



MULTIBLOC / LS, LSES

Motoréducteurs à roue et vis, sortie orthogonale

Systèmes d'entraînement IE2
Vitesse variable et vitesse fixe
Puissance 0,25 à 9 kW
Couple 20 à 1500 Nm

LEROY-SOMER™

Nidec
All for dreams

Sommaire

Généralités, Construction	3
Fixation - Positions de fonctionnement.....	4 à 7
Sélection.....	8 à 18
Méthode	8
Répertoire des applications.....	9
Possibilités d'adaptation, Désignation / Codification	10
Conditions	11
Mb / AP - 4 pôles.....	12
Mb 3101, Classe AGMA I, II, III	13
Mb 2201, Classe AGMA I, II, III	14
Mb 2301, Classe AGMA I, II, III	15
Mb 2401, Classe AGMA I, II, III	16
Mb 2501, Classe AGMA I, II, III	17
Mb 2601, Classe AGMA I, II, III	18
Dimensions Mb	19 à 44
Synthèse	19
Dimensions Mb, arbre creux.....	20 à 31
Mb 3101, montage universel MUT.....	20-21
Mb 2201, montage universel MUF.....	22
Mb 2201, montage universel MUT.....	23
Mb 2301, montage universel MUF.....	24
Mb 2301, montage universel MUT.....	25
Mb 2401, montage universel MUF.....	26
Mb 2401, montage universel MUT.....	27
Mb 2501, montage universel MUF.....	28
Mb 2501, montage universel MUT.....	29
Mb 2601, montage universel MUF.....	30
Mb 2601, montage universel MUT.....	31
Dimensions Mb, arbre sortant	32 à 43
Mb 3101, montage universel MUT.....	32-33
Mb 2201, montage universel MUF.....	34
Mb 2201, montage universel MUT.....	35
Mb 2301, montage universel MUF.....	36
Mb 2301, montage universel MUT.....	37
Mb 2401, montage universel MUF.....	38
Mb 2401, montage universel MUT.....	39
Mb 2501, montage universel MUF.....	40
Mb 2501, montage universel MUT.....	41
Mb 2601, montage universel MUF.....	42
Mb 2601, montage universel MUT.....	43
Dimensions de l'option bras de réaction	44

Généralités



Les motoréducteurs de vitesse Multibloc à roue et vis sans fin permettent d'adapter la vitesse du moteur électrique à celle de la machine entraînée.

Ils se déterminent donc par la puissance du moteur (P) exprimée en kilowatts (kW) et la vitesse de rotation en sortie du réducteur (n_S) en tours par minute (min^{-1}).

La grande caractéristique des réducteurs de vitesse est le moment nominal de sortie (M_{nS}) exprimé en Newton-mètre (N.m) :

$$M_{nS} = \frac{P \times 9550}{n_S} \times \text{rendement}$$

Une gamme de six tailles : 31, 22, 23, 24, 25, 26.

Moment nominal de sortie : de 20 N.m à 1500 N.m.

Puissances : de 0,18 à 9 kW.

Rapports de réduction : de 5,2 à 100.

Rendement : 55 % à 88 %.

Fonctionnement très silencieux.

Construction

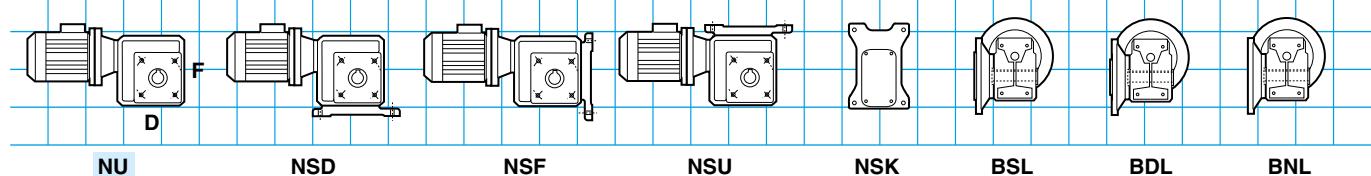
Descriptif des réducteurs Multibloc (Mb)

Désignations	Matières	Commentaires
Carter	Fonte	<ul style="list-style-type: none"> - utilisation de fonte FGL (graphite lamellaire : 150 MPa à la rupture -Mb 31, 22, 23- et 200 MPa à la traction -Mb 24, 25, 26-) perlite monocomposant pour assurer l'étanchéité - monobloc nervuré avec renforts internes pour amortir les vibrations et les bruits et augmenter la rigidité - à carter NU, il devient polyvalent par l'adaptation de : <ul style="list-style-type: none"> • kit bras de réaction R, • kit pattes S (sauf Mb 31), • brides BS, BD ou BN. Ils sont compacts et répondent aux exigences des applications industrielles.
Roue	Bronze	<ul style="list-style-type: none"> - moulée sur insert acier ou fonte, calée par rapport à la vis, supportée par deux roulements de grand diamètre sans paliers intermédiaires (sauf Mb 26) - taillée sur tour à tourillonner, trempée et rectifiée
Vis	Acier	
Arbres	Acier	<ul style="list-style-type: none"> - rectification des portées de joints - creux cylindrique ou sortant avec clavette selon ISO R773 - tolérance des diamètres h6 en arbre sortant et H7 en arbre creux - trou taraudé en bout d'arbre sortant pour fixation des organes de liaison selon DIN 332 forme DR
Joints	Nitrile	<ul style="list-style-type: none"> - joints à lèvres antipoussière selon DIN 3760 forme AS - portées de joints rectifiées
Flasque palier	Fonte	<ul style="list-style-type: none"> - sur la taille 26, renforcé par d'importantes nervures, il assure la robustesse du réducteur sous de fortes charges
Lubrification	Huile	<ul style="list-style-type: none"> - selon ISO 6743 / 6 - livré avec la quantité d'huile correspondant à un fonctionnement multiposition, il est équipé de bouchons de vidange, de niveau et d'évent (sauf Mb 31)
Montage		<ul style="list-style-type: none"> AP : réducteur avec arbre primaire (sauf Mb 31) MU (FT ou FF) : motoréducteur avec moteur CEI, réalisé avec montage universel
Moteur standard		<ul style="list-style-type: none"> LS, LSES : multitension 230/400V Y - 400V Δ triphasé - capot de ventilation en matériau composite (80 à 100 mm de hauteur d'axe), en tôle (≥ 112 mm de hauteur d'axe), équipé sur demande d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale (bout d'arbre dirigé vers le bas) LS : boîte à bornes métallique équipée de presse-étoupe LSES : boîte à bornes en matériau composite (80 à 112 mm de hauteur d'axe), en alliage d'aluminium (132 mm de hauteur d'axe), équipée de bouchons vissés (sans presse-étoupe) - protection standard IP 55
Moteurs frein		FCR : moteur asynchrone frein à commande de repos, protection IP 55, de 0,18 à 9 kW (LS) et de 0,75 à 9 kW (LSES)
Finition	Peinture	Teinte : RAL 6000 (vert), système I (1 couche polyuréthane, vinylique de 25/30 µm)

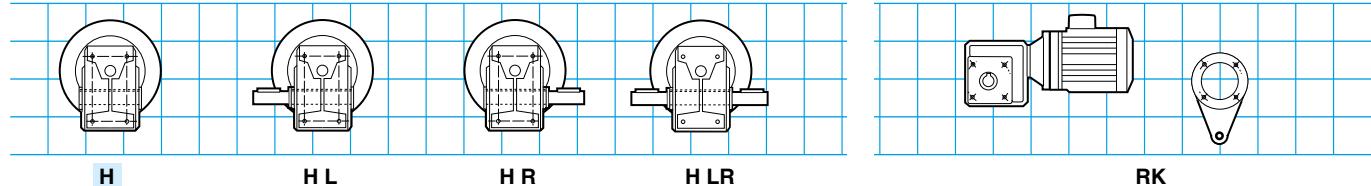
Fixation - Positions de fonctionnement

Position standard : le réducteur étant vu de la face F, moteur derrière, face D au sol.

1 - Fixation

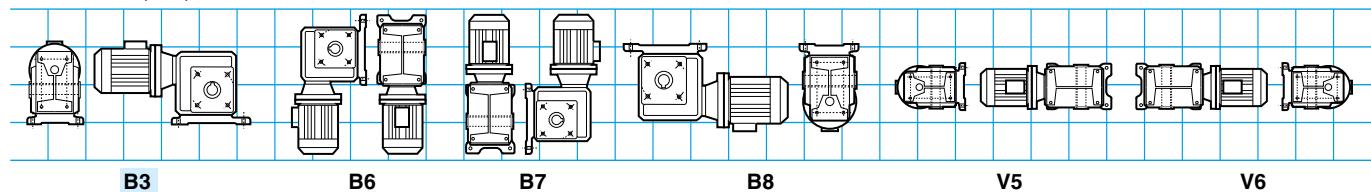


2 - Arbre de sortie

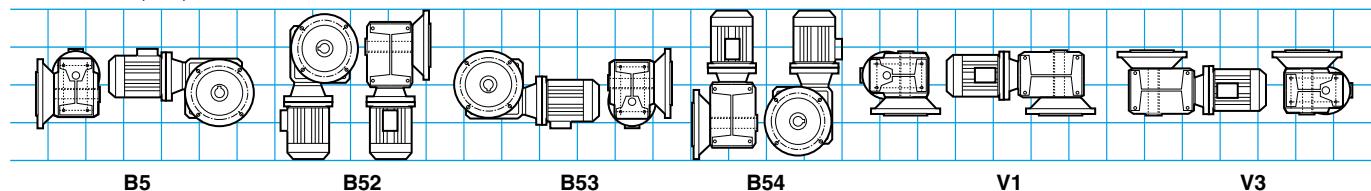


4 - Position

Fixation NU, NS, R



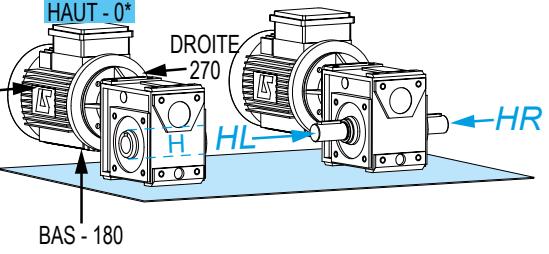
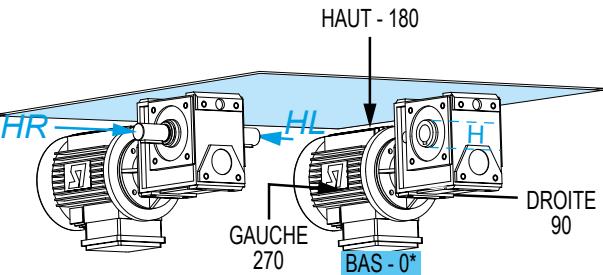
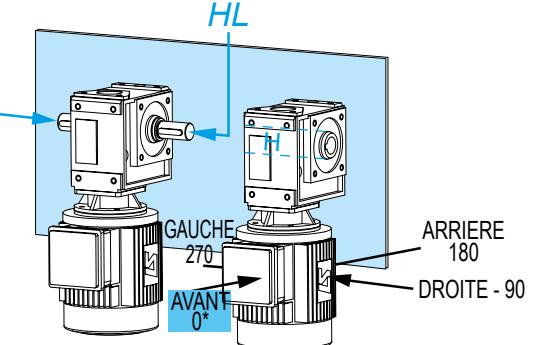
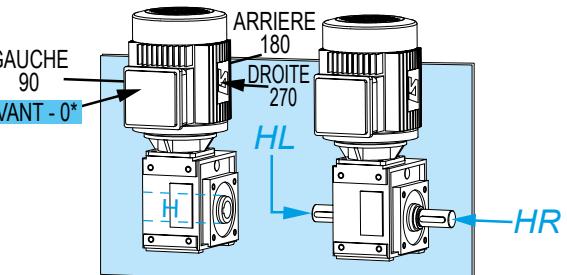
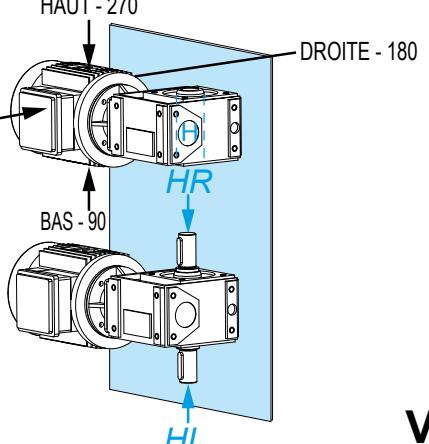
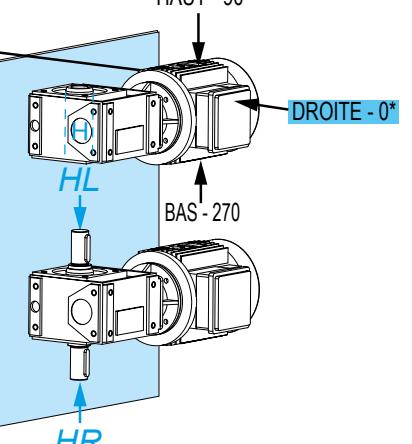
Fixation BS, BN, BD



Positions de fonctionnement pour Mb NU, NS, R

L'orientation absolue du raccordement (BàB : Haut, Bas, Droite, Gauche, Avant, Arrière) est liée à la position de fonctionnement choisie.

L'orientation relative (0-90-180-270, sens trigonométrique), conséquence de la position absolue est liée aux pattes (réelles ou fictives) pour un observateur, face au réducteur.

 <p>B3</p>	 <p>B8</p>
 <p>B6</p>	 <p>B7</p>
 <p>V5</p>	 <p>V6</p>

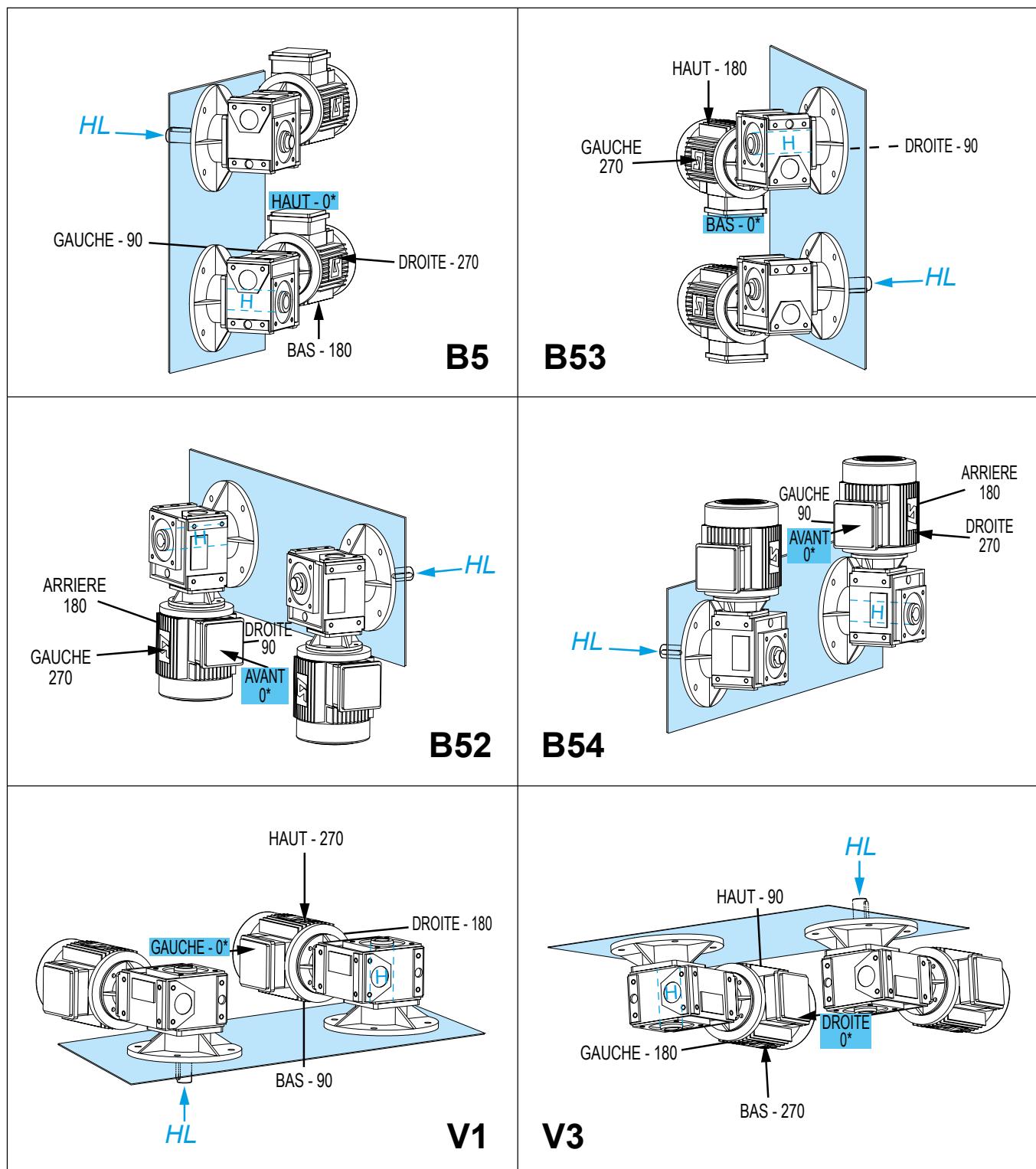
* Boîte à bornes std

Arbre sortant gauche **HL**, droite **HR**, creux **H**.

Positions de fonctionnement pour Mb BSL, BDL, BNL

L'orientation absolue du raccordement (BàB : Haut, Bas, Droite, Gauche, Avant, Arrière) est liée à la position de fonctionnement choisie.

L'orientation relative (0-90-180-270, sens trigonométrique), conséquence de la position absolue est liée aux pattes (réelles ou fictives) pour un observateur, face au réducteur.



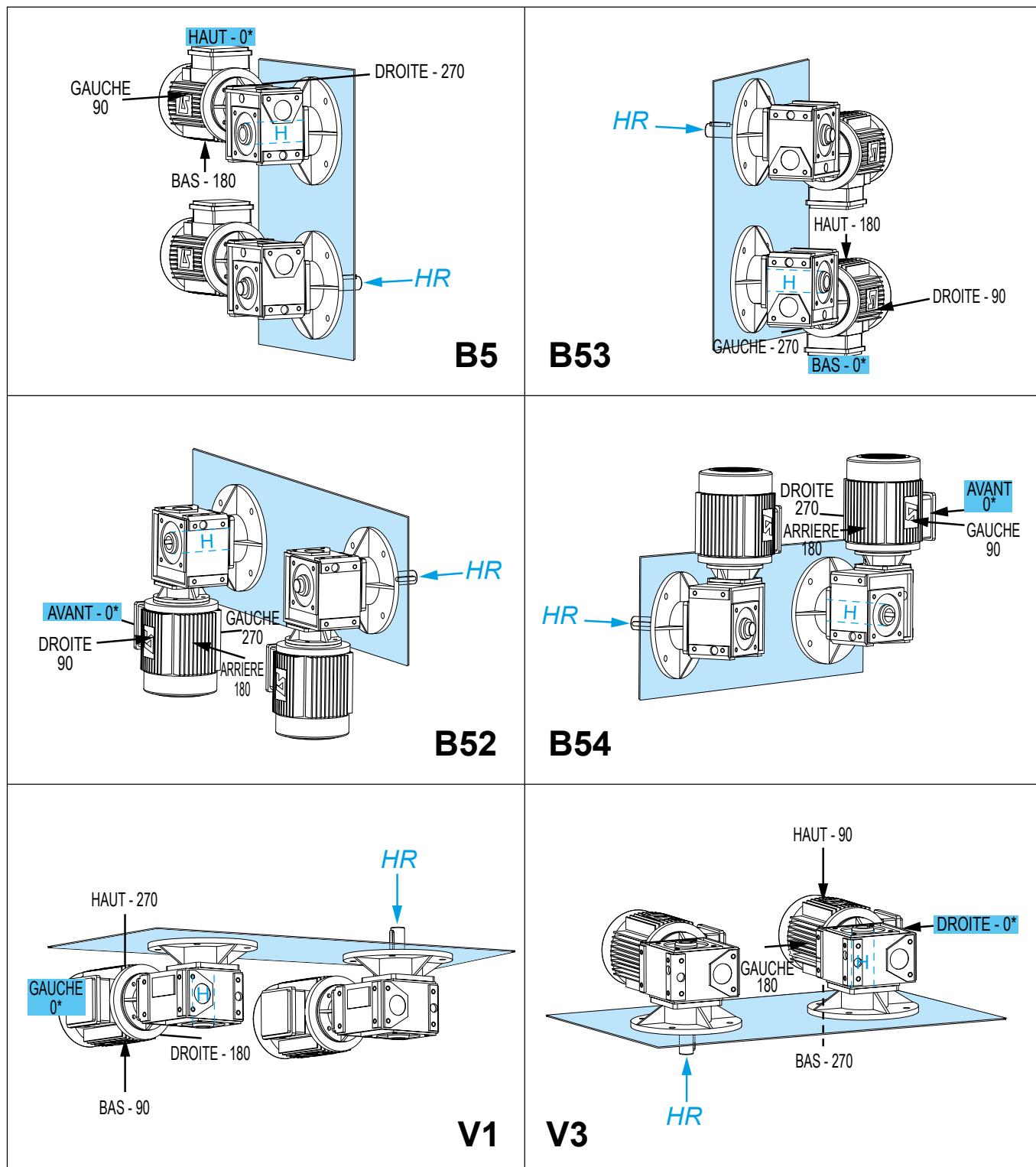
* Boîte à bornes std

Arbre sortant gauche **HL**, droite **HR**, creux **H**.

Positions de fonctionnement pour Mb BSR, BDR, BNR

L'orientation absolue du raccordement (BàB : Haut, Bas, Droite, Gauche, Avant, Arrière) est liée à la position de fonctionnement choisie.

L'orientation relative (0-90-180-270, sens trigonométrique), conséquence de la position absolue est liée aux pattes (réelles ou fictives) pour un observateur, face au réducteur.



* Boîte à bornes std

Arbre sortant gauche **HL**, droite **HR**, creux **H**.

Sélection

La sélection d'un réducteur ou d'un motoréducteur doit tenir compte de l'application. Un certain nombre de ces applications sont répertoriées dans la classification indicative des charges selon "AGMA".

Le tableau ci-contre résume les relations entre la classe "AGMA" et le facteur de service K_p du réducteur.

Classe "AGMA"	Facteur de service K_p du réducteur
I	1
II	1,4
III	2

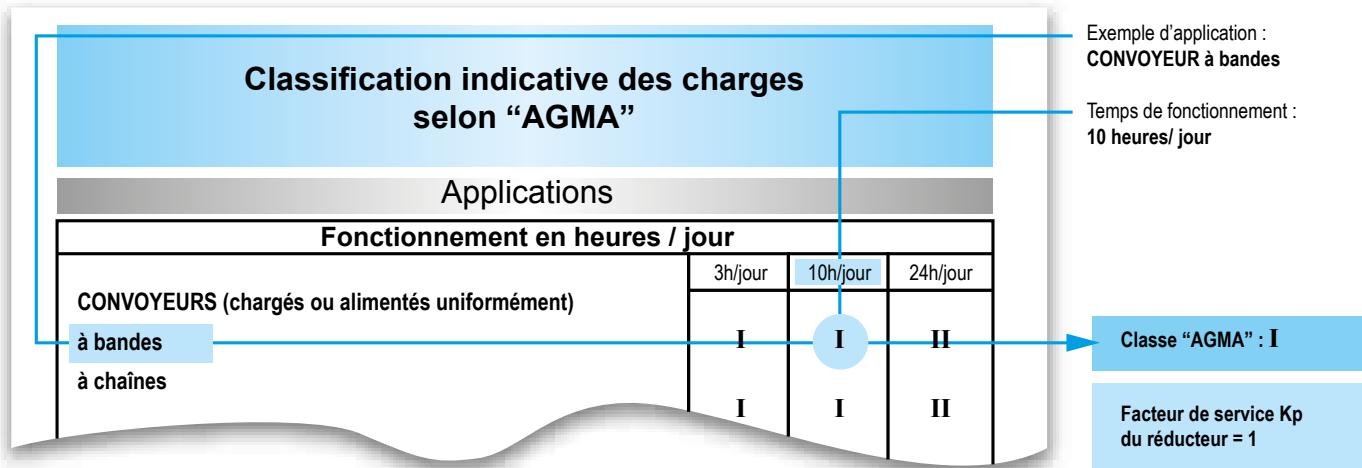
REMARQUE : Dans le cas des réducteurs roue et vis du type Multibloc, il faut tenir compte du facteur de marche ; c'est-à-dire du temps de fonctionnement en pleine charge par rapport au temps de fonctionnement total par jour du réducteur.

Dans ce catalogue, la sélection est réalisée pour un facteur de marche de 50 %.

Pour un facteur de marche de 100 %, la classe I devient classe II, la classe II devient classe III. (K_p multiplié par 1,4)

1^{er} cas. – Votre application est répertoriée

Suivre le tableau de classification indicative des charges selon "AGMA", page 9 de ce catalogue. ▼



2^e cas. – Votre application n'est pas répertoriée

La classe de sélection "AGMA" est définie par le temps de fonctionnement journalier et le type de fonctionnement de l'application, selon le tableau ci-dessous. ▼

Type de l'application	Temps de fonctionnement journalier	Classe "AGMA"
Sans à-coups, peu de démarriages	10 heures/jour	I
Avec à-coups amortis	10 heures/jour	II
Sans à-coups, peu de démarriages	24 heures/jour	
Avec à-coups violents, démarriages nombreux	10 heures/jour	III
Avec à-coups amortis	24 heures/jour	

Répertoire des applications

FONCTIONNEMENT en heures/jour				FONCTIONNEMENT en heures/jour				FONCTIONNEMENT en heures/jour			
	3h/jour	10h/jour	24h/jour		3h/jour	10h/jour	24h/jour		3h/jour	10h/jour	24h/jour
AERO REFRIGERANTS	-	-	-	broyeurs (2 ou plus)			*	rouleaux à cintrer			
AGITATEURS				calandres			*	taraudeuses			*
liquides à densité variable				extrudeuses				cisailles			
liquides et solides				machines à façoner			*	MALAXEURS			
liquides purs	-			les feuilles				à densité constante			
semi-liquides, densité variable			*	mélangeurs			*	à densité variable			
AGRO ALIMENTAIRE				CLARIFICATEURS	-			bétonnières, service continu			
ciseurs de céréales				CLASSEURS, TRIEURS				bétonnières service intermitt.		-	
hache betteraves				COMPRESSEURS				METALLURGIQUE (industrie)			
hache viandes				à lobes				bancs d'étirage, chariot			*
pétrins				centrifuges				bancs d'étirage, cde principale			*
extrudeuses				CONVOYEURS (chargés ou alimentés uniformément)				convoyeur de table :			
ALIMENTATION (dispositif d')				à bande				un sens de marche			
alternatif			*	à chaînes				inversions de marche			
disques	-			à écaillles				enrouleuses de fil			
tablier				à godets				enrouleuses de tôle			
tapis	-			à palettes métalliques				entraînement rouleaux			*
vis				à vis				écartement			
ARBRE DE TRANSMISSION				d'assemblage				lignes de refendage			
charges à chocs modérés				de four				filières à fil, aplatisseuses			
charges à chocs sévères			*	CONVOYEURS (chargés ou alimentés non uniformément)				profileuses			*
charges constantes				service sévère :				rouleaux de séparation	-	-	-
ARGILE (industrie de)				à bande				rouleaux de séchage	-	-	-
machines à briquettes			*	à chaînes				PAPIER (industrie du)			
machines de traitement				à écaillles				aérateurs	-	-	-
malaxeurs				à godets				agitateurs, mélangeurs	-		
presses à briques			*	à palettes métalliques				bobineuses	-		
BENNES BASCULANTES				à rouleaux				calandres	-		*
BOIS (industrie du)				à vis				convoyeurs	-		
alimentation de :				alternatifs				convoyeurs à billes	*	*	*
scies en série			*	d'assemblage				coupeuses, plaqueuses	-		
profileuses				de four				cuvettes à blanchir	-		
raboteuses				vibreurs				cylindres	-		
tronçonnage				évacuateur	-	-		fouetteurs de feutre	*	*	*
chaînes				COUTEAUX A CANNES				laveuses, épaisseuses	-		
commande du plateau				rotatifs				écorceuses (mécaniques)			
convoyeurs principaux				lave gravier avec circulation d'eau				machines à pulpe, dévidoirs	-		
convoyeurs des billes			*	DRAGUES				pilons à pulpe			*
convoyeurs manège de retour				commandes secoueurs				presses	-	*	*
convoyeurs brûleur				commandes têtes haveuse				rouleaux d'aspiration	-		
convoyeurs à déchets				commandes cible				sécheuses	-		
convoyeurs de planches			*	convoyeurs	-	-		stockeurs de pâte à bois	-		
convoyeurs de transfert				pompes	-	-		tambours d'écorçage			*
dispositif :				tambours enrouleurs câbles	-	-		tendeurs de feutre	-		
d'inclinaison de raboteuse				treuils de manœuvre	-	-		POMPES			
de virage de billes			*	treuils de service	-	-		alternatives:			
écorceuse, alimentation				DIRECTION (véhicule)				simple effet multi-cylindres			
écorceuse entraînement			*	ELEVATEURS				centrifuges	-		
principal				décharge centrifuge	-	-		doseuses	-		*
entraînement de galet				décharge par gravité	-	-		rotatives:			
halage de billes :				escaliers mécaniques	-	-		à engrenages	-		
incliné			*	godets:				à lobes, à palettes	-		
à puits			*	charge continu	-	-		STATIONS D'EPURATION			
scies à tronçonner :				charge sévère	-	-		aérateurs de surface			
à chaîne				charge uniforme	-	-		aérateurs type canard			
alternative				monte-matières				dégrilleurs	-		
tables de triage				ENROULEURS	-	-		pompes à vis	-		
tabliers support de billes			*	FILTRES	-	-		TEXTILE			
tambours d'écorçage			*	FOURS	-	-		bobineuses (sauf tambour)	-		
tour à dérouler	-	-	-	sécheurs, refroidisseurs	-	-		calandres	-		
transferts :				tonneaux de dessalage				calandres de foulardage	-		
à bogies	-	-	-	GRUES ET LEVAGE				cardeuses, fileuses	-		*
à chaînes	-	-	-	translation de chariot	-	-		commandes d'alignement	-		
BRASSERIES, DISTILLERIES				translation de pont	-	-		encolleuses	-		
chaudières, service continu				treuils à benne	-	-		essoreuses, calandreas	-		
cuiseurs, service continu				treuils de levage	-	-		laineuses	-		
cuves à brasser, sce continu				GUINDEAUX, CABESTANS	-	-		laveuses	-		
embouteilleuses				IMPRIMERIE (presses d')	-	-		foulons au savon	-		
tremies de détarage :				MACHINES A EMBALLER	-	-		machines à teinter	-		
à démarriages fréquents				empileuses	-	-		métiers à tricoter	-	-	-
BROYEURS				enveloppeuses	-	-		machines de finition toile :			
minéraux			*	MACHINES A LAVER	-	-		laveuses, élargisseuses	-		
pierreries			*	à tambour	-	-		sécheuses, calandras	-		
BROYEURS A MARTEAUX			*	réversibles	-	-		machines de préparation du fil:			
broyeurs à barres			*	MACHINES OUTILS				métiers à tisser	-		
broyeurs à boulets			*	entraînement principal	-	-		métiers à filer	-		
broyeurs à galets			*	entraînement auxiliaire	-	-		sécheuses	-		
CAOUTCHOUC (industrie du)				poinçonneuses (à engrenage)				trémies de chargement			
boudinuse de chambre à air				raboteuses planes				VENTILATEURS	-	-	-

* : Ces classes supposent des conditions minimales et normales. Pour tenir compte des variations pouvant intervenir dans les conditions de charge, il est recommandé que ces applications soient soigneusement étudiées avant de faire la sélection.

: Consulter Leroy-Somer

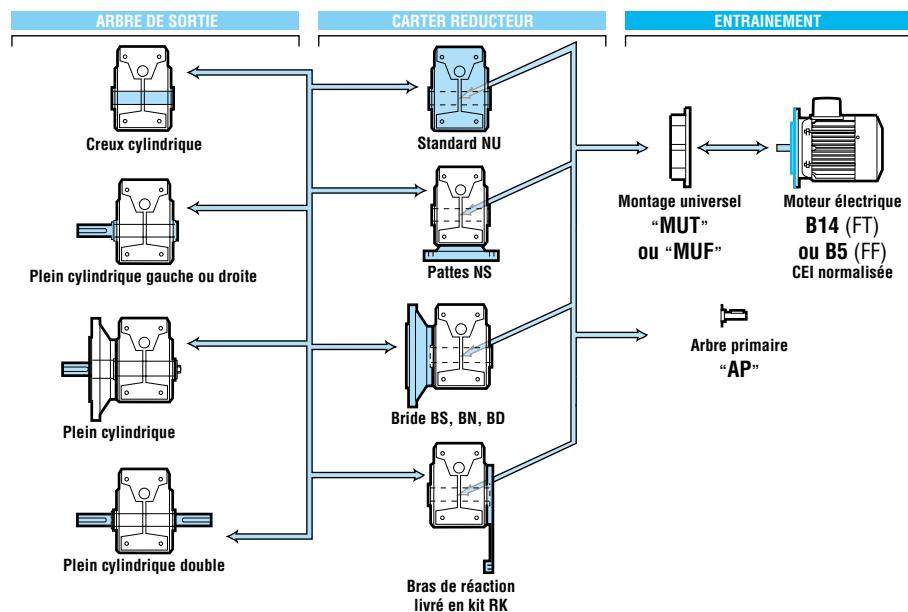
Possibilités d'adaptation

Les réducteurs Multibloc Mb peuvent être associés aux motorisations suivantes :

- moteurs asynchrones triphasés :
 - moteur LS de 0,18 à 9 kW
 - moteur LSES de 0,75 à 9 kW
 - moteur LS frein FCR de 0,18 à 9 kW
 - moteur LSES frein FCR de 0,75 à 9 kW

Leroy-Somer propose, pour ses réducteurs, plusieurs motorisations qui répondent à des besoins très larges. Elles sont décrites ci-dessous et proposées dans ce catalogue, dans la partie relative aux réducteurs.

Pour d'autres motorisations, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer habituellement à votre disposition.



Désignation / Codification

Mb	2301	20	NS	D	H	B3	MUT	4P	LSES 90 S	1,1 kW LS2/IE2	230/400 V 50 Hz	UG
Type réducteur	Taille	Réduction exacte	Forme de fixation	Position de la fixation	Définition de l'arbre de sortie	Position de fonctionnement	Type d'entrée	Polarité	Série, hauteur d'axe et indice constructeur	Puissance du moteur, code génération et classe η	Tension et fréquence réseau	Utilisation

Exemple de codification :

Multibloc Mb 2301 1,1 kW, 72 min⁻¹, classe II

Désignation : Mb 2301 - 20 NS D H B3 MUT
Code 4749993
4PLSES 90 S 1,1 kW LS2/IE2 230/400V 50 Hz UG

Conditions

Mb : NU, NS, BS, BD, BN, RK

4 pôles - **LS** : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 VY de 0,25 à 0,55 kW - **LSES** : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 VY, 400V Δ de 0,75 à 9 kW LS2/IE2 - U.G.

8 pôles - **LS** : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 VY - de 0,18 à 3 kW - U.G.

LS frein FCR : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 V, LS de 0,18 à 9 kW - **LSES frein FCR** : de 0,75 à 9 kW - U.G.

Quantité maximum par commande

	Entrée MUT (B14) MUF (B5)	Mb 3101	Mb 2201	Mb 2301	Mb 2401	Mb 2501	Mb 2601
AP	-						
LS	8p : 0,18 - 2,2 kW	-	5	5	5	5	2
	4p : 0,25 - 0,55 ¹ kW	5	5	5	5	-	-
LSES	4p : 0,75 - 9 kW	5	5	5	5	5	2
	8p : 0,18 - 2,2 kW	-					
LS FCR	4p : 0,25 - 4 kW	5	5	5	5	5	2
	4p : 5,5 - 9 kW ²	-	-	-			2 ²
LSES FCR	4p : 0,75 - 9 kW						

1. 0,55 kW en LS 71 sauf Mb 24 avec LS 80

2. MUT (B14) seulement

Options mécaniques et pages de dimensions correspondant à la forme de fixation et arbre creux H

Type	NU	Formes Mb				BTLR	Bras de réaction	Arbre Primaire
		Pattes	Bride à trous lisses					
Mb 3101	21				20-21			
Mb 2201	23	22	23	22	22			
Mb 2301	25	24	25	24	24			
Mb 2401	27	26	27	26	26			
Mb 2501	29	28	29	28	28			
Mb 2601	31	30	31	30	30	31		30

Options mécaniques et pages de dimensions correspondant à la forme de fixation et arbre sortant HL (gauche) HR (droite)

Type	NU	Formes Mb				Arbre Primaire
		Pattes	Bride à trous lisses			
Mb 3101	33				32-33	
Mb 2201	35	34	35	34	34	
Mb 2301	37	36	37	36	36	
Mb 2401	39	38	39	38	38	
Mb 2501	41	40	41	40	40	
Mb 2601	43	42	43	42	42	

Options

Entrée 4p / MU	Options électriques			Options mécaniques		Options frein		
	230/400V	400V Δ	PTO/CTP	tôle parapluie	capot tête	DLRA	Mf Différent	TRR
LS	0,18 - 0,55 kW	-	-	-	-	-	-	-
	0,75 - 0,9 kW	-	-	-	-	-	-	-
LSES	1,1 - 3 kW			-	-	-	-	-
	4 - 9 kW			-	-	-	-	-
	0,25 - 3 kW			-	-			
LS FCR	4 - 5,5 kW			-	-			
	7,5 - 9 kW ¹			-	-			
LSES FCR	0,75 - 9 kW ¹			-				

1. MUT (B14) seulement pour Mb 26

DG < 2 JO < 5 JO < 10 JO < 15 JO < à convenir

DG : Disponibilité garantie ; n JO : Jours ouvrés

Sélection AP

Mb "AP" - 1430 min⁻¹ - Kp = 1*

Capacités nominales

n_s (min ⁻¹)	i	MULTIBLOC										
		3101**	2201	2301	2401	2501	2601					
14,3	100		100 0,3	0,51 102	100 0,5	0,51 170	100 0,71	0,52 247	100 1,24	0,55 455	100 2,21	0,57 841
	80		80 0,37	0,55 109	80 0,61	0,55 180	80 0,87	0,57 265	80 1,62	0,6 521	80 2,87	0,62 950
	60		60 0,41	0,6 99	60 0,7	0,59 164	60 1,01	0,63 256	60 1,84	0,66 486	60 3,32	0,68 905
	50		50 0,51	0,61 104	50 0,84	0,64 180	50 1,2	0,66 265	50 2,18	0,69 502	50 3,95	0,72 950
	40		40 0,6	0,65 104	40 1,02	0,68 186	40 1,47	0,7 275	40 2,69	0,72 518	40 4,89	0,75 980
	30		30 0,75	0,71 107	30 1,19	0,7 167	30 1,76	0,74 260	30 3,38	0,76 515	30 5,2	0,8 834
	25,5		25,5 0,77	0,75 99	25,5 1,28	0,76 166	25,5 1,86	0,78 247	25,5 3,51	0,8 478	25,5 6,55	0,82 915
	20		20 1,08	0,79 114	20 1,65	0,79 174	19,5 2,53	0,8 263	20,5 4,51	0,82 506	20,5 8,29	0,83 942
	15		15 1,34	0,81 109	15 1,87	0,81 152	14,5 3,08	0,83 247	15,5 5,66	0,84 492	15,5 10,71	0,85 942
	11,5		11,5 1,71	0,84 110	11,5 2,77	0,84 179						
	10,33		10,33 1,75	0,84 102	10,33 2,83	0,85 166	10,33 4,29	0,86 255	10,33 8,51	0,87 511	10,33 15,15	0,87 909
	7,33		7,33 2,31	0,86 97	7,5 3,8	0,88 167	7,25 5,5	0,88 235	7,25 11,18	0,88 476	7,5 18,62	0,88 821
	5,2				5,2 5,29	0,88 162						

* : vérifier le facteur de service de l'application.

** : le Mb 3101 est conçu avec une bride d'entrée à trous taraudés intégrée (FT85) qui ne permet pas l'adaptation «AP».

n_s : vitesse de sortie

M_{ns} : moment de sortie nominal

i exact	η
kW	M_{ns} (N.m)

Sélection

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)	Mb 31 LS IE1, LSES IE2, LSES frein, LS frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 50 Hz - U.G.	Montage universel	MUT
---	---	-------------------	-----

		Mb 3101				
		LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW)				
		0,25	0,37	0,55	0,75	0,9
min-1		Triphasé LS, LSES 4p				
i exacte		LS 71		LSES 80 ¹		
14,3	100					
17,8	80	0,91				
23,8	60	1,15				
28,5	50	1,40	0,92			
35,6	40	1,94	1,28	0,84		
47,5	30	2,33	1,53	1,00		
57,0	25	2,16	1,42	0,93		
71,3	20	2,85	1,87	1,23	0,91	
95,0	15	3,85	2,53	1,65	1,22	1,01
114	12,5	4,31	2,83	1,85	1,37	1,14
143	10	5,26	3,45	2,26	1,67	1,39
187	7,5	6,52	4,28	2,80	2,07	1,72
LS, LSES 4p et frein		Triphasé LS, LSES 4p				
LS FCR		71 L			80 L ¹	
LSES FCR					80 ¹	

1. LSES80 FT 85 ba 14 x 30 obligatoires

Exemple de sélection

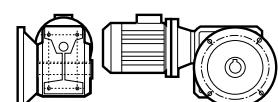
Puissance désirée : 0,55 kW

Vitesse souhaitée : 70 min⁻¹

Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1

Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B5 horizontale, arbre creux, bride

Désignation : Mb 3101 i : 20 BNL H B5 - MUT 4p LS 71 L 0,55 kW - 400V Y - U.G.



Sélection AGMA I, II, III

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)		Mb 2201 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 50 Hz - U.G.									Montage universel MUT	Montage arbre primaire AP									
B14																					
LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW)																					
0,18 0,25 0,37 0,55 0,75 0,9 1,1 1,5 1,8																					
3-phase LS, LSES 4p																					
71 80 90																					
3-phase LS 8p																					
min-1 i exact		80																			
7,00	100	1,19	0,83																		
8,8	80	1,45	1,02																		
11,7	60	1,68	1,18																		
min-1 i exact																					
14,2	100	1,35	0,87																		
17,3	80	1,67	1,08																		
23,7	60	1,89	1,22	0,79																	
28,4	50	2,27	1,47	0,95																	
35,5	40	2,69	1,74	1,13	0,83																
47,3	30	3,39	2,19	1,42	1,04	0,87															
55,7	25,5	3,45	2,23	1,44	1,06	0,88															
71,0	20	4,87	3,14	2,04	1,50	1,25	1,01														
94,7	15	6,05	3,91	2,54	1,87	1,56	1,26	0,91													
123	11,5	7,82	5,05	3,27	2,41	2,01	1,62	1,18	0,98												
137	10,3	7,87	5,08	3,30	2,42	2,02	1,63	1,19	0,99												
194	7,33		6,80	4,41	3,25	2,71	2,18	1,59	1,33												
LS, LSES 4p and brake																					
3-phase LS, LSES 4p																					
LS FCR		71 L		80 L		90 L															
LSES FCR				80		90															
LS 8p and brake		3-phase LS 8p																			
FCR		80																			

The types of 8-poles motors are in bold italics.

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)		Mb 2201 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 50 Hz - U.G.									Montage universel MUF	Montage arbre primaire AP									
B5																					
LS IM 3001-3011-3031 (B5-V1-V3) (kW)																					
0,18 0,25 0,37 0,55 0,75 0,9 1,1 1,5 1,8																					
3-phase LS, LSES 4p																					
LS 71		LSES 80		LSES 90 ¹																	
3-phase LS 8p																					
min-1	i exact	80																			
7,00	100	1,19	0,83																		
8,8	80	1,45	1,02																		
11,7	60	1,68	1,18																		
min-1 i exact																					
14,2	100	1,35	0,87																		
17,3	80	1,67	1,08																		
23,7	60	1,89	1,22	0,79																	
28,4	50	2,27	1,47	0,95																	
35,5	40	2,69	1,74	1,13	0,83																
47,3	30	3,39	2,19	1,42	1,04	0,87															
55,7	25,5	3,45	2,23	1,44	1,06	0,88															
71,0	20	4,87	3,14	2,04	1,50	1,25	1,01														
94,7	15	6,05	3,91	2,54	1,87	1,56	1,26	0,91													
123	11,5	7,82	5,05	3,27	2,41	2,01	1,62	1,18	0,98												
137	10,3	7,87	5,08	3,30	2,42	2,02	1,63	1,19	0,99												
194	7,33		6,80	4,41	3,25	2,71	2,18	1,59	1,33												
LS, LSES 4p and brake																					
3-phase LS, LSES 4p																					
LS FCR		71 L		80 L		90 L ¹															
LSES FCR				80		90 ¹															
LS 8p and brake		3-phase LS 8p																			
LS FCR		80																			

The types of 8-poles motors are in bold italics.

1. LSES90 FF130 ba 19 x 40 obligatory

Selection example

Required power:

0,55 kW

Required speed:

35 min-1

Duty factor necessary for the application:

Kp = 1

Operating position : Mounting form:

Horizontal B3 : hollow shaft; baseplate

Designation: Mb 2201 B3 NSD H i: 40 MUF - 4p LS 71 L 0,55 kW - 400V Y - U.G.

MULTIBLOC / LS, LSES motoréducteurs à roue et vis, sortie orthogonale
Systèmes d'entraînement IE2

Sélection AGMA I, II, III

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)	Mb 2301												Montage universel	MUT
	LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G.												Montage arbre primaire	AP
	0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4		
	LS 71	LSES 80	LSES 90	LSES 100 ¹	LSES112 ²									
min-1 i exacte	80	90												
7,00	100	2,01	1,39	0,90										
8,8	80	2,60	1,81	1,18										
11,7	60	2,94	2,04	1,33	0,87									
min-1 i exacte	80	90												
14,2	100	2,35	1,50	0,96										
17,8	80	2,67	1,70	1,10	0,80									
23,7	60	3,29	2,10	1,35	0,99	0,83								
28,4	50	3,95	2,52	1,62	1,19	0,99	0,80							
35,5	40	4,82	3,08	1,98	1,45	1,21	0,97							
47,3	30	5,71	3,64	2,34	1,72	1,43	1,15	0,84						
55,7	25,5	6,01	3,83	2,46	1,81	1,51	1,21	0,88						
71,0	20	7,90	5,04	3,24	2,38	1,98	1,59	1,16	0,97					
94,7	15	8,77	5,59	3,60	2,64	2,20	1,77	1,29	1,08	0,87				
123	11,5		8,39	5,39	3,96	3,30	2,65	1,93	1,61	1,30	0,95			
137	10,3		8,46	5,44	3,99	3,33	2,67	1,94	1,62	1,31	0,96			
189	7,5			7,47	5,48	4,57	3,67	2,67	2,23	1,80	1,31	0,99		
273	5,2				7,44	6,20	4,99	3,62	3,02	2,45	1,78	1,34		
LS, LSES 4p et frein														
LS FCR		71 L		80 L		90 L		100 L ¹		112 ²				
LSES FCR				80		90		100 ¹		112 ²				
LS 8p et frein	Tripasé LS 8p													
LS FCR	80	90												

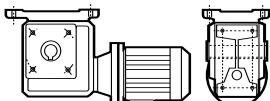
En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES100 FT 115 ba 24 x 50 obligatoires . 2. LSES112 FT 115 ba 24 x 50 obligatoires

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)	Mb 2301												Montage universel	MUF
	LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G.												Montage arbre primaire	AP
	0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4		
	LS 71	LSES 80	LSES 90	LSES 100 ¹	LSES112 ²									
min-1 i exacte	80	90												
7,00	100	2,01	1,39	0,90										
8,8	80	2,60	1,81	1,18										
11,7	60	2,94	2,04	1,33	0,87									
min-1 i exacte	80	90												
14,2	100	2,35	1,50	0,96										
17,8	80	2,67	1,70	1,10	0,80									
23,7	60	3,29	2,10	1,35	0,99	0,83								
28,4	50	3,95	2,52	1,62	1,19	0,99	0,80							
35,5	40	4,82	3,08	1,98	1,45	1,21	0,97							
47,3	30	5,71	3,64	2,34	1,72	1,43	1,15	0,84						
55,7	25,5	6,01	3,83	2,46	1,81	1,51	1,21	0,88						
71,0	20	7,90	5,04	3,24	2,38	1,98	1,59	1,16	0,97					
94,7	15	8,77	5,59	3,60	2,64	2,20	1,77	1,29	1,08	0,87				
123	11,5		8,39	5,39	3,96	3,30	2,65	1,93	1,61	1,30	0,95			
137	10,3		8,46	5,44	3,99	3,33	2,67	1,94	1,62	1,31	0,96			
189	7,5			7,47	5,48	4,57	3,67	2,67	2,23	1,80	1,31	0,99		
273	5,2				7,44	6,20	4,99	3,62	3,02	2,45	1,78	1,34		
LS, LSES 4p et frein														
LS FCR		71 L		80 L		90 L		100 L ¹		112 ²				
LSES FCR				80		90		100 ¹		112 ²				
LS 8p et frein	Tripasé LS 8p													
LS FCR	80	90												

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES100 FF 165 ba 24 x 50 obligatoires . 2. LSES112 FF 165 ba 24 x 50 obligatoires

Exemple de sélection

Puissance désirée : 1,1 kW
 Vitesse souhaitée : 70 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1,4
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B8 horizontale ; arbre creux ; pattes
 Désignation : Mb 2301 i : 20 NSD H B8 - MUT 4p LSES90S 1,1 kW LS2/IE2 - 400V Y - U.G.



MULTIBLOC/LS, LSES motoréducteurs à roue et vis, sortie orthogonale
Systèmes d'entraînement IE2

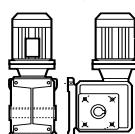
Sélection AGMA I, II, III

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)		Mb 2401 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G.											Montage universel MUT		Montage arbre primaire AP													
Mb 2401																												
LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW)																												
Triphasé LS, LSES 4p																												
LS 80 ¹ LSES80 LSES90 LSES100 LSES112 LSES132 ²																												
<i>Triphasé LS 8p</i>																												
min-1	i exacte	80	90	100																								
6,85	100	2,96	2,04	1,32	0,86																							
8,6	80	3,57	2,46	1,59	1,03																							
11,4	60	4,29	2,96	1,91	1,24	0,90																						
min-1	i exacte	80	90	100																								
14,4	100			1,38	1,01	0,84																						
17,9	80			1,70	1,24	1,03	0,83																					
23,8	60			1,97	1,44	1,20	0,96																					
28,6	50			2,35	1,71	1,43	1,14	0,83																				
36,0	40			2,88	2,10	1,75	1,41	1,02	0,85																			
47,9	30			3,46	2,52	2,10	1,69	1,22	1,02	0,82																		
56,3	25,5			3,65	2,66	2,22	1,78	1,29	1,08	0,87																		
73,6	19,5				3,59	2,99	2,40	1,74	1,45	1,17	0,85																	
99,1	14,5				4,40	3,67	2,94	2,13	1,78	1,44	1,05	0,79																
139	10,3				6,12	5,10	4,09	2,96	2,47	2,00	1,45	1,09	0,79															
198	7,25				7,95	6,63	5,31	3,85	3,21	2,59	1,89	1,42	1,03															
LS, LSES 4p et frein																												
LS FCR				80 L			90 L			100 L			112	132 ²														
LSES FCR				80			90			100			112	132 ²														
LS 8p et frein				Triphasé LS 8p																								
LS FCR				80			90			100																		

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. 0,55 kW en LS 80 (FT 100 ba 19 x 40). 2. LSES132 FT130 ba 28 x 60 obligatoires.

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)		Mb 2401 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G.											Montage universel MUF		Montage arbre primaire AP													
Mb 2401																												
LS IM 3001-3011-3031 (B5-V1-V3) (kW)																												
Triphasé LS, LSES 4p																												
LS 71 LSES80 LSES90 LSES100 LSES112 LSES132 ¹																												
min-1	i exacte	80	90	100																								
7,00	100	2,96	2,04	1,32	0,86																							
8,8	80	3,57	2,46	1,59	1,03																							
11,7	60	4,29	2,96	1,91	1,24	0,90																						
min-1	i exacte	80	90	100																								
14,4	100		3,43	2,16	1,38	1,01	0,84																					
17,9	80		4,24	2,67	1,70	1,24	1,03	0,83																				
23,8	60		4,91	3,09	1,97	1,44	1,20	0,96																				
28,6	50		5,84	3,67	2,35	1,71	1,43	1,14	0,83																			
36,0	40		7,17	4,52	2,88	2,10	1,75	1,41	1,02	0,85																		
47,9	30		8,60	5,42	3,46	2,52	2,10	1,69	1,22	1,02	0,82																	
56,3	25,5		9,08	5,37	3,65	2,66	2,22	1,78	1,29	1,08	0,87																	
73,6	19,5				3,59	2,99	2,40	1,74	1,45	1,17	0,85																	
99,1	14,5				4,40	3,67	2,94	2,13	1,78	1,44	1,05	0,79																
139	10,3				6,12	5,10	4,09	2,96	2,47	2,00	1,45	1,09	0,79															
198	7,25				7,95	6,63	5,31	3,85	3,21	2,59	1,89	1,42	1,03															
LS, LSES 4p et frein																												
LS FCR				71 L			80 L			90 L			100 L	112	132 ¹													
LSES FCR				80			90			100			112	132 ¹														
LS 8p et frein				Triphasé LS 8p																								
LS FCR				80			90			100																		

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES132 FF 165 ba 28 x 60 obligatoires.



Exemple de sélection	
Puissance désirée :	1,1 kW
Vitesse souhaitée :	73 min-1
Facteur de service nécessaire à l'application :	Kp = 2
Position de fonctionnement ; Forme de fixation :	B7 ; arbre creux ; pattes
Désignation : Mb 2401 i : 19,5 NSD H B7 - MUT 4p LSES90S 1,1 kW LS2/IE2 - 400V Y - U.G.	

MULTIBLOC / LS, LSES motoréducteurs à roue et vis, sortie orthogonale
Systèmes d'entraînement IE2

Sélection AGMA I, II, III

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)		Mb 2501												Montage universel MUT					
LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G.												Montage arbre primaire AP							
Mb 2501																			
LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW)																			
Triphasé LS, LSES 4p																			
LS 71 LSES80 LSES90 LSES100 LSES112 LSES132 ¹																			
<i>Triphasé LS 8p</i>																			
min-1	i exacte	90	100	100	112														
7,00	100	2,34	1,51	1,09															
8,8	80	3,05	1,97	1,42		0,96													
11,7	60	3,60	2,32	1,68		1,13	0,85												
min-1	i exacte	90	100	100	112														
14,4	100		1,80	1,50	1,19	0,86													
18,0	80		2,38	1,98	1,58	1,14	0,95												
24,0	60		2,73	2,28	1,81	1,31	1,09	0,88											
28,8	50		3,24	2,70	2,15	1,55	1,29	1,04											
36,0	40		3,99	3,33	2,64	1,91	1,59	1,28	0,93										
47,9	30		4,98	4,15	3,30	2,39	1,99	1,60	1,17	0,88									
56,4	25,5		5,59	4,66	3,71	2,68	2,23	1,80	1,31	0,98									
70,2	20,5		6,60	5,50	4,38	3,16	2,63	2,12	1,54	1,16	0,84								
92,8	15,5				5,48	3,96	3,30	2,66	1,93	1,45	1,05								
139	10,3				8,21	5,93	4,94	3,98	2,90	2,17	1,57	1,15	0,96						
198	7,25					7,80	6,50	5,24	3,81	2,86	2,07	1,52	1,26						
LS, LSES 4p et frein																			
LS FCR				80	90	100	112								132 ¹				
LSES FCR				80	90	100	112								132 ¹				
<i>LS 8p et frein</i>																			
LS FCR				90	100	100	112												

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES132 FT 130 ba 28 x 60 obligatoires

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)		Mb 2501												Montage universel MUF					
LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G.												Montage arbre primaire AP							
Mb 2501																			
LS IM 3001-3011-3031 (B5-V1-V3) (kW)																			
Triphasé LS, LSES 4p																			
LS 71 LSES80 LSES90 LSES100 LSES112 LSES132 ¹																			
<i>Triphasé LS 8p</i>																			
min-1	i exacte	90	100	100	112														
7,00	100	2,34	1,51	1,09															
8,8	80	3,05	1,97	1,42		0,96													
11,7	60	3,60	2,32	1,68		1,13	0,85												
min-1	i exacte	90	100	100	112														
14,4	100		1,80	1,50	1,19	0,86													
18,0	80		2,38	1,98	1,58	1,14	0,95												
24,0	60		2,73	2,28	1,81	1,31	1,09	0,88											
28,8	50		3,24	2,70	2,15	1,55	1,29	1,04											
36,0	40		3,99	3,33	2,64	1,91	1,59	1,28	0,93										
47,9	30		4,98	4,15	3,30	2,39	1,99	1,60	1,17	0,88									
56,4	25,5		5,59	4,66	3,71	2,68	2,23	1,80	1,31	0,98									
70,2	20,5		6,60	5,50	4,38	3,16	2,63	2,12	1,54	1,16	0,84								
92,8	15,5				5,48	3,96	3,30	2,66	1,93	1,45	1,05								
139	10,3				8,21	5,93	4,94	3,98	2,90	2,17	1,57	1,15	0,96						
198	7,25					7,80	6,50	5,24	3,81	2,86	2,07	1,52	1,26						
LS, LSES 4p et frein																			
LS FCR				80	90	100	112								132 ¹				
LSES FCR				80	90	100	112								132 ¹				
<i>LS 8p et frein</i>																			
LS FCR				90	100	100	112												

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES132 FF 165 ba 28 x 60 obligatoires

Exemple de sélection

Puissance désirée : 3 kW
 Vitesse souhaitée : 47,5 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B3 horizontale ; arbre à gauche
 Désignation : Mb 2501 B3 NU HL i : 30 MUT - 4p LSES100LR 3 kW LS2/IE2 - 400V Y - U.G.



MULTIBLOC/LS, LSES motoréducteurs à roue et vis, sortie orthogonale
Systèmes d'entraînement IE2

Sélection AGMA I, II, III

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)	Mb 2601 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G.												Montage universel MUT
													Montage arbre primaire AP

Mb 2601 LS IM 3601-3611-3631 (B14-V18-V19) (kW)														
B14		0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9
LS 71		LSES80		LSES90		LSES100 ¹		LSES112 ¹		LSES132				
Triphasé LS 8p														
min-1	i exacte	100 ¹		100 ¹		112 ¹		132						
7,00	100			1,96		1,32	1,00							
8,8	80			2,55		1,71	1,29			0,98				
11,7	60			2,91		1,95	1,48			1,00				
min-1 i exacte														
14,4	100									1,04				
18,0	80									1,34	0,98			
23,9	60									1,58	1,15	0,86		
28,7	50									1,91	1,39	1,04		
36,0	40									2,37	1,72	1,29	0,93	
47,9	30									2,51	1,82	1,37	0,99	
56,4	25,5									3,16	2,29	1,72	1,24	
70,2	20,5									3,97	2,88	2,16	1,56	
92,8	15,5									5,14	3,73	2,8	2,02	
139	10,3									7,21	5,23	3,92	2,83	
192	7,5									8,75	6,35	4,76	3,44	
LS, LSES 4p et frein		Triphasé LS, LSES 4p												
LS FCR						100 ¹		112 ¹		132				
LSES FCR						100 ¹		112 ¹		132				
LS 8p et frein		Triphasé LS 8p												
FCR		100 ¹		100 ¹		112 ¹		132						

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES100 et 112 FT215 ba 38 x 80 obligatoires

Classes I, II, III (kp = 1, 1.4, 2)	Mb 2601 LS IE1, LSES IE2, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F 230V/400V Y - 400V Δ - 50 Hz - U.G.												Montage universel MUF
													Montage arbre primaire AP

Mb 2601 LS IM 3001-3011-3031 (B5-V1-V3) (kW)														
B5		0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9
LS 71		LSES80		LSES90		LSES100		LSES112		LSES132 ¹				
Triphasé LS 8p														
min-1	i exacte	90		100		100		112		132 ¹				
7,00	100	4,26		2,72		1,96		1,32						
8,8	80	5,54		3,54		2,55		1,71						
11,7	60	6,32		4,04		2,91		1,95						
min-1 i exacte														
14,4	100					2,16	1,56	1,30	1,04					
18,0	80					2,79	2,01	1,68	1,34	0,98				
23,9	60					3,29	2,37	1,98	1,58	1,15	0,86			
28,7	50					3,97	2,85	2,38	1,91	1,39	1,04			
36,0	40					4,93	3,54	2,95	2,37	1,72	1,29	0,93		
47,9	30					5,21	3,75	3,13	2,51	1,82	1,37	0,99		
56,4	25,5					6,56	4,72	3,93	3,16	2,29	1,72	1,24	0,91	
70,2	20,5					8,25	5,93	4,94	3,97	2,88	2,16	1,56	1,14	
92,8	15,5						7,69	6,41	5,14	3,73	2,8	2,02	1,48	
139	10,3							8,98	7,21	5,23	3,92	2,83	2,08	
192	7,5								8,75	6,35	4,76	3,44	2,52	
LS, LSES 4p et frein		Triphasé LS, LSES 4p												
LS FCR				90		100		112		132 ¹				
LSES FCR				90		100		112		132 ¹				
LS 8p et frein		Triphasé LS 8p												
FCR		90		100		100		112		132¹				

En italique gras, types de moteurs 8 pôles. 1. LSES132 FF 165 ba 28 x 60 obligatoires

Exemple de sélection

Puissance désirée : **7,5 kW**

Vitesse souhaitée : **70 min-1**

Facteur de service nécessaire à l'application : **Kp = 1**

Position de fonctionnement ; Forme de fixation : **B3 horizontale ; arbre à gauche**

Désignation : **Mb 2601 i : 20,5 NU HL B3 - MUF 4p LSES132M 7,5 kW LS2/IE2 - 400V Y- U.G.**

Synthèse

Dimensions en mm

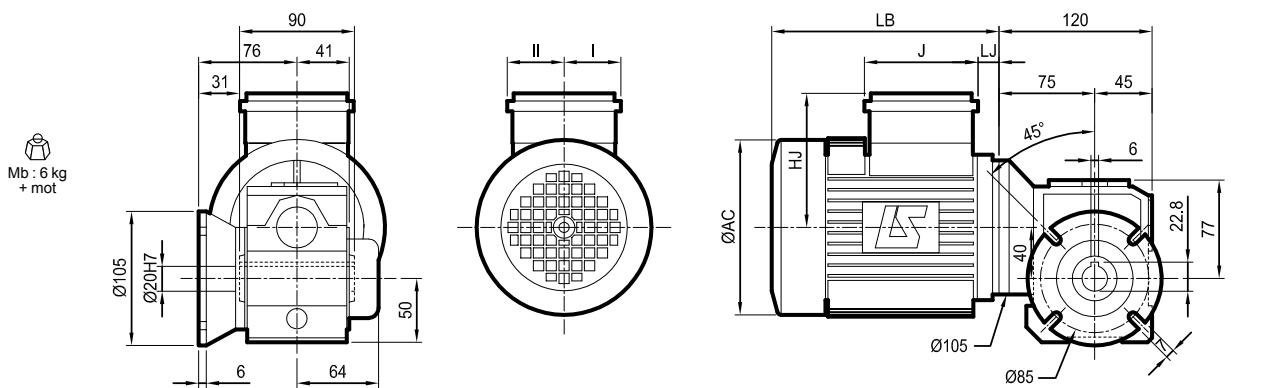
		MULTIBLOC					
Fixations	Arbre	Mb 31	Mb 22	Mb 23	Mb 24	Mb 25	Mb 26
NU		Ø 20H7 x 90	Ø 25H7 x 108	Ø 30H7 x 118	Ø 35H7 x 138	Ø 45H7 x 168	Ø 50H7 x 188
		H M2 = 85	HL M2 = 105	HR M2 = 115	HLR M2 = 130	M2 = 180	-
Bride BSL ¹		H M = 165	HL N = 130	HR P = 200	HLR M = 215	M = 265	M = 300
Bride BDL ¹		H M = 130	HL N = 110	HR P = 160	HLR M = 165	M = 215	M = 265
Bride BNL ¹		H M = 100/85/115 P = 120/105/140	HL M = 165 N = 200	HR M = 165 N = 250	HLR M = 215 N = 300	M = 265	M = 300
Pattes NSD, NSF, NSU		H A = 134	HL B = 125	HR B = 128	H A = 202	A = 220	A = 250
					HLR B = 156	B = 156	B = 180
H.A.							
MU/LS, LSES		71 FT85-14x30	FT85-14x30	FT85-14x30	-	-	-
		80 FT85-14x30	FT85-14x30	FT85-14x30	-	-	-
		80 -	FT100-19x40	FT100-19x40	FT100-19x40	FT100-19x40	-
		80 -	-	FT115-24x50	FT115-24x50	FT115-24x50	-
		90 -	FT100-19x40	FT100-19x40	FT100-19x40	FT100-19x40	-
		90 -	-	FT115-24x50	FT115-24x50	FT115-24x50	-
		90 -	-	-	FT130-28x60	FT130-28x60	-
		100 -	-	FT115-24x50	FT115-24x50	FT115-24x50	-
		100 -	-	-	FT130-28x60	FT130-28x60	-
		100 -	-	-	-	-	FT215-38x80
		112 -	-	FT115-24x50	FT115-24x50	FT115-24x50	-
		112 -	-	-	FT130-28x60	FT130-28x60	-
		112 -	-	-	-	-	FT215-38x80
		132 -	-	-	FT130-28x60	FT130-28x60	-
		132 -	-	-	-	-	FT215-38x80
		71 -	FF130-14x30	FF130-14x30	FF130-14x30	-	-
		80 -	FF130-14x30	FF130-14x30	-	-	-
		80 -	FF165-19x40	FF165-19x40	FF165-19x40	FF165-19x40	-
		80 -	-	FF165-19x40	-	-	-
		90 -	FF165-19x40	FF165-19x40	FF165-19x40	FF165-19x40	-
		90 -	FF130-19x40	FF165-24x50	FF165-24x50	FF165-24x50	FF165-24x50
		90 -	-	-	FF215-28x60	FF215-28x60	FF215-28x60
		100 -	-	FF165-24x50	FF165-24x50	FF165-24x50	FF165-24x50
		100 -	-	-	FF215-28x60	FF215-28x60	FF215-28x60
		112 -	-	FF165-24x50	FF165-24x50	FF165-24x50	FF165-24x50
		112 -	-	-	FF215-28x60	FF215-28x60	FF215-28x60
		132 -	-	-	FF165-28x60	FF165-28x60	FF165-28x60
		132 -	-	-	FF215-28x60	FF215-28x60	FF215-28x60

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 3101

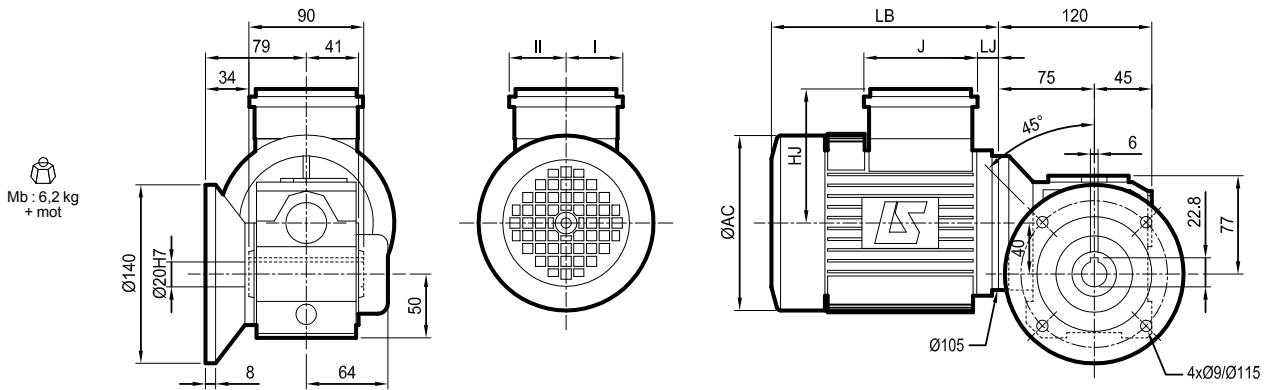
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BN1 L*, arbre creux H



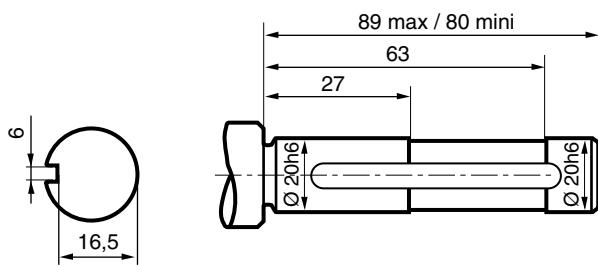
* option droite BN1 R H : bride et arbre identiques

- Bride à gauche BN2 L*, arbre creux H



* option droite BN2 R H : bride et arbre identiques

- Détails arbre entraîné

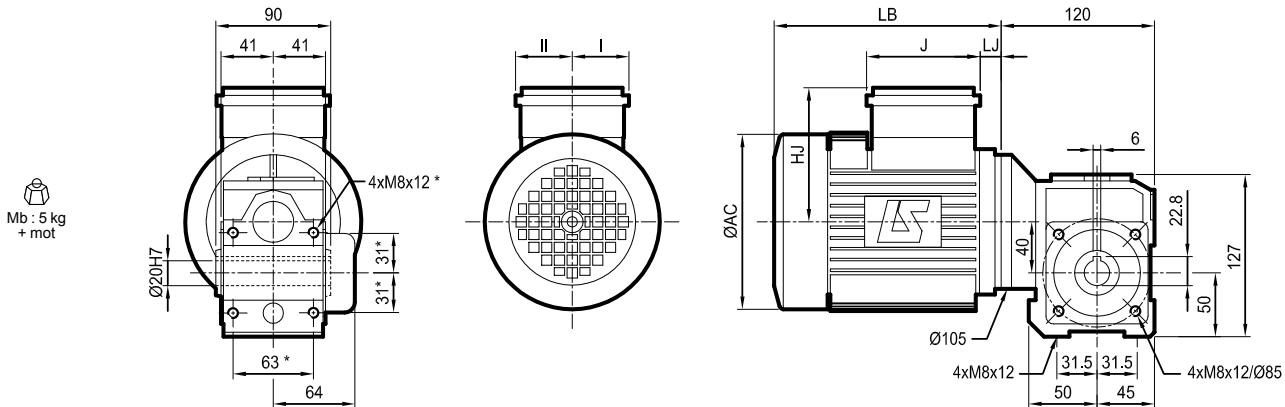


Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 3101 MUT LS

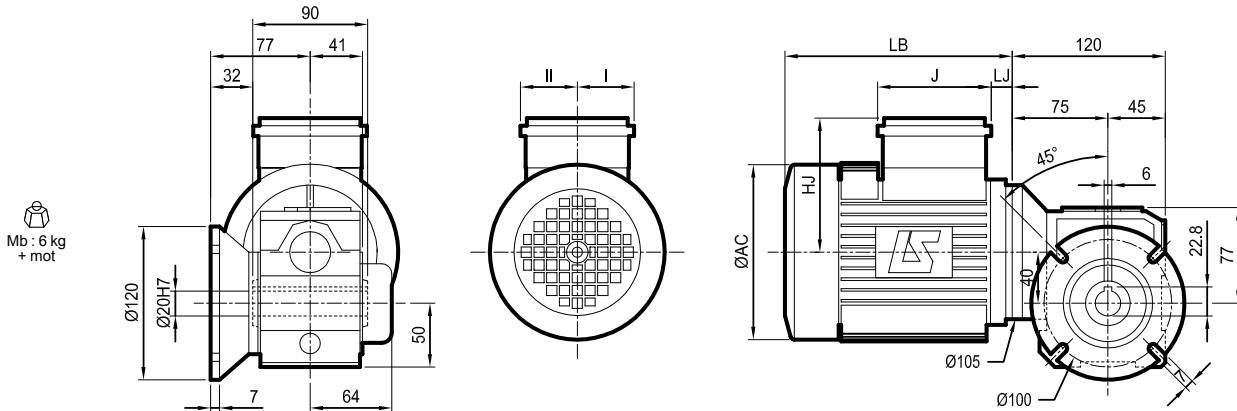
Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H



* option NUF sur demande

- Bride à gauche BN L*, arbre creux H*



* option droite BNR H : bride et arbre identiques

Type	Moteurs 4 pôles												kg							
	LSES MUT							LSES FCR MUT												
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LSES 80	171	135	86	267	67,5	105	0	43	43	11,7	172	146	160	304	13	105	0	55	55	18

Type	Moteurs 4, 8 pôles																			
	LSES MUT						kg	LSES FCR MUT					kg							
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU		I	II	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 L	140	99	86	193	26	105	0	43	43	8,3	140	135	160	245	13	105	0	55	55	11
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	300	46	105	0	55	55	18

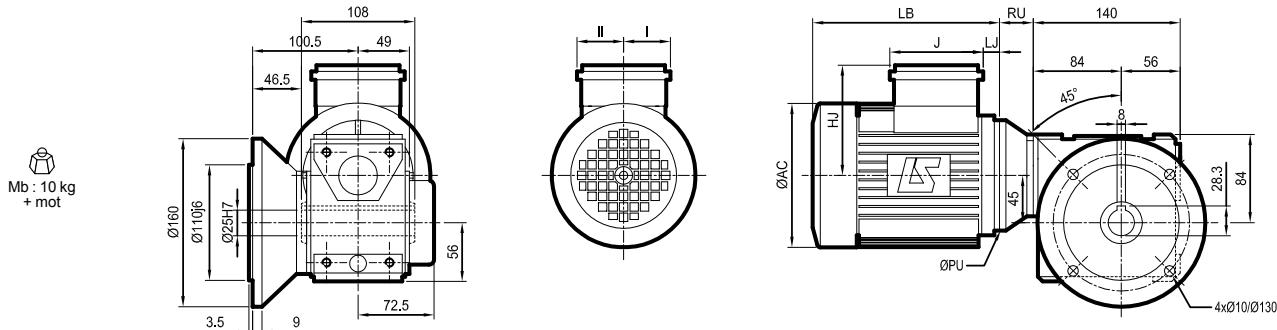
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2201 MUF LS

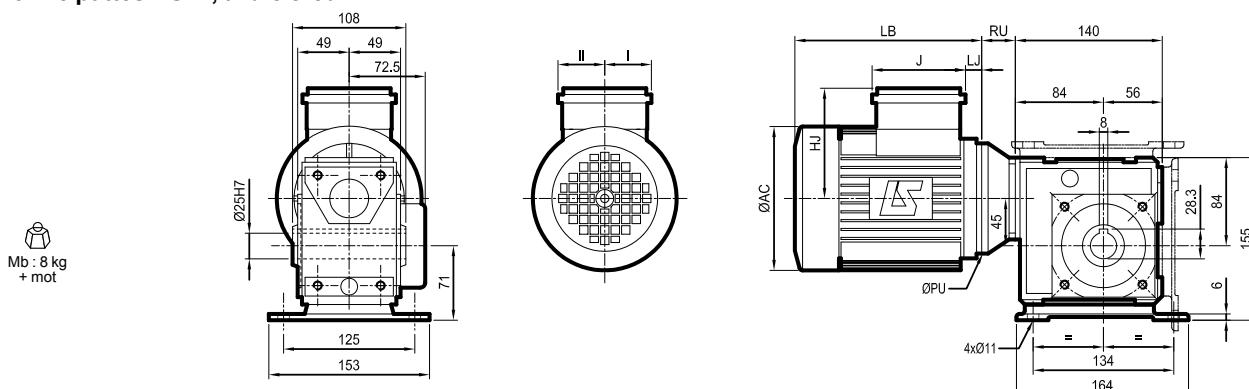
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BD L*, arbre creux H



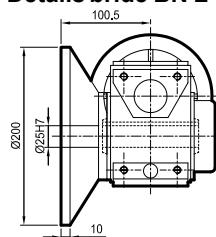
* option droite BDR H : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre creux H

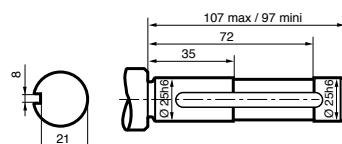


* pattes NSF ou NSU

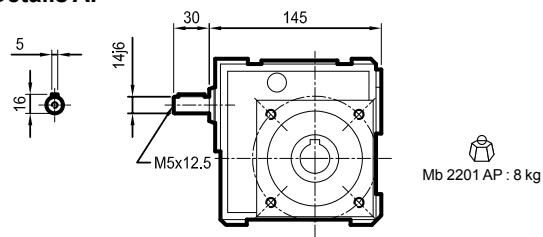
- Détails bride BN L



arbre entraîné



Détails AP



Moteurs 4 pôles

Type	LSES MUF										kg	LSES FCR MUF										kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC		HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II			
LSES 80	183	135	86	247	26	200	31	43	43	12.7	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7		
LSES 90	190	135	86	290	71	200	31	43	43	15,2	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7		

Moteurs 4, 8 pôles

Type	LS 71 - 4 pôles ; LS 80 - 8 pôles MUF										kg	LS FCR MUF										kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg		AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 L	140	99	86	193	26	160	24	43	43	9	140	135	160	271	38	160	24	55	55	12,5		
LS 80 L	170	123	86	215	26	200	31	43	60	10	172	146	160	292	40,5	200	31	55	55	19,7		
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7		

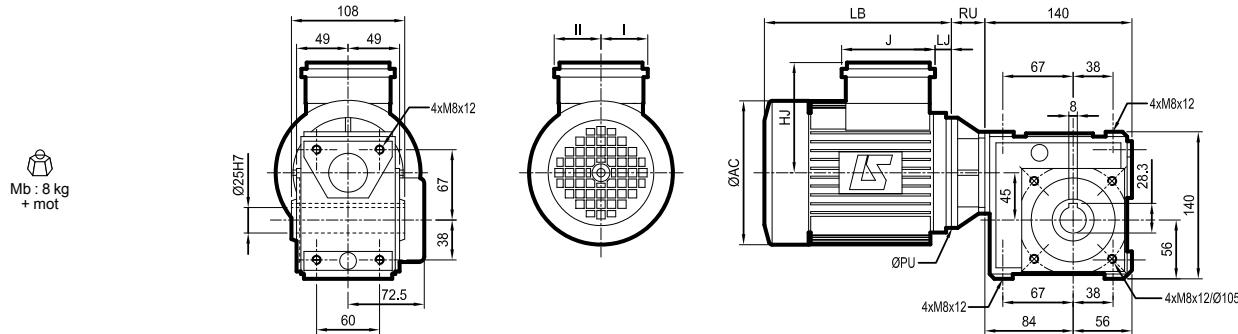
Std CEI

Dimensions

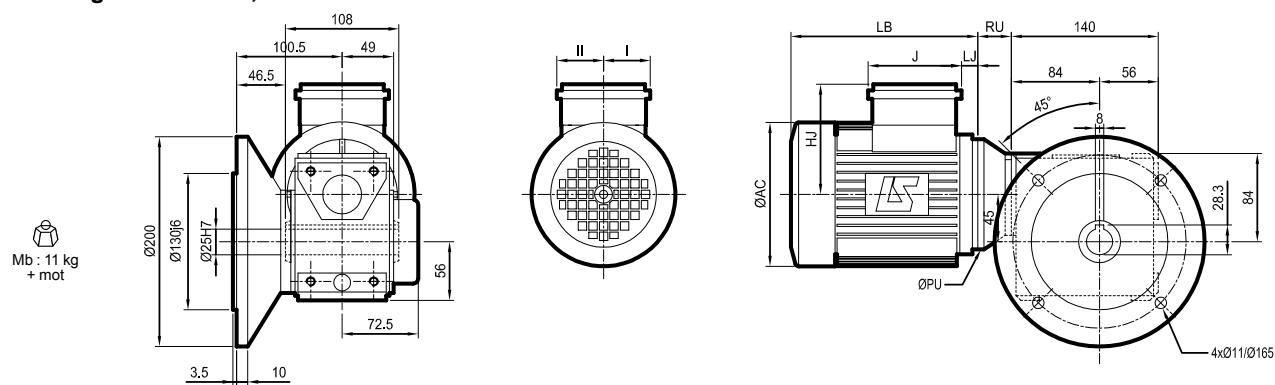
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2201 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H



- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 22

* option droite BSR H : bride et arbre identiques

Type	Moteurs 4 pôles																			
	LSES MUT					LSES FCR MUF														
AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LSES 80	183	135	86	267	26	120	33	43	43	12,7	184	156	160	304	13	120	33	55	55	25,2
LSES 90	189	135	86	245	26	120	33	43	43	15,6	184	156	160	304	13	120	33	55	55	25,2

Type	Moteurs 4, 8 pôles																			
	LS 71 - 4 pôles ; LS 80 - 8 pôles MUT					LS FCR MUT														
AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LS 71 L	140	99	86	193	26	105	31	43	43	9	140	135	160	245	13	105	31	55	55	12
LS 80 L	170	123	86	215	26	120	33	43	43	11,5	172	146	160	265	13	120	33	55	55	19,2
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	156	160	304	13	120	33	55	55	25,2

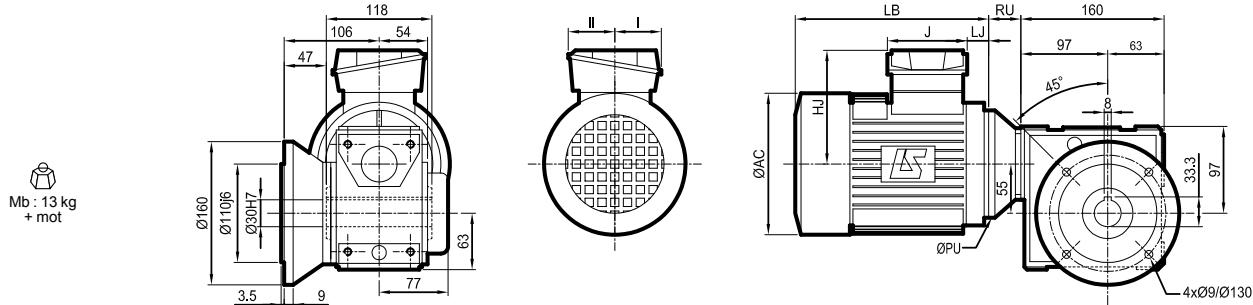
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2301 MUF LS

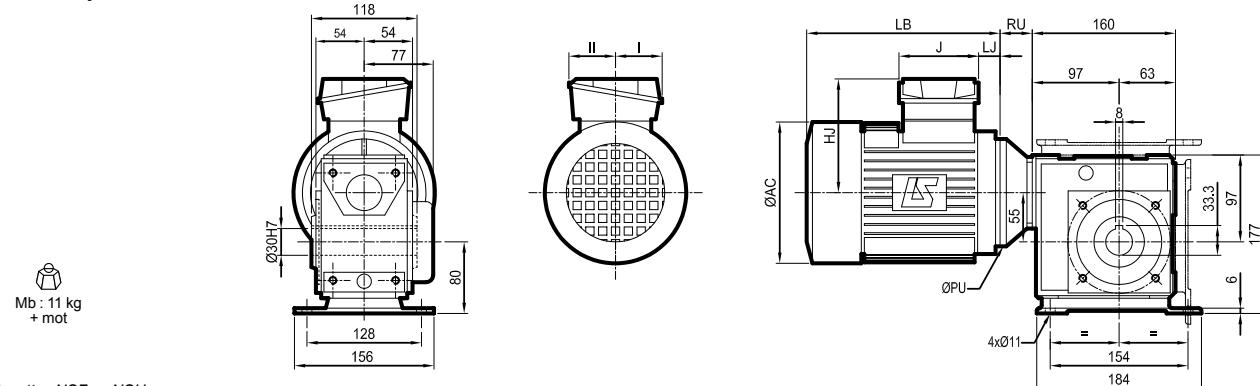
- Bride à gauche BD L*, arbre creux H

Dimensions en millimètres



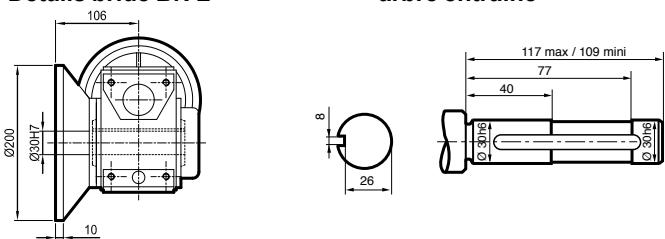
* option droite BDR H : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre creux H



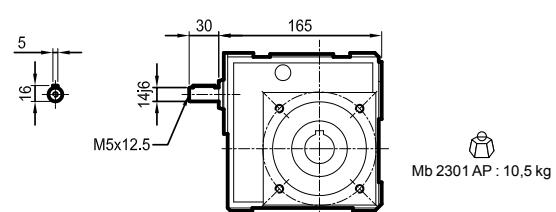
* pattes NSF ou NSU

- Détails bride BN L



arbre entraîné

Détails AP



Moteurs 4 pôles

Type	LSES MUF									kg	LSES FCR MUF									kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LSES 80	183	135	86	247	26	200	31	43	43	13,2	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7
LSES 90	190	135	86	265	46	200	31	43	43	16,1	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7
LSES 100	235	140	86	309	27	200	31	43	43	27,2	200	161	160	400,5	50	200	31	55	55	31,5
LSES 112	235	149	86	333	35,5	200	31	43	43	36,5	235	165	160	396	23,5	200	31	55	55	42,5

Moteurs 4, 8 pôles

Type	LS 71 - 4 pôles ; LS 80 et 90 - 8 pôles MUF									kg	LS FCR MUF									kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LS 71 L	140	99	86	193	26	160	24	43	43	9,8	140	135	160	271	38	160	24	55	55	12,5
LS 80 L	170	123	86	215	26	200	31	43	60	12,4	172	146	160	292	40,5	200	31	55	55	19,7
LS 90 L	190	133	86	265	46	200	31	43	60	16,7	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	161	160	388	50	200	31	55	55	31,5
LS 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	165	160	396	23,5	200	31	55	55	42,5

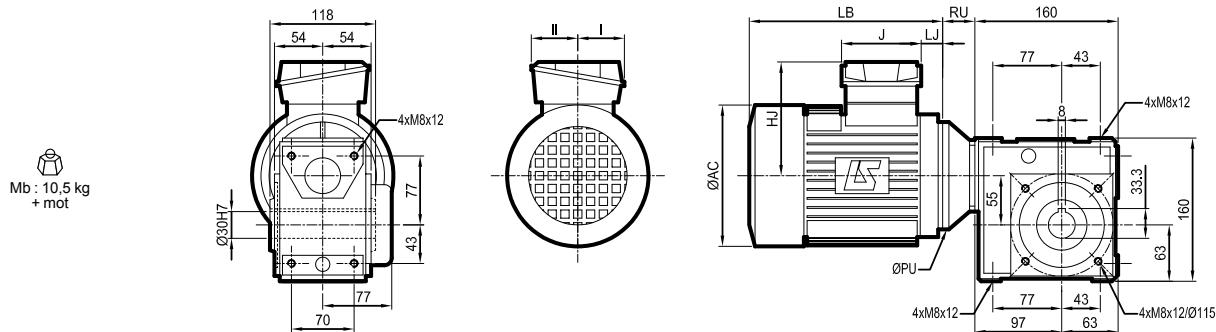
Std CEI

Dimensions

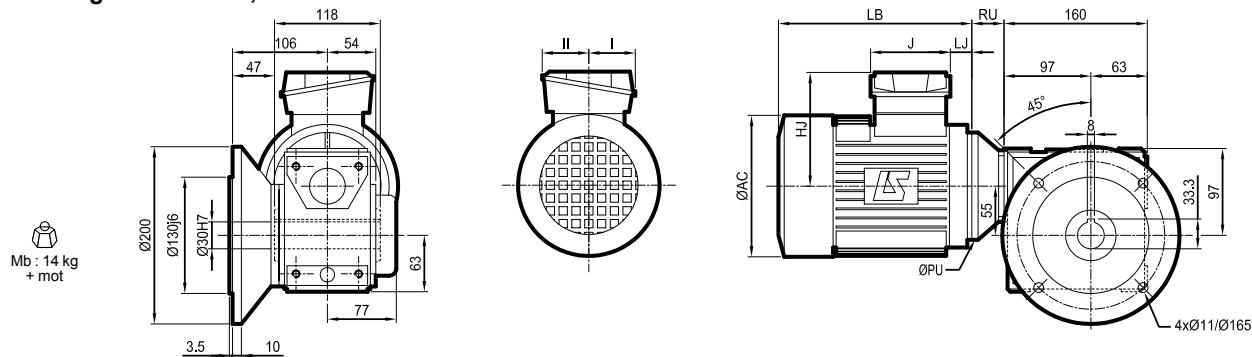
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2301 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H



- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 24

* option droite BSR H : bride et arbre identiques

Type	Moteurs 4 pôles										
	LSES MUT					LSES FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LSES 80	183	135	86	267	26	120	36	43	43	12,7	190
LSES 90	190	135	86	245	26	140	38	43	43	16,7	156
LSES 100	235	140	86	309	27	140	35	43	43	26,7	160
LSES 112	235	149	86	333	35,5	140	38	43	43	36	304
											13
											120
											36
											55
											55
											25,2

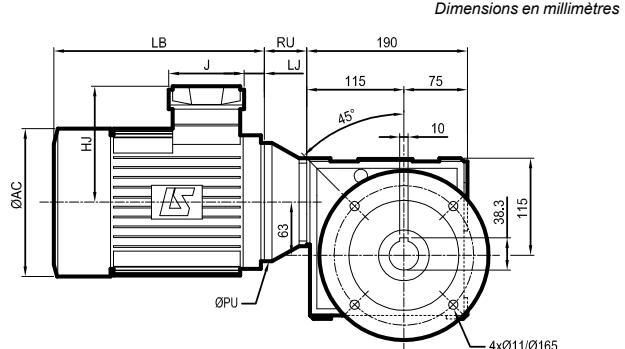
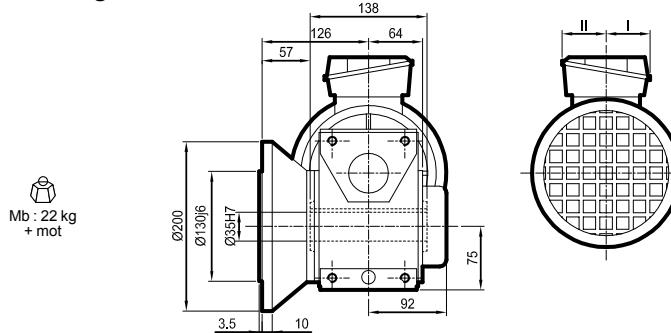
Type	Moteurs 4, 8 pôles										
	LS 71 - 4 pôles ; LS 80 et 90 - 8 pôles MUT				LS FCR MUT						
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LS 71 L	140	99	86	193	26	105	35	43	43	9,2	160
LS 80 L	170	123	86	215	26	120	36	43	60	12	245
LS 90 L	190	133	86	245	26	140	36	43	60	16	13
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
LS 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
											35
											55
											55
											19,2
											25,2
											31
											42

Std CEI

Dimensions

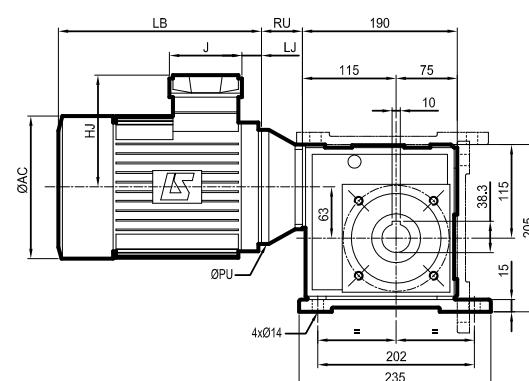
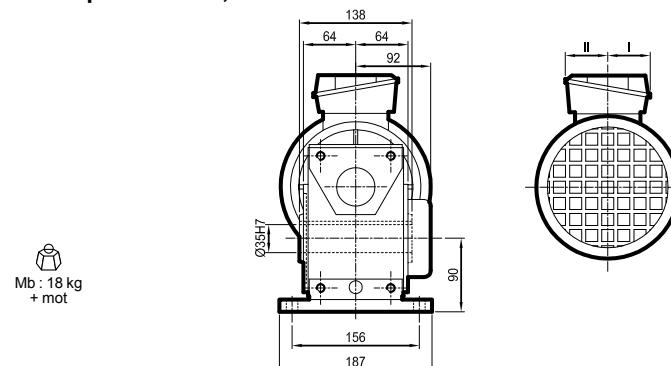
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2401 MUF LS

- Bride à gauche BDL*, arbre creux H



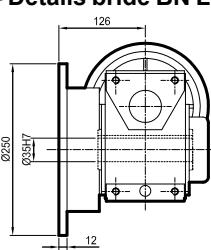
* option droite BDR H : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre creu

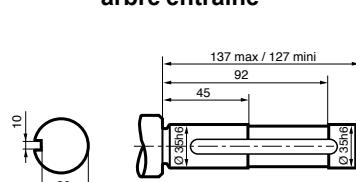


* pattes NSF ou NSU

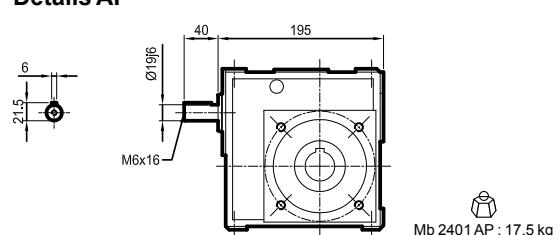
- Détails bride BN L



arbre entraîné



Détails AP



Moteurs 4 pôles

Type	LSES MUF										kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LSES 80	183	135	86	247	26	200	50	43	43	14,7	
LSES 90	190	135	86	265	46	200	50	43	43	17,6	
LSES 100	235	140	86	309	27	250	50	43	43	28,7	
LSES 112	235	149	86	333	35,5	250	50	43	43	38	
LSES 132	220	172	126	377	32,5	250	50	63	63	45	

Moteurs 4,8 pôles

Type	LS 71 - 4 pôles ; LS 8 pôles MUF										kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 L	140	99	86	193	21	160	50	43	43	11,3	
LS 80 L	170	123	86	215	26	200	50	43	60	14	
LS 90 L	190	133	86	265	46	200	50	43	60	18,2	
LS 100 L	200	138	86	290	26	250	50	43	60	25,5	
LS 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

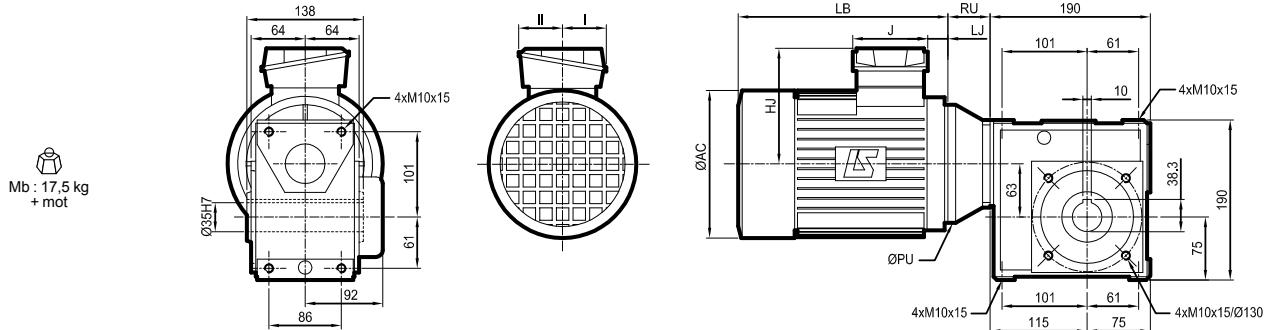
Std CEI

Dimensions

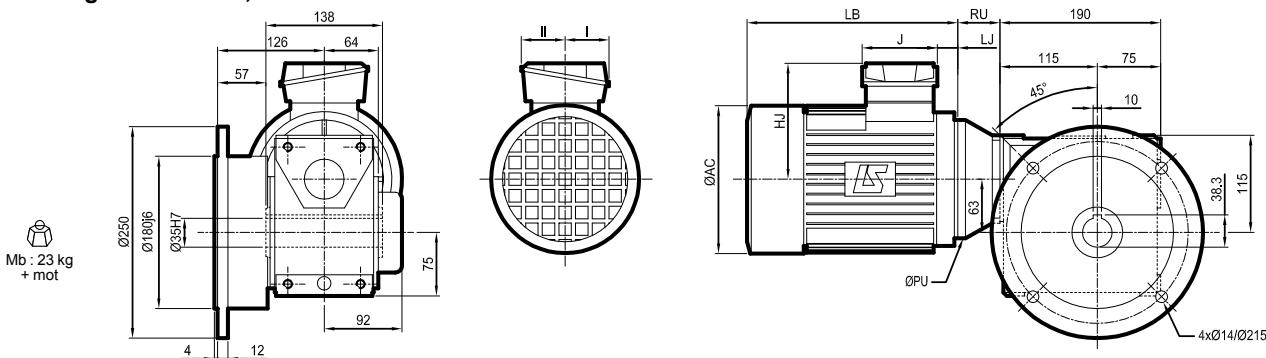
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2401 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H



- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 26

* option droite BSR H : bride et arbre identiques

Type	Moteurs 4 pôles										
	LSES MUT					LSES FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LSES 80	183	135	86	267	26	120	50	43	43	13,5	
LSES 90	190	135	86	245	26	140	50	43	43	16,4	
LSES 100	235	140	86	309	27	160	50	43	43	27,5	
LSES 112	235	149	86	333	35,5	160	50	43	43	36,8	
LSES 132	220	172	126	377	32	160	50	63	63	43,8	

Type	Moteurs 4,8 pôles										
	LS 8 pôles MUT					LS FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LS 80 L	170	123	86	215	26	120	50	43	60	12,7	
LS 90 L	190	133	86	245	26	140	50	43	60	17	
LS 100 L	200	138	86	290	26	160	50	43	60	24,3	
LS 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

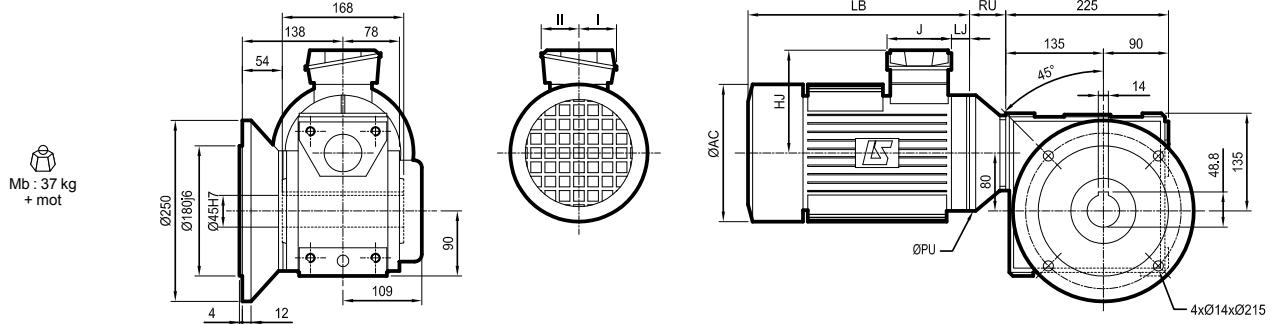
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2501 MUF LS

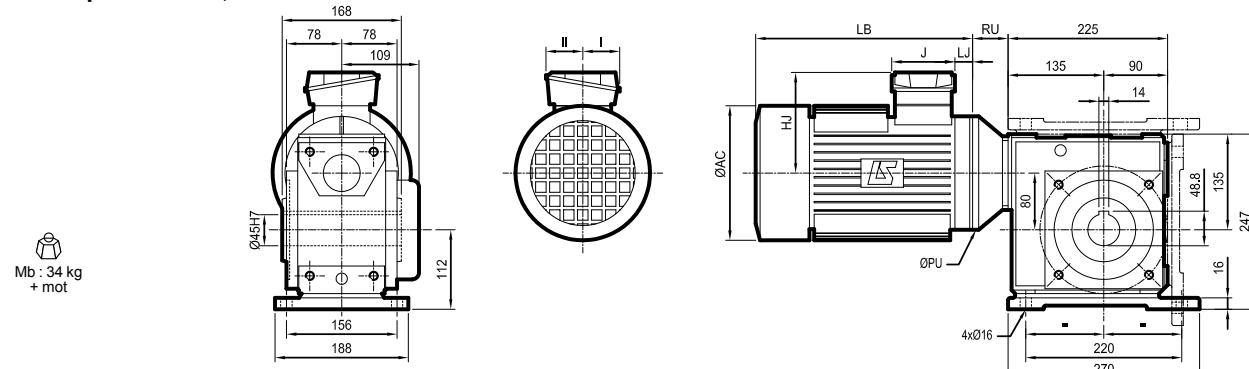
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BDL*, arbre creux H



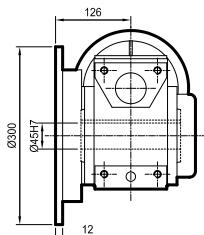
* option droite BDR H : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre creux H

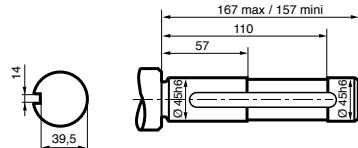


* pattes NSF ou NSU

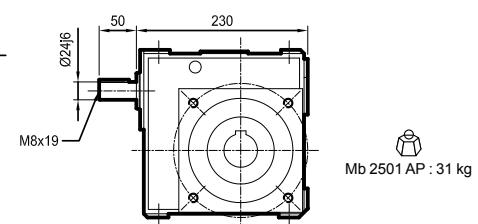
- Détails bride BN L



arbre entraîné



Détails AP



Moteurs 4 pôles

Type	LSES MUF										kg	LSES FCR MUF									
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC		HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LSES 80	183	135	86	247	26	200	50	43	43	14,7	184	156	160	324	38	200	50	55	55	27,2	
LSES 90	190	135	86	265	46	200	50	43	43	17,6	184	156	160	324	33	200	50	55	55	27,2	
LSES 100	235	140	86	309	27	250	50	43	43	28,7	200	161	160	400,5	50	250	50	55	55	33	
LSES 112	235	149	86	333	35,5	250	50	43	43	38	235	169	160	425	49	250	50	55	55	44	
LSES 132	265	190	126	412	17	250	50	63	63	71	280	188	160	533	65	250	50	55	55	78	

Moteurs 4, 8 pôles

Type	LS 8 pôles MUF										kg	LS FCR MUF									
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC		HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	292	38	200	50	55	55	21,2		
LS 90 L	190	133	86	265	46	200	50	43	60	18,4	184	156	160	324	33	200	50	55	55	27,2	
LS 100 L	200	138	86	290	26	250	50	43	60	25,6	200	161	160	388	50	250	50	55	55	33	
LS 112	200	138	86	290	26	250	50	43	60	27,9	235	169	160	425	49	250	50	55	55	44	
LS 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	188	160	533	65	250	50	55	55	78		

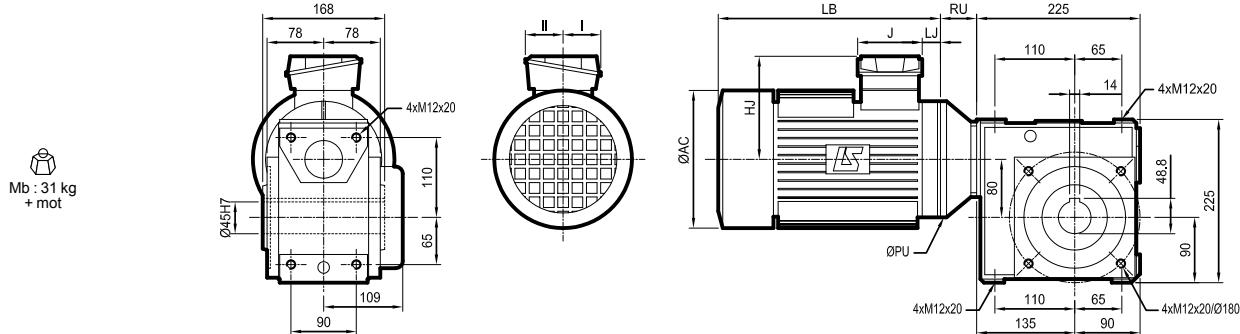
Std CEI

Dimensions

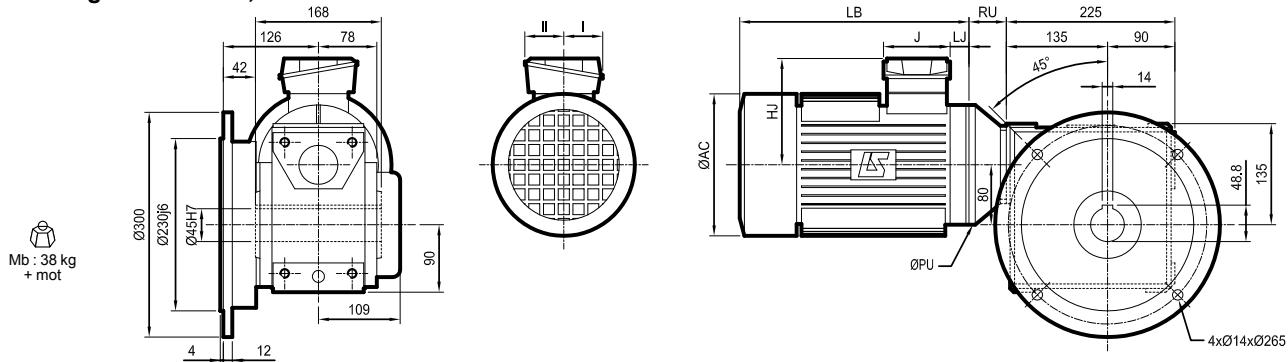
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2501 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H



- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 28

* option droite BSR H : bride et arbre identiques

Type	Moteurs 4 pôles										kg
	LSES MUT					LSES FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LSES 80	183	135	86	247	26	120	50	43	43		
LSES 90	190	135	86	245	26	140	50	43	43	16,4	
LSES 100	235	140	86	309	27	160	50	43	43	27,5	
LSES 112	235	149	86	333	35,5	160	50	43	43	36,8	
LSES 132	265	190	126	412	17	160	50	43	43	69,8	

Type	Moteurs 4, 8 pôles										kg
	LS 8 pôles MUT					LS FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LS 90 L	190	133	86	245	26	140	50	43	60	17	
LS 100 L	200	138	86	290	26	160	50	43	60	24,3	
LS 112	200	138	86	290	26	160	50	43	60	26,7	
LS 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

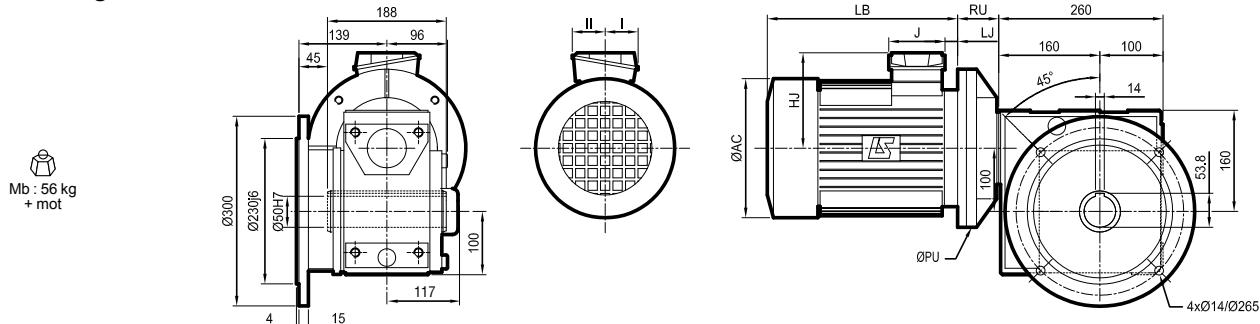
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2601 MUF LS

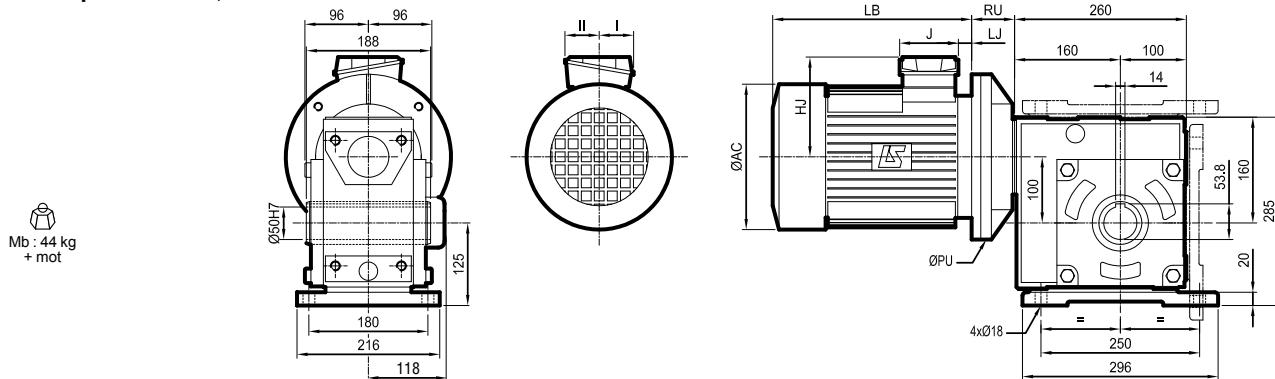
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BDL*, arbre creux H



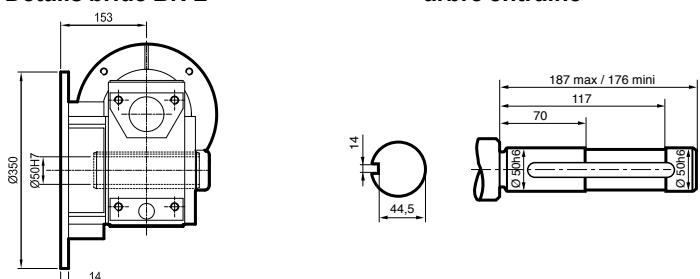
* option droite BDR H : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre creux H



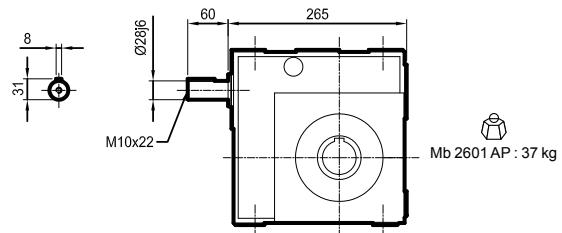
* pattes NSF ou NSU

- Détails bride BN L



arbre entraîné

Détails AP



Moteurs 4 pôles

Type	LSES MUF										kg	LSES FCR MUF										kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg		AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LSES 90	190	135	86	265	46	200	59	43	43	18,2		184	156	160	324	33	200	59	55	55	27,8	
LSES 100	235	140	86	309	27	250	51	43	43	29,3		200	161	160	400,5	50	250	51	55	55	33,6	
LSES 112	235	149	86	333	35,5	250	51	43	43	38		235	169	160	425	49	250	51	55	55	44,6	
LSES 132	265	190	126	452	57	250	51	63	63	71		280	188	160	533	65	250	51	55	55	78,6	

Moteurs 4,8 pôles

Type	LS 8 pôles MUF										kg	LS FCR MUF										kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg		AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LS 90 L	190	133	86	265	46	200	59	43	60	18,8		184	156	160	324	33	200	59	55	55	27,8	
LS 100 L	200	138	86	290	26	250	51	43	60	26		200	161	160	388	50	250	51	55	55	33,6	
LS 112	200	138	86	290	26	250	51	43	60	28,5		235	169	160	425	49	250	51	55	55	44,6	
LS 132	280	175	110	387	25	250	51	57	73	63,5		280	188	160	533	65	250	51	55	55	78,6	

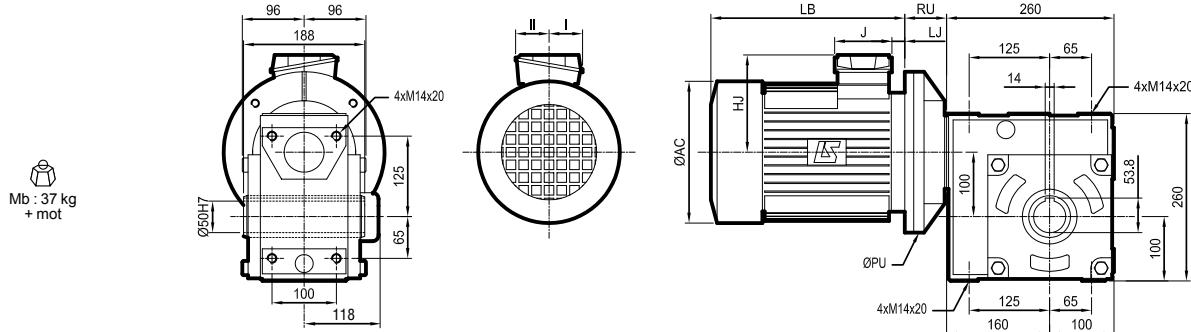
Std CEI

Dimensions

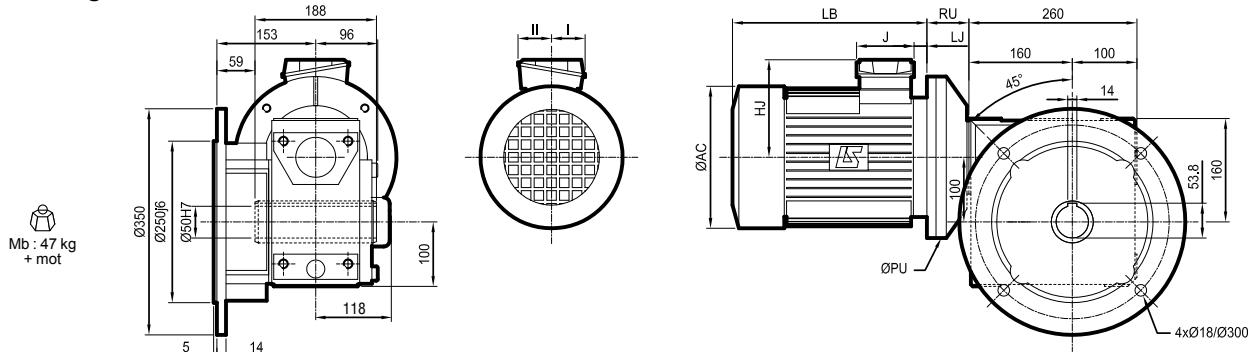
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2601 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre creux H



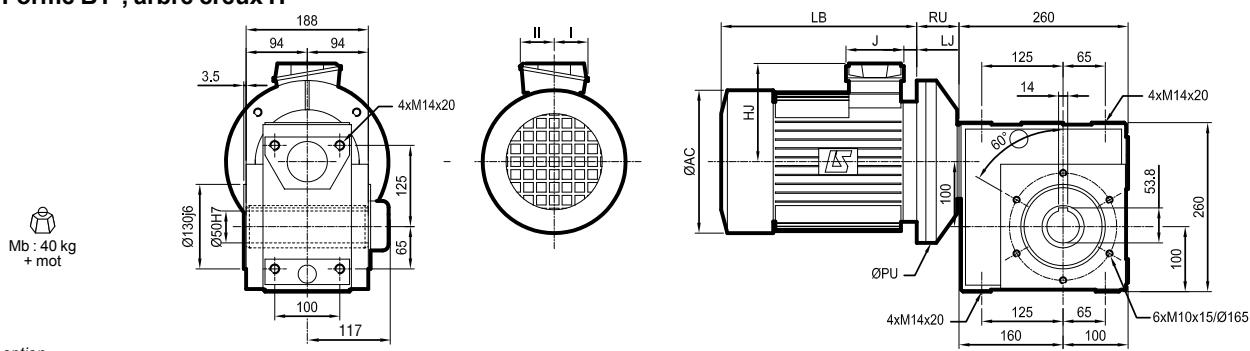
- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 30

* option droite BSR H : bride et arbre identiques

- Forme BT*, arbre creux H*



* option

Moteurs 4 pôles

Type	LSES MUT										kg	LSES FCR MUT									
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC		HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LSES 100	235	140	86	309	27	250	51	43	43	29,2	200	161	160	363,5	21	250	51	55	55	33,5	
LSES 112	235	149	86	333	35,5	250	51	43	43	38,5	235	169	160	396	23	250	51	55	55	44,5	
LSES 132	265	190	126	412	17	250	51	63	63	71,5	280	188	160	493	25	250	51	55	55	78,5	

Moteurs 4,8 pôles

Type	LS 8 pôles MUT										kg	LS FCR MUT									
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC		HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LS 100L	200	138	86	290	26	250	51	43	60	26	200	161	160	351	21	250	51	55	55	33,5	
LS 112	200	138	86	290	26	250	51	43	60	28,4	235	169	160	396	23	250	51	55	55	44,5	
LS 132	280	175	110	387	25	250	51	57	73	63,5	280	188	160	493	25	250	51	55	55	78,5	

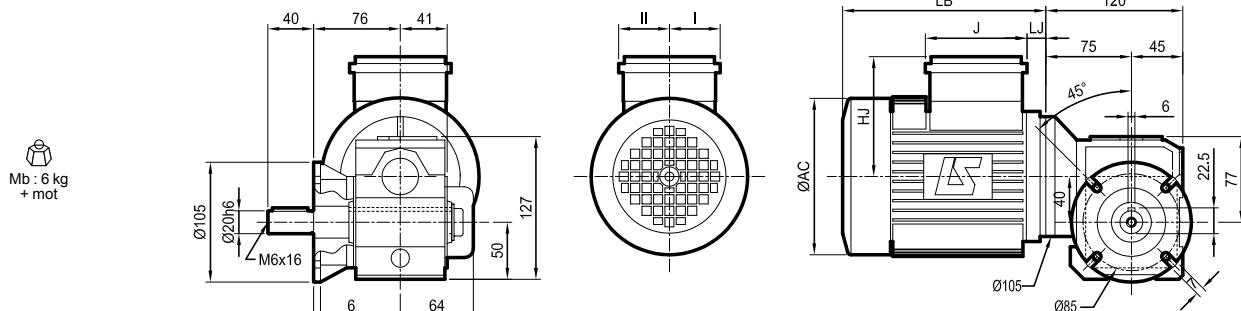
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 3101

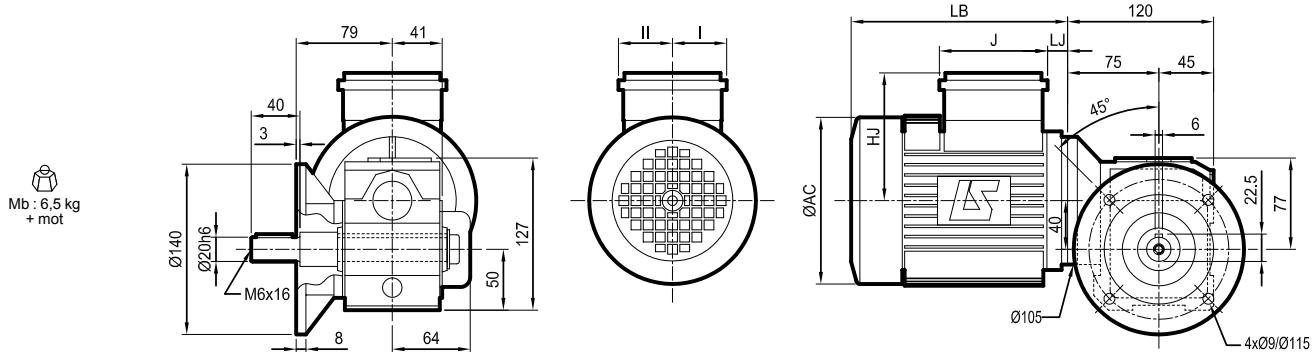
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BN1 L*, arbre sortant à gauche HL*



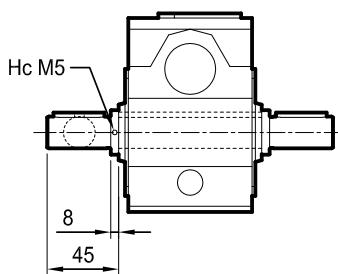
* option droite BN1 R HR : bride et arbre identiques

- Bride à gauche BN2 L*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BN2 R RH : bride et arbre identiques

- Détails HLR

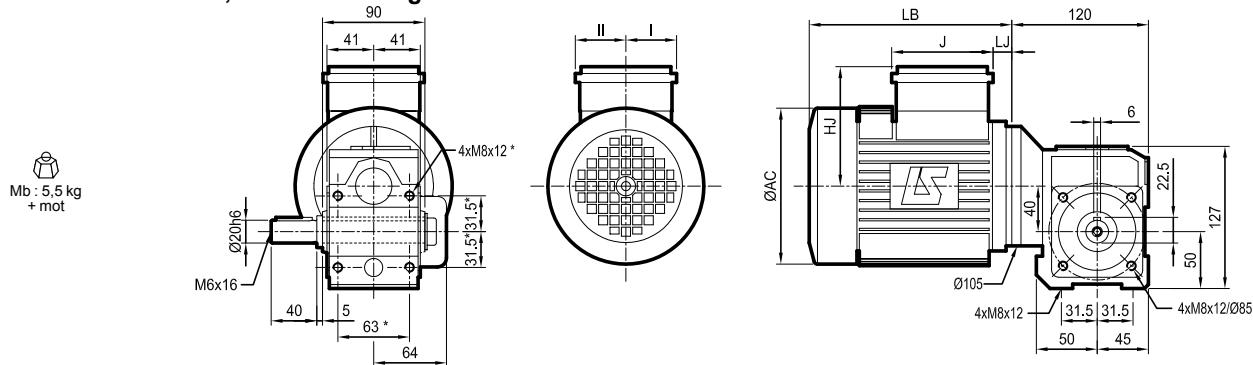


Dimensions

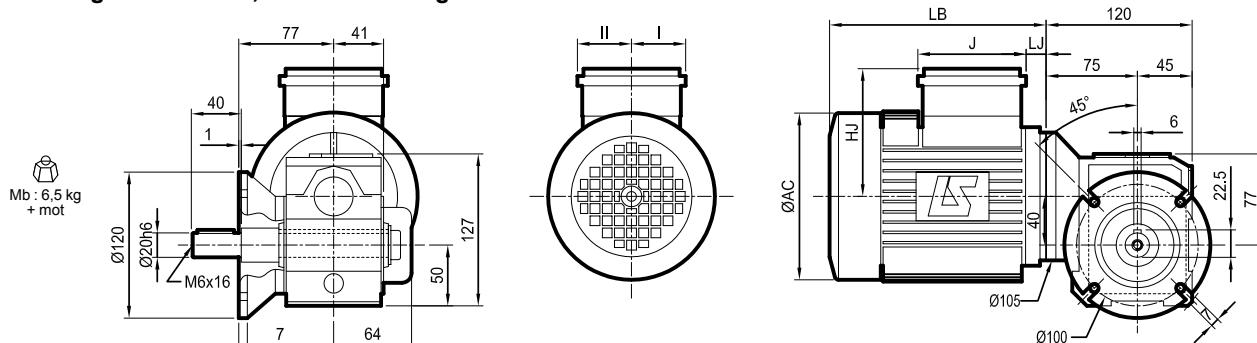
Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 3101 MUT LS

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹



- Bride à gauche BN¹ L*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BNR HR : bride et arbre identiques

Type	Moteurs 4 pôles											kg								
	LSES MUT										LSES FCR MUT									
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LSES 80	171	135	86	267	67,5	105	0	43	43	11,7	172	146	160	304	13	105	0	55	55	18

Type	Moteurs 4,8 pôles											kg								
	LSES MUT										LSES FCR MUT									
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 L	140	99	86	193	26	105	0	43	43	8,3	140	135	160	245	13	105	0	55	55	11
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	300	46	105	0	55	55	18

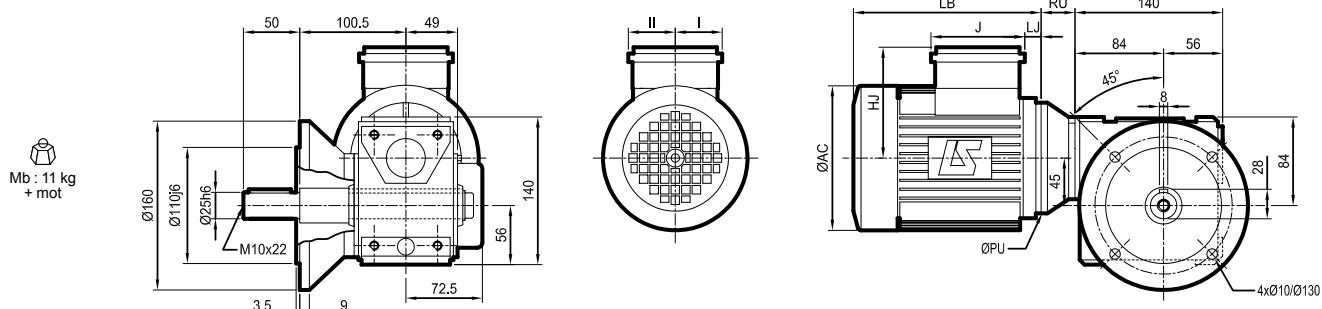
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2201 MUF LS

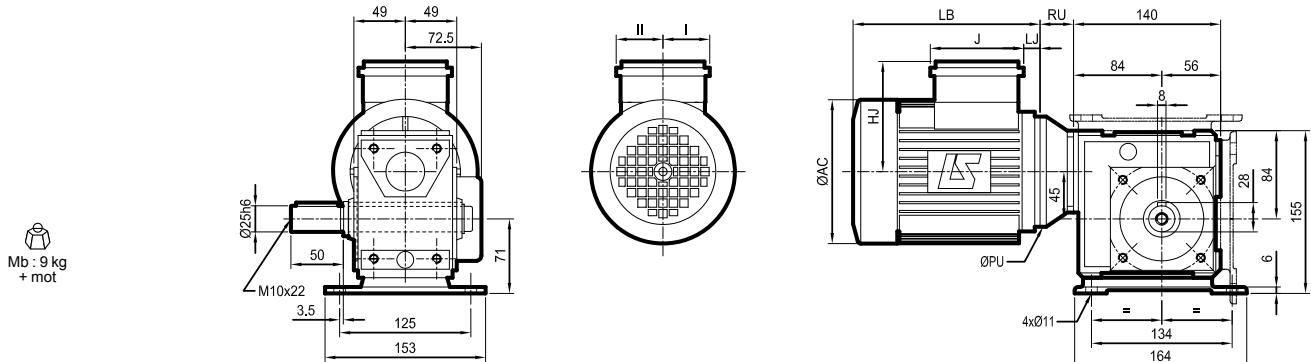
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BD L*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BDR HR : bride et arbre identiques

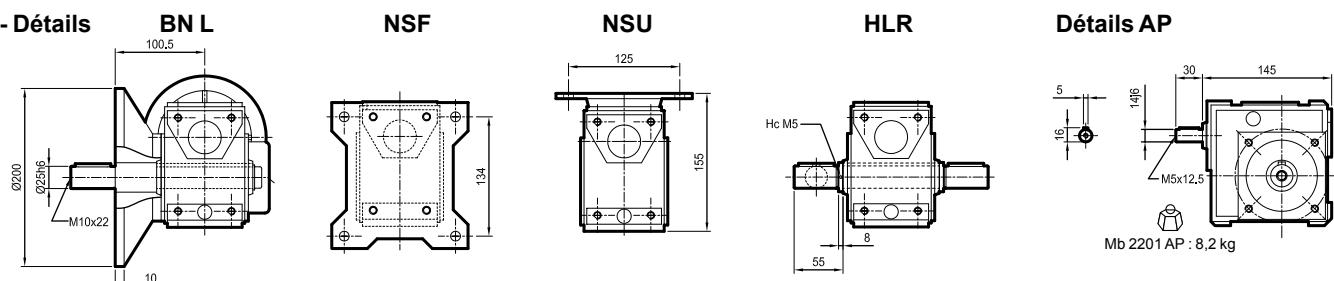
- Forme pattes NSD*, arbre sortant à gauche HL¹



* pattes NSF ou NSU, voir détails

1. option : arbre à droite HR

- Détails



Moteurs 4 pôles

Type	LSES MUF										kg	LSES FCR MUF										kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC		HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II			
LSES 80	183	135	86	247	26	200	31	43	43	12,7	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7		
LSES 90	190	135	86	290	71	200	31	43	43	15,2	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7		

Moteurs 4,8 pôles

Type	LS 71 - 4 pôles ; LS 80 - 8 pôles MUF										kg	LS FCR MUF										kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg		AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 L	140	99	86	193	26	160	24	43	43	9	140	135	160	271	38	160	24	55	55	12,5		
LS 80 L	170	123	86	215	26	200	31	43	60	10	172	146	160	292	40,5	200	31	55	55	19,7		
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7		

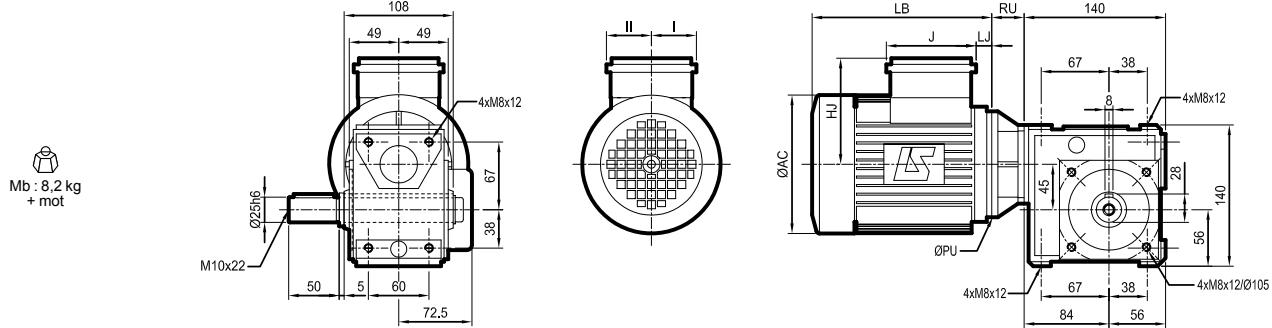
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2201 MUT LS

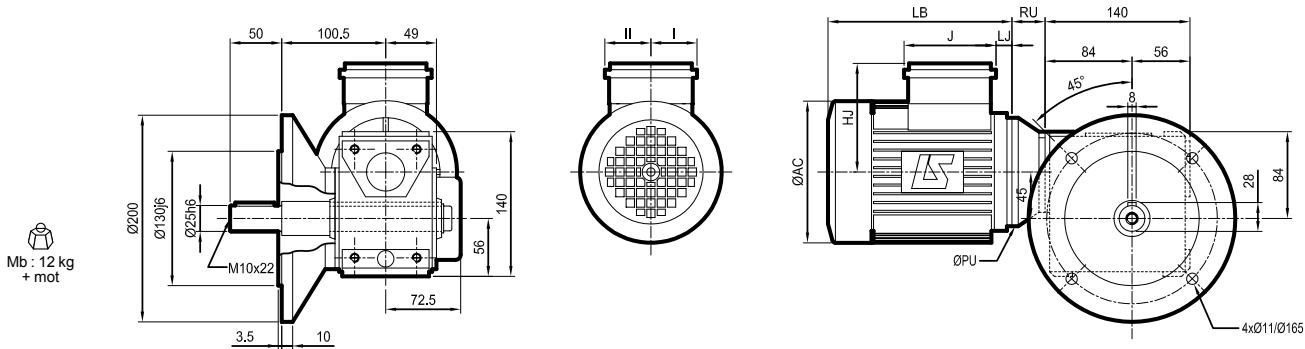
Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹



1. option : arbre à droite HR

- Bride à gauche BS¹ L*, arbre sortant à gauche HL*



1. ou bride BN : détails page 34

* option droite BSR HR : bride et arbre identiques

Moteurs 4 pôles

Type	LSES MUT									kg	LSES FCR MUF									kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LSES 80	183	135	86	267	26	120	33	43	43	12,7	184	156	160	304	13	120	33	55	55	25,2
LSES 90	189	135	86	245	26	120	33	43	43	15,6	184	156	160	304	13	120	33	55	55	25,2

Moteurs 4, 8 pôles

Type	LS 71 - 4 pôles ; LS 80 - 8 pôles MUT									kg	LS FCR MUT									kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LS 71 L	140	99	86	193	26	105	31	43	43	9	140	135	160	245	13	105	31	55	55	12
LS 80 L	170	123	86	215	26	120	33	43	43	11,5	172	146	160	265	13	120	33	55	55	19,2
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	156	160	304	13	120	33	55	55	25,2

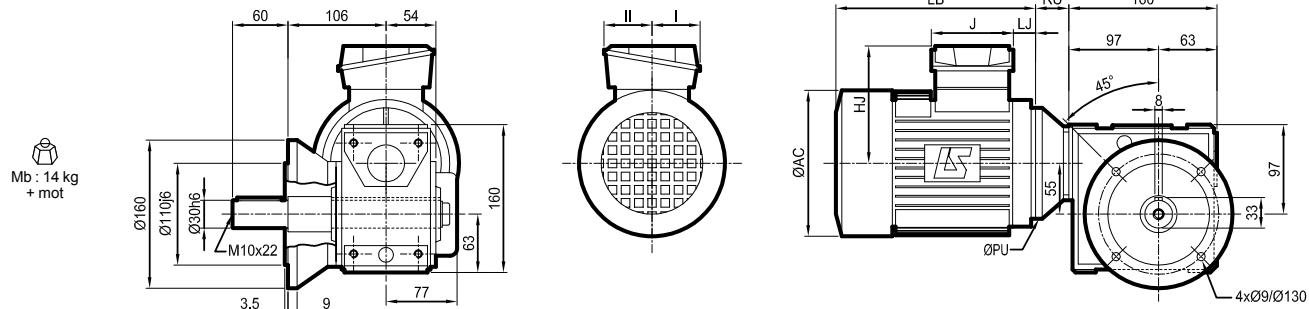
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2301 MUF LS

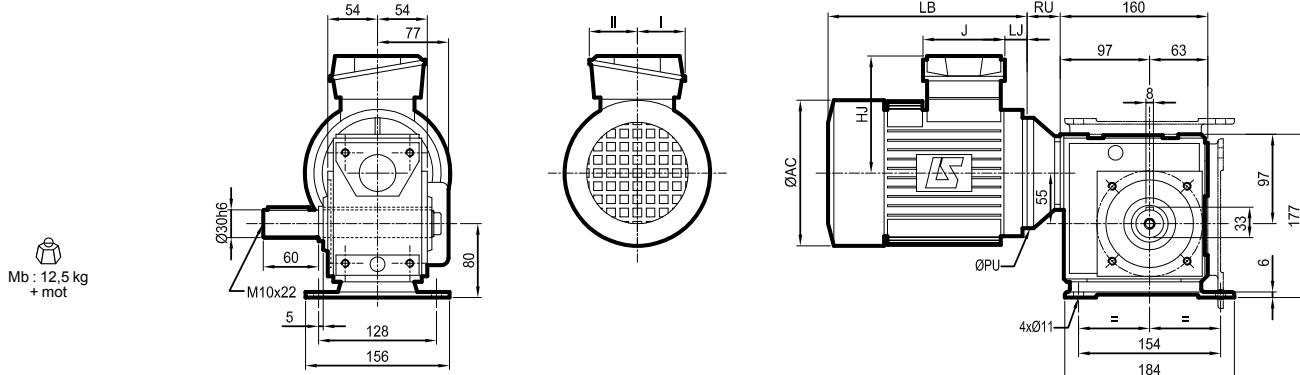
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BD L*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BDR HR : bride et arbre identiques

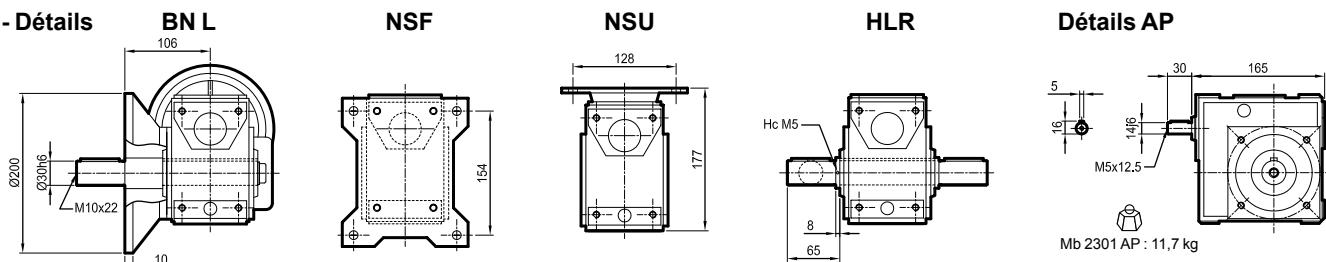
- Forme pattes NSD*, arbre sortant à gauche HL¹



* pattes NSF ou NSU, voir détails

1. option : arbre à droite HR

- Détails



Type	Moteurs 4 pôles										kg									
	LSES MUF					LSES FCR MUF														
Type	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg
LSES 80	183	135	86	247	26	200	31	43	43	13,2	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7
LSES 90	190	135	86	265	46	200	31	43	43	16,1	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7
LSES 100	235	140	86	309	27	200	31	43	43	27,2	200	161	160	400,5	50	200	31	55	55	31,5
LSES 112	235	149	86	333	35,5	200	31	43	43	36,5	235	165	160	396	23,5	200	31	55	55	42,5

Type	Moteurs 4, 8 pôles										kg									
	LS 71 - 4 pôles ; LS 80 et 90 - 8 pôles MUF					LS FCR MUF														
Type	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg
LS 71 L	140	99	86	193	26	160	24	43	43	9,8	140	135	160	271	38	160	24	55	55	12,5
LS 80 L	170	123	86	215	26	200	31	43	60	12,4	172	146	160	292	40,5	200	31	55	55	19,7
LS 90 L	190	133	86	265	46	200	31	43	60	16,7	184	156	160	324	33	200	31	55	55	25,7
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	161	160	388	50	200	31	55	55	31,5
LS 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	165	160	396	23,5	200	31	55	55	42,5

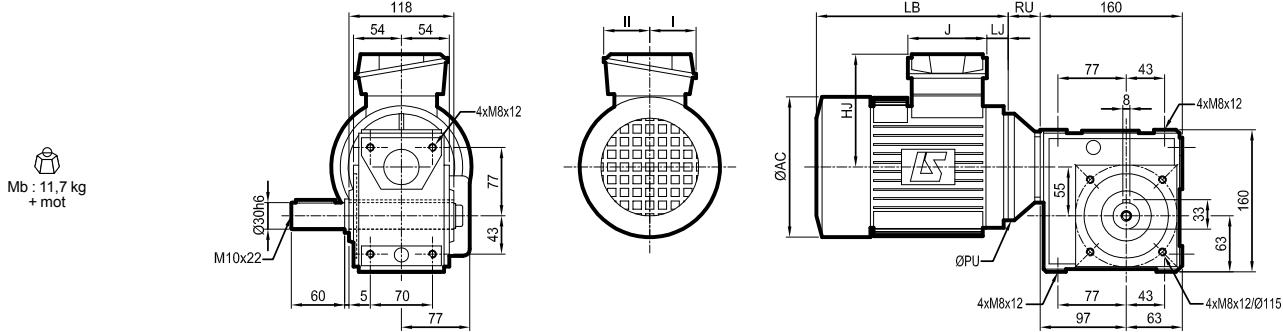
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2301 MUT LS

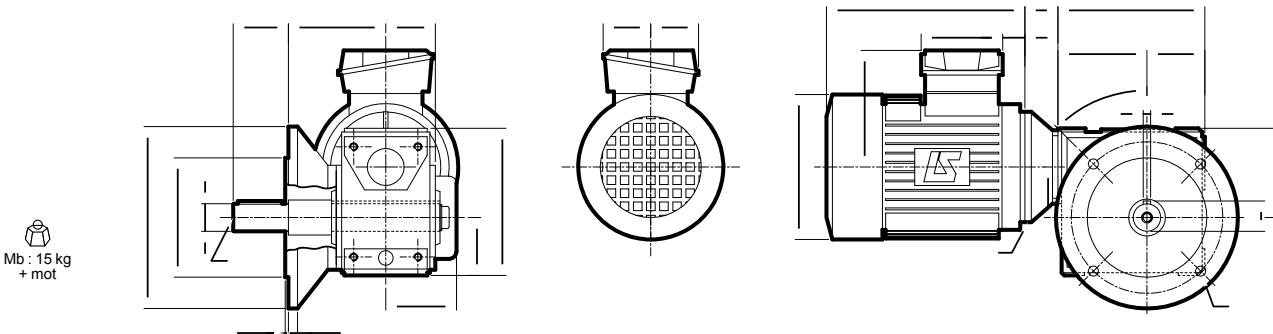
Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹



1. option : arbre à droite HR

- Bride à gauche BS¹ L*, arbre sortant à gauche HL*



1. ou bride BN : détails page 36

* option droite BSR HR : bride et arbre identiques

Type	Moteurs 4 pôles										kg
	LSES MUT					LSES FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LSES 80	183	135	86	267	26	120	36	43	43	12,7	kg
LSES 90	190	135	86	245	26	140	38	43	43	16,7	kg
LSES 100	235	140	86	309	27	140	35	43	43	26,7	kg
LSES 112	235	149	86	333	35,5	140	38	43	43	36	kg

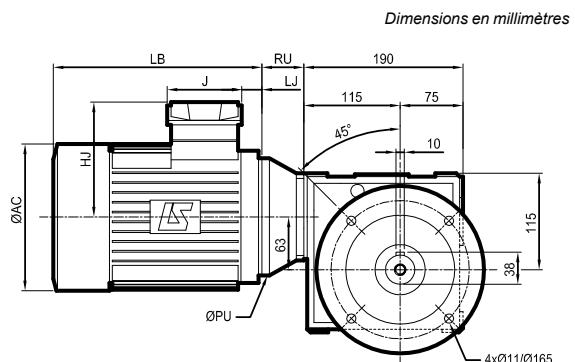
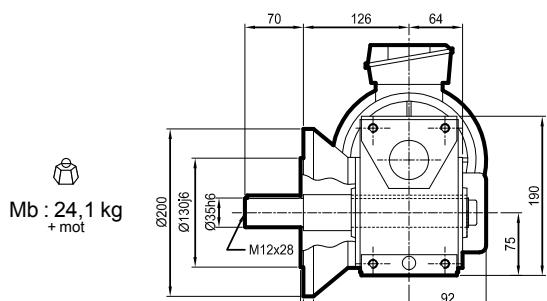
Type	Moteurs 4, 8 pôles								kg	
	LS 71 - 4 pôles ; LS 80 et 90 - 8 pôles MUT				LS FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LS 71 L	140	99	86	193	26	105	35	43	43	9,2
LS 80 L	170	123	86	215	26	120	36	43	60	12
LS 90 L	190	133	86	245	26	140	36	43	60	16
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
LS 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
										kg

Std CEI

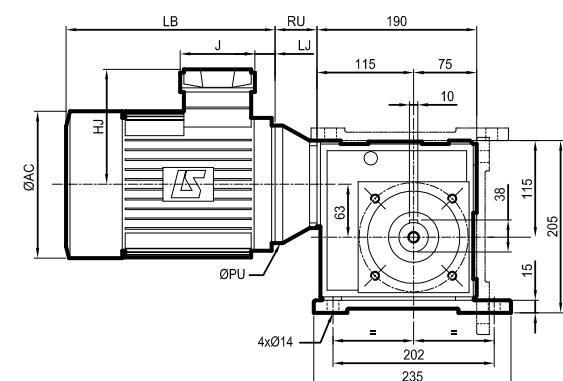
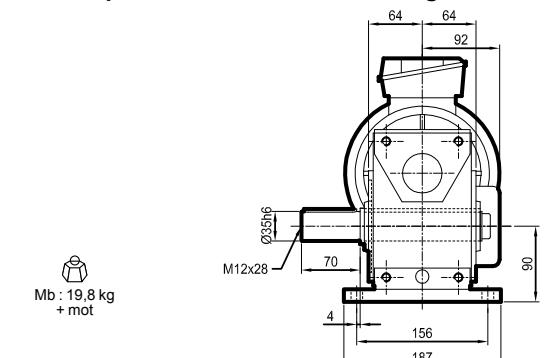
Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2401 MUF LS

- Bride à gauche BDL*, arbre sortant à gauche HL*



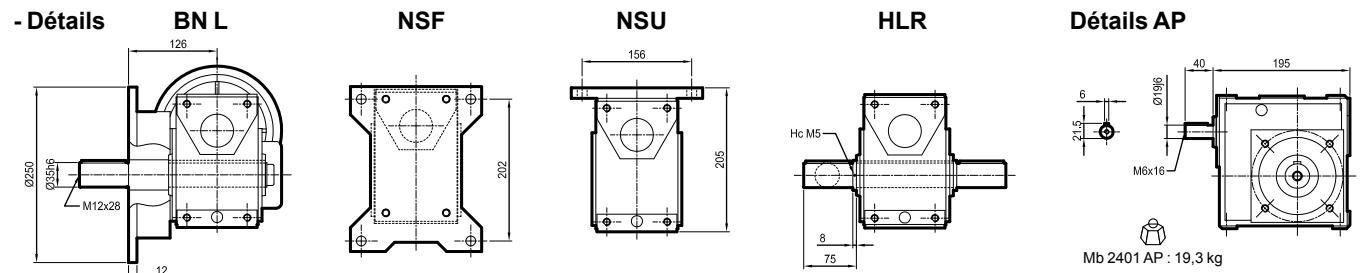
- Forme pattes NSD*, arbre sortant à gauche HL¹



* pattes NSF ou NSU, voir détails

1. option : arbre à droite HR

- Détails



Type	Moteurs 4 pôles										kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LSES 80	183	135	86	247	26	200	50	43	43	14,7	
LSES 90	190	135	86	265	46	200	50	43	43	17,6	
LSES 100	235	140	86	309	27	250	50	43	43	28,7	
LSES 112	235	149	86	333	35,5	250	50	43	43	38	
LSES 132	220	172	126	377	32,5	250	50	63	63	45	

Type	Moteurs 4,8 pôles								kg	
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I		
LS 71 L	140	99	86	193	21	160	50	43	43	11,3
LS 80 L	170	123	86	215	26	200	50	43	60	14
LS 90 L	190	133	86	265	46	200	50	43	60	18,2
LS 100 L	200	138	86	290	26	250	50	43	60	25,5
LS 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

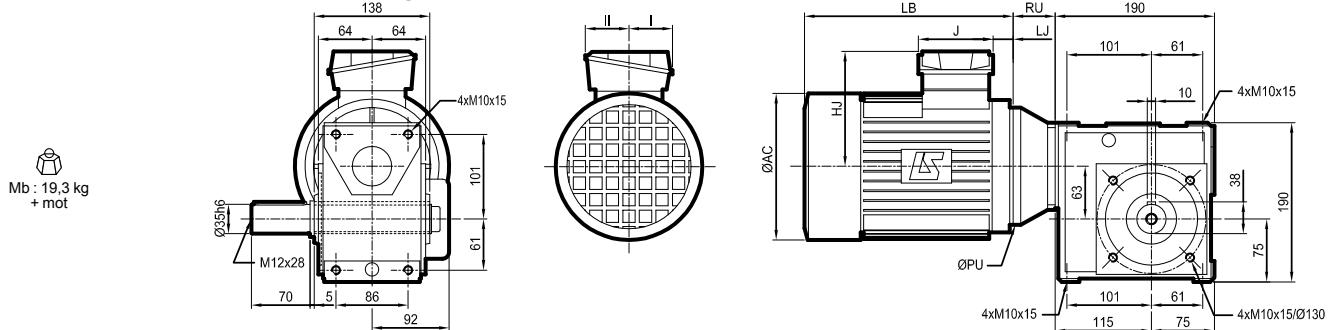
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2401 MUT LS

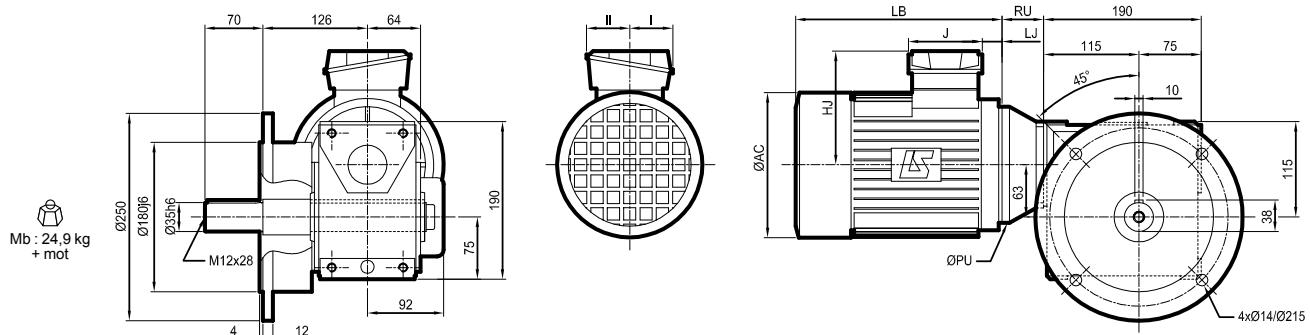
Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹



1. option : arbre à droite HR

- Bride à gauche BS¹ L*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BSR HR : bride et arbre identiques

Type	Moteurs 4 pôles										kg									
	LSES MUT					LSES FCR MUT														
AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LSES 80	183	135	86	267	26	120	50	43	43	13,5	184	156	160	304	13	120	50	55	55	26
LSES 90	190	135	86	245	26	140	50	43	43	16,4	184	156	160	304	13	140	50	55	55	26
LSES 100	235	140	86	309	27	160	50	43	43	27,5	200	161	160	364,5	21	160	50	55	55	31,8
LSES 112	235	149	86	333	35,5	160	50	43	43	36,8	235	169	160	396	23	160	50	55	55	42,8
LSES 132	220	172	126	377	32	160	50	63	63	43,8	235	169	160	457	41	160	50	55	55	43,8

Type	Moteurs 4,8 pôles										kg									
	LS 8 pôles MUT					LS FCR MUT														
AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LS 80 L	170	123	86	215	26	120	50	43	60	12,7	172	146	160	265	13	120	50	55	55	20
LS 90 L	190	133	86	245	26	140	50	43	60	17	184	156	160	304	13	140	50	55	55	26
LS 100 L	200	138	86	290	26	160	50	43	60	24,3	200	161	160	351	21	160	50	55	55	31,8
LS 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	169	160	396	23	160	50	55	55	42,8
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	169	160	437	41	160	50	55	55	43,8

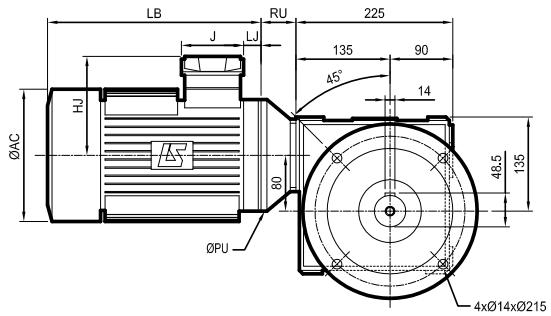
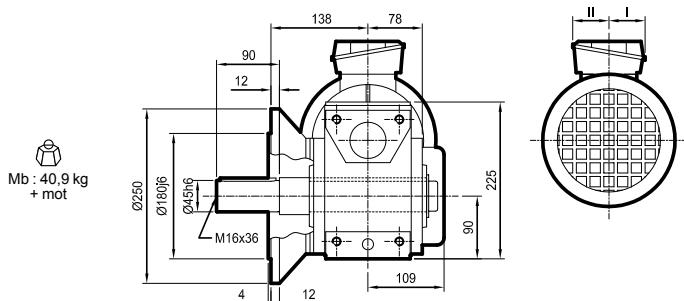
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU, Mb 2501 MUF LS

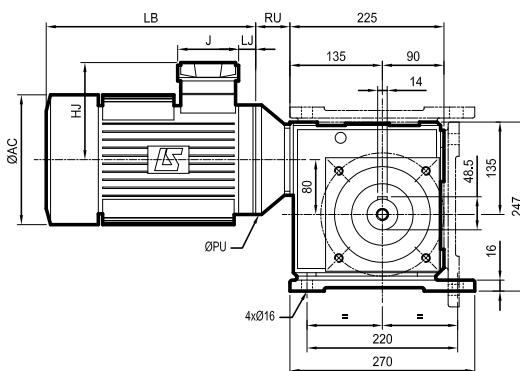
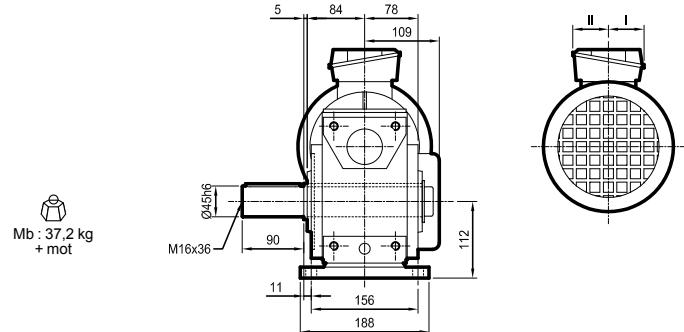
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BDL*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BDR HR : bride et arbre identiques

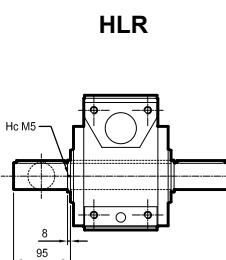
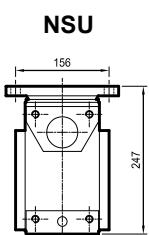
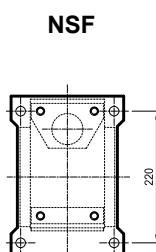
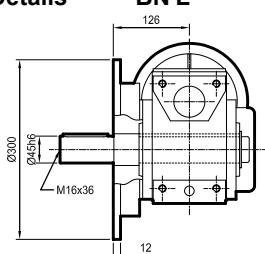
- Forme pattes NSD*, arbre sortant à gauche HL¹



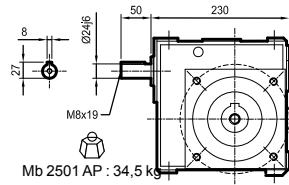
* pattes NSF ou NSU, voir détails

1. option : arbre à droite HR

- Détails



Détails AP



Moteurs 4 pôles

Type	Motors + poles										kg									
	LSES MUF					LSES FCR MUF														
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg
LSES 80	183	135	86	247	26	200	50	43	43	14,7	184	156	160	324	38	200	50	55	55	27,2
LSES 90	190	135	86	265	46	200	50	43	43	17,6	184	156	160	324	33	200	50	55	55	27,2
LSES 100	235	140	86	309	27	250	50	43	43	28,7	200	161	160	400,5	50	250	50	55	55	33
LSES 112	235	149	86	333	35,5	250	50	43	43	38	235	169	160	425	49	250	50	55	55	44
LSES 132	265	190	126	412	17	250	50	63	63	71	280	188	160	533	65	250	50	55	55	78

Moteurs 4, 8 pôles

Type	Moteurs 4, 6 pôles										Moteurs 4, 8 pôles									
	LS 8 pôles MUF					LS FCR MUF					LS 8 pôles MUF					LS FCR MUF				
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	292	38	200	50	55	55	21,2
LS 90 L	190	133	86	265	46	200	50	43	60	18,4	184	156	160	324	33	200	50	55	55	27,2
LS 100 L	200	138	86	290	26	250	50	43	60	25,6	200	161	160	388	50	250	50	55	55	33
LS 112	200	138	86	290	26	250	50	43	60	27,9	235	169	160	425	49	250	50	55	55	44
LS 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	188	160	533	65	250	50	55	55	78

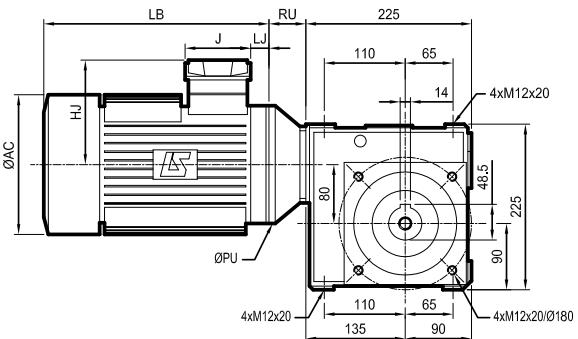
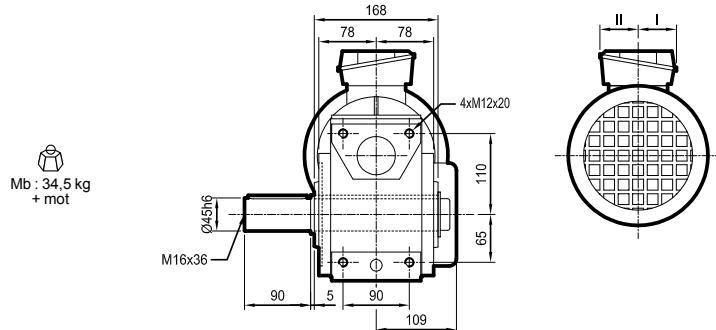
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2501 MUT LS

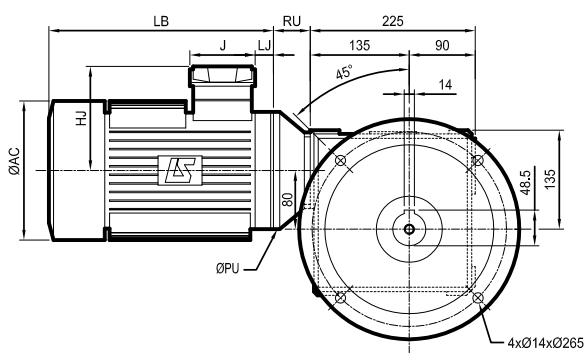
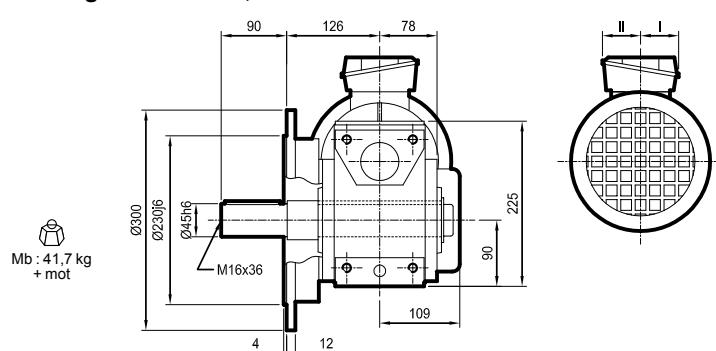
Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹



1. option : arbre à droite HR

- Bride à gauche BS¹ L*, arbre creux H*



1. ou bride BN : détails page 40

* option droite BSR HR : bride et arbre identiques

Type	Moteurs 4 pôles										
	LSES MUT					LSES FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LSES 80	183	135	86	247	26	120	50	43	43	13,5	
LSES 90	190	135	86	245	26	140	50	43	43	16,4	
LSES 100	235	140	86	309	27	160	50	43	43	27,5	
LSES 112	235	149	86	333	35,5	160	50	43	43	36,8	
LSES 132	265	190	126	412	17	160	50	43	43	69,8	

Type	Moteurs 4, 8 pôles										
	LS 8 pôles MUT					LS FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	kg	
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LS 90 L	190	133	86	245	26	140	50	43	60	17	
LS 100 L	200	138	86	290	26	160	50	43	60	24,3	
LS 112	200	138	86	290	26	160	50	43	60	26,7	
LS 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

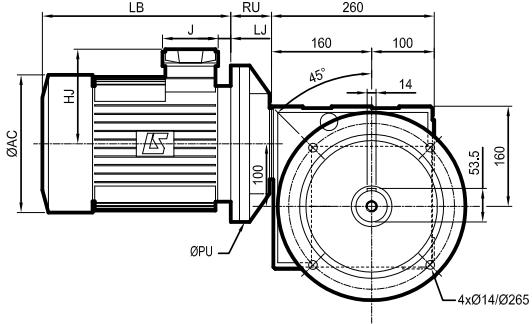
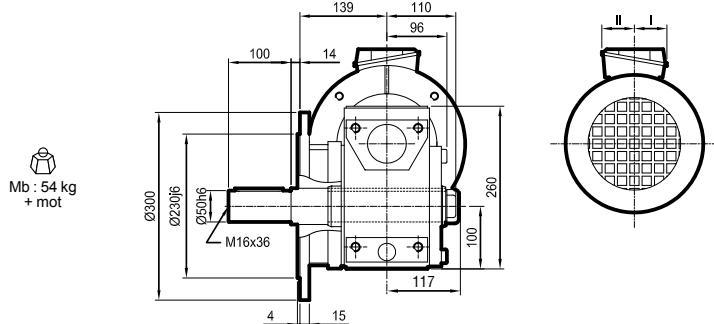
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2601 MUF LS

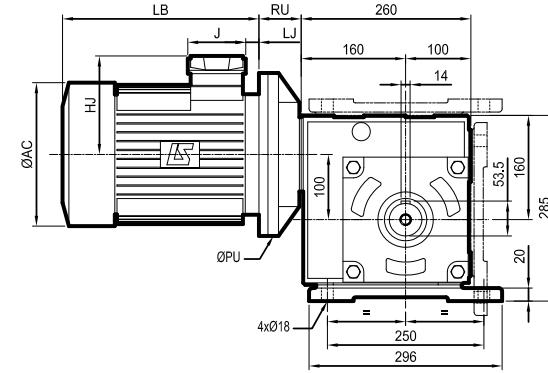
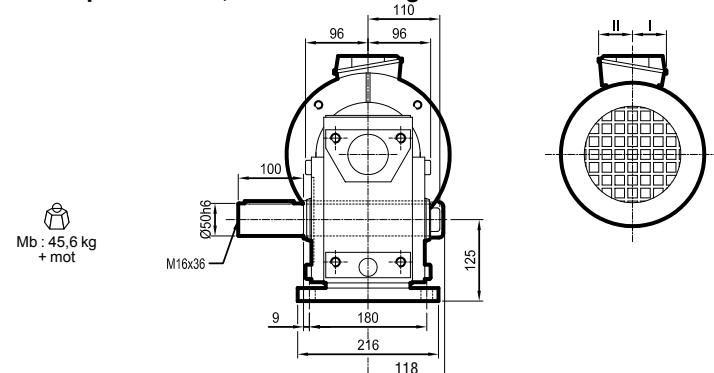
Dimensions en millimètres

- Bride à gauche BDL*, arbre sortant à gauche HL*



* option droite BDR HR : bride et arbre identiques

- Forme pattes NSD*, arbre sortant à gauche HL¹

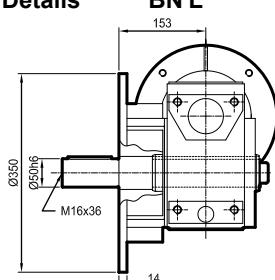


* pattes NSF ou NSU, voir détails

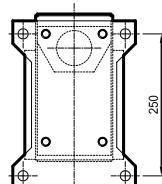
1. option : arbre à droite HR

- Détails

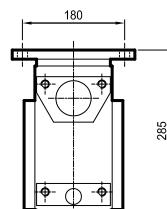
BN L



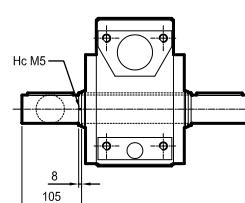
NSF



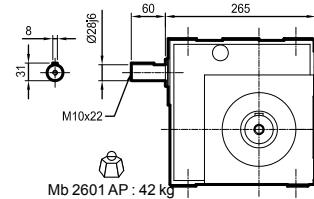
NSU



HLR



Détails AP



Moteurs 4 pôles

Type	LSES MUF								kg	LSES FCR MUF								kg		
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I		AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LSES 90	190	135	86	265	46	200	59	43	43	18,2	184	156	160	324	33	200	59	55	55	27,8
LSES 100	235	140	86	309	27	250	51	43	43	29,3	200	161	160	400,5	50	250	51	55	55	33,6
LSES 112	235	149	86	333	35,5	250	51	43	43	38	235	169	160	425	49	250	51	55	55	44,6
LSES 132	265	190	126	452	57	250	51	63	63	71	280	188	160	533	65	250	51	55	55	78,6

Moteurs 4,8 pôles

Type	LS 8 pôles MUF								kg	LS FCR MUF								kg		
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 90L	190	133	86	265	46	200	59	43	60	18,8	184	156	160	324	33	200	59	55	55	27,8
LS 100L	200	138	86	290	26	250	51	43	60	26	200	161	160	388	50	250	51	55	55	33,6
LS 112	200	138	86	290	26	250	51	43	60	28,5	235	169	160	425	49	250	51	55	55	44,6
LS 132	280	175	110	387	25	250	51	57	73	63,5	280	188	160	533	65	250	51	55	55	78,6

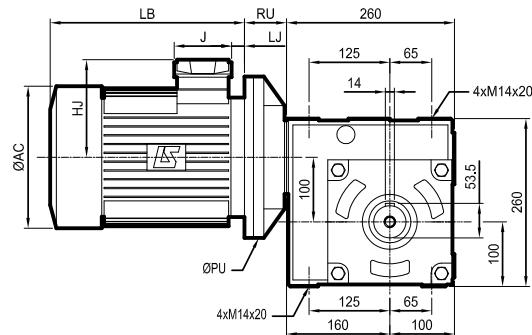
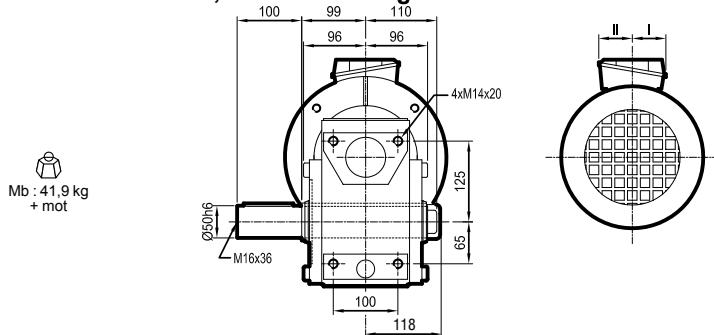
Std CEI

Dimensions

**Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU,
Mb 2601 MUT LS**

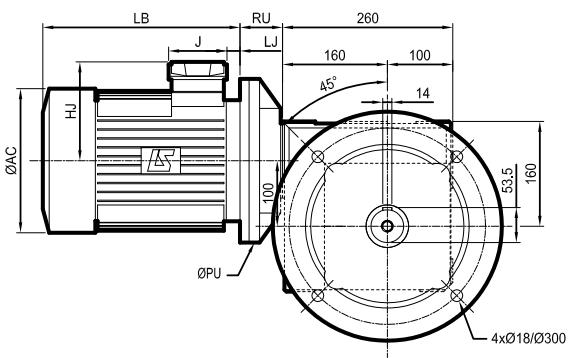
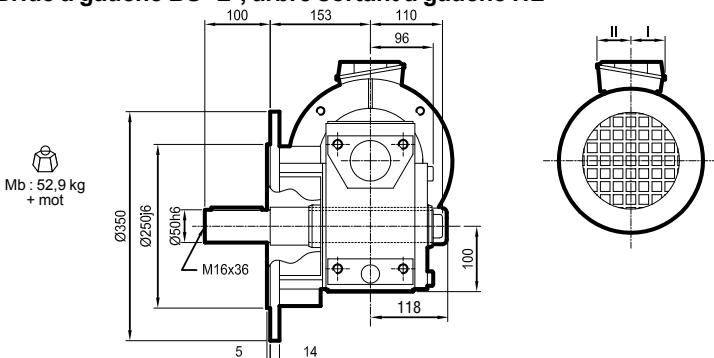
Dimensions en millimètres

- Forme standard NU, arbre sortant à gauche HL¹



1. option : arbre à droite HR

- Bride à gauche BS¹ L*, arbre sortant à gauche HL*



1. ou bride BN : détails page 42

* option droite BSR HR : bride et arbre identiques

Type	Moteurs 4 pôles										kg
	LSES MUT					LSES FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LSES 100	235	140	86	309	27	250	51	43	43	29,2	33,5
LSES 112	235	149	86	333	35,5	250	51	43	43	38,5	44,5
LSES 132	265	190	126	412	17	250	51	63	63	71,5	78,5

Type	Moteurs 4,8 pôles										kg
	LS 8 pôles MUT					LS FCR MUT					
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 100L	200	138	86	290	26	250	51	43	60	26	33,5
LS 112	200	138	86	290	26	250	51	43	60	28,4	44,5
LS 132	280	175	110	387	25	250	51	57	73	63,5	78,5

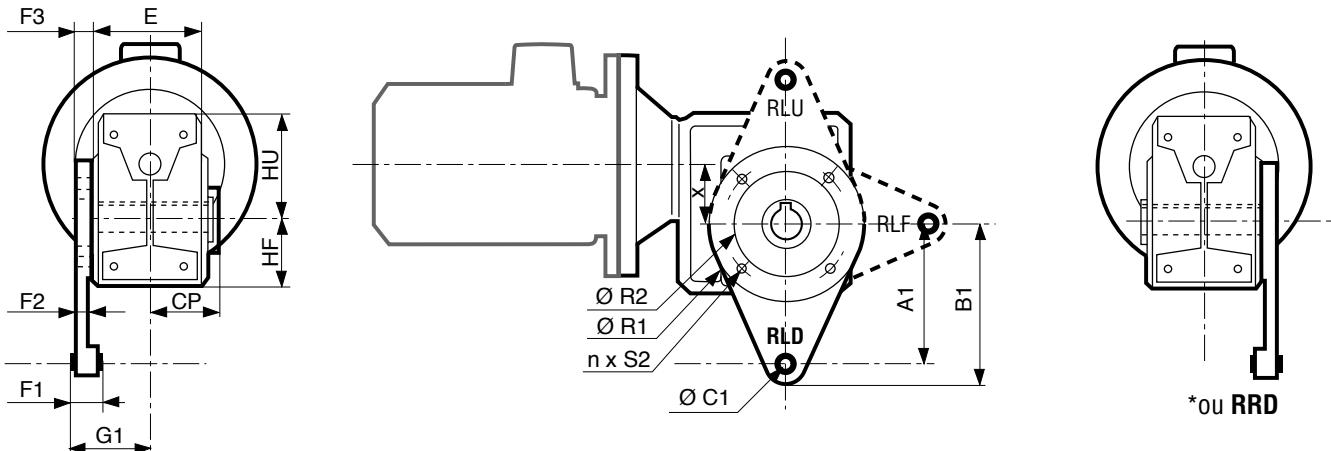
Std CEI

Dimensions

Cotes d'encombrement des bras de réaction R, Mb 3101 et Mb 2201 à Mb 2501

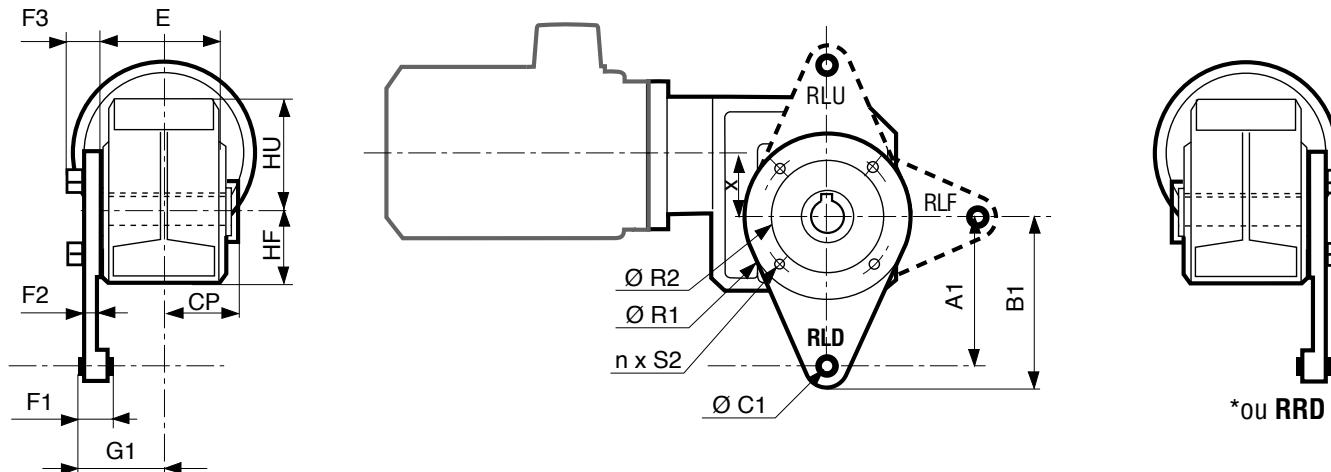
Dimensions en millimètres

- Mb 2201 à 2501 : Forme R LD* (ou R RD)



*OU RRD

- Mb 3101 : Forme R LD (ou R RD)



*OU RRD

Bras de réaction R

Type ¹	A1	B1	CP	C1	E	F1	F2	F3	G1	HF	HU	R1	R2	n	S2	x	kg
Mb 2501	310	340	28,5	16 H10	168	54	23	25	105	90	135	225	135	4	M12 x 25	80	6,7
Mb 2401	200	230	28	16 H10	138	54	23	25	91	75	115	179	97	4	M10 x 25	63	4,3
Mb 2301	160	181	22,5	10 H10	118	33	14	16	71,5	63	97	153	86	4	M8 x 15	55	1,8
Mb 2201	130	151	23,5	10 H10	108	33	14	16	66,5	56	84	133	77	4	M8 x 15	45	1,4
Mb 3101	100	120	22,5	10 H10	90	23	6	11,5	48,5	50	70	109	68	4	M8 x 20	40	0,5

1. En standard, le bras de réaction (équipé d'une articulation élastique type Silentbloc) est livré séparément, peint en noir.

En option, le bras de réaction est livré monté sur le réducteur : dans ce cas préciser la face de fixation R (droite) ou L (gauche) et l'orientation D, F ou U.

Notes

Notes

www.motralec.com / service-commercial@motralec.com / 01.39.97.65.10