcé par d'importantes nervures, il assure la robustesse du réducteur sous de fortes charges |
| Lubrification | Huile | <ul style="list-style-type: none"> - selon ISO 6743 / 6 - livré avec la quantité d'huile correspondant à un fonctionnement multiposition, il est équipé de bouchons de vidange, de niveau et d'évent (sauf Mb 31) |
| Montage | | AP : réducteur avec arbre primaire (sauf Mb 31) MU (FT ou FF) : motoréducteur avec moteur CEI, réalisé avec montage universel |
| Moteur standard | | LS, LSES : multitension 230/400V Y - 400V Δ triphasé - capot de ventilation en matériau composite (80 à 100 mm de hauteur d'axe), en tôle (≥ 112 mm de hauteur d'axe), équipé sur demande d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale (bout d'arbre dirigé vers le bas) LS : boîte à bornes métallique équipée de presse-étoupe LSES : boîte à bornes en matériau composite (80 à 112 mm de hauteur d'axe), en alliage d'aluminium (132 mm de hauteur d'axe), équipée de bouchons vissés (sans presse-étoupe) - protection standard IP 55 |
| Moteurs frein | | FCR : moteur asynchrone frein à commande de repos, protection IP 55, de 0,18 à 9 kW (LS) et de 0,75 à 9 kW (LSES) |
| Finition | Peinture | Teinte : RAL 6000 (vert), système I (1 couche polyuréthane, vinylique de 25/30 μm) |

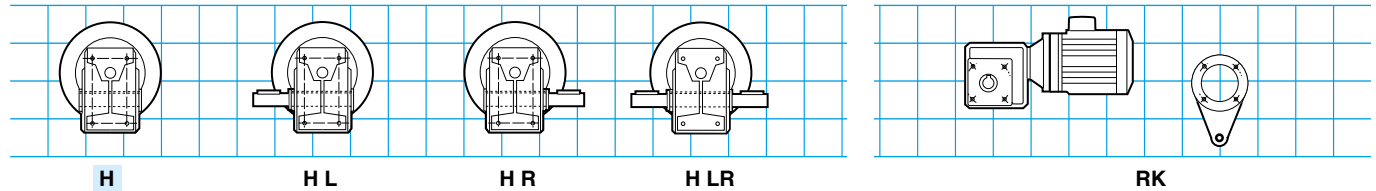
Fixation - Positions de fonctionnement

Position standard : le réducteur étant vu de la face F, moteur derrière, face D au sol.

1 - Fixation

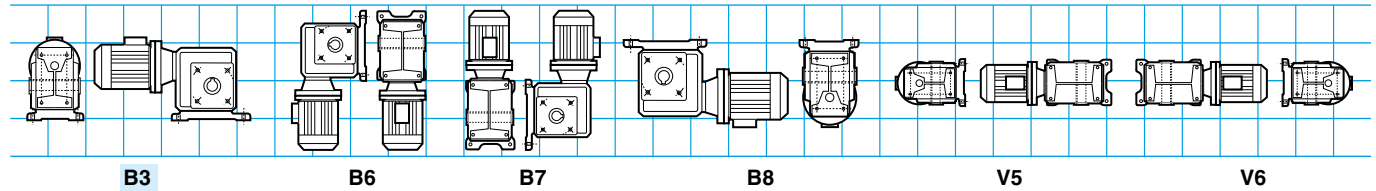


2 - Arbre de sortie

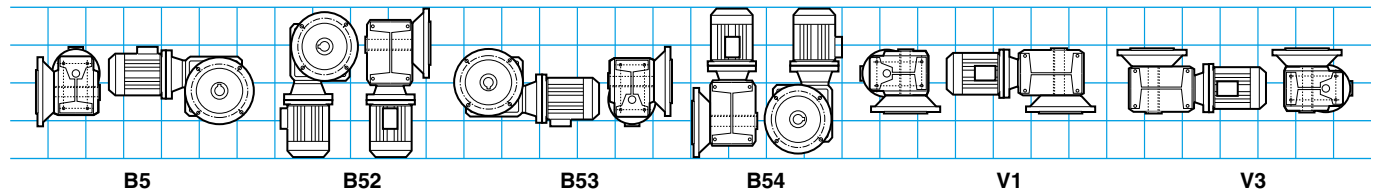


4 - Position

Fixation NU, NS, R



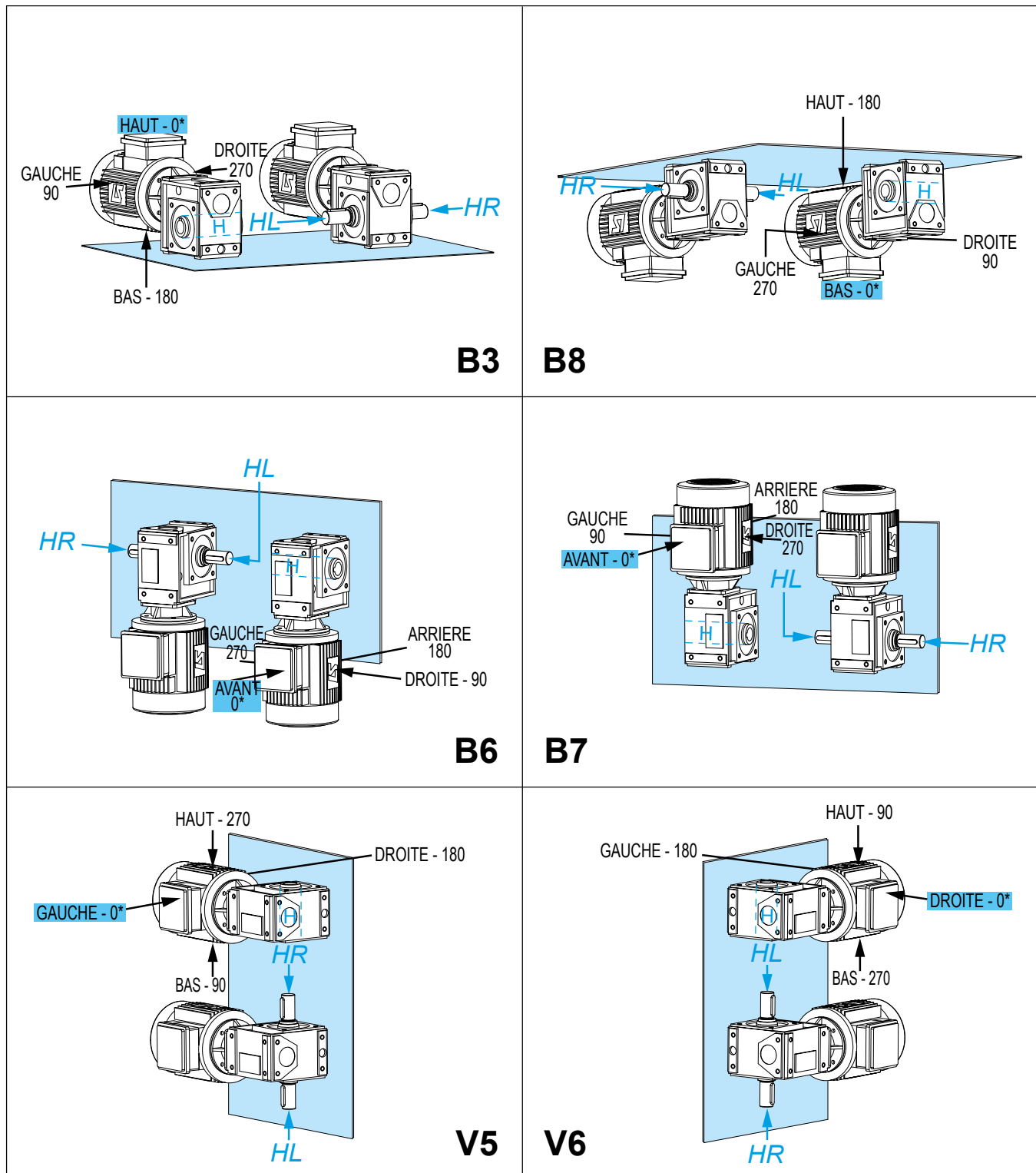
Fixation BS, BN, BD



Positions de fonctionnement pour Mb NU, NS, R

L'orientation absolue du raccordement (BàB : Haut, Bas, Droite, Gauche, Avant, Arrière) est liée à la position de fonctionnement choisie.

L'orientation relative (0-90-180-270, sens trigonométrique), conséquence de la position absolue est liée aux pattes (réelles ou fictives) pour un observateur, face au réducteur.



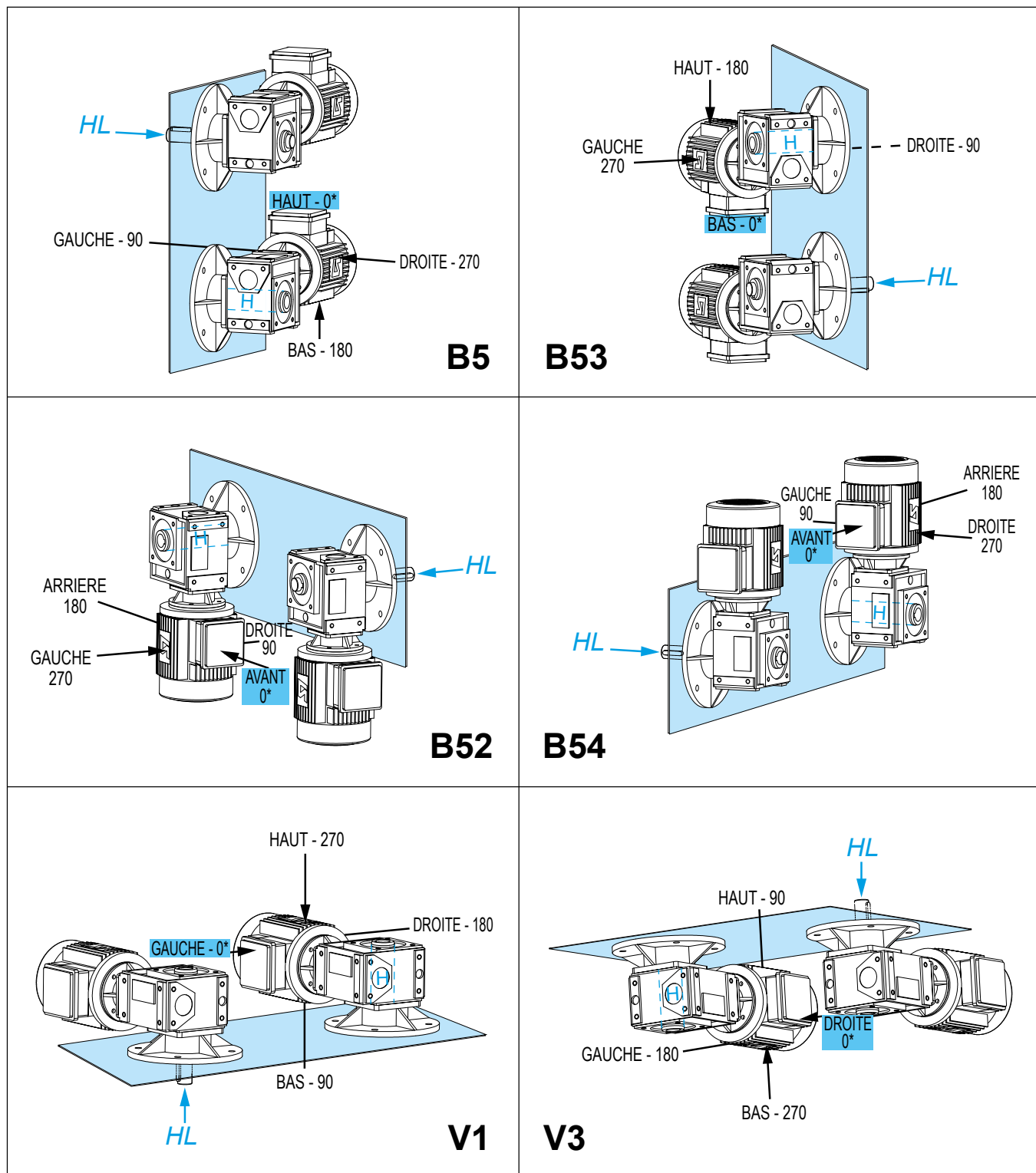
* Boîte à bornes std

Arbre sortant gauche HL, droite HR, creux H.

Positions de fonctionnement pour Mb BSL, BDL, BNL

L'orientation absolue du raccordement (BàB : Haut, Bas, Droite, Gauche, Avant, Arrière) est liée à la position de fonctionnement choisie.

L'orientation relative (0-90-180-270, sens trigonométrique), conséquence de la position absolue est liée aux pattes (réelles ou fictives) pour un observateur, face au réducteur.



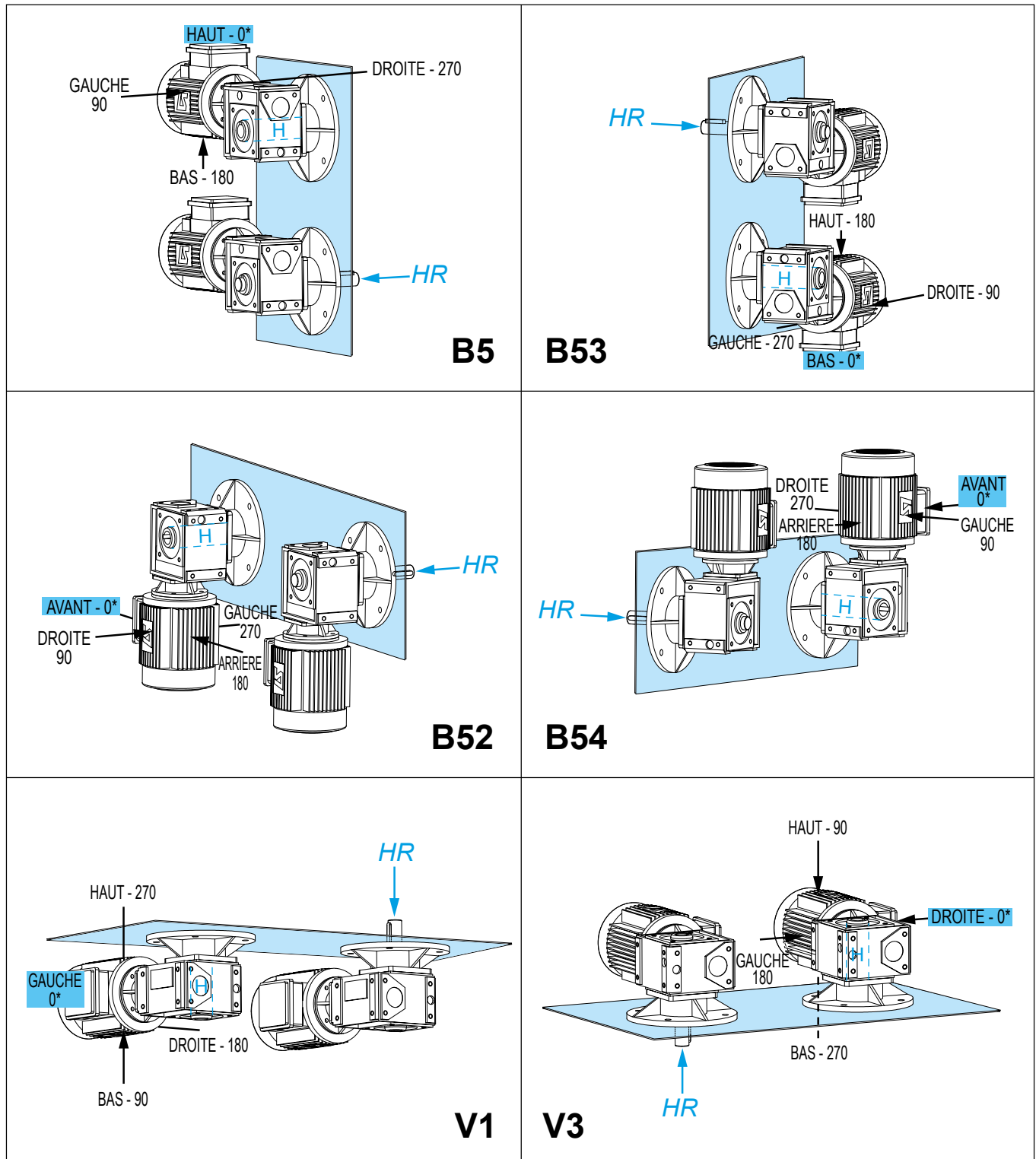
* Boîte à bornes std

Arbre sortant gauche HL, droite HR, creux H.

Positions de fonctionnement pour Mb BSR, BDR, BNR

L'orientation absolue du raccordement (BàB : Haut, Bas, Droite, Gauche, Avant, Arrière) est liée à la position de fonctionnement choisie.

L'orientation relative (0-90-180-270, sens trigonométrique), conséquence de la position absolue est liée aux pattes (réelles ou fictives) pour un observateur, face au réducteur.



* Boîte à bornes std

Arbre sortant gauche HL, droite HR, creux H.

Sélection

La sélection d'un réducteur ou d'un moto-réducteur doit tenir compte de l'application. Un certain nombre de ces applications sont répertoriées dans la classification indicative des charges selon "AGMA".

Le tableau ci-contre résume les relations entre la classe "AGMA" et le facteur de service K_p du réducteur.

| Classe "AGMA" | Facteur de service K_p du réducteur |
|---------------|---------------------------------------|
| I | 1 |
| II | 1,4 |
| III | 2 |

REMARQUE : Dans le cas des réducteurs roue et vis du type Multibloc, il faut tenir compte du facteur de marche ; c'est-à-dire du temps de fonctionnement en pleine charge par rapport au temps de fonctionnement total par jour du réducteur.

Dans ce catalogue, la sélection est réalisée pour un facteur de marche de 50 %.

Pour un facteur de marche de 100 %, la classe I devient classe II, la classe II devient classe III. (K_p multiplié par 1.4)

1^{er} cas. – Votre application est répertoriée

Suivre le tableau de classification indicative des charges selon "AGMA", page 9 de ce catalogue. ▼

| Classification indicative des charges selon "AGMA" | | | |
|--|---------|----------|----------|
| Applications | | | |
| Fonctionnement en heures / jour | | | |
| | 3h/jour | 10h/jour | 24h/jour |
| CONVOYEURS (chargés ou alimentés uniformément) | | | |
| à bandes | I | I | II |
| à chaînes | I | I | II |

Exemple d'application : CONVOYEUR à bandes

Temps de fonctionnement : 10 heures/ jour

Classe "AGMA" : I

Facteur de service K_p du réducteur = 1

2^e cas. – Votre application n'est pas répertoriée

La classe de sélection "AGMA" est définie par le temps de fonctionnement journalier et le type de fonctionnement de l'application, selon le tableau ci-dessous. ▼

| Type de l'application | Temps de fonctionnement journalier | Classe "AGMA" |
|--|------------------------------------|---------------|
| Sans à-coups, peu de démarrages | 10 heures/jour | I |
| Avec à-coups amortis | 10 heures/jour | II |
| Sans à-coups, peu de démarrages | 24 heures/jour | II |
| Avec à-coups violents, démarrages nombreux | 10 heures/jour | III |
| Avec à-coups amortis | 24 heures/jour | III |

Répertoire des applications

| FONCTIONNEMENT en heures/jour | | | | FONCTIONNEMENT en heures/jour | | | | FONCTIONNEMENT en heures/jour | | | |
|-------------------------------------|---------|----------|----------|---|---------|----------|----------|----------------------------------|---------|----------|----------|
| | 3h/jour | 10h/jour | 24h/jour | | 3h/jour | 10h/jour | 24h/jour | | 3h/jour | 10h/jour | 24h/jour |
| AERO REFRIGERANTS | - | - | - | broyeurs (2 ou plus) | II | II | II* | rouleaux à cintrer | II | II | II |
| AGITATEURS | | | | calandres | II | II | II* | tarandeuses | II | III | III* |
| liquides à densité variable | II | II | II | extrudeuses | II | II | III | cisaillies | III | III | III |
| liquides et solides | II | II | II | machines à façonner | I | II | II* | MALAXEURS | | | |
| liquides purs | I | I | II | les feuilles | | | | à densité constante | I | I | II |
| semi-liquides, densité variable | II | II | II* | mélangeurs | III | III | III* | à densité variable | I | II | II |
| AGRO ALIMENTAIRE | | | | CLARIFICATEURS | I | I | II | bétonnières, service continu | I | II | II |
| culseurs de céréales | I | I | II | CLASSEURS, TRIEURS | I | II | II | bétonnières service intermitt. | I | I | - |
| hache betteraves | II | II | II | COMPRESSEURS | | | | METALLURGIQUE (industrie) | | | |
| hache viandes | II | II | II | à lobes | I | II | II | bancs d'étréage, chariot | III | III | III* |
| pétrins | I | II | II | centrifuges | I | II | II | bancs d'étréage, cde principale | III | III | III* |
| extrudeuses | I | II | III | CONVOYEURS (chargés ou alimentés uniformément) | | | | convoyeur de table : | | | |
| ALIMENTATION (dispositif d') | | | | à bande | I | I | II | un sens de marche | I | II | III |
| alternatif | III | III | III* | à chaînes | I | I | II | inversions de marche | III | III | III |
| disques | I | I | II | à écaillies | I | I | II | enrouleuses de fil | I | II | II |
| tablier | I | II | II | à godets | I | I | II | enrouleuses de tôle | I | II | II |
| tapis | I | II | II | à palettes métalliques | I | I | II | entraînement rouleaux | III | III | III* |
| vis | I | II | II | à vis | I | I | II | écartement | | | |
| ARBRE DE TRANSMISSION | | | | d'assemblage | I | I | II | lignes de refendage | II | II | III |
| charges à chocs modérés | I | II | II | de four | I | I | II | filiales à fil, aplatisseuses | II | II | III |
| charges à chocs sévères | III | III | III* | CONVOYEURS (chargés ou alimentés non uniformément) | | | | profileuses | III | III | III* |
| charges constantes | I | I | II | service sévère : | | | | rouleaux de séparation | - | - | - |
| ARGILE (industrie de) | | | | à bande | II | II | II | rouleaux de séchage | - | - | - |
| machines à briquettes | III | III | III* | à chaînes | II | II | II | PAPIER (industrie du) | | | |
| machines de traitement | II | II | II | à écaillies | II | II | II | aérateurs | - | - | - |
| malaxeurs | II | II | II | à godets | II | II | II | agitateurs, mélangeurs | I | II | II |
| presses à briques | III | III | III* | à palettes métalliques | I | I | II | bobineuses | I | I | II* |
| BENNES BASCULANTES | | | | à rouleaux | I | I | II | calandres | I | II | II* |
| BOIS (industrie du) | | | | à vis | II | II | II | convoyeurs | I | II | II |
| alimentation de : | | | | alternatifs | III | III | III* | convoyeurs à billes | III* | III* | III* |
| scies en série | III | III | III* | d'assemblage | II | II | II | coupeuses, plaqueuses | I | II | II |
| profileuses | II | II | III | de four | II | II | II | cuves à blanchir | I | II | II |
| raboteuses | II | II | III | vibreurs | III | III | III* | cylindres | | | |
| trônçonnage | II | II | III | évacuateur | I | I | - | fouetteurs de feutre | III* | III* | III* |
| chaînes | II | II | III | COUTEAUX A CANNES | II | II | III | laveuses, épaisseuses | I | II | II* |
| commande du plateau | I | II | III | CRIBLES | | | | écorceuses (mécaniques) | III | III | III |
| convoyeurs principaux | I | II | III | rotatifs | I | II | III | machines à pulpe, dévidoirs | I | II | II |
| convoyeurs des billes | III | III | III* | lave gravier avec circulation d'eau | I | I | II | pilons à pulpe | II | II | II* |
| convoyeurs manège de retour | I | II | III | DRAGUES | | | | presses | I | II* | II* |
| convoyeurs brûleur | I | II | III | commandes secoueurs | III | III | III* | rouleaux d'aspiration | I | II | II* |
| convoyeurs à déchets | I | II | II | commandes têtes haveuse | III | III | III* | sécheuses | I | II | II* |
| convoyeurs de planches | III | III | III* | commandes crible | III | III | III* | stockeurs de pâte à bois | I | II | II |
| convoyeurs de transfert | I | II | III | convoyeurs | I | II | II | tambours d'écorçage | III | III | III* |
| dispositif : | | | | pompes | I | II | - | tendeurs de feutre | I | II | II |
| d'inclinaison de raboteuse | I | II | III | tambours enrouleurs câbles | I | II | - | POMPES | | | |
| de virage de billes | III | III | III* | treuils de manœuvre | II | II | - | alternatives : | | | |
| écorceuse, alimentation | II | II | III | treuils de service | II | II | - | simple effet multi-cylindres | I | II | II |
| écorceuse entraînement | III | III | III* | DIRECTION (véhicule) | II | II | II | centrifuges | I | I | II |
| principal | III | III | III* | ELEVATEURS | | | | doseuses | I | II | II* |
| entraînement de galet | III | III | III* | décharge centrifuge | I | I | II | rotatives : | | | |
| halage de billes : | | | | décharge par gravité | I | I | II | à engrenages | I | I | II |
| incliné | III | III | III* | escaliers mécaniques | I | II | III | à lobes, à palettes | I | I | II |
| à puits | III | III | III* | godets : | | | | STATIONS D'EPURATION | | | |
| scies à tronçonner : | | | | charge continu | I | I | II | aérateurs de surface | III | III | III |
| à chaîne | II | II | III | charge sévère | II | II | II | aérateurs type canard | III | III | III |
| alternative | II | II | III | charge uniforme | I | I | II | dégrilleurs | I | I | II |
| tables de triage | I | II | III | monte-matériaux | III | III | - | pompes à vis | I | II | III |
| tabliers support de billes | III | III | III* | ENROULEURS | - | - | - | TEXTILE | | | |
| tambours d'écorçage | III | III | III* | FILTRES | I | II | III | bobineuses (sauf tambour) | I | II | II |
| tour à dérouler | - | - | - | FOURS | | | | calandres | I | II | II |
| transferts : | | | | sécheurs, refroidisseurs | I | II | II | calandres de foulardage | I | II | II |
| à boggies | I | II | III | tonneaux de dessablage | III | III | III* | cardeuses, fileuses | I | II | II* |
| à chaînes | I | II | III | GRUES ET LEVAGE | | | | commandes d'alignement | - | - | - |
| BRASSERIES, DISTILLERIES | | | | translation de chariot | - | - | - | encolleuses | I | II | II |
| chaudières, service continu | | | II | translation de pont | - | - | - | essoreuses, calandreuses | II | II | II |
| culseurs, service continu | | | II | treuils à benne | - | - | - | laineuses | I | II | II |
| cuves à brasser, sce continu | | | II | treuils de levage | - | - | - | laveuses | I | II | II |
| embouteilleuses | I | I | II | GUINDEAUX, CABESTANS | II | II | II* | foulons au savon | I | II | II |
| trémies de détartrage : | | | | IMPRIMERIE (presses d') | I | I | II | machines à teinter | I | II | II |
| à démarrages fréquents | II | II | III | MACHINES A EMBALLER | | | | métiers à tricoter | - | - | - |
| BROYEURS | | | | empileuses | II | III | III | machines de finition toile : | | | |
| minerais | III | III | III* | enveloppeuses | I | I | II | laveuses, élargisseuses | I | II | II |
| pierres | III | III | III* | MACHINES A LAVER | | | | sécheuses, calandres | I | II | II |
| BROYEURS A MARTEAUX | | | | à tambour | II | II | II | machines de préparation du fil : | | | |
| BROYEURS ROTATIFS | | | | réversibles | II | II | II | métiers à tisser | II | III | III |
| broyeurs à barres | III | III | III* | MACHINES OUTILS | | | | métiers à filer | I | I | II |
| broyeurs à boulets | III | III | III* | entraînement principal | I | II | II | sécheuses | I | II | II |
| broyeurs à galets | III | III | III* | entraînement auxiliaire | I | I | II | trémies de chargement | II | II | II |
| CAOUTCHOUC (industrie du) | | | | poinçonneuses (à engrenage) | III | III | III* | VENTILATEURS | - | - | - |
| boudineuse de chambre à air | II | II | II | raboteuses planes | III | III | III* | | | | |

* : Ces classes supposent des conditions minimales et normales. Pour tenir compte des variations pouvant intervenir dans les conditions de charge, il est recommandé que ces applications soient soigneusement étudiées avant de faire la sélection.

- : Consulter Leroy-Somer

Possibilités d'adaptation

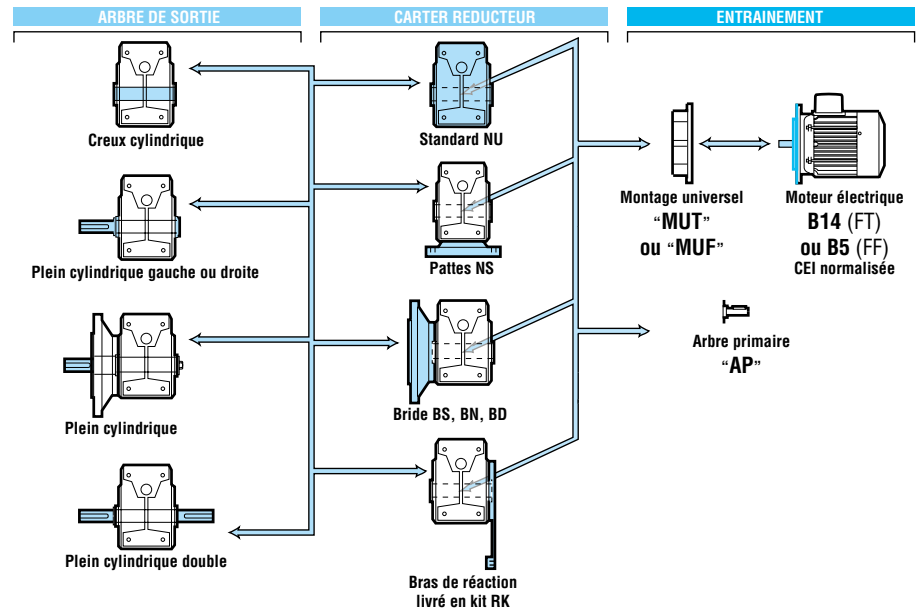
Leroy-Somer propose, pour ses réducteurs, plusieurs motorisations qui répondent à des besoins très larges. Elles sont décrites ci-dessous et proposées dans ce catalogue, dans la partie relative aux réducteurs.

Pour d'autres motorisations, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer habituellement à votre disposition.

Les réducteurs Multibloc Mb peuvent être associés aux motorisations suivantes :

• **moteurs asynchrones triphasés :**

- moteur LS de 0,18 à 9 kW
- moteur LSES de 0,75 à 9 kW
- moteur LS frein FCR de 0,18 à 9 kW
- moteur LSES frein FCR de 0,75 à 9 kW



Désignation / Codification

| Mb | 2301 | 20 | NS | D | H | B3 | MUT | 4P | LSES 90 S | 1,1 kW LS2/IE2 | 230/400 V 50 Hz | UG |
|----------------|--------|------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------|----------|---|---|-----------------------------|-------------|
| Type réducteur | Taille | Réduction exacte | Forme de fixation | Position de la fixation | Définition de l'arbre de sortie | Position de fonctionnement | Type d'entrée | Polarité | Série, hauteur d'axe et indice constructeur | Puissance du moteur, code génération et classe η | Tension et fréquence réseau | Utilisation |

Exemple de codification :

Multibloc Mb 2301 1,1 kW, 72 min⁻¹, classe II

Désignation :
Mb 2301 - 20 NS D H B3 MUT
4P LSES 90 S 1,1 kW LS2/IE2 230/400V 50 Hz UG

Code
4749993

Conditions

Mb : NU, NS, BS, BD, BN, RK

4 pôles - LS : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 VY de 0,25 à 0,55 kW - **LSES** : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 VY, 400VΔ de 0,75 à 9 kW LS2/IE2 - U.G.

8 pôles - LS : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 VY - de 0,18 à 3 kW - U.G.

LS frein FCR : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 V, LS de 0,18 à 9 kW - **LSES frein FCR** : de 0,75 à 9 kW - U.G.

Quantité maximum par commande

| Entrée MUT (b14) MUF (B5) | Mb 3101 | Mb 2201 | Mb 2301 | Mb 2401 | Mb 2501 | Mb 2601 |
|---------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| AP | - | - | - | - | - | - |
| LS | 8p : 0,18 - 2,2 kW | - | 5 | 5 | 5 | 2 |
| | 4p : 0,25 - 0,55 ¹ kW | 5 | 5 | 5 | - | - |
| LSES | 4p : 0,75 - 9 kW | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 |
| | 8p : 0,18 - 2,2 kW | - | - | - | - | - |
| LS FCR | 4p : 0,25 - 4 kW | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 |
| | 4p : 5,5 - 9 kW ² | - | - | - | - | 2 ² |
| LSES FCR | 4p : 0,75 - 9 kW | - | - | - | - | - |

1. 0,55 kW en LS 71 sauf Mb 24 avec LS 80

2. MUT (B14) seulement

Options mécaniques et pages de dimensions correspondant à la forme de fixation et arbre creux H

| Type | NU | Formes Mb | | | | | BTLR | Bras de réaction | Arbre Primaire |
|---------|----|-----------|----------------------|-----------|-----------|----|------|------------------|----------------|
| | | Pattes | Bride à trous lisses | | | | | | |
| | | NS D/F/U | BSL / BSR | BDL / BDR | BNL / BNR | | | | |
| Mb 3101 | 21 | | | | 20-21 | | 44 | | |
| Mb 2201 | 23 | 22 | 23 | 22 | 22 | | 44 | 22 | |
| Mb 2301 | 25 | 24 | 25 | 24 | 24 | | 44 | 24 | |
| Mb 2401 | 27 | 26 | 27 | 26 | 26 | | 44 | 26 | |
| Mb 2501 | 29 | 28 | 29 | 28 | 28 | | 44 | 28 | |
| Mb 2601 | 31 | 30 | 31 | 30 | 30 | 31 | | 30 | |

Options mécaniques et pages de dimensions correspondant à la forme de fixation et arbre sortant HL (gauche) HR (droite)

| Type | NU | Formes Mb | | | | Arbre Primaire AP |
|---------|----|-----------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|
| | | Pattes | Bride à trous lisses | | | |
| | | NS D/F/U | BSL / BSR | BDL / BDR | BNL / BNR | |
| Mb 3101 | 33 | | | | 32-33 | |
| Mb 2201 | 35 | 34 | 35 | 34 | 34 | 34 |
| Mb 2301 | 37 | 36 | 37 | 36 | 36 | 36 |
| Mb 2401 | 39 | 38 | 39 | 38 | 38 | 38 |
| Mb 2501 | 41 | 40 | 41 | 40 | 40 | 40 |
| Mb 2601 | 43 | 42 | 43 | 42 | 42 | 42 |

Options

| Entrée 4p / MU | Options électriques | | | Options mécaniques | | Options frein | | | |
|-------------------|--------------------------|--------|---------|--------------------|------------|---------------|--------------|-----|-----|
| | 230/400V | 400V Δ | PTO/CTP | tôle parapluie | capot tôle | DLRA | Mf Différent | TRR | J01 |
| LS | 0,18 - 0,55 kW | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 0,75 - 0,9 kW | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LSES | 1,1 - 3 kW | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 - 9 kW | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 0,25 - 3 kW | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LS FCR | 4 - 5,5 kW | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 7,5 - 9 kW ¹ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LSES FCR | 0,75 - 9 kW ¹ | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. MUT (B14) seulement pour Mb 26

| | | | | | | | | | | |
|----|---|------|---|------|---|-------|---|-------|---|------------|
| DG | < | 2 JO | < | 5 JO | < | 10 JO | < | 15 JO | < | à convenir |
|----|---|------|---|------|---|-------|---|-------|---|------------|

DG : Disponibilité garantie ; n JO : Jours ouvrés

Sélection AP

Mb "AP" - 1430 min⁻¹ - Kp = 1*

Capacités nominales

| n _s (min ⁻¹) | i | MULTIBLOC | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|------|
| | | 3101** | 2201 | | 2301 | | 2401 | | 2501 | | 2601 | |
| 14,3 | 100 | | 100 | 0,51 | 100 | 0,51 | 100 | 0,52 | 100 | 0,55 | 100 | 0,57 |
| | | | 0,3 | 102 | 0,5 | 170 | 0,71 | 247 | 1,24 | 455 | 2,21 | 841 |
| 17,9 | 80 | | 80 | 0,55 | 80 | 0,55 | 80 | 0,57 | 80 | 0,6 | 80 | 0,62 |
| | | | 0,37 | 109 | 0,61 | 180 | 0,87 | 265 | 1,62 | 521 | 2,87 | 950 |
| 23,8 | 60 | | 60 | 0,6 | 60 | 0,59 | 60 | 0,63 | 60 | 0,66 | 60 | 0,68 |
| | | | 0,41 | 99 | 0,7 | 164 | 1,01 | 256 | 1,84 | 486 | 3,32 | 905 |
| 28,6 | 50 | | 50 | 0,61 | 50 | 0,64 | 50 | 0,66 | 50 | 0,69 | 50 | 0,72 |
| | | | 0,51 | 104 | 0,84 | 180 | 1,2 | 265 | 2,18 | 502 | 3,95 | 950 |
| 35,8 | 40 | | 40 | 0,65 | 40 | 0,68 | 40 | 0,7 | 40 | 0,72 | 40 | 0,75 |
| | | | 0,6 | 104 | 1,02 | 186 | 1,47 | 275 | 2,69 | 518 | 4,89 | 980 |
| 47,7 | 30 | | 30 | 0,71 | 30 | 0,7 | 30 | 0,74 | 30 | 0,76 | 30 | 0,8 |
| | | | 0,75 | 107 | 1,19 | 167 | 1,76 | 260 | 3,38 | 515 | 5,2 | 834 |
| 57,2 | 25,5 | | 25,5 | 0,75 | 25,5 | 0,76 | 25,5 | 0,78 | 25,5 | 0,8 | 25,5 | 0,82 |
| | | | 0,77 | 99 | 1,28 | 166 | 1,86 | 247 | 3,51 | 478 | 6,55 | 915 |
| 71,5 | 20 | | 20 | 0,79 | 20 | 0,79 | 19,5 | 0,8 | 20,5 | 0,82 | 20,5 | 0,83 |
| | | | 1,08 | 114 | 1,65 | 174 | 2,53 | 263 | 4,51 | 506 | 8,29 | 942 |
| 95,3 | 15 | | 15 | 0,81 | 15 | 0,81 | 14,5 | 0,83 | 15,5 | 0,84 | 15,5 | 0,85 |
| | | | 1,34 | 109 | 1,87 | 152 | 3,08 | 247 | 5,66 | 492 | 10,71 | 942 |
| 124 | 11,5 | | 11,5 | 0,84 | 11,5 | 0,84 | | | | | | |
| | | | 1,71 | 110 | 2,77 | 179 | | | | | | |
| 139 | 10,3 | 10,33 | 0,84 | 10,33 | 0,85 | 10,33 | 0,86 | 10,33 | 0,87 | 10,33 | 0,87 | |
| | | 1,75 | 102 | 2,83 | 166 | 4,29 | 255 | 8,51 | 511 | 15,15 | 909 | |
| 196 | 7,3 | 7,33 | 0,86 | 7,5 | 0,88 | 7,25 | 0,88 | 7,25 | 0,88 | 7,5 | 0,88 | |
| | | 2,31 | 97 | 3,8 | 167 | 5,5 | 235 | 11,18 | 476 | 18,62 | 821 | |
| 286 | 5,2 | | | 5,2 | 0,88 | | | | | | | |
| | | | | 5,29 | 162 | | | | | | | |

* : vérifier le facteur de service de l'application.

** : le Mb 3101 est conçu avec une bride d'entrée à trous taraudés intégrée (FT85) qui ne permet pas l'adaptation «AP».

n_s : vitesse de sortie

M_{ns} : moment de sortie nominal

| | |
|---------|-----------------------|
| i exact | η |
| kW | M _{ns} (N.m) |

Sélection

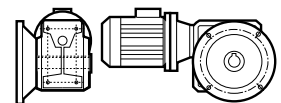
| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 31 LS IE1, LSES IE2, LSES frein, LS frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 50 Hz - U.G. | Montage universel MUT |
|---|---|---------------------------------|

| | | Mb 3101 | | | | |
|----------------------|----------|--|-------------|-------------|----------------------|------------|
| | | LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW) | | | | |
| | | 0,25 | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 |
| | | Triphasé LS, LSES 4p | | | | |
| min-1 | i exacte | LS 71 | | | LSES 80 ¹ | |
| 14,3 | 100 | | | | | |
| 17,8 | 80 | 0,91 | | | | |
| 23,8 | 60 | 1,15 | | | | |
| 28,5 | 50 | 1,40 | 0,92 | | | |
| 35,6 | 40 | 1,94 | 1,28 | 0,84 | | |
| 47,5 | 30 | 2,33 | 1,53 | 1,00 | | |
| 57,0 | 25 | 2,16 | 1,42 | 0,93 | | |
| 71,3 | 20 | 2,85 | 1,87 | 1,23 | 0,91 | |
| 95,0 | 15 | 3,85 | 2,53 | 1,65 | 1,22 | 1,01 |
| 114 | 12,5 | 4,31 | 2,83 | 1,85 | 1,37 | 1,14 |
| 143 | 10 | 5,26 | 3,45 | 2,26 | 1,67 | 1,39 |
| 187 | 7,5 | 6,52 | 4,28 | 2,80 | 2,07 | 1,72 |
| LS, LSES 4p et frein | | Triphasé LS, LSES 4p | | | | |
| LS FCR | | 71 L | | | 80 L ¹ | |
| LSES FCR | | | | | 80 ¹ | |

1. LSES80 FT 85 ba 14 x 30 obligatoires


Exemple de sélection

| | |
|--|------------------------------------|
| Puissance désirée : | 0,55 kW |
| Vitesse souhaitée : | 70 min ⁻¹ |
| Facteur de service nécessaire à l'application : | Kp = 1 |
| Position de fonctionnement ; Forme de fixation : | B5 horizontale, arbre creux, bride |
| Désignation : Mb 3101 i : 20 BNL H B5 - MUT 4p LS 71 L 0,55 kW - 400V Y - U.G. | |



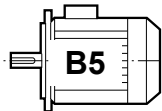
Sélection AGMA I, II, III

| | | |
|---|---|--|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 2201 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 50 Hz - U.G. | Montage universel MUT Montage arbre primaire AP |
|---|---|--|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|------|
|  | | LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW) | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | | | | |
| | | 3-phase LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | |
| | | 71 | | | | 80 | | | 90 | | | | | |
| | | 3-phase LS 8p | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exact | 80 | | | | | | | | | | | | |
| 7,00 | 100 | 1,19 | 0,83 | | | | | | | | | | | |
| 8,8 | 80 | 1,45 | 1,02 | | | | | | | | | | | |
| 11,7 | 60 | 1,68 | 1,18 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exact | | | | | | | | | | | | | |
| 14,2 | 100 | | 1,35 | 0,87 | | | | | | | | | | |
| 17,3 | 80 | | 1,67 | 1,08 | | | | | | | | | | |
| 23,7 | 60 | | 1,89 | 1,22 | | | | | | | | | | 0,79 |
| 28,4 | 50 | | 2,27 | 1,47 | | | | | | | | | | 0,95 |
| 35,5 | 40 | | 2,69 | 1,74 | 1,13 | 0,83 | | | | | | | | |
| 47,3 | 30 | | 3,39 | 2,19 | 1,42 | 1,04 | | | | | | | | 0,87 |
| 55,7 | 25,5 | | 3,45 | 2,23 | 1,44 | 1,06 | | | | | | | | 0,88 |
| 71,0 | 20 | | 4,87 | 3,14 | 2,04 | 1,50 | | | | | | | | 1,25 |
| 94,7 | 15 | | 6,05 | 3,91 | 2,54 | 1,87 | 1,56 | 1,26 | 0,91 | | | | | |
| 123 | 11,5 | | 7,82 | 5,05 | 3,27 | 2,41 | 2,01 | 1,62 | 1,18 | | | | | 0,98 |
| 137 | 10,3 | | 7,87 | 5,08 | 3,30 | 2,42 | 2,02 | 1,63 | 1,19 | | | | | 0,99 |
| 194 | 7,33 | | | 6,80 | 4,41 | 3,25 | 2,71 | 2,18 | 1,59 | 1,33 | | | | |
| LS, LSES 4p and brake | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-phase LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 71 L | | | | 80 L | | | 90 L | | | | | |
| LSES FCR | | | | | | 80 | | | 90 | | | | | |
| LS 8p and brake | | | | | | | | | | | | | | |
| FCR | | 80 | | | | | | | | | | | | |

The types of 8-poles motors are in bold italics.

| | | |
|---|---|--|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 2201 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 50 Hz - U.G. | Montage universel MUF Montage arbre primaire AP |
|---|---|--|

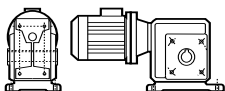
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--------------------------------------|------|------|---------|------|------|----------------------|-------------------|-----|------|--|--|------|
|  | | Mb 2201 | | | | | | | | | | | | |
| | | LS IM 3001-3011-3031 (B5-V1-V3) (kW) | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | | | | |
| | | 3-phase LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | |
| | | LS 71 | | | LSES 80 | | | LSES 90 ¹ | | | | | | |
| 3-phase LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exact | 80 | | | | | | | | | | | | |
| 7,00 | 100 | 1,19 | 0,83 | | | | | | | | | | | |
| 8,8 | 80 | 1,45 | 1,02 | | | | | | | | | | | |
| 11,7 | 60 | 1,68 | 1,18 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exact | | | | | | | | | | | | | |
| 14,2 | 100 | | 1,35 | 0,87 | | | | | | | | | | |
| 17,3 | 80 | | 1,67 | 1,08 | | | | | | | | | | |
| 23,7 | 60 | | 1,89 | 1,22 | | | | | | | | | | 0,79 |
| 28,4 | 50 | | 2,27 | 1,47 | 0,95 | | | | | | | | | |
| 35,5 | 40 | | 2,69 | 1,74 | 1,13 | | 0,83 | | | | | | | |
| 47,3 | 30 | | 3,39 | 2,19 | 1,42 | 1,04 | 0,87 | | | | | | | |
| 55,7 | 25,5 | | 3,45 | 2,23 | 1,44 | 1,06 | 0,88 | | | | | | | |
| 71,0 | 20 | | 4,87 | 3,14 | 2,04 | 1,50 | 1,25 | | 1,01 | | | | | |
| 94,7 | 15 | | 6,05 | 3,91 | 2,54 | 1,87 | 1,56 | 1,26 | 0,91 | | | | | |
| 123 | 11,5 | | 7,82 | 5,05 | 3,27 | 2,41 | 2,01 | 1,62 | 1,18 | | 0,98 | | | |
| 137 | 10,3 | 7,87 | 5,08 | 3,30 | 2,42 | 2,02 | 1,63 | 1,19 | 0,99 | | | | | |
| 194 | 7,33 | | 6,80 | 4,41 | 3,25 | 2,71 | 2,18 | 1,59 | 1,33 | | | | | |
| LS, LSES 4p and brake | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-phase LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 71 L | | | | 80 L | | | 90 L ¹ | | | | | |
| LSES FCR | | | | | | 80 | | | 90 ¹ | | | | | |
| LS 8p and brake | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-phase LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 80 | | | | | | | | | | | | |

The types of 8-poles motors are in bold italics.

1. LSES90 FF130 ba 19 x 40 obligatory

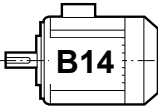
Selection example

| | |
|--|---|
| Required power: | 0,55 kW |
| Required speed: | 35 min-1 |
| Duty factor necessary for the application: | Kp = 1 |
| Operating position : Mounting form: | Horizontal B3 ; hollow shaft; baseplate |
| Designation: | Mb 2201 B3 NSD H i: 40 MUF - 4p LS 71 L 0.55 kW - 400V Y - U.G. |



Sélection AGMA I, II, III

| | | |
|---|--|--|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 2301 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G. | Montage universel MUT Montage arbre primaire AP |
|---|--|--|



Mb 2301

LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW)

| 0,18 | 0,25 | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 |
|----------------------|----------|------|------|---------|------|---------|-----|-----|-----------------------|---|----------------------|
| Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | |
| LS 71 | | | | LSES 80 | | LSES 90 | | | LSES 100 ¹ | | LSES112 ² |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | 80 | 90 | | | | | | | | |
| 7,00 | 100 | 2,01 | 1,39 | 0,90 | | | | | | | |
| 8,8 | 80 | 2,60 | 1,81 | 1,18 | | | | | | | |
| 11,7 | 60 | 2,94 | 2,04 | 1,33 | 0,87 | | | | | | |


| | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| min-1 | i exacte | | | | | | | | | | | |
| 14,2 | 100 | 2,35 | 1,50 | 0,96 | | | | | | | | |
| 17,8 | 80 | 2,67 | 1,70 | 1,10 | 0,80 | | | | | | | |
| 23,7 | 60 | 3,29 | 2,10 | 1,35 | 0,99 | 0,83 | | | | | | |
| 28,4 | 50 | 3,95 | 2,52 | 1,62 | 1,19 | 0,99 | 0,80 | | | | | |
| 35,5 | 40 | 4,82 | 3,08 | 1,98 | 1,45 | 1,21 | 0,97 | | | | | |
| 47,3 | 30 | 5,71 | 3,64 | 2,34 | 1,72 | 1,43 | 1,15 | 0,84 | | | | |
| 55,7 | 25,5 | 6,01 | 3,83 | 2,46 | 1,81 | 1,51 | 1,21 | 0,88 | | | | |
| 71,0 | 20 | 7,90 | 5,04 | 3,24 | 2,38 | 1,98 | 1,59 | 1,16 | 0,97 | | | |
| 94,7 | 15 | 8,77 | 5,59 | 3,60 | 2,64 | 2,20 | 1,77 | 1,29 | 1,08 | 0,87 | | |
| 123 | 11,5 | | 8,39 | 5,39 | 3,96 | 3,30 | 2,65 | 1,93 | 1,61 | 1,30 | 0,95 | |
| 137 | 10,3 | | 8,46 | 5,44 | 3,99 | 3,33 | 2,67 | 1,94 | 1,62 | 1,31 | 0,96 | |
| 189 | 7,5 | | | 7,47 | 5,48 | 4,57 | 3,67 | 2,67 | 2,23 | 1,80 | 1,31 | 0,99 |
| 273 | 5,2 | | | | 7,44 | 6,20 | 4,99 | 3,62 | 3,02 | 2,45 | 1,78 | 1,34 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|----------------|--|--|--|------|--|------|--|--------------------|--|------------------|
| LS, LSES 4p et frein | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 71 L | | | | 80 L | | 90 L | | 100 L ¹ | | 112 ² |
| LSES FCR | | | | | | 80 | | 90 | | 100 ¹ | | 112 ² |
| LS 8p et frein | | Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 80 | | | | 90 | | | | | | |

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES100 FT 115 ba 24 x 50 obligatoires . 2. LSES112 FT 115 ba 24 x 50 obligatoires

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES100 FT 115 ba 24 x 50 obligatoires. 2. LSES112 FT 115 ba 24 x 50 obligatoires

| | | |
|---|--|--|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 2301 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G. | Montage universel MUF Montage arbre primaire AP |
|---|--|--|



B5

LS IM 3001-3011-3031 (B5-V1-V3) (kW)

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| 0,18 | 0,25 | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 |
|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|

Triphasé LS, LSES 4p

| | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|--|---------|--|---------|--|--|-----------------------|--|----------------------|
| LS 71 | | | | LSES 80 | | LSES 90 | | | LSES 100 ¹ | | LSES112 ² |
|-------|--|--|--|---------|--|---------|--|--|-----------------------|--|----------------------|

Triphasé LS 8p

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| min-1 | i exacte | 80 | | 90 | | | | | | | | | |
| 7,00 | 100 | 2,01 | 1,39 | 0,90 | | | | | | | | | |
| 8,8 | 80 | 2,60 | 1,81 | 1,18 | | | | | | | | | |
| 11,7 | 60 | 2,94 | 2,04 | 1,33 | 0,87 | | | | | | | | |

min-1

i exacte

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 14,2 | 100 | | 2,35 | 1,50 | 0,96 | | | | | | | | |
| 17,8 | 80 | | 2,67 | 1,70 | 1,10 | 0,80 | | | | | | | |
| 23,7 | 60 | | 3,29 | 2,10 | 1,35 | 0,99 | 0,83 | | | | | | |
| 28,4 | 50 | | 3,95 | 2,52 | 1,62 | 1,19 | 0,99 | 0,80 | | | | | |
| 35,5 | 40 | | 4,82 | 3,08 | 1,98 | 1,45 | 1,21 | 0,97 | | | | | |
| 47,3 | 30 | | 5,71 | 3,64 | 2,34 | 1,72 | 1,43 | 1,15 | 0,84 | | | | |
| 55,7 | 25,5 | | 6,01 | 3,83 | 2,46 | 1,81 | 1,51 | 1,21 | 0,88 | | | | |
| 71,0 | 20 | | 7,90 | 5,04 | 3,24 | 2,38 | 1,98 | 1,59 | 1,16 | 0,97 | | | |
| 94,7 | 15 | | 8,77 | 5,59 | 3,60 | 2,64 | 2,20 | 1,77 | 1,29 | 1,08 | 0,87 | | |
| 123 | 11,5 | | | 8,39 | 5,39 | 3,96 | 3,30 | 2,65 | 1,93 | 1,61 | 1,30 | 0,95 | |
| 137 | 10,3 | 8,46 | | 5,44 | 3,99 | 3,33 | 2,67 | 1,94 | 1,62 | 1,31 | 0,96 | | |
| 189 | 7,5 | | | 7,47 | 5,48 | 4,57 | 3,67 | 2,67 | 2,23 | 1,80 | 1,31 | 0,99 | |
| 273 | 5,2 | | | | 7,44 | 6,20 | 4,99 | 3,62 | 3,02 | 2,45 | 1,78 | 1,34 | |

LS, LSES 4p et frein

Triphasé LS, LSES 4p

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|--------------------|--|------------------|
| LS FCR | | 71 L | | | 80 L | | | 90 L | | | 100 L ¹ | | 112 ² |
| LSES FCR | | | | | 80 | | | 90 | | | 100 ¹ | | 112 ² |

Triphasé LS 8p

LS 8p et frein

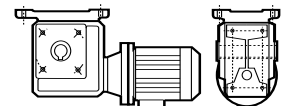
LS FCR

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 80 | | 90 | | | | | | | | | |
|--|--|----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES100 FF 165 ba 24 x 50 obligatoires. 2. LSES112 FF 165 ba 24 x 50 obligatoires


Exemple de sélection

| | |
|--|---|
| Puissance désirée : | 1,1 kW |
| Vitesse souhaitée : | 70 min-1 |
| Facteur de service nécessaire à l'application : | Kp = 1,4 |
| Position de fonctionnement ; Forme de fixation : | B8 horizontale ; arbre creux ; pattes |
| Désignation : | Mb 2301 i : 20 NSD H B8 - MUT 4p LSES90S 1,1 kW LS2/IE2 - 400V Y - U.G. |



Sélection AGMA I, II, III

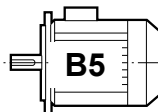
| | | | |
|--|---|------------------------|------------|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 2401 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G. | Montage universel | MUT |
| | | Montage arbre primaire | AP |



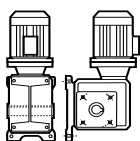
| Mb 2401 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------------------|------|------|--------|------|--------|------|------|---------|------|---------|----------------------|------|
| LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 |
| Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | |
| | | LS 80 ¹ | | | LSES80 | | LSES90 | | | LSES100 | | LSES112 | LSES132 ² | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | 80 | | 90 | | 100 | | | | | | | | |
| 6,85 | 100 | 2,96 | 2,04 | 1,32 | 0,86 | | | | | | | | | |
| 8,6 | 80 | 3,57 | 2,46 | 1,59 | 1,03 | | | | | | | | | |
| 11,4 | 60 | 4,29 | 2,96 | 1,91 | 1,24 | 0,90 | | | | | | | | |
| Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | | | | | | | | | | | | | |
| 14,4 | 100 | | | | 1,38 | 1,01 | 0,84 | | | | | | | |
| 17,9 | 80 | | | | 1,70 | 1,24 | 1,03 | 0,83 | | | | | | |
| 23,8 | 60 | | | | 1,97 | 1,44 | 1,20 | 0,96 | | | | | | |
| 28,6 | 50 | | | | 2,35 | 1,71 | 1,43 | 1,14 | 0,83 | | | | | |
| 36,0 | 40 | | | | 2,88 | 2,10 | 1,75 | 1,41 | 1,02 | 0,85 | | | | |
| 47,9 | 30 | | | | 3,46 | 2,52 | 2,10 | 1,69 | 1,22 | 1,02 | 0,82 | | | |
| 56,3 | 25,5 | | | | 3,65 | 2,66 | 2,22 | 1,78 | 1,29 | 1,08 | 0,87 | | | |
| 73,6 | 19,5 | | | | | 3,59 | 2,99 | 2,40 | 1,74 | 1,45 | 1,17 | 0,85 | | |
| 99,1 | 14,5 | | | | | 4,40 | 3,67 | 2,94 | 2,13 | 1,78 | 1,44 | 1,05 | 0,79 | |
| 139 | 10,3 | | | | | 6,12 | 5,10 | 4,09 | 2,96 | 2,47 | 2,00 | 1,45 | 1,09 | 0,79 |
| 198 | 7,25 | | | | | 7,95 | 6,63 | 5,31 | 3,85 | 3,21 | 2,59 | 1,89 | 1,42 | 1,03 |
| LS, LSES 4p et frein | | | | | | | | | | | | | | |
| Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 80 L | | | | 90 L | | | | 100 L | | 112 | 132 ² | |
| LSES FCR | | 80 | | | | 90 | | | | 100 | | 112 | 132 ² | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 80 | | 90 | | 100 | | | | | | | | |

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. 0,55 kW en LS 80 (FT 100 ba 19 x 40). 2. LSES132 FT130 ba 28 x 60 obligatoires.

| | | | |
|--|---|------------------------|------------|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 2401 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G. | Montage universel | MUF |
| | | Montage arbre primaire | AP |

|  | | Mb 2401 | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------------------------------------|------|------|------|--------|------|--------|------|---------|------|---------|----------------------|-----|
| | | LS IM 3001-3011-3031 (B5-V1-V3) (kW) | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 |
| | | LS 71 | | | | LSES80 | | LSES90 | | LSES100 | | LSES112 | LSES132 ¹ | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | 80 | 90 | | | 100 | | | | | | | | |
| 7,00 | 100 | 2,96 | 2,04 | 1,32 | 0,86 | | | | | | | | | |
| 8,8 | 80 | 3,57 | 2,46 | 1,59 | 1,03 | | | | | | | | | |
| 11,7 | 60 | 4,29 | 2,96 | 1,91 | 1,24 | 0,90 | | | | | | | | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | | | | | | | | | | | | | |
| 14,4 | 100 | | 3,43 | 2,16 | 1,38 | 1,01 | 0,84 | | | | | | | |
| 17,9 | 80 | | 4,24 | 2,67 | 1,70 | 1,24 | 1,03 | 0,83 | | | | | | |
| 23,8 | 60 | | 4,91 | 3,09 | 1,97 | 1,44 | 1,20 | 0,96 | | | | | | |
| 28,6 | 50 | | 5,84 | 3,67 | 2,35 | 1,71 | 1,43 | 1,14 | 0,83 | | | | | |
| 36,0 | 40 | | 7,17 | 4,52 | 2,88 | 2,10 | 1,75 | 1,41 | 1,02 | 0,85 | | | | |
| 47,9 | 30 | | 8,60 | 5,42 | 3,46 | 2,52 | 2,10 | 1,69 | 1,22 | 1,02 | 0,82 | | | |
| 56,3 | 25,5 | | 9,08 | 5,37 | 3,65 | 2,66 | 2,22 | 1,78 | 1,29 | 1,08 | 0,87 | | | |
| 73,6 | 19,5 | | | | | 3,59 | 2,99 | 2,40 | 1,74 | 1,45 | 1,17 | 0,85 | | |
| 99,1 | 14,5 | | | | | 4,40 | 3,67 | 2,94 | 2,13 | 1,78 | 1,44 | 1,05 | 0,79 | |
| 139 | 10,3 | | | | | 6,12 | 5,10 | 4,09 | 2,96 | 2,47 | 2,00 | 1,45 | 1,09 | |
| 198 | 7,25 | | | | | 7,95 | 6,63 | 5,31 | 3,85 | 3,21 | 2,59 | 1,89 | 1,42 | |
| LS, LSES 4p et frein | | | | | | | | | | | | | | |
| Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 71 L | | | | 80 L | | 90 L | | 100 L | | 112 | 132 ¹ | |
| LSES FCR | | | | | | 80 | | 90 | | 100 | | 112 | 132 ¹ | |
| LS 8p et frein | | | | | | | | | | | | | | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 80 | 90 | | | 100 | | | | | | | | |

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES132 FF 165 ba 28 x 60 obligatoires.




Exemple de sélection

| | |
|--|---------------------------|
| Puissance désirée : | 1,1 kW |
| Vitesse souhaitée : | 73 min-1 |
| Facteur de service nécessaire à l'application : | Kp = 2 |
| Position de fonctionnement ; Forme de fixation : | B7 ; arbre creux ; pattes |
| Désignation : Mb 2401 i : 19,5 NSD H B7 - MUT 4p LSES90S 1,1 kW LS2/IE2 - 400V Y - U.G. | |

Sélection AGMA I, II, III

| | | |
|--|---|--|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 2501 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G. | Montage universel MUT Montage arbre primaire AP |
|--|---|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|----------|----------------------|------------|----------|------|------|
|  | | Mb 2501 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 | 7,5 | 9 | | |
| | | Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | |
| | | LS 71 | | LSES80 | | LSES90 | | LSES100 | | LSES112 | | LSES132 ¹ | | | | |
| | | Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | 90 | | 100 | | | | 100 | 112 | | | | | | | |
| 7,00 | 100 | 2,34 | 1,51 | 1,09 | | | | | | | | | | | | |
| 8,8 | 80 | 3,05 | 1,97 | 1,42 | | 0,96 | | | | | | | | | | |
| 11,7 | 60 | 3,60 | 2,32 | 1,68 | | 1,13 | 0,85 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,4 | 100 | | | 1,80 | 1,50 | 1,19 | 0,86 | | | | | | | | | |
| 18,0 | 80 | | | 2,38 | 1,98 | 1,58 | 1,14 | 0,95 | | | | | | | | |
| 24,0 | 60 | | | 2,73 | 2,28 | 1,81 | 1,31 | 1,09 | | | | | | 0,88 | | |
| 28,8 | 50 | | | 3,24 | 2,70 | 2,15 | 1,55 | 1,29 | 1,04 | | | | | | | |
| 36,0 | 40 | | | 3,99 | 3,33 | 2,64 | 1,91 | 1,59 | 1,28 | | | | | | 0,93 | |
| 47,9 | 30 | | | 4,98 | 4,15 | 3,30 | 2,39 | 1,99 | 1,60 | | | | | | 1,17 | 0,88 |
| 56,4 | 25,5 | | | 5,59 | 4,66 | 3,71 | 2,68 | 2,23 | 1,80 | | | | | | 1,31 | 0,98 |
| 70,2 | 20,5 | | | 6,60 | 5,50 | 4,38 | 3,16 | 2,63 | 2,12 | 1,54 | 1,16 | 0,84 | | | | |
| 92,8 | 15,5 | | | | | 5,48 | 3,96 | 3,30 | 2,66 | 1,93 | 1,45 | 1,05 | | | | |
| 139 | 10,3 | | | | | 8,21 | 5,93 | 4,94 | 3,98 | 2,90 | 2,17 | 1,57 | | | | 1,15 |
| 198 | 7,25 | | | | 7,80 | 6,50 | 5,24 | 3,81 | 2,86 | 2,07 | 1,52 | 1,26 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 80 | | 90 | | 100 | | 112 | | 132 ¹ | | | | | | |
| LSES FCR | | 80 | | 90 | | 100 | | 112 | | 132 ¹ | | | | | | |
| | | LS 8p et frein | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | 90 | | 100 | | 100 | | 112 | | | | | | | | |

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES132 FT 130 ba 28 x 60 obligatoires

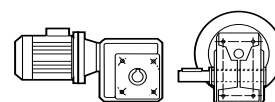
| | | |
|--|---|--|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 2501 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G. | Montage universel MUF Montage arbre primaire AP |
|--|---|--|

| Mb 2501 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------|----------------------|------|--------|------|--------|------|---------|------|---------|------|----------------------|------|------|
| LS IM 3001-3011-3031 (B5-V1-V3) (kW) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 | 7,5 | 9 |
| | | Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | |
| | | LS 71 | | LSES80 | | LSES90 | | LSES100 | | LSES112 | | LSES132 ¹ | | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | 90 | | 100 | | 100 | | 112 | | | | | | |
| 7,00 | 100 | 2,34 | 1,51 | 1,09 | | | | | | | | | | |
| 8,8 | 80 | 3,05 | 1,97 | 1,42 | | 0,96 | | | | | | | | |
| 11,7 | 60 | 3,60 | 2,32 | 1,68 | | 1,13 | 0,85 | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | | | | | | | | | | | | | |
| 14,4 | 100 | | | 1,80 | 1,50 | 1,19 | 0,86 | | | | | | | |
| 18,0 | 80 | | | 2,38 | 1,98 | 1,58 | 1,14 | 0,95 | | | | | | |
| 24,0 | 60 | | | 2,73 | 2,28 | 1,81 | 1,31 | 1,09 | 0,88 | | | | | |
| 28,8 | 50 | | | 3,24 | 2,70 | 2,15 | 1,55 | 1,29 | 1,04 | | | | | |
| 36,0 | 40 | | | 3,99 | 3,33 | 2,64 | 1,91 | 1,59 | 1,28 | 0,93 | | | | |
| 47,9 | 30 | | | 4,98 | 4,15 | 3,30 | 2,39 | 1,99 | 1,60 | 1,17 | 0,88 | | | |
| 56,4 | 25,5 | | | 5,59 | 4,66 | 3,71 | 2,68 | 2,23 | 1,80 | 1,31 | 0,98 | | | |
| 70,2 | 20,5 | | | 6,60 | 5,50 | 4,38 | 3,16 | 2,63 | 2,12 | 1,54 | 1,16 | 0,84 | | |
| 92,8 | 15,5 | | | | | 5,48 | 3,96 | 3,30 | 2,66 | 1,93 | 1,45 | 1,05 | | |
| 139 | 10,3 | | | | | 8,21 | 5,93 | 4,94 | 3,98 | 2,90 | 2,17 | 1,57 | 1,15 | 0,96 |
| 198 | 7,25 | | | | | | 7,80 | 6,50 | 5,24 | 3,81 | 2,86 | 2,07 | 1,52 | 1,26 |
| LS, LSES 4p et frein | | | | | | | | | | | | | | |
| Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | | | 80 | | 90 | | 100 | | 112 | | 132 ¹ | | |
| LSES FCR | | | | 80 | | 90 | | 100 | | 112 | | 132 ¹ | | |
| LS 8p et frein | | | | | | | | | | | | | | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| LSFCR | | 90 | | 100 | | 100 | | 112 | | | | | | |

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES132 FF 165 ba 28 x 60 obligatoires

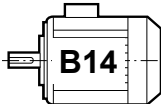
Exemple de sélection

| | |
|--|---|
| Puissance désirée : | 3 kW |
| Vitesse souhaitée : | 47,5 min-1 |
| Facteur de service nécessaire à l'application : | Kp = 1 |
| Position de fonctionnement ; Forme de fixation : | B3 horizontale ; arbre à gauche |
| Désignation : | Mb 2501 B3 NU HL i : 30 MUT - 4p LSES100LR 3 kW LS2/IE2 - 400V Y - U.G. |

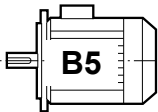


Sélection AGMA I, II, III

| | | | |
|--|---|------------------------|------------|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 2601 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G. | Montage universel | MUT |
| | | Montage arbre primaire | AP |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|------------------|--------|-----|------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|------------------|------|-----|--|
|  | | Mb 2601 | | | | | | | | | | | | | |
| | | LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 | 7,5 | 9 | |
| | | Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | |
| | | LS 71 | | LSES80 | | LSES90 | | LSES100 ¹ | | LSES112 ¹ | | LSES132 | | | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | | 100 ¹ | | | 100 ¹ | | 112 ¹ | | 132 | | | | | |
| 7,00 | 100 | | | 1,96 | | 1,32 | 1,00 | | | | | | | | |
| 8,8 | 80 | | | 2,55 | | 1,71 | 1,29 | | 0,98 | | | | | | |
| 11,7 | 60 | | | 2,91 | | 1,95 | 1,48 | | 1,00 | | | | | | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,4 | 100 | | | | | | | 1,04 | | | | | | | |
| 18,0 | 80 | | | | | | | 1,34 | 0,98 | | | | | | |
| 23,9 | 60 | | | | | | | 1,58 | 1,15 | 0,86 | | | | | |
| 28,7 | 50 | | | | | | | 1,91 | 1,39 | 1,04 | | | | | |
| 36,0 | 40 | | | | | | | 2,37 | 1,72 | 1,29 | 0,93 | | | | |
| 47,9 | 30 | | | | | | | 2,51 | 1,82 | 1,37 | 0,99 | | | | |
| 56,4 | 25,5 | | | | | | | 3,16 | 2,29 | 1,72 | 1,24 | 0,91 | | | |
| 70,2 | 20,5 | | | | | | | 3,97 | 2,88 | 2,16 | 1,56 | 1,14 | 0,95 | | |
| 92,8 | 15,5 | | | | | | | 5,14 | 3,73 | 2,8 | 2,02 | 1,48 | 1,23 | | |
| 139 | 10,3 | | | | | | | 7,21 | 5,23 | 3,92 | 2,83 | 2,08 | 1,73 | | |
| 192 | 7,5 | | | | | | | 8,75 | 6,35 | 4,76 | 3,44 | 2,52 | 2,1 | | |
| LS, LSES 4p et frein | | | | | | | | | | | | | | | |
| Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | | | | | | | | | 100 ¹ | | 112 ¹ | | 132 | |
| LSES FCR | | | | | | | | | | 100 ¹ | | 112 ¹ | | 132 | |
| LS 8p et frein | | | | | | | | | | | | | | | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | | |
| FCR | | | 100 ¹ | | | 100 ¹ | | 112 ¹ | | 132 | | | | | |

| | | | |
|--|---|------------------------|------------|
| Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2) | Mb 2601 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G. | Montage universel | MUF |
| | | Montage arbre primaire | AP |

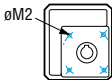


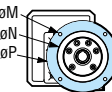
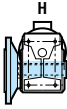
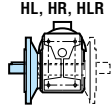
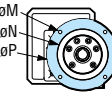
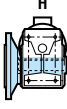
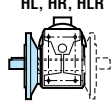
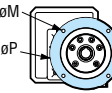
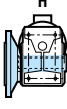
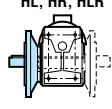


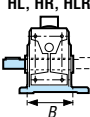




| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|---------------|-------------|---------------|------------|------------|-------------------------|------------|------------------|-----------------------------|------------|------------|----------|
|  | | Mb 2601 | | | | | | | | | | | | |
| | | LS IM 3001-3011-3031 (B5-V1-V3) (kW) | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 | 7,5 | 9 |
| | | Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | |
| LS 71 | | | LSES80 | | LSES90 | | | LSES100 | | LSES112 | LSES132 ¹ | | | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | 90 | 100 | | 100 | 112 | | 132 ¹ | | | | | | |
| 7,00 | 100 | 4,26 | 2,72 | 1,96 | | 1,32 | 1,00 | | | | | | | |
| 8,8 | 80 | 5,54 | 3,54 | 2,55 | | 1,71 | 1,29 | | 0,98 | | | | | |
| 11,7 | 60 | 6,32 | 4,04 | 2,91 | | 1,95 | 1,48 | | 1,00 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| min-1 | i exacte | | | | | | | | | | | | | |
| 14,4 | 100 | | | | | 2,16 | 1,56 | 1,30 | 1,04 | | | | | |
| 18,0 | 80 | | | | | 2,79 | 2,01 | 1,68 | 1,34 | 0,98 | | | | |
| 23,9 | 60 | | | | | 3,29 | 2,37 | 1,98 | 1,58 | 1,15 | 0,86 | | | |
| 28,7 | 50 | | | | | 3,97 | 2,85 | 2,38 | 1,91 | 1,39 | 1,04 | | | |
| 36,0 | 40 | | | | | 4,93 | 3,54 | 2,95 | 2,37 | 1,72 | 1,29 | 0,93 | | |
| 47,9 | 30 | | | | | 5,21 | 3,75 | 3,13 | 2,51 | 1,82 | 1,37 | 0,99 | | |
| 56,4 | 25,5 | | | | | 6,56 | 4,72 | 3,93 | 3,16 | 2,29 | 1,72 | 1,24 | 0,91 | |
| 70,2 | 20,5 | | | | | 8,25 | 5,93 | 4,94 | 3,97 | 2,88 | 2,16 | 1,56 | 1,14 | 0,95 |
| 92,8 | 15,5 | | | | | | 7,69 | 6,41 | 5,14 | 3,73 | 2,8 | 2,02 | 1,48 | 1,23 |
| 139 | 10,3 | | | | | | | 8,98 | 7,21 | 5,23 | 3,92 | 2,83 | 2,08 | 1,73 |
| 192 | 7,5 | | | | | | | | 8,75 | 6,35 | 4,76 | 3,44 | 2,52 | 2,1 |
| LS, LSES 4p et frein | | | | | | | | | | | | | | |
| Triphasé LS, LSES 4p | | | | | | | | | | | | | | |
| LS FCR | | | | | 90 | | 100 | | 112 | 132 ¹ | | | | |
| LSES FCR | | | | | 90 | | 100 | | 112 | 132 ¹ | | | | |
| LS 8p et frein | | | | | | | | | | | | | | |
| Triphasé LS 8p | | | | | | | | | | | | | | |
| FCR | | 90 | 100 | | 100 | 112 | | 132 ¹ | | | | | | |

Exemple de sélection

| | |
|---|---------------------------------|
| Puissance désirée : | 7,5 kW |
| Vitesse souhaitée : | 70 min-1 |
| Facteur de service nécessaire à l'application : | Kp = 1 |
| Position de fonctionnement ; Forme de fixation : | B3 horizontale ; arbre à gauche |
| Désignation : Mb 2601 i : 20,5 NU HL B3 - MUF 4p LSES132M 7,5 kW LS2/IE2 - 400V Y- U.G. | |

Synthèse

Dimensions en mm

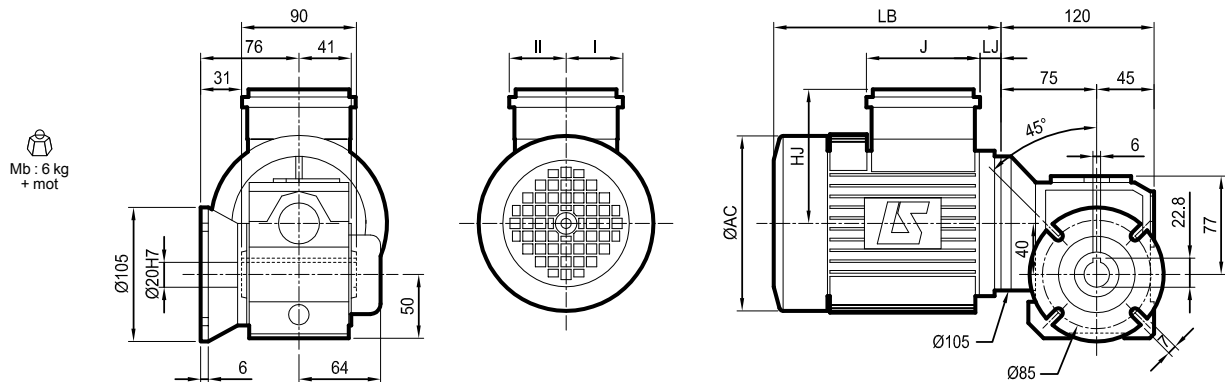
| | | MULTIBLOC | | | | | | |
|---|---|------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fixations | Arbre | | Mb 31 | Mb 22 | Mb 23 | Mb 24 | Mb 25 | Mb 26 |
|  |  | H | Ø 20H7 x 90 M2 = 85 | Ø 25H7 x 108 M2 = 105 | Ø 30H7 x 118 M2 = 115 | Ø 35H7 x 138 M2 = 130 | Ø 45H7 x 168 M2 = 180 | Ø 50H7 x 188 - |
| | | HL | Ø 20h6 x 40 | Ø 25h6 x 50 | Ø 30h6 x 60 | Ø 35h6 x 70 | Ø 45h6 x 90 | Ø 50h6 x 100 |
| |  | HR | | | | | | |
| | | HLR | M2 = 85 | M2 = 105 | M2 = 115 | M2 = 130 | M2 = 180 | - |
| Bride BSL ¹ | | | | | | | | |
|  |   | H | - | M = 165 | M = 165 | M = 215 | M = 265 | M = 300 |
| | | HL | - | N = 130 | N = 130 | N = 180 | N = 230 | N = 250 |
| | | HLR | - | P = 200 | P = 200 | P = 250 | P = 300 | P = 350 |
| Bride BDL ¹ | | | | | | | | |
|  |   | H | - | M = 130 | M = 130 | M = 165 | M = 215 | M = 265 |
| | | HL | - | N = 110 | N = 110 | N = 130 | N = 180 | N = 230 |
| | | HLR | - | P = 160 | P = 160 | P = 200 | P = 250 | P = 300 |
| Bride BNL ¹ | | | | | | | | |
|  |   | H | | | | | | |
| | | HL | M = 100/85/115 P = 120/105/140 | M = 165 N = 200 | M = 165 N = 200 | M = 215 N = 250 | M = 265 N = 300 | M = 300 N = 350 |
| | | HLR | | | | | | |
| Pattes NSD, NSF, | | | | | | | | |
|  |   | H | | | | | | |
| | | HL | - | A = 134 B = 125 | A = 154 B = 128 | A = 202 B = 156 | A = 220 B = 156 | A = 250 B = 180 |
| | | HLR | - | | | | | |
| H.A. | | | | | | | | |
|  MU-FT  | 71 | FT85-14x30 | FT85-14x30 | FT85-14x30 | - | - | - | |
| | 80 | FT85-14x30 | FT85-14x30 | FT85-14x30 | - | - | - | |
| | 80 | - | FT100-19x40 | FT100-19x40 | FT100-19x40 | FT100-19x40 | - | |
| | 80 | - | - | FT115-24x50 | FT115-24x50 | FT115-24x50 | - | |
| | 90 | - | FT100-19x40 | FT100-19x40 | FT100-19x40 | FT100-19x40 | - | |
| | 90 | - | - | FT115-24x50 | FT115-24x50 | FT115-24x50 | - | |
| | 90 | - | - | - | FT130-28x60 | FT130-28x60 | - | |
| | 100 | - | - | FT115-24x50 | FT115-24x50 | FT115-24x50 | - | |
| | 100 | - | - | - | FT130-28x60 | FT130-28x60 | - | |
| | 100 | - | - | - | - | - | FT215-38x80 | |
| | 112 | - | - | FT115-24x50 | FT115-24x50 | FT115-24x50 | - | |
| | 112 | - | - | - | FT130-28x60 | FT130-28x60 | - | |
| | 112 | - | - | - | - | - | FT215-38x80 | |
| | 132 | - | - | - | FT130-28x60 | FT130-28x60 | - | |
| | 132 | - | - | - | - | - | FT215-38x80 | |
| |  MU-FF  | 71 | - | FF130-14x30 | FF130-14x30 | FF130-14x30 | - | - |
| | | 80 | - | FF130-14x30 | FF130-14x30 | - | - | - |
| | | 80 | - | FF165-19x40 | FF165-19x40 | FF165-19x40 | FF165-19x40 | - |
| | | 80 | - | - | FF165-19x40 | - | - | - |
| | | 90 | - | FF165-19x40 | FF165-19x40 | FF165-19x40 | FF165-19x40 | - |
| 90 | | - | FF130-19x40 | FF165-24x50 | FF165-24x50 | FF165-24x50 | FF165-24x50 | |
| 90 | | - | - | - | FF215-28x60 | FF215-28x60 | FF215-28x60 | |
| 100 | | - | - | FF165-24x50 | FF165-24x50 | FF165-24x50 | FF165-24x50 | |
| 100 | | - | - | - | FF215-28x60 | FF215-28x60 | FF215-28x60 | |
| 112 | | - | - | FF165-24x50 | FF165-24x50 | FF165-24x50 | FF165-24x50 | |
| 112 | | - | - | - | FF215-28x60 | FF215-28x60 | FF215-28x60 | |
| 132 | | - | - | - | FF165-28X60 | FF165-28X60 | FF165-28X60 | |
| 132 | | - | - | - | FF215-28x60 | FF215-28x60 | FF215-28x60 | |

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 3101

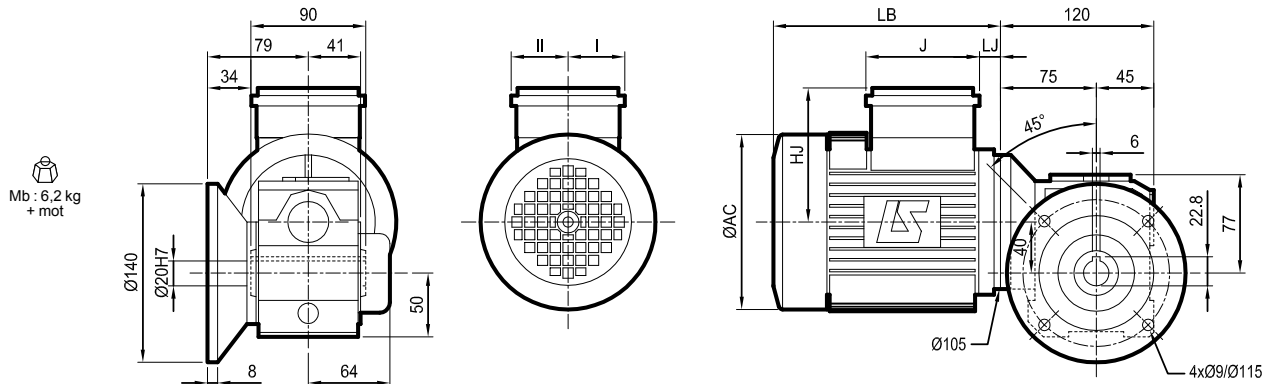
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BN1 L*, arbre creux H



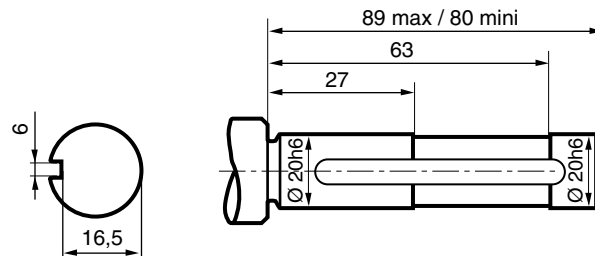
* option droite BN1 R H : bride et arbre identiques

- Bride à gauche BN2 L*, arbre creux H



* option droite BN2 R H : bride et arbre identiques

- Détails arbre entraîné

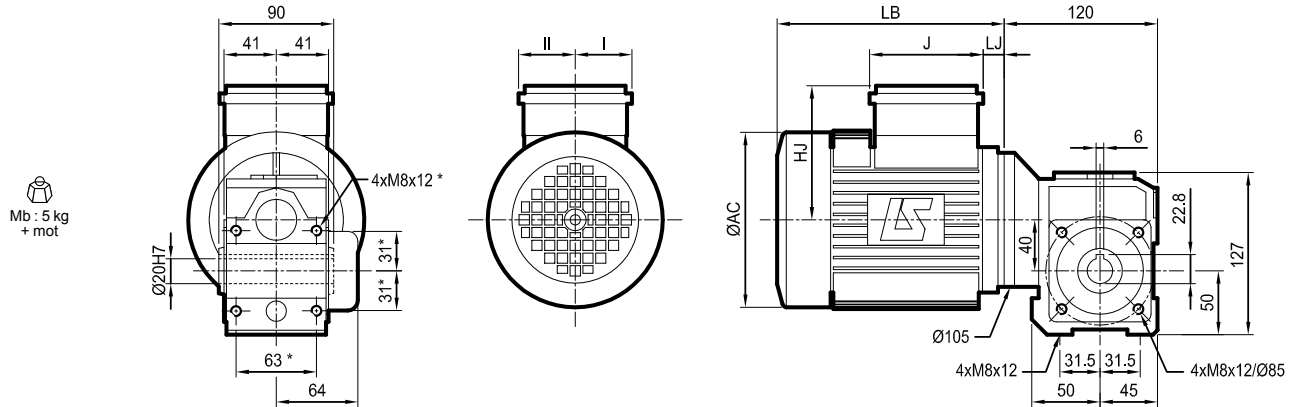


Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 3101 MUT LS

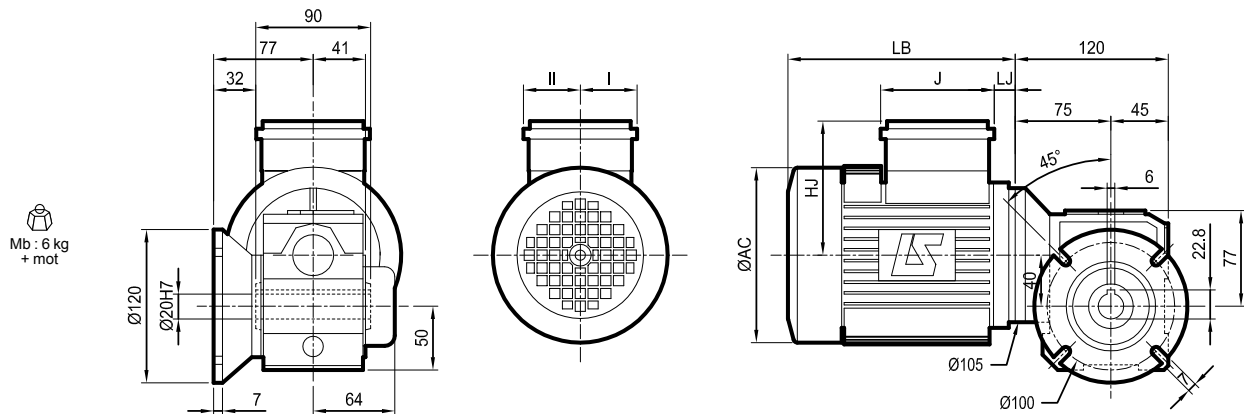
Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H



* option NUF sur demande

- Bride à gauche BN L*, arbre creux H*



* option droite BNR H : bride et arbre identiques

| Type | Moteurs 4 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|-----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|
| | LSES MUT | | | | | | | | | | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LSES 80 | 171 | 135 | 86 | 267 | 67,5 | 105 | 0 | 43 | 43 | 11,7 | 172 | 146 | 160 | 304 | 13 | 105 | 0 | 55 | 55 | 18 |

| Type | Moteurs 4, 8 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|--------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|
| | LSES MUT | | | | | | | | | | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 26 | 105 | 0 | 43 | 43 | 8,3 | 140 | 135 | 160 | 245 | 13 | 105 | 0 | 55 | 55 | 11 |
| LS 80 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 146 | 160 | 300 | 46 | 105 | 0 | 55 | 55 | 18 |

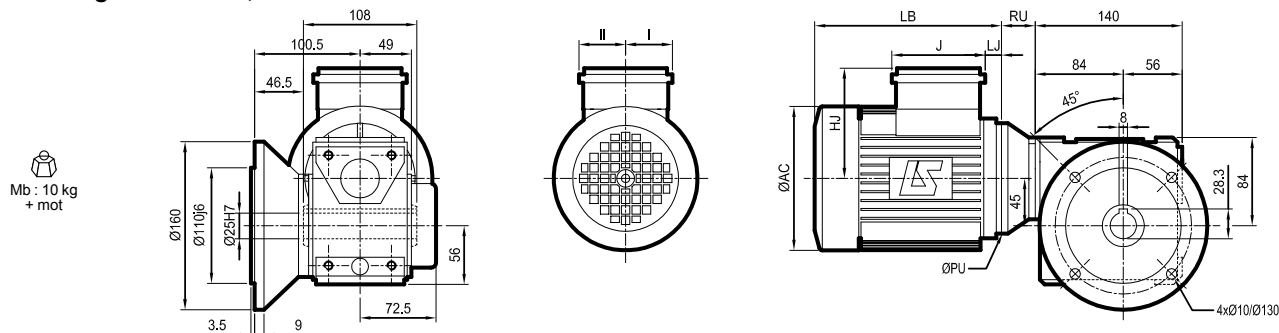
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2201 MUF LS

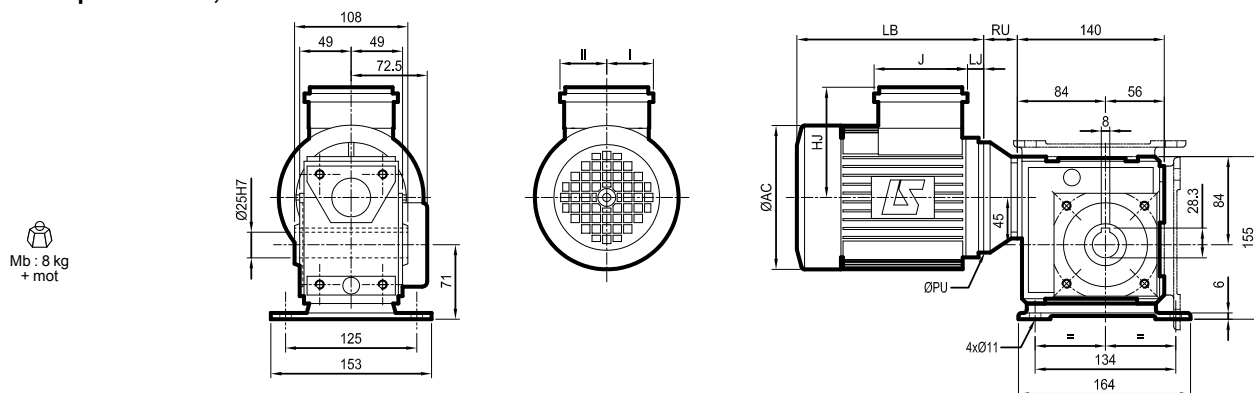
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BD L*, arbre creux H



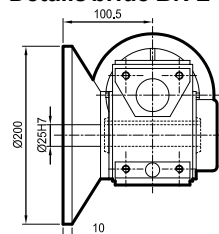
* option droite BDR H : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre creux H

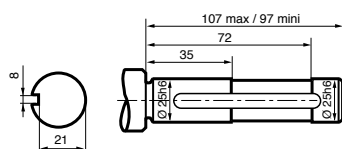


* pattes NSF ou NSU

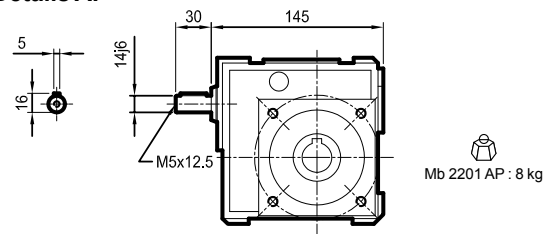
- Détails bride BN L







arbre entraîné



Détails AP



| Type | Moteurs 4 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|---|--------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|----|---|
| | LSES MUF | | | | | | | | | |  | LSES FCR MUF | | | | | | | | | |  |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | |
| LSES 80 | 183 | 135 | 86 | 247 | 26 | 200 | 31 | 43 | 43 | 12,7 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 | | |
| LSES 90 | 190 | 135 | 86 | 290 | 71 | 200 | 31 | 43 | 43 | 15,2 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 | | |

| Type | Moteurs 4, 8 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|---|------------|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|----|---|
| | LS 71 - 4 pôles ; LS 80 - 8 pôles MUF | | | | | | | | | |  | LS FCR MUF | | | | | | | | | |  |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 26 | 160 | 24 | 43 | 43 | 9 | 140 | 135 | 160 | 271 | 38 | 160 | 24 | 55 | 55 | 12,5 | | |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 200 | 31 | 43 | 60 | 10 | 172 | 146 | 160 | 292 | 40,5 | 200 | 31 | 55 | 55 | 19,7 | | |
| LS 90 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 | | |

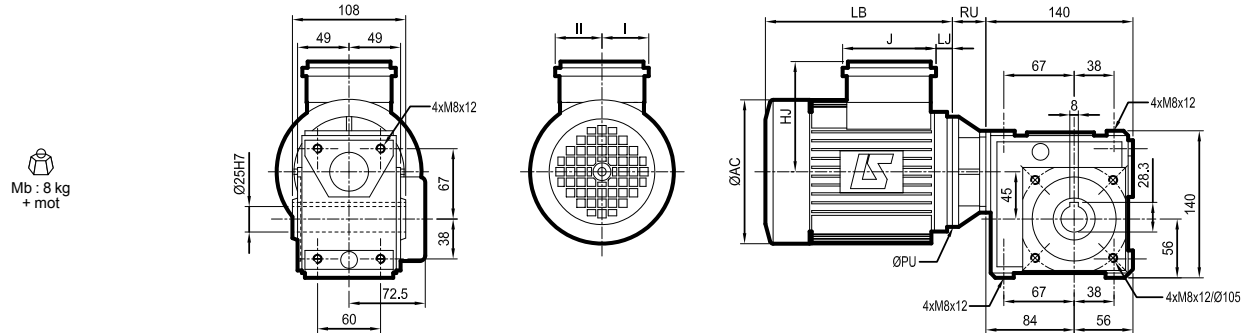
Std CEI

Dimensions

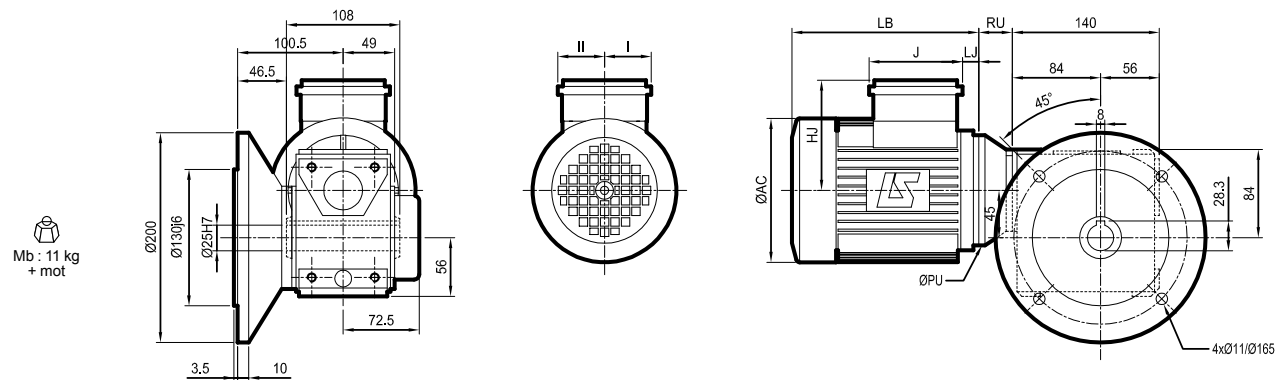
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2201 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H



- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 22

* option droite BSR H : bride et arbre identiques

| Type | Moteurs 4 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|--------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|
| | LSES MUT | | | | | | | | | | LSES FCR MUF | | | | | | | | | |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LSES 80 | 183 | 135 | 86 | 267 | 26 | 120 | 33 | 43 | 43 | 12,7 | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 33 | 55 | 55 | 25,2 |
| LSES 90 | 189 | 135 | 86 | 245 | 26 | 120 | 33 | 43 | 43 | 15,6 | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 33 | 55 | 55 | 25,2 |

| Type | Moteurs 4, 8 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|
| | LS 71 - 4 pôles ; LS 80 - 8 pôles MUT | | | | | | | | | | LS FCR MUT | | | | | | | | | |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 26 | 105 | 31 | 43 | 43 | 9 | 140 | 135 | 160 | 245 | 13 | 105 | 31 | 55 | 55 | 12 |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 120 | 33 | 43 | 43 | 11,5 | 172 | 146 | 160 | 265 | 13 | 120 | 33 | 55 | 55 | 19,2 |
| LS 90 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 33 | 55 | 55 | 25,2 |

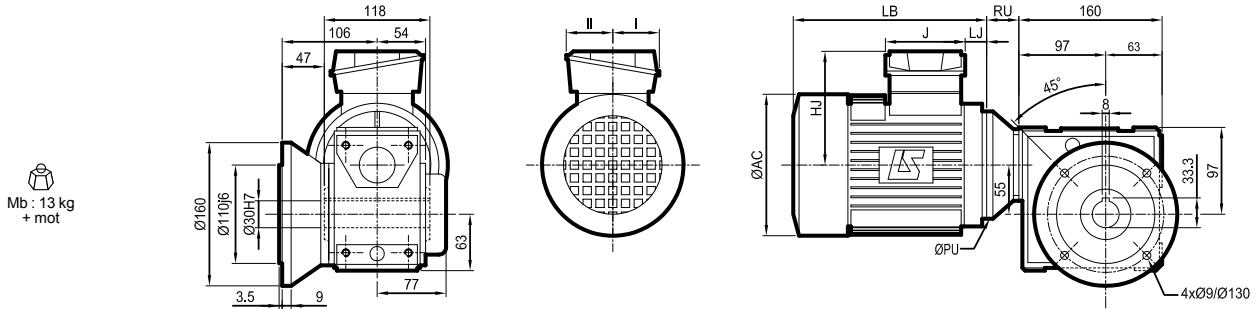
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2301 MUF LS

Dimensions en millimètres

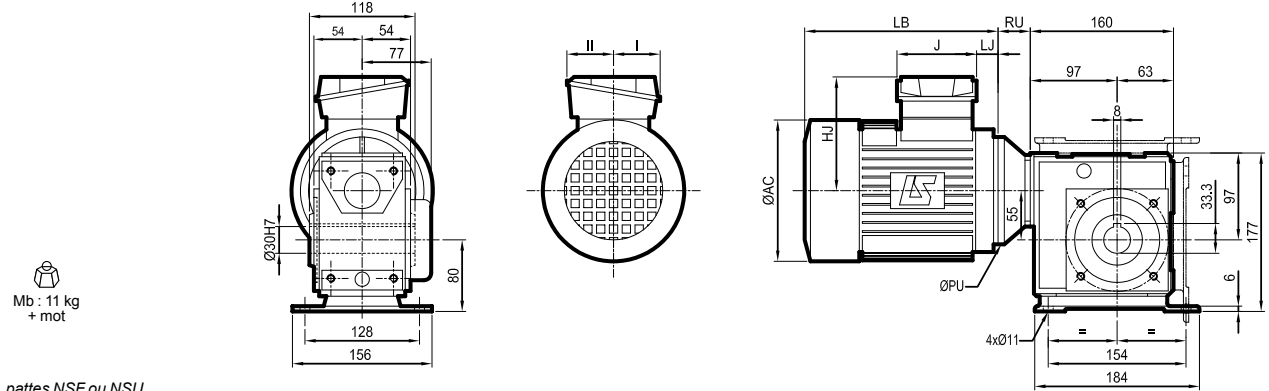
- Bride à gauche BD L*, arbre creux H



Mb : 13 kg
+ mot

* option droite BDR H : bride et arbre identiques

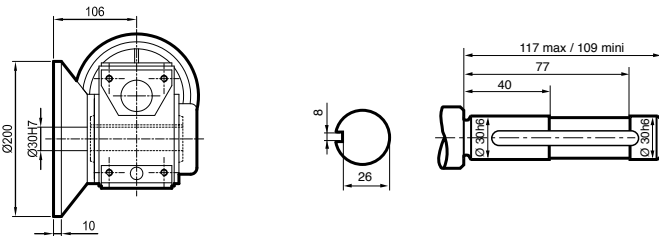
- Forme pattes NSD*, arbre creux H



Mb : 11 kg
+ mot

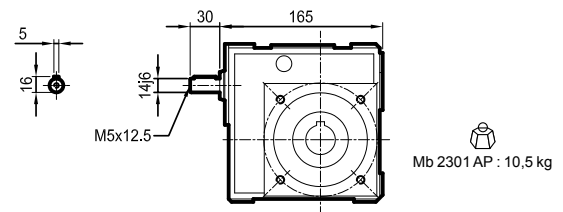
* pattes NSF ou NSU

- Détails bride BN L





arbre entraîné

Détails AP





Mb 2301 AP : 10,5 kg

Moteurs 4 pôles

| Type | LSES MUF | | | | | | | | | |  | LSES FCR MUF | | | | | | | | | |  |
|----------|----------|-----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|---|--------------|-----|-----|-------|------|-----|----|----|----|------|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | |
| LSES 80 | 183 | 135 | 86 | 247 | 26 | 200 | 31 | 43 | 43 | 13,2 | | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 | |
| LSES 90 | 190 | 135 | 86 | 265 | 46 | 200 | 31 | 43 | 43 | 16,1 | | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 | |
| LSES 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 200 | 31 | 43 | 43 | 27,2 | | 200 | 161 | 160 | 400,5 | 50 | 200 | 31 | 55 | 55 | 31,5 | |
| LSES 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 200 | 31 | 43 | 43 | 36,5 | | 235 | 165 | 160 | 396 | 23,5 | 200 | 31 | 55 | 55 | 42,5 | |

Moteurs 4, 8 pôles

| Type | LS 71 - 4 pôles ; LS 80 et 90 - 8 pôles MUF | | | | | | | | | |  kg | LS FCR MUF | | | | | | | | | |  kg |
|----------|---|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|---|------------|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|--|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 26 | 160 | 24 | 43 | 43 | 9,8 | 140 | 135 | 160 | 271 | 38 | 160 | 24 | 55 | 55 | 12,5 | | |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 200 | 31 | 43 | 60 | 12,4 | 172 | 146 | 160 | 292 | 40,5 | 200 | 31 | 55 | 55 | 19,7 | | |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 265 | 46 | 200 | 31 | 43 | 60 | 16,7 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 | | |
| LS 100 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 161 | 160 | 388 | 50 | 200 | 31 | 55 | 55 | 31,5 | | |
| LS 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 165 | 160 | 396 | 23,5 | 200 | 31 | 55 | 55 | 42,5 | | |

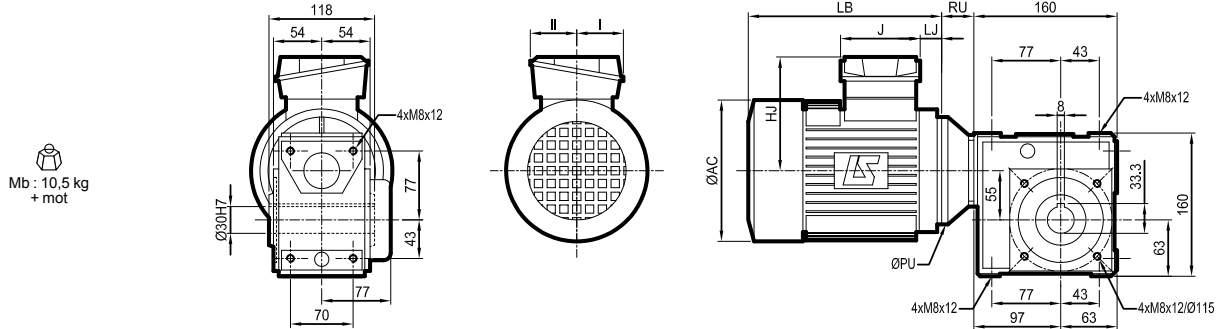
Std CEI

Dimensions

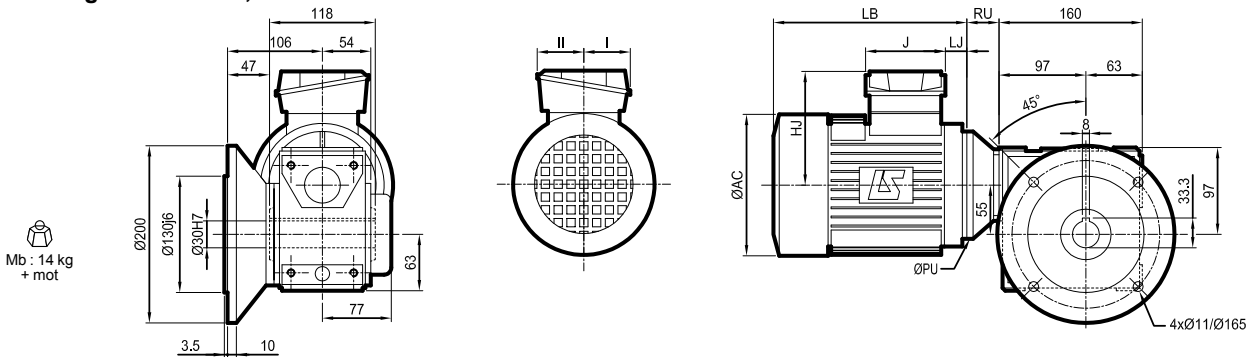
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2301 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H







- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 24

* option droite BSR H : bride et arbre identiques

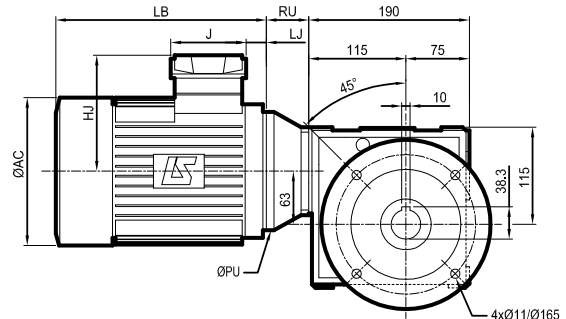
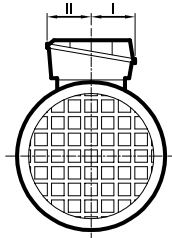
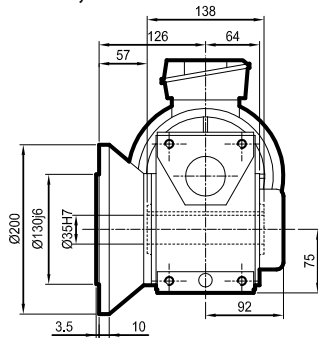
| Type | Moteurs 4 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|-----|----|-----|------|-----|----|----|----|---|--------------|-----|-----|-------|------|-----|----|----|----|---|
| | LSES MUT | | | | | | | | |  | LSES FCR MUT | | | | | | | | |  |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | |
| LSES 80 | 183 | 135 | 86 | 267 | 26 | 120 | 36 | 43 | 43 | 12,7 | 190 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 36 | 55 | 55 | 25,2 |
| LSES 90 | 190 | 135 | 86 | 245 | 26 | 140 | 38 | 43 | 43 | 16,7 | 190 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 38 | 55 | 55 | 25,2 |
| LSES 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 140 | 35 | 43 | 43 | 26,7 | 200 | 161 | 160 | 364,5 | 21 | 140 | 35 | 55 | 55 | 31 |
| LSES 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 140 | 38 | 43 | 43 | 36 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23,5 | 140 | 38 | 55 | 55 | 42 |

| Type | Moteurs 4, 8 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|---|------------|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|----|---|
| | LS 71 - 4 pôles ; LS 80 et 90 - 8 pôles MUT | | | | | | | | | |  | LS FCR MUT | | | | | | | | | |  |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 26 | 105 | 35 | 43 | 43 | 9,2 | 140 | 135 | 160 | 245 | 13 | 105 | 35 | 55 | 55 | 12 | | |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 120 | 36 | 43 | 60 | 12 | 172 | 146 | 160 | 265 | 13 | 120 | 36 | 55 | 55 | 19,2 | | |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 245 | 26 | 140 | 36 | 43 | 60 | 16 | 190 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 38 | 55 | 55 | 25,2 | | |
| LS 100 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 161 | 160 | 351 | 21 | 140 | 35 | 55 | 55 | 31 | | |
| LS 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 169 | 160 | 396 | 23,5 | 140 | 38 | 55 | 55 | 42 | | |

Std CEI

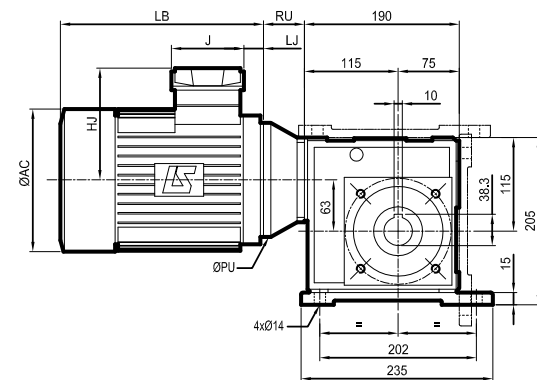
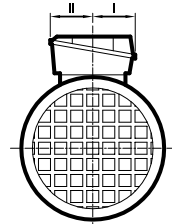
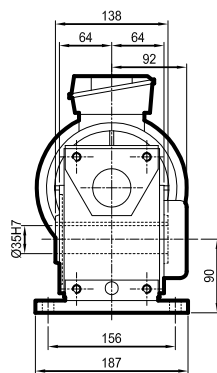
- Bride à gauche BDL*, arbre creux H

Mb : 22 kg
+ mot



- **Forme pattes NSD***, arbre creu

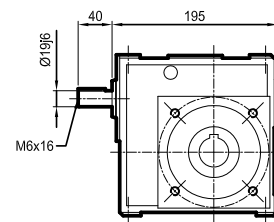
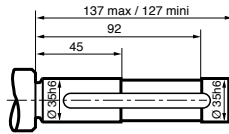
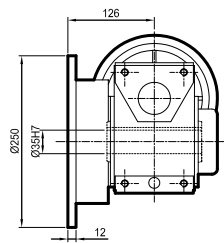

Mb : 18 kg
+ mot



- Détails bride BN L

arbre entraîné

Détails AP



 Mb 2401 AP : 17,5 kg

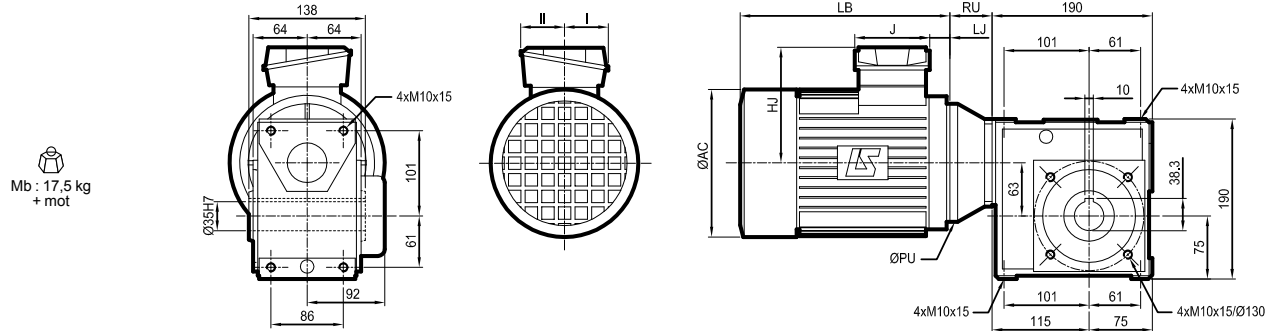
Std CEI

Dimensions

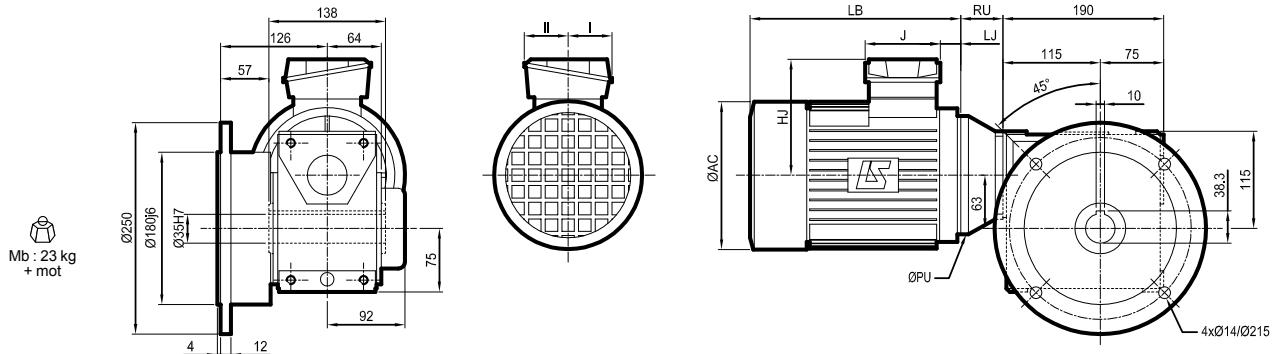
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2401 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H



- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 26

* option droite BSR H : bride et arbre identiques

| Type | LSES MUT | | | | | | | | | | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |
|--------|----------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------------|-----|-----|-------|----|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 80 | 183 | 135 | 86 | 267 | 26 | 120 | 50 | 43 | 43 | 13,5 | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 50 | 55 | 55 | 26 |
| LS 90 | 190 | 135 | 86 | 245 | 26 | 140 | 50 | 43 | 43 | 16,4 | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 50 | 55 | 55 | 26 |
| LS 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 160 | 50 | 43 | 43 | 27,5 | 200 | 161 | 160 | 364,5 | 21 | 160 | 50 | 55 | 55 | 31,8 |
| LS 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 160 | 50 | 43 | 43 | 36,8 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 160 | 50 | 55 | 55 | 42,8 |
| LS 132 | 220 | 172 | 126 | 377 | 32 | 160 | 50 | 63 | 63 | 43,8 | 235 | 169 | 160 | 457 | 41 | 160 | 50 | 55 | 55 | 43,8 |

| Type | LS 8 pôles MUT | | | | | | | | | | LS FCR MUT | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 120 | 50 | 43 | 60 | 12,7 | 172 | 146 | 160 | 265 | 13 | 120 | 50 | 55 | 55 | 20 |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 245 | 26 | 140 | 50 | 43 | 60 | 17 | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 50 | 55 | 55 | 26 |
| LS 100 L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 160 | 50 | 43 | 60 | 24,3 | 200 | 161 | 160 | 351 | 21 | 160 | 50 | 55 | 55 | 31,8 |
| LS 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 160 | 50 | 55 | 55 | 42,8 |
| LS 132 S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 169 | 160 | 437 | 41 | 160 | 50 | 55 | 55 | 43,8 |

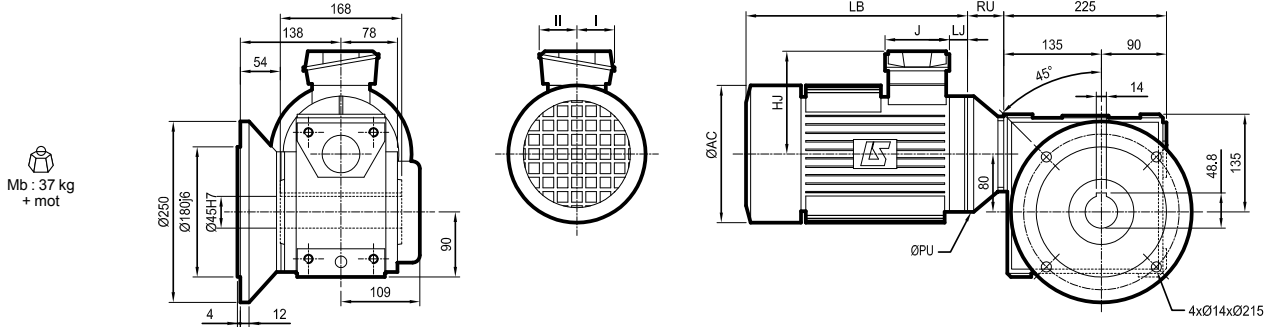
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2501 MUF LS

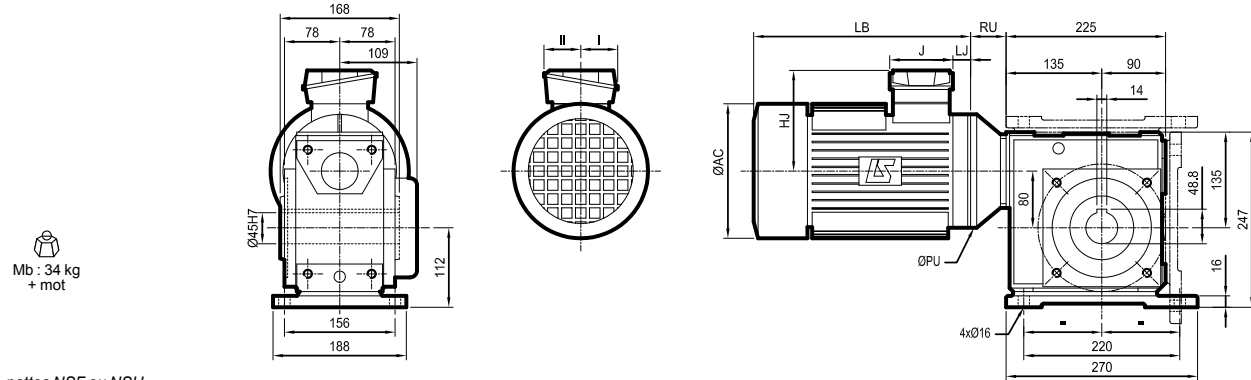
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BDL*, arbre creux H



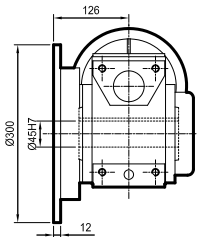
* option droite BDR H : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre creux H

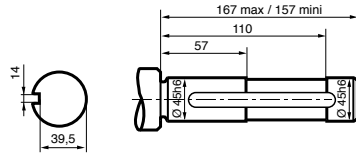


* pattes NSF ou NSU

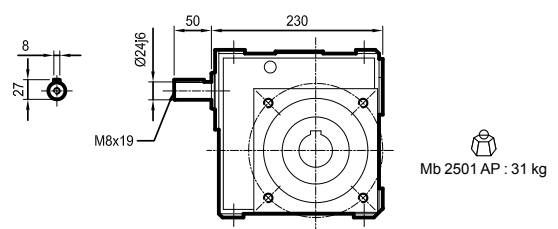
- Détails bride BN L



arbre entraîné



Détails AP



Moteurs 4 pôles

| Type | LSES MUF | | | | | | | | | kg | LSES FCR MUF | | | | | | | | | kg |
|----------|----------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------------|-----|-----|-------|----|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | |
| LSES 80 | 183 | 135 | 86 | 247 | 26 | 200 | 50 | 43 | 43 | 14,7 | 184 | 156 | 160 | 324 | 38 | 200 | 50 | 55 | 55 | 27,2 |
| LSES 90 | 190 | 135 | 86 | 265 | 46 | 200 | 50 | 43 | 43 | 17,6 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 50 | 55 | 55 | 27,2 |
| LSES 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 250 | 50 | 43 | 43 | 28,7 | 200 | 161 | 160 | 400,5 | 50 | 250 | 50 | 55 | 55 | 33 |
| LSES 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 250 | 50 | 43 | 43 | 38 | 235 | 169 | 160 | 425 | 49 | 250 | 50 | 55 | 55 | 44 |
| LSES 132 | 265 | 190 | 126 | 412 | 17 | 250 | 50 | 63 | 63 | 71 | 280 | 188 | 160 | 533 | 65 | 250 | 50 | 55 | 55 | 78 |

Moteurs 4, 8 pôles

| Type | LS 8 pôles MUF | | | | | | | | | kg | LS FCR MUF | | | | | | | | | kg |
|----------|----------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | |
| LS 80 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 146 | 160 | 292 | 38 | 200 | 50 | 55 | 55 | 21,2 |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 265 | 46 | 200 | 50 | 43 | 60 | 18,4 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 50 | 55 | 55 | 27,2 |
| LS 100 L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 50 | 43 | 60 | 25,6 | 200 | 161 | 160 | 388 | 50 | 250 | 50 | 55 | 55 | 33 |
| LS 112 | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 50 | 43 | 60 | 27,9 | 235 | 169 | 160 | 425 | 49 | 250 | 50 | 55 | 55 | 44 |
| LS 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | 188 | 160 | 533 | 65 | 250 | 50 | 55 | 55 | 78 |

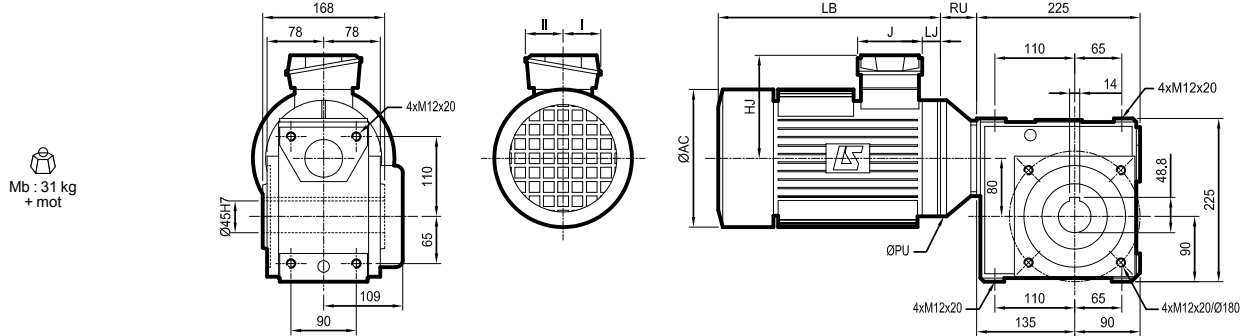
Std CEI

Dimensions

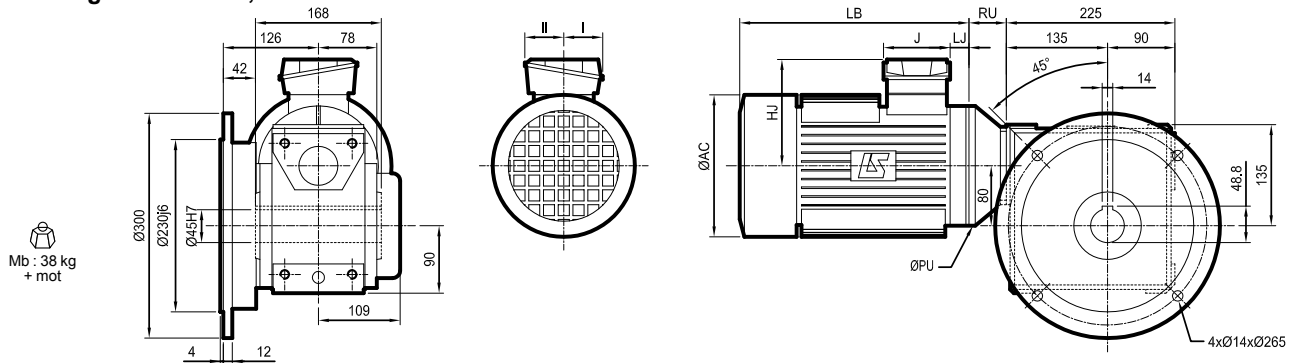
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2501 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H



- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 28

* option droite BSR H : bride et arbre identiques

| Type | LSES MUT | | | | | | | | | | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |
|--------|----------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------------|-----|-----|-------|----|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 80 | 183 | 135 | 86 | 247 | 26 | 120 | 50 | 43 | 43 | 13,5 | 190 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 50 | 55 | 55 | 26 |
| LS 90 | 190 | 135 | 86 | 245 | 26 | 140 | 50 | 43 | 43 | 16,4 | 190 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 50 | 55 | 55 | 26 |
| LS 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 160 | 50 | 43 | 43 | 27,5 | 200 | 161 | 160 | 363,5 | 21 | 160 | 50 | 55 | 55 | 31,8 |
| LS 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 160 | 50 | 43 | 43 | 36,8 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 160 | 50 | 55 | 55 | 42,8 |
| LS 132 | 265 | 190 | 126 | 412 | 17 | 160 | 50 | 43 | 43 | 69,8 | 280 | 188 | 160 | 493 | 25 | 160 | 50 | 55 | 55 | 76,8 |

| Type | LS 8 pôles MUT | | | | | | | | | | LS FCR MUT | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 80 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 146 | 160 | 265 | 13 | 120 | 50 | 55 | 55 | 20 |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 245 | 26 | 140 | 50 | 43 | 60 | 17 | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 50 | 55 | 55 | 26 |
| LS 100 L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 160 | 50 | 43 | 60 | 24,3 | 200 | 161 | 160 | 351 | 21 | 160 | 50 | 55 | 55 | 31,8 |
| LS 112 | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 160 | 50 | 43 | 60 | 26,7 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 160 | 50 | 55 | 55 | 42,8 |
| LS 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | 188 | 160 | 493 | 25 | 160 | 50 | 55 | 55 | 76,8 |

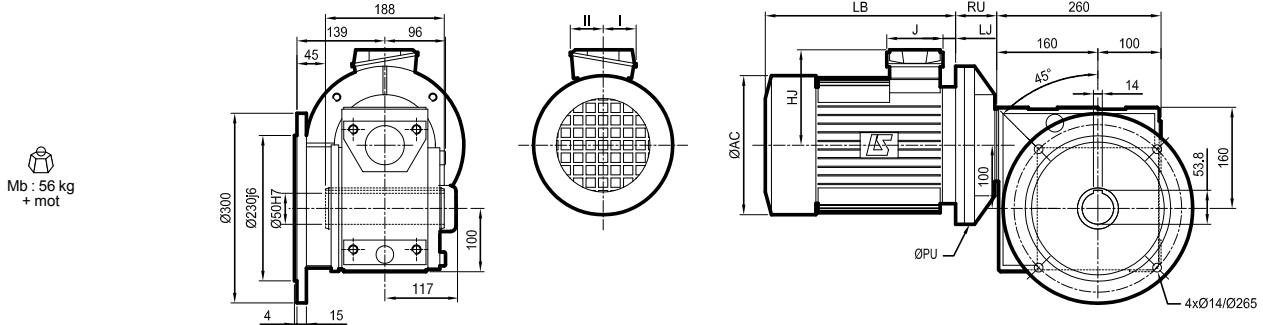
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2601 MUF LS

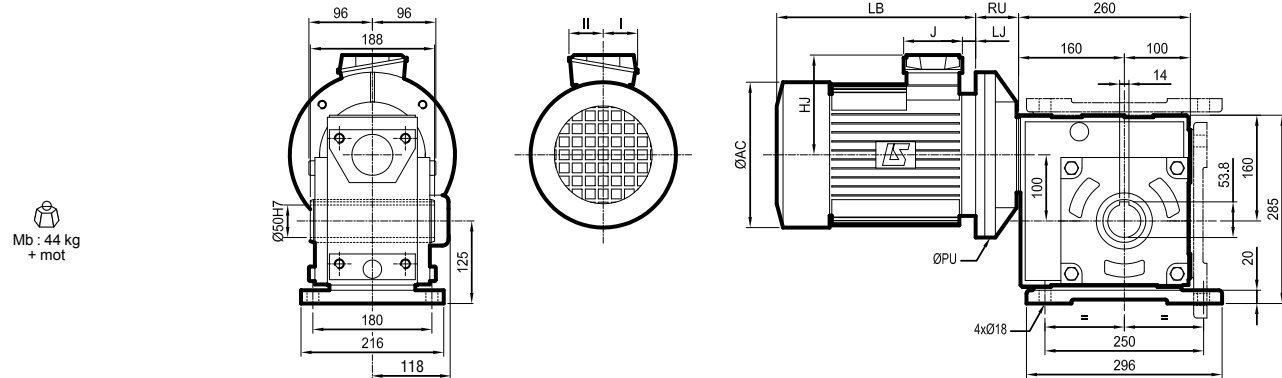
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BDL*, arbre creux H



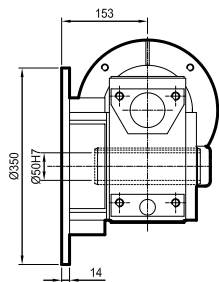
* option droite BDR H : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre creux H

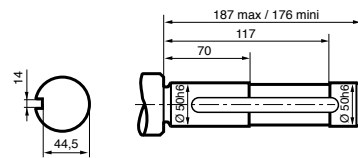


* pattes NSF ou NSU

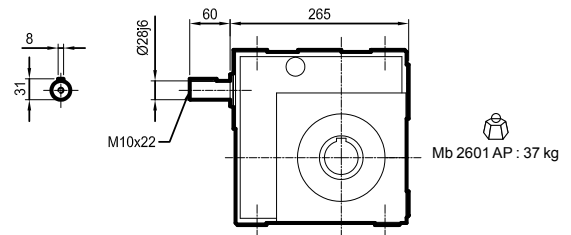
- Détails bride BN L



arbre entraîné



Détails AP



Moteurs 4 pôles

| Type | LSES MUF | | | | | | | | | | LSES FCR MUF | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------------|-----|-----|-------|----|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LSES 90 | 190 | 135 | 86 | 265 | 46 | 200 | 59 | 43 | 43 | 18,2 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 59 | 55 | 55 | 27,8 |
| LSES 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 250 | 51 | 43 | 43 | 29,3 | 200 | 161 | 160 | 400,5 | 50 | 250 | 51 | 55 | 55 | 33,6 |
| LSES 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 250 | 51 | 43 | 43 | 38 | 235 | 169 | 160 | 425 | 49 | 250 | 51 | 55 | 55 | 44,6 |
| LSES 132 | 265 | 190 | 126 | 452 | 57 | 250 | 51 | 63 | 63 | 71 | 280 | 188 | 160 | 533 | 65 | 250 | 51 | 55 | 55 | 78,6 |

Moteurs 4, 8 pôles

| Type | LS 8 pôles MUF | | | | | | | | | | LS FCR MUF | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 265 | 46 | 200 | 59 | 43 | 60 | 18,8 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 59 | 55 | 55 | 27,8 |
| LS 100 L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 51 | 43 | 60 | 26 | 200 | 161 | 160 | 388 | 50 | 250 | 51 | 55 | 55 | 33,6 |
| LS 112 | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 51 | 43 | 60 | 28,5 | 235 | 169 | 160 | 425 | 49 | 250 | 51 | 55 | 55 | 44,6 |
| LS 132 | 280 | 175 | 110 | 387 | 25 | 250 | 51 | 57 | 73 | 63,5 | 280 | 188 | 160 | 533 | 65 | 250 | 51 | 55 | 55 | 78,6 |

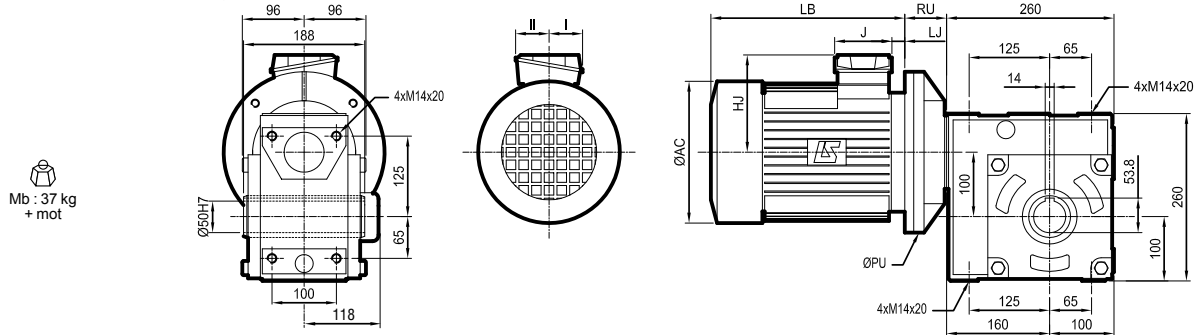
Std CEI

Dimensions

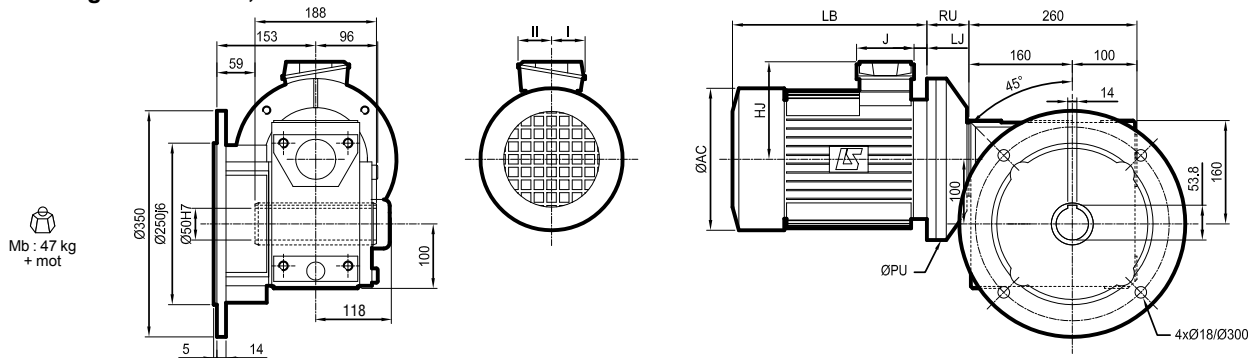
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2601 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H

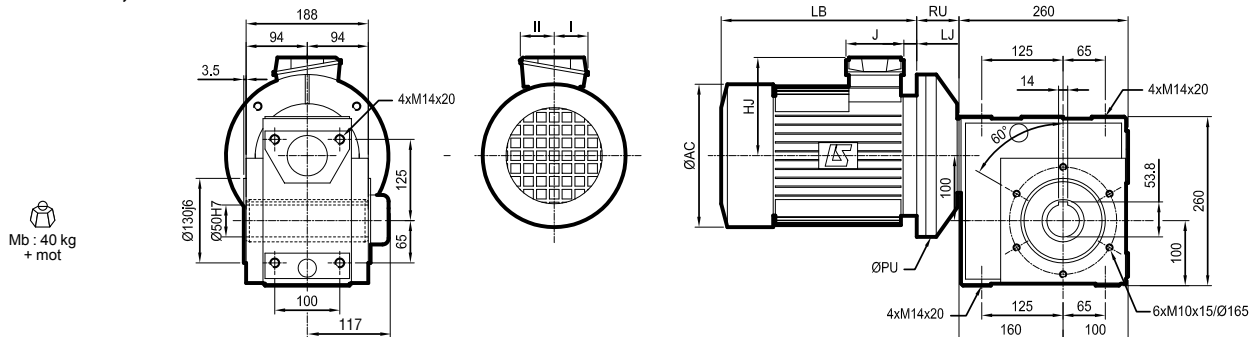


- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*





1. ou bride BN : détails page 30 * option droite BSRH : bride et arbre identiques

- Forme BT*, arbre creux H*





* option

Moteurs 4 pôles

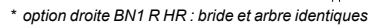
| Type | LSES MUT | | | | | | | | | |  | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |  |
|----------|----------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|---|--------------|-----|-----|-------|----|-----|----|----|----|------|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | |
| LSES 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 250 | 51 | 43 | 43 | 29,2 | | 200 | 161 | 160 | 363,5 | 21 | 250 | 51 | 55 | 55 | 33,5 | |
| LSES 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 250 | 51 | 43 | 43 | 38,5 | | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 250 | 51 | 55 | 55 | 44,5 | |
| LSES 132 | 265 | 190 | 126 | 412 | 17 | 250 | 51 | 63 | 63 | 71,5 | | 280 | 188 | 160 | 493 | 25 | 250 | 51 | 55 | 55 | 78,5 | |

Moteurs 4, 8 pôles

| Type | LS 8 pôles MUT | | | | | | | | | |  kg | LS FCR MUT | | | | | | | | | |  kg |
|---------|----------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|---|------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|--|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LS 100L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 51 | 43 | 60 | 26 | 200 | 161 | 160 | 351 | 21 | 250 | 51 | 55 | 55 | 33,5 | | |
| LS 112 | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 51 | 43 | 60 | 28,4 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 250 | 51 | 55 | 55 | 44,5 | | |
| LS 132 | 280 | 175 | 110 | 387 | 25 | 250 | 51 | 57 | 73 | 63,5 | 280 | 188 | 160 | 493 | 25 | 250 | 51 | 55 | 55 | 78,5 | | |

Std CEI

- Bride à gauche BN1 L*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BN2 R RH : bride et arbre identiques

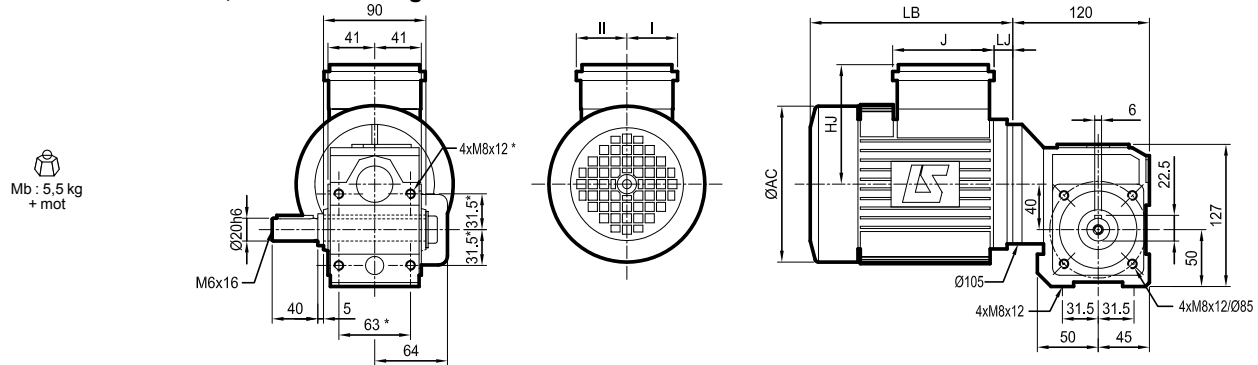
32 MULTIBLOC / LS, LSES motoréducteurs à roue et vis, sortie orthogonale - Systèmes d'entraînement IE2 - 4808 fr - 2018.01 / e

Dimensions

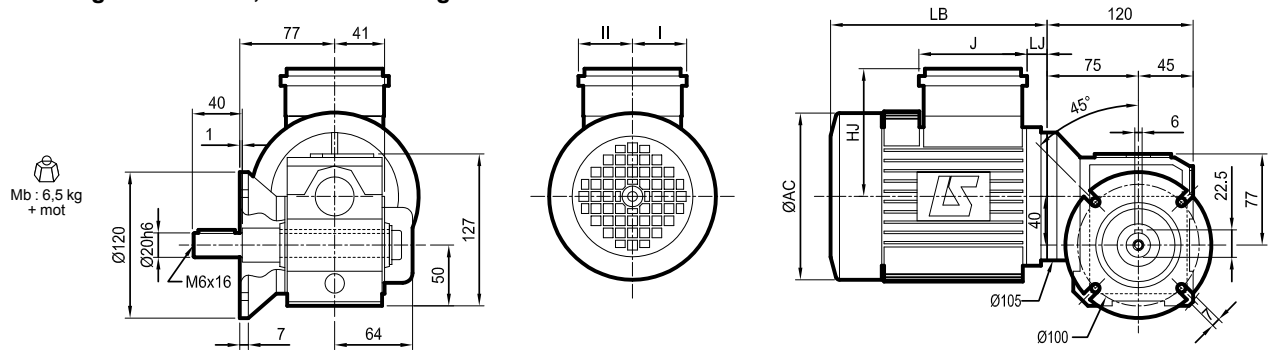
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 3101 MUT LS

Dimensions en millimètres



- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹





- Bride à gauche BN¹ L*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BNR HR : bride et arbre identiques

| Moteurs 4 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|-----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|---|--------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|--|---|
| Type | LSES MUT | | | | | | | | | |  | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |  |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LSES 80 | 171 | 135 | 86 | 267 | 67,5 | 105 | 0 | 43 | 43 | 11,7 | 172 | 146 | 160 | 304 | 13 | 105 | 0 | 55 | 55 | 18 | | |

| Moteurs 4, 8 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------|----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|---|--------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|--|---|
| Type | LSES MUT | | | | | | | | | |  | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |  |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 26 | 105 | 0 | 43 | 43 | 8,3 | 140 | 135 | 160 | 245 | 13 | 105 | 0 | 55 | 55 | 11 | | |
| LS 80 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 146 | 160 | 300 | 46 | 105 | 0 | 55 | 55 | 18 | | |

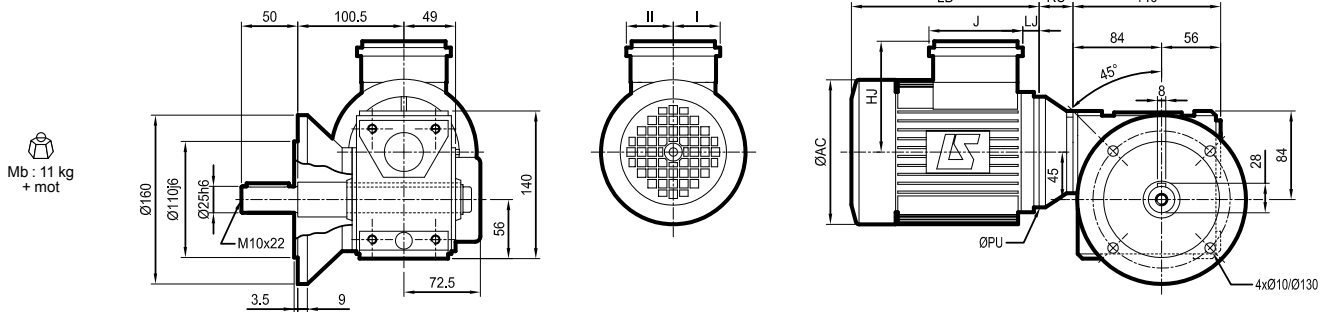
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2201 MUF LS

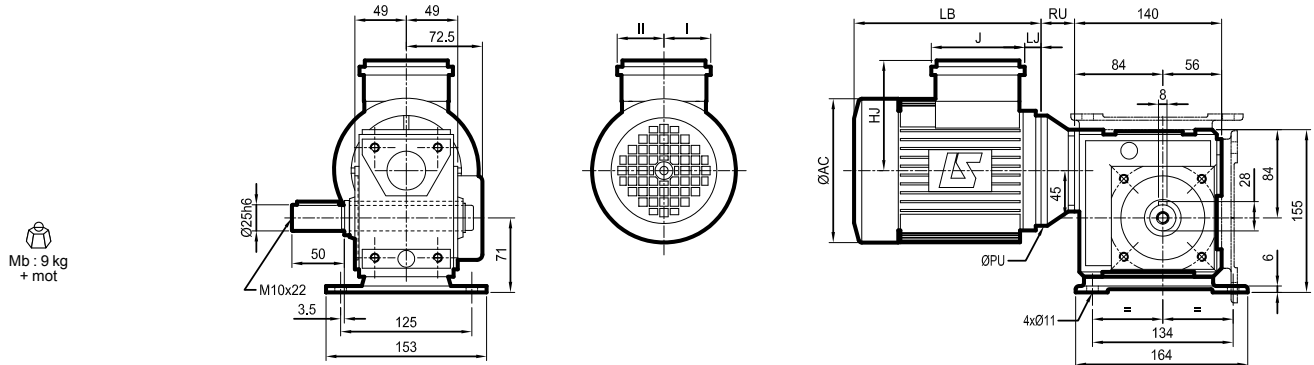
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BD L*, arbre sortant à gauche HL*



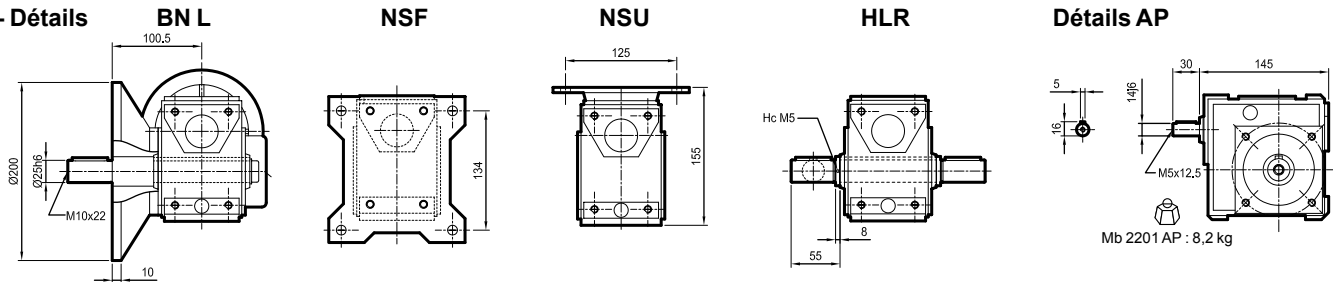
* option droite BDR HR : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre sortant à gauche HL*





* pattes NSF ou NSU, voir détails
1. option : arbre à droite HR



- Détails



Moteurs 4 pôles

| Type | LSES MUF | | | | | | | | |  | LSES FCR MUF | | | | | | | | |  |
|---------|----------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|---|--------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | |
| LSES 80 | 183 | 135 | 86 | 247 | 26 | 200 | 31 | 43 | 43 | 12,7 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 |
| LSES 90 | 190 | 135 | 86 | 290 | 71 | 200 | 31 | 43 | 43 | 15,2 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 |

Moteurs 4, 8 pôles

| Type | LS 71 - 4 pôles ; LS 80 - 8 pôles MUF | | | | | | | | | |  | LS FCR MUF | | | | | | | | | |  |
|---------|---------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|---|------------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 26 | 160 | 24 | 43 | 43 | 9 | | 140 | 135 | 160 | 271 | 38 | 160 | 24 | 55 | 55 | 12,5 | |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 200 | 31 | 43 | 60 | 10 | | 172 | 146 | 160 | 292 | 40,5 | 200 | 31 | 55 | 55 | 19,7 | |
| LS 90 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 | |

Std CEI

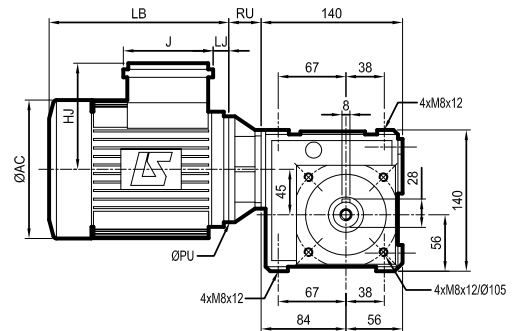
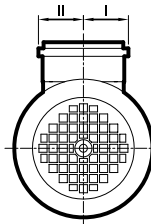
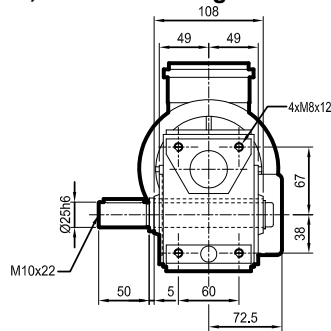
Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2201 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹

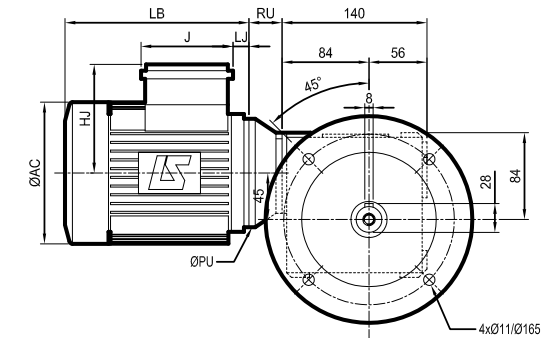
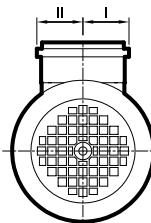
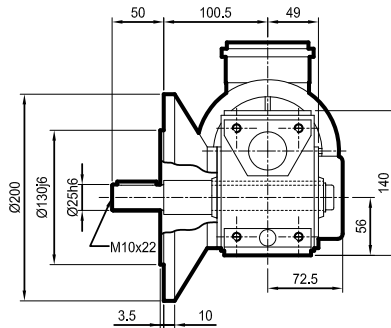
Mb : 8,2 kg
+ mot



1. option : arbre à droite HR

- Bride à gauche BS¹ L*, arbre sortant à gauche HL*



Mb : 12 kg
+ mot





1. ou bride BN : détails page 34

* option droite BSR HR : bride et arbre identiques

Moteurs 4 pôles

| Type | LSES MUT | | | | | | | | | |  kg | LSES FCR MUF | | | | | | | | | |  kg |
|---------|----------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|--|--------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|--|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LSES 80 | 183 | 135 | 86 | 267 | 26 | 120 | 33 | 43 | 43 | 12,7 | | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 33 | 55 | 55 | 25,2 | |
| LSES 90 | 189 | 135 | 86 | 245 | 26 | 120 | 33 | 43 | 43 | 15,6 | | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 33 | 55 | 55 | 25,2 | |

Moteurs 4, 8 pôles

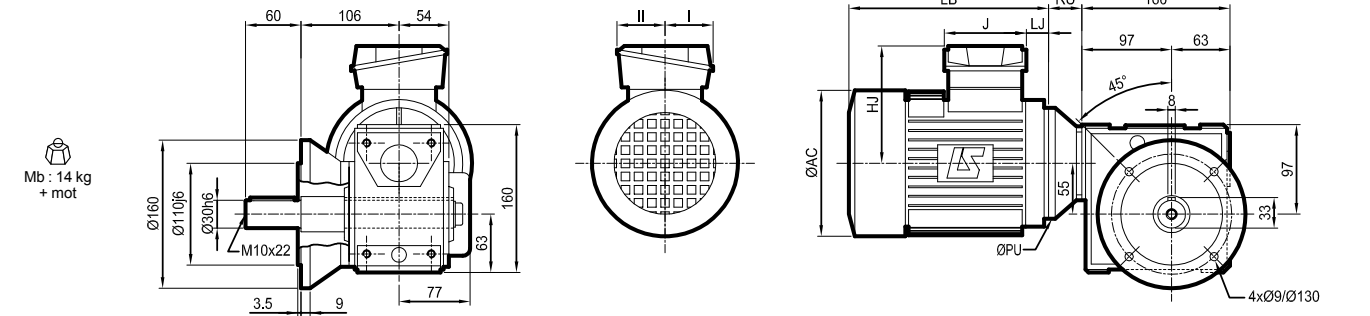
| Type | LS 71 - 4 pôles ; LS 80 - 8 pôles MUT | | | | | | | | | |  kg | LS FCR MUT | | | | | | | | | |  kg |
|---------|---------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|---|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 26 | 105 | 31 | 43 | 43 | 9 | | 140 | 135 | 160 | 245 | 13 | 105 | 31 | 55 | 55 | 12 | |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 120 | 33 | 43 | 43 | 11,5 | | 172 | 146 | 160 | 265 | 13 | 120 | 33 | 55 | 55 | 19,2 | |
| LS 90 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 33 | 55 | 55 | 25,2 | |

Std CEI

**Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2301 MUF LS**

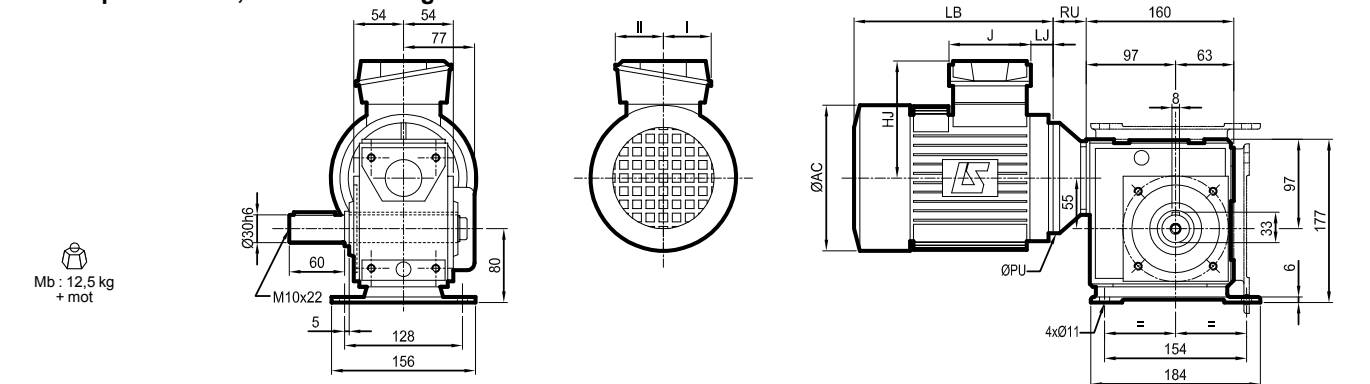
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BD L*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BDR HR : bride et arbre identiques

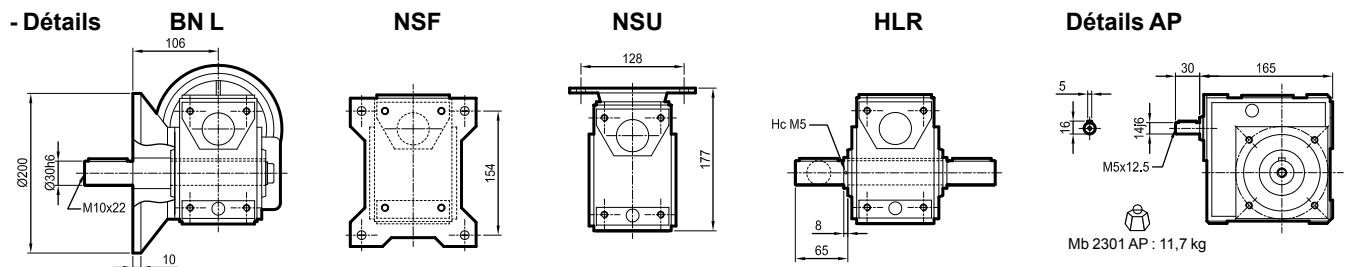
- **Forme pattes NSD*, arbre sortant à gauche HL¹**





* pattes NSF ou NSU, voir détails

1. option : arbre à droite HR



- Détails BN L NSF NSU HLR Détails AP



Moteurs 4 pôles

| Type | LSES MUF | | | | | | | | | |  kg | LSES FCR MUF | | | | | | | | | |  kg |
|----------|----------|-----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|---|--------------|-----|-------|------|-----|----|----|----|------|--|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LSES 80 | 183 | 135 | 86 | 247 | 26 | 200 | 31 | 43 | 43 | 13,2 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 | | |
| LSES 90 | 190 | 135 | 86 | 265 | 46 | 200 | 31 | 43 | 43 | 16,1 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 | | |
| LSES 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 200 | 31 | 43 | 43 | 27,2 | 200 | 161 | 160 | 400,5 | 50 | 200 | 31 | 55 | 55 | 31,5 | | |
| LSES 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 200 | 31 | 43 | 43 | 36,5 | 235 | 165 | 160 | 396 | 23,5 | 200 | 31 | 55 | 55 | 42,5 | | |

Moteurs 4, 8 pôles

| Type | LS 71 - 4 pôles ; LS 80 et 90 - 8 pôles MUF | | | | | | | | | |  kg | LS FCR MUF | | | | | | | | | |  kg |
|----------|---|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|---|------------|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|--|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 26 | 160 | 24 | 43 | 43 | 9,8 | 140 | 135 | 160 | 271 | 38 | 160 | 24 | 55 | 55 | 12,5 | | |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 200 | 31 | 43 | 60 | 12,4 | 172 | 146 | 160 | 292 | 40,5 | 200 | 31 | 55 | 55 | 19,7 | | |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 265 | 46 | 200 | 31 | 43 | 60 | 16,7 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 31 | 55 | 55 | 25,7 | | |
| LS 100 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 161 | 160 | 388 | 50 | 200 | 31 | 55 | 55 | 31,5 | | |
| LS 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 165 | 160 | 396 | 23,5 | 200 | 31 | 55 | 55 | 42,5 | | |

| Std CEI |
|---------|
|---------|

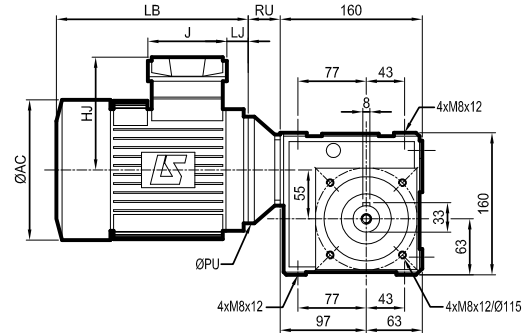
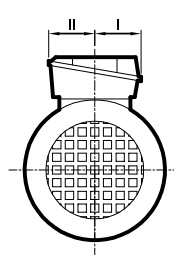
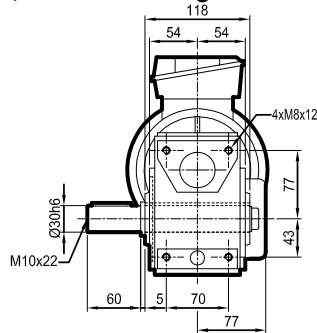
Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2301 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹

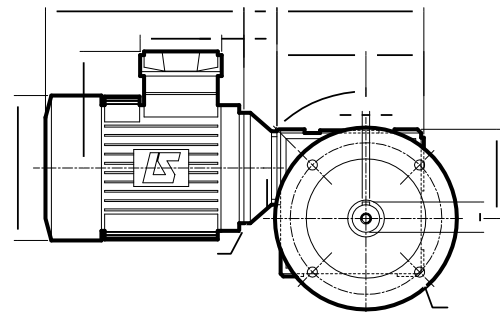
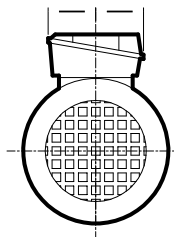
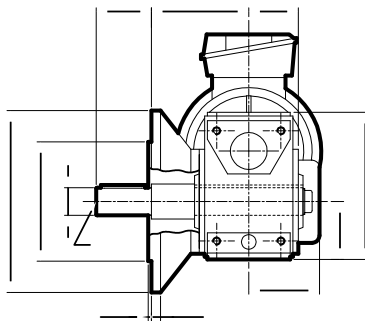
Mb : 11,7 kg
+ mot



1. option : arbre à droite HR

- Bride à gauche BS¹ L*, arbre sortant à gauche HL*

Mb : 15 kg
+ mot



1. ou bride BN : détails page 36

* option droite BSR HR : bride et arbre identiques

| Type | LSES MUT | | | | | | | | | | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |
|--------|----------|-----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------------|-----|-----|-------|------|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 80 | 183 | 135 | 86 | 267 | 26 | 120 | 36 | 43 | 43 | 12,7 | 190 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 36 | 55 | 55 | 25,2 |
| LS 90 | 190 | 135 | 86 | 245 | 26 | 140 | 38 | 43 | 43 | 16,7 | 190 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 38 | 55 | 55 | 25,2 |
| LS 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 140 | 35 | 43 | 43 | 26,7 | 200 | 161 | 160 | 364,5 | 21 | 140 | 35 | 55 | 55 | 31 |
| LS 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 140 | 38 | 43 | 43 | 36 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23,5 | 140 | 38 | 55 | 55 | 42 |

| Type | LS 71 - 4 pôles ; LS 80 et 90 - 8 pôles MUT | | | | | | | | | | LS FCR MUT | | | | | | | | | |
|----------|---|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|------------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 26 | 105 | 35 | 43 | 43 | 9,2 | 140 | 135 | 160 | 245 | 13 | 105 | 35 | 55 | 55 | 12 |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 120 | 36 | 43 | 60 | 12 | 172 | 146 | 160 | 265 | 13 | 120 | 36 | 55 | 55 | 19,2 |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 245 | 26 | 140 | 36 | 43 | 60 | 16 | 190 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 38 | 55 | 55 | 25,2 |
| LS 100 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 161 | 160 | 351 | 21 | 140 | 35 | 55 | 55 | 31 |
| LS 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 169 | 160 | 396 | 23,5 | 140 | 38 | 55 | 55 | 42 |

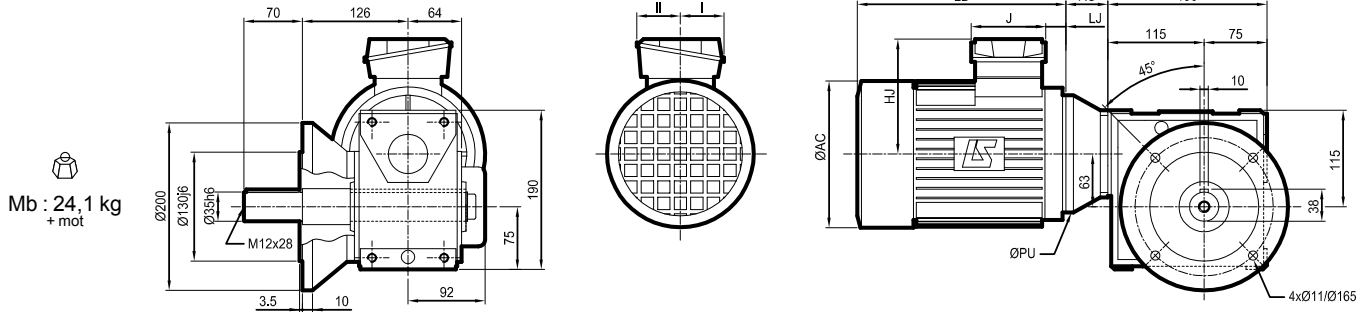
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2401 MUF LS

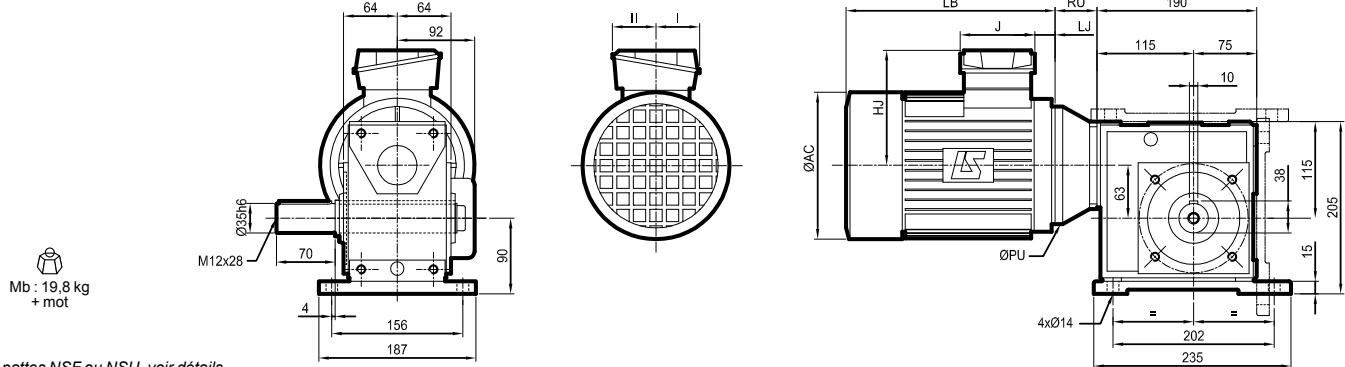
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BDL*, arbre sortant à gauche HL*



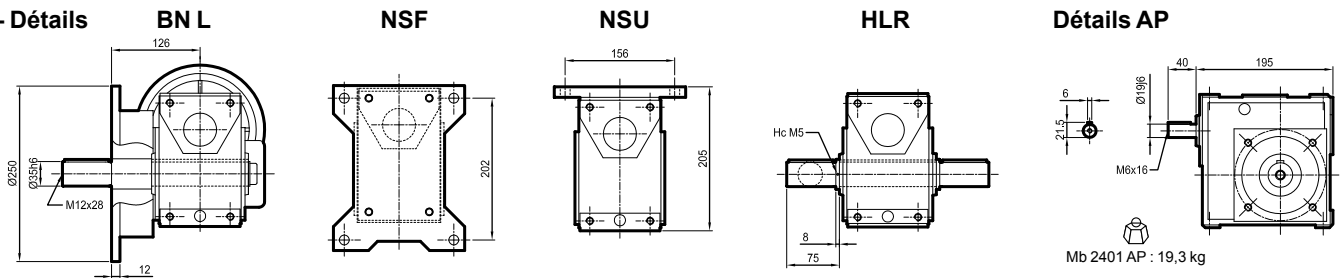
* option droite BDR HR : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre sortant à gauche HL¹



* pattes NSF ou NSU, voir détails
1. option : arbre à droite HR

- Détails



Moteurs 4 pôles

| Type | LSES MUF | | | | | | | | | kg | LSES FCR MUF | | | | | | | | | kg |
|-----------|----------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------------|-----|-----|-------|------|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | |
| LSSES 80 | 183 | 135 | 86 | 247 | 26 | 200 | 50 | 43 | 43 | 14,7 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 50 | 55 | 55 | 27,2 |
| LSSES 90 | 190 | 135 | 86 | 265 | 46 | 200 | 50 | 43 | 43 | 17,6 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 50 | 55 | 55 | 27,2 |
| LSSES 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 250 | 50 | 43 | 43 | 28,7 | 200 | 161 | 160 | 400,5 | 50 | 250 | 50 | 55 | 55 | 33 |
| LSSES 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 250 | 50 | 43 | 43 | 38 | 235 | 165 | 160 | 396 | 23,5 | 250 | 50 | 55 | 55 | 44 |
| LSSES 132 | 220 | 172 | 126 | 377 | 32,5 | 250 | 50 | 63 | 63 | 45 | 235 | 169 | 160 | 457 | 41 | 250 | 50 | 55 | 55 | 51 |

Moteurs 4, 8 pôles

| Type | LS 71 - 4 pôles ; LS 8 pôles MUF | | | | | | | | | kg | LS FCR MUF | | | | | | | | | kg |
|----------|----------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | |
| LS 71 L | 140 | 99 | 86 | 193 | 21 | 160 | 50 | 43 | 43 | 11,3 | 140 | 135 | 160 | 271 | 38 | 160 | 50 | 55 | 55 | 14 |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 200 | 50 | 43 | 60 | 14 | 172 | 146 | 160 | 292 | 38 | 200 | 50 | 55 | 55 | 21,2 |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 265 | 46 | 200 | 50 | 43 | 60 | 18,2 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 50 | 55 | 55 | 27,2 |
| LS 100 L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 50 | 43 | 60 | 25,5 | 200 | 161 | 160 | 388 | 50 | 250 | 50 | 55 | 55 | 33 |
| LS 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 169 | 160 | 425 | 49 | 250 | 50 | 55 | 55 | 44 |
| LS 132 S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 169 | 160 | 437 | 41 | 250 | 50 | 55 | 55 | 51 |

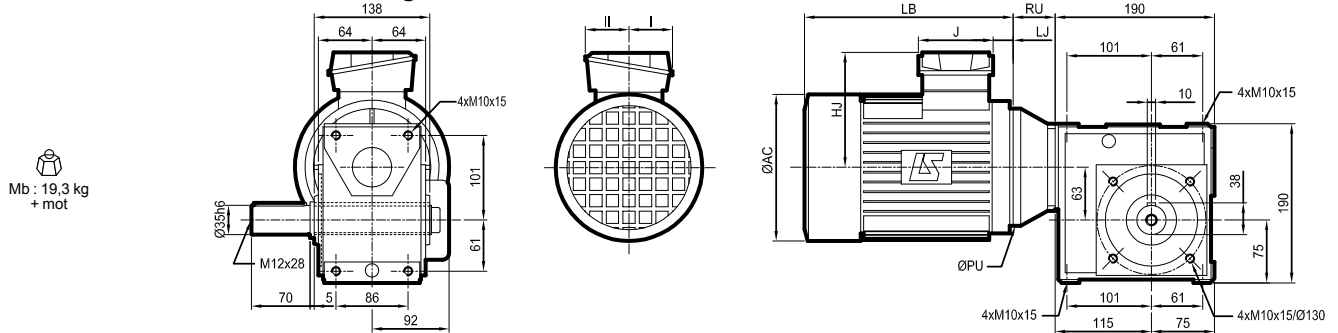
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2401 MUT LS

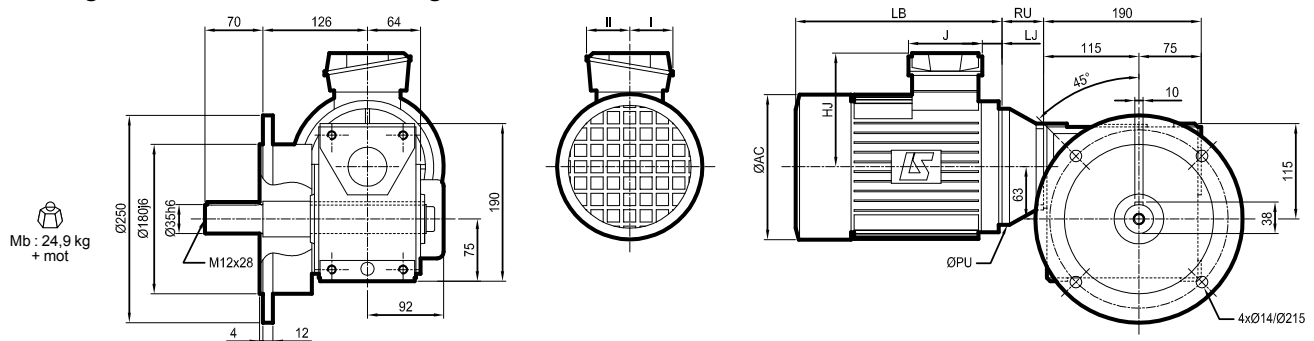
Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹





1. option : arbre à droite HR



- Bride à gauche BS¹ L*, arbre sortant à gauche HL*



1. ou bride BN : détails page 38

* option droite BSR HR : bride et arbre identiques

| Moteurs 4 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|---|--------------|-----|-------|----|-----|----|----|----|------|----|---|
| Type | LSES MUT | | | | | | | | | |  | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |  |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | |
| LSES 80 | 183 | 135 | 86 | 267 | 26 | 120 | 50 | 43 | 43 | 13,5 | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 50 | 55 | 55 | 26 | | |
| LSES 90 | 190 | 135 | 86 | 245 | 26 | 140 | 50 | 43 | 43 | 16,4 | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 50 | 55 | 55 | 26 | | |
| LSES 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 160 | 50 | 43 | 43 | 27,5 | 200 | 161 | 160 | 364,5 | 21 | 160 | 50 | 55 | 55 | 31,8 | | |
| LSES 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 160 | 50 | 43 | 43 | 36,8 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 160 | 50 | 55 | 55 | 42,8 | | |
| LSES 132 | 220 | 172 | 126 | 377 | 32 | 160 | 50 | 63 | 63 | 43,8 | 235 | 169 | 160 | 457 | 41 | 160 | 50 | 55 | 55 | 43,8 | | |

| Moteurs 4, 8 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|---|------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|----|---|
| Type | LS 8 pôles MUT | | | | | | | | | |  | LS FCR MUT | | | | | | | | | |  |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | |
| LS 80 L | 170 | 123 | 86 | 215 | 26 | 120 | 50 | 43 | 60 | 12,7 | 172 | 146 | 160 | 265 | 13 | 120 | 50 | 55 | 55 | 20 | | |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 245 | 26 | 140 | 50 | 43 | 60 | 17 | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 50 | 55 | 55 | 26 | | |
| LS 100 L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 160 | 50 | 43 | 60 | 24,3 | 200 | 161 | 160 | 351 | 21 | 160 | 50 | 55 | 55 | 31,8 | | |
| LS 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 160 | 50 | 55 | 55 | 42,8 | | |
| LS 132 S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 169 | 160 | 437 | 41 | 160 | 50 | 55 | 55 | 43,8 | | |

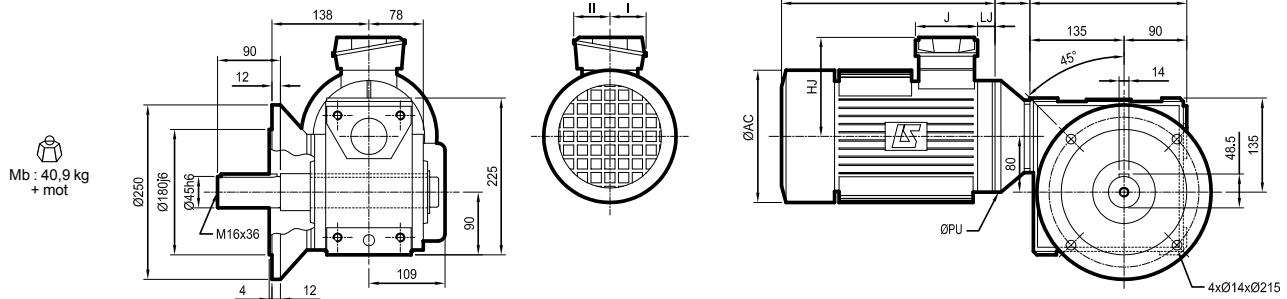
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2501 MUF LS

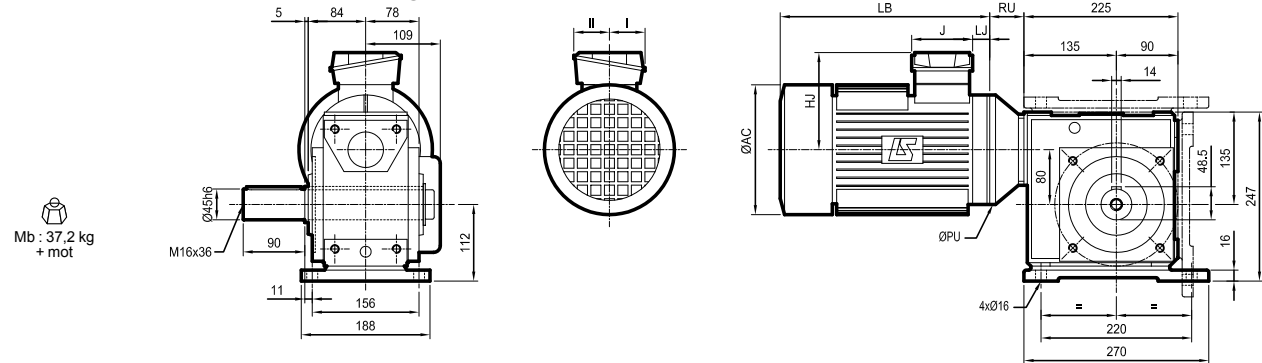
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BDL*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BDR HR : bride et arbre identiques

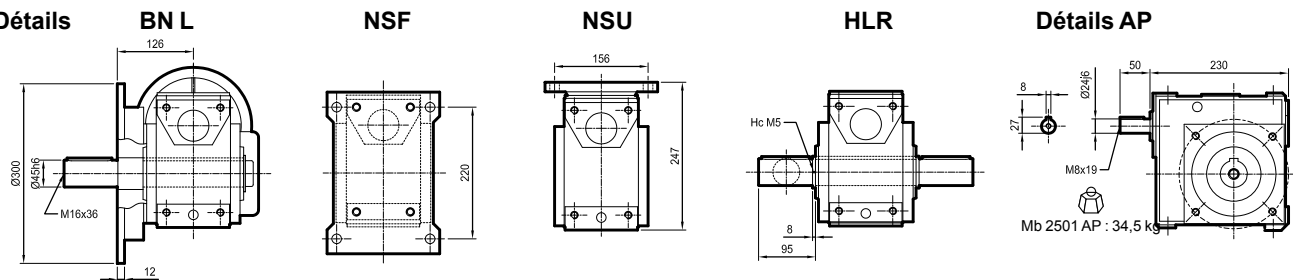
- Forme pattes NSD*, arbre sortant à gauche HL*





* pattes NSF ou NSU, voir détails

1. option : arbre à droite HR



- Détails



Moteurs 4 pôles

| Type | LSES MUF | | | | | | | | | |  kg | LSES FCR MUF | | | | | | | | | |  kg |
|----------|----------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|---|--------------|-----|-----|-------|----|-----|----|----|----|------|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LSES 80 | 183 | 135 | 86 | 247 | 26 | 200 | 50 | 43 | 43 | 14,7 | | 184 | 156 | 160 | 324 | 38 | 200 | 50 | 55 | 55 | 27,2 | |
| LSES 90 | 190 | 135 | 86 | 265 | 46 | 200 | 50 | 43 | 43 | 17,6 | | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 50 | 55 | 55 | 27,2 | |
| LSES 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 250 | 50 | 43 | 43 | 28,7 | | 200 | 161 | 160 | 400,5 | 50 | 250 | 50 | 55 | 55 | 33 | |
| LSES 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 250 | 50 | 43 | 43 | 38 | | 235 | 169 | 160 | 425 | 49 | 250 | 50 | 55 | 55 | 44 | |
| LSES 132 | 265 | 190 | 126 | 412 | 17 | 250 | 50 | 63 | 63 | 71 | | 280 | 188 | 160 | 533 | 65 | 250 | 50 | 55 | 55 | 78 | |

Moteurs 4, 8 pôles

| Type | LS 8 pôles MUF | | | | | | | | | |  kg | LS FCR MUF | | | | | | | | | |  kg |
|----------|----------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|---|------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|--|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LS 80 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 146 | 160 | 292 | 38 | 200 | 50 | 55 | 55 | 21,2 | | |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 265 | 46 | 200 | 50 | 43 | 60 | 18,4 | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 50 | 55 | 55 | 27,2 | | |
| LS 100 L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 50 | 43 | 60 | 25,6 | 200 | 161 | 160 | 388 | 50 | 250 | 50 | 55 | 55 | 33 | | |
| LS 112 | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 50 | 43 | 60 | 27,9 | 235 | 169 | 160 | 425 | 49 | 250 | 50 | 55 | 55 | 44 | | |
| LS 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | 188 | 160 | 533 | 65 | 250 | 50 | 55 | 55 | 78 | | |

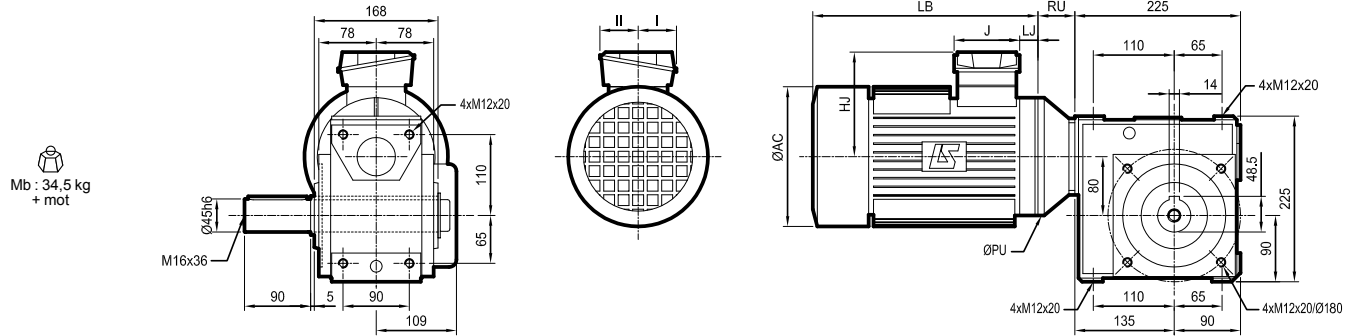
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2501 MUT LS

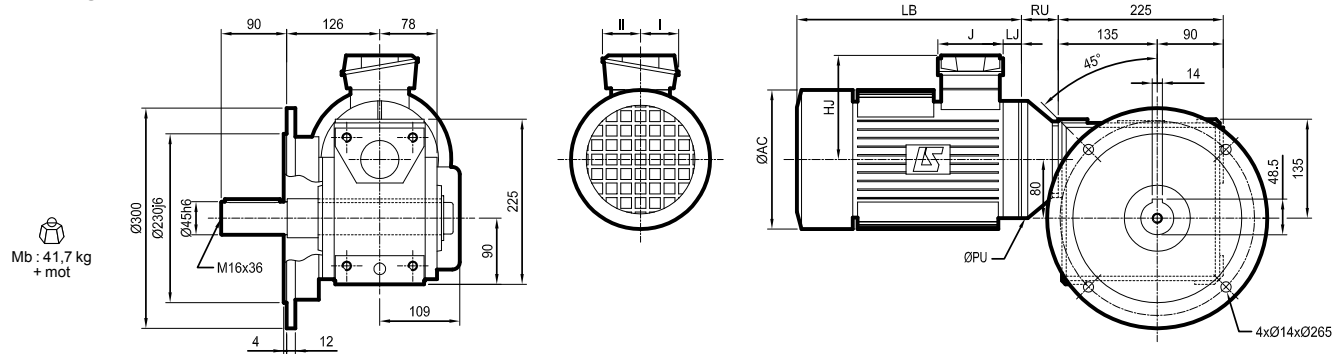
Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹



1. option : arbre à droite HR

- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 40

* option droite BSR HR : bride et arbre identiques

| Type | Moteurs 4 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------------|-----|-----|-------|----|-----|----|----|----|------|
| | LSES MUT | | | | | | | | | | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 80 | 183 | 135 | 86 | 247 | 26 | 120 | 50 | 43 | 43 | 13,5 | 190 | 156 | 160 | 304 | 13 | 120 | 50 | 55 | 55 | 26 |
| LS 90 | 190 | 135 | 86 | 245 | 26 | 140 | 50 | 43 | 43 | 16,4 | 190 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 50 | 55 | 55 | 26 |
| LS 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 160 | 50 | 43 | 43 | 27,5 | 200 | 161 | 160 | 363,5 | 21 | 160 | 50 | 55 | 55 | 31,8 |
| LS 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 160 | 50 | 43 | 43 | 36,8 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 160 | 50 | 55 | 55 | 42,8 |
| LS 132 | 265 | 190 | 126 | 412 | 17 | 160 | 50 | 43 | 43 | 69,8 | 280 | 188 | 160 | 493 | 25 | 160 | 50 | 55 | 55 | 76,8 |

| Type | Moteurs 4, 8 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|
| | LS 8 pôles MUT | | | | | | | | | | LS FCR MUT | | | | | | | | | |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 80 L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 146 | 160 | 265 | 13 | 120 | 50 | 55 | 55 | 20 |
| LS 90 L | 190 | 133 | 86 | 245 | 26 | 140 | 50 | 43 | 60 | 17 | 184 | 156 | 160 | 304 | 13 | 140 | 50 | 55 | 55 | 26 |
| LS 100 L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 160 | 50 | 43 | 60 | 24,3 | 200 | 161 | 160 | 351 | 21 | 160 | 50 | 55 | 55 | 31,8 |
| LS 112 | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 160 | 50 | 43 | 60 | 26,7 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 160 | 50 | 55 | 55 | 42,8 |
| LS 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | 188 | 160 | 493 | 25 | 160 | 50 | 55 | 55 | 76,8 |

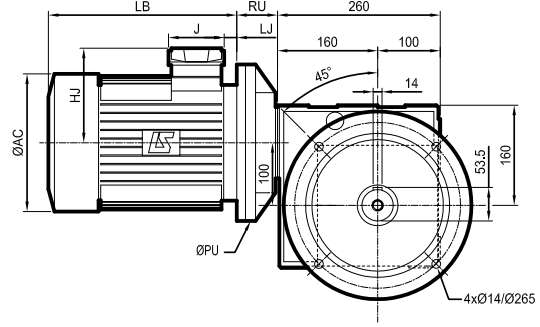
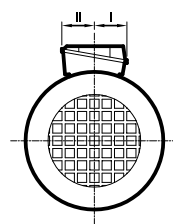
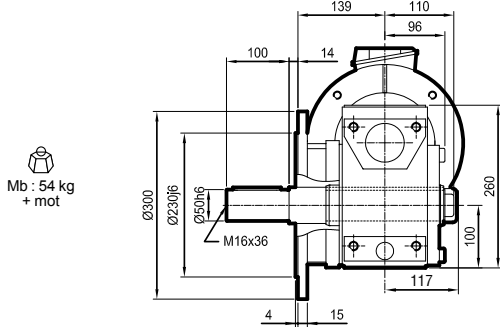
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2601 MUF LS

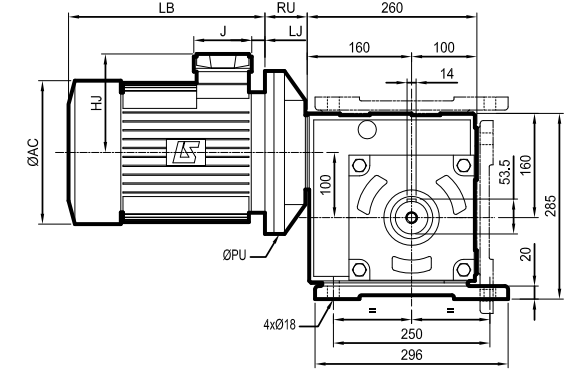
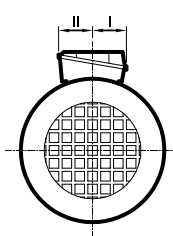
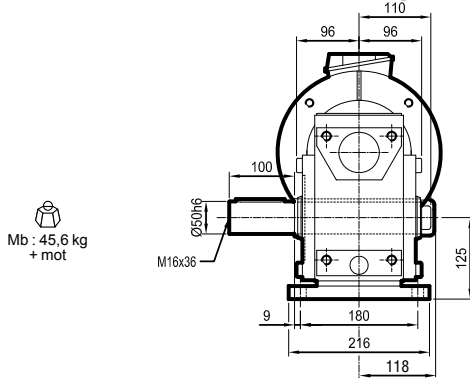
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BDL*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BDR HR : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre sortant à gauche HL¹



* pattes NSF ou NSU, voir détails 1. option : arbre à droite HR

- Détails

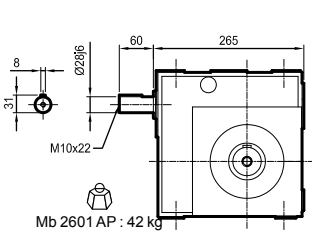
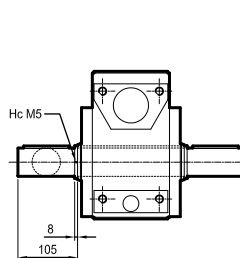
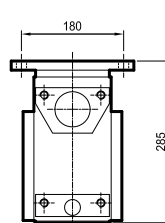
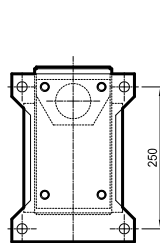
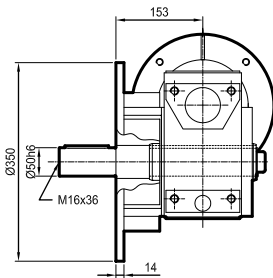
BN L

NSF



NSU

HLR



Détails AP



Moteurs 4 pôles

| Type | LSES MUF | | | | | | | | | |  | LSES FCR MUF | | | | | | | | | |  |
|----------|----------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|---|--------------|-----|-----|-------|----|-----|----|----|----|------|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | |
| LSES 90 | 190 | 135 | 86 | 265 | 46 | 200 | 59 | 43 | 43 | 18,2 | | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 59 | 55 | 55 | 27,8 | |
| LSES 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 250 | 51 | 43 | 43 | 29,3 | | 200 | 161 | 160 | 400,5 | 50 | 250 | 51 | 55 | 55 | 33,6 | |
| LSES 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 250 | 51 | 43 | 43 | 38 | | 235 | 169 | 160 | 425 | 49 | 250 | 51 | 55 | 55 | 44,6 | |
| LSES 132 | 265 | 190 | 126 | 452 | 57 | 250 | 51 | 63 | 63 | 71 | | 280 | 188 | 160 | 533 | 65 | 250 | 51 | 55 | 55 | 78,6 | |

Moteurs 4, 8 pôles

| Type | LS 8 pôles MUF | | | | | | | | | |  kg | LS FCR MUF | | | | | | | | | |  kg |
|---------|----------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|---|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|---|
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | AC | | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | | | |
| LS 90L | 190 | 133 | 86 | 265 | 46 | 200 | 59 | 43 | 60 | 18,8 | | 184 | 156 | 160 | 324 | 33 | 200 | 59 | 55 | 55 | 27,8 | |
| LS 100L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 51 | 43 | 60 | 26 | | 200 | 161 | 160 | 388 | 50 | 250 | 51 | 55 | 55 | 33,6 | |
| LS 112 | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 51 | 43 | 60 | 28,5 | | 235 | 169 | 160 | 425 | 49 | 250 | 51 | 55 | 55 | 44,6 | |
| LS 132 | 280 | 175 | 110 | 387 | 25 | 250 | 51 | 57 | 73 | 63,5 | | 280 | 188 | 160 | 533 | 65 | 250 | 51 | 55 | 55 | 78,6 | |

Std CEI

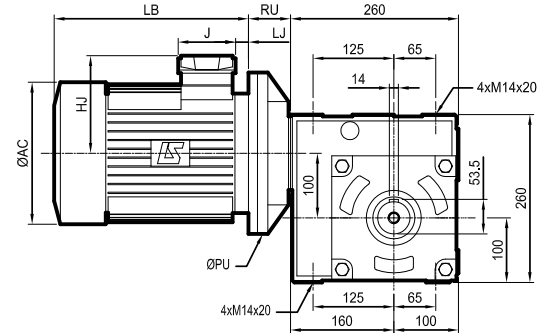
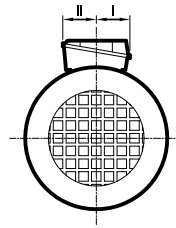
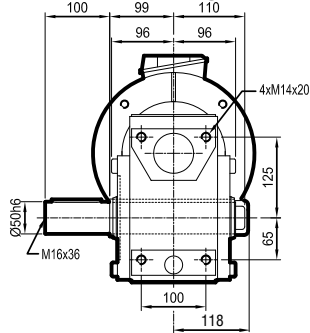
Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2601 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹

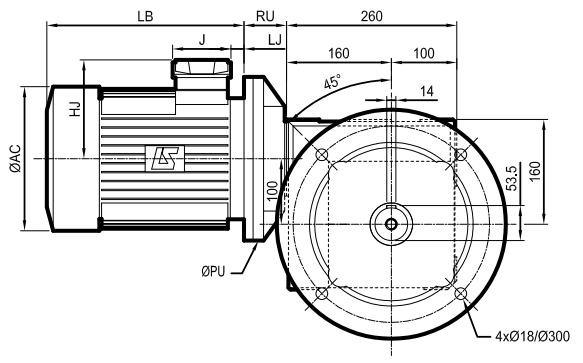
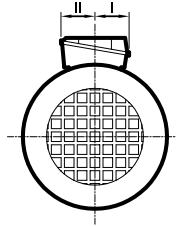
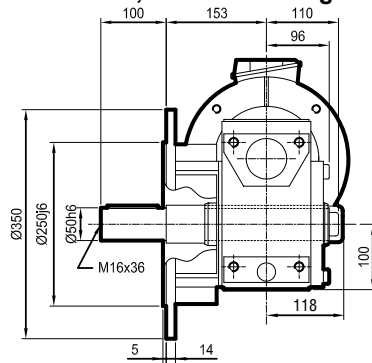
Mb : 41,9 kg
+ mot



1. option : arbre à droite HR

- Bride à gauche BS¹ L*, arbre sortant à gauche HL*

Mb : 52,9 kg
+ mot



1. ou bride BN : détails page 42

* option droite BSR HR : bride et arbre identiques

| Type | Moteurs 4 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------------|-----|-----|-------|----|-----|----|----|----|------|
| | LSES MUT | | | | | | | | | | LSES FCR MUT | | | | | | | | | |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 100 | 235 | 140 | 86 | 309 | 27 | 250 | 51 | 43 | 43 | 29,2 | 200 | 161 | 160 | 363,5 | 21 | 250 | 51 | 55 | 55 | 33,5 |
| LS 112 | 235 | 149 | 86 | 333 | 35,5 | 250 | 51 | 43 | 43 | 38,5 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 250 | 51 | 55 | 55 | 44,5 |
| LS 132 | 265 | 190 | 126 | 412 | 17 | 250 | 51 | 63 | 63 | 71,5 | 280 | 188 | 160 | 493 | 25 | 250 | 51 | 55 | 55 | 78,5 |

| Type | Moteurs 4, 8 pôles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|------|
| | LS 8 pôles MUT | | | | | | | | | | LS FCR MUT | | | | | | | | | |
| | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg | AC | HJ | J | LB | LJ | PU | RU | I | II | kg |
| LS 100L | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 51 | 43 | 60 | 26 | 200 | 161 | 160 | 351 | 21 | 250 | 51 | 55 | 55 | 33,5 |
| LS 112 | 200 | 138 | 86 | 290 | 26 | 250 | 51 | 43 | 60 | 28,4 | 235 | 169 | 160 | 396 | 23 | 250 | 51 | 55 | 55 | 44,5 |
| LS 132 | 280 | 175 | 110 | 387 | 25 | 250 | 51 | 57 | 73 | 63,5 | 280 | 188 | 160 | 493 | 25 | 250 | 51 | 55 | 55 | 78,5 |

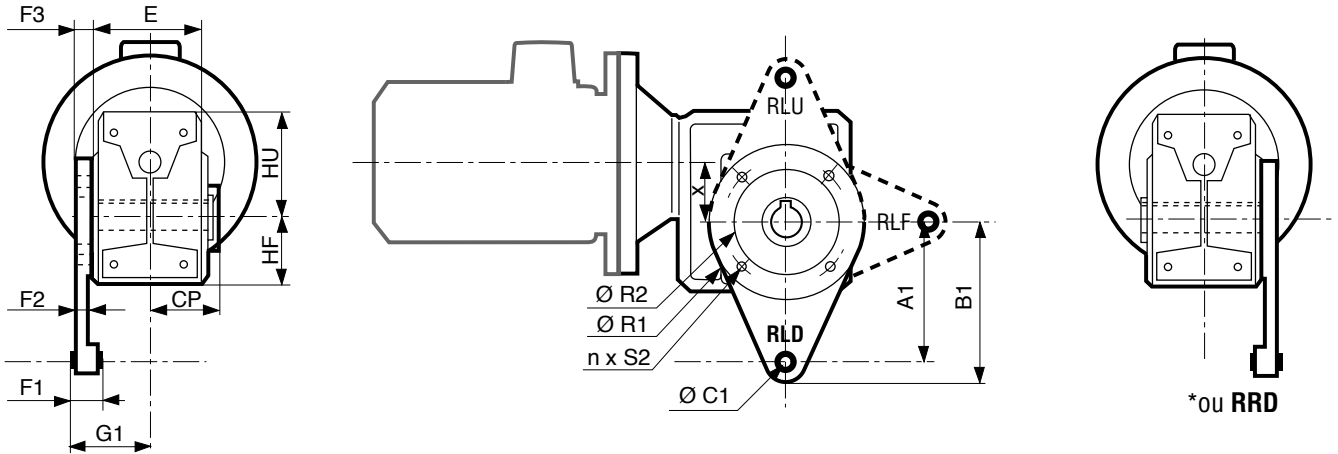
Std CEI

Dimensions

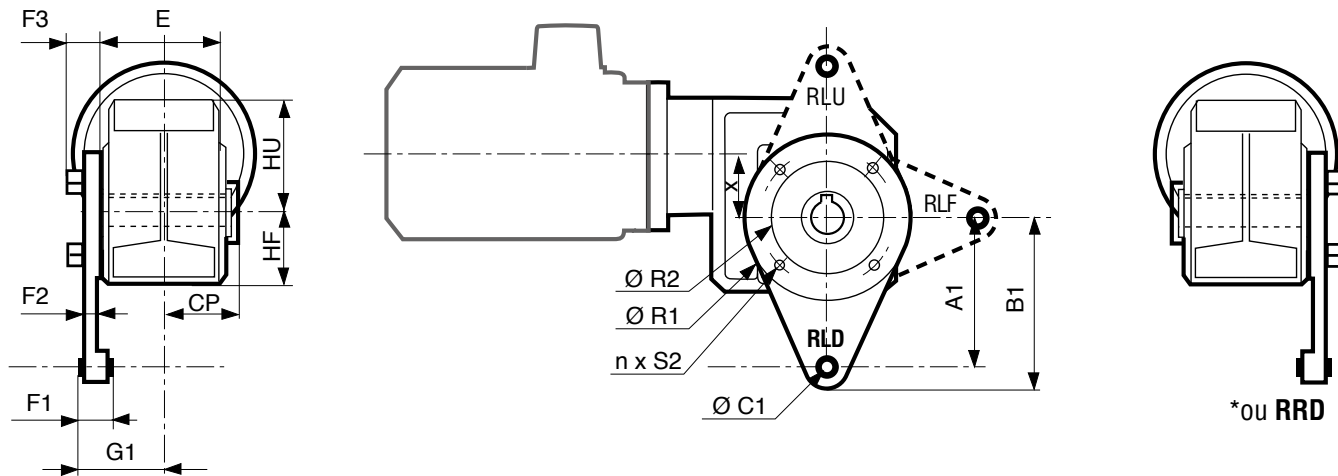
Cotes d'encombrement des bras de réaction R, Mb 3101 et Mb 2201 à Mb 2501

Dimensions en millimètres

- Mb 2201 à 2501 : Forme R LD* (ou R RD)



- Mb 3101 : Forme R LD (ou R RD)



| Type ¹ | Bras de réaction R | | | | | | | | | | | | | | | | kg |
|-------------------|--------------------|-----|------|--------|-----|----|----|------|------|----|-----|-----|-----|---|----------|----|-----|
| | A1 | B1 | CP | C1 | E | F1 | F2 | F3 | G1 | HF | HU | R1 | R2 | n | S2 | x | |
| Mb 2501 | 310 | 340 | 28,5 | 16 H10 | 168 | 54 | 23 | 25 | 105 | 90 | 135 | 225 | 135 | 4 | M12 x 25 | 80 | 6,7 |
| Mb 2401 | 200 | 230 | 28 | 16 H10 | 138 | 54 | 23 | 25 | 91 | 75 | 115 | 179 | 97 | 4 | M10 x 25 | 63 | 4,3 |
| Mb 2301 | 160 | 181 | 22,5 | 10 H10 | 118 | 33 | 14 | 16 | 71,5 | 63 | 97 | 153 | 86 | 4 | M8 x 15 | 55 | 1,8 |
| Mb 2201 | 130 | 151 | 23,5 | 10 H10 | 108 | 33 | 14 | 16 | 66,5 | 56 | 84 | 133 | 77 | 4 | M8 x 15 | 45 | 1,4 |
| Mb 3101 | 100 | 120 | 22,5 | 10 H10 | 90 | 23 | 6 | 11,5 | 48,5 | 50 | 70 | 109 | 68 | 4 | M8 x 20 | 40 | 0,5 |

1. En standard, le bras de réaction (équipé d'une articulation élastique type Silentbloc) est livré séparément, peint en noir.

En option, le bras de réaction est livré monté sur le réducteur : dans ce cas préciser la face de fixation R (droite) ou L (gauche) et l'orientation D, F ou U.

Notes

Notes
