

Pompe haute pression

Multitec / Multitec-RO

Pompe haute pression à corps segmenté

Livret technique



Copyright / Mentions légales

Livret technique Multitec / Multitec-RO

Tous droits réservés. Les contenus de ce document ne doivent pas être divulgués, reproduits, modifiés ou communiqués à des tiers sauf autorisation écrite du constructeur.

Ce document pourra faire l'objet de modifications sans préavis.

© KSB Aktiengesellschaft, Frankenthal 02.10.2015

Sommaire

| | |
|---|----------|
| Pompes haute pression | 4 |
| Pompe centrifuge haute pression | 4 |
| Multitec/Multitec-RO | 4 |
| Applications principales | 4 |
| Fluides pompés | 4 |
| Caractéristiques de fonctionnement | 4 |
| Désignation | 4 |
| Conception | 4 |
| Matériaux | 5 |
| Description technique | 6 |
| Applications selon le mode d'installation | 8 |
| Avantages | 9 |
| Concept d'efficacité énergétique FluidFuture de KSB | 9 |
| Réception / Garantie | 9 |
| Limites de pression et de température | 10 |
| Tableau des matériaux | 12 |
| Codes d'étanchéité garniture mécanique | 17 |
| Codes d'étanchéité garniture de presse-étoupe | 18 |
| Caractéristiques techniques | 19 |
| Niveau de bruit | 19 |
| Grilles de sélection | 21 |
| Entraînement | 24 |
| Dimensions | 25 |
| Version de bride (standard) | 32 |
| Disposition des brides | 33 |
| Plan d'ensemble avec liste des pièces détachées (exemple) | 34 |

Pompes haute pression

Pompe centrifuge haute pression

Multitec/Multitec-RO



- Eau incendie
- Solvants
- Lubrifiants
- Carburants
- Eau de refroidissement
- Émulsions E/H
- Eau de mer
- Eau thermique

Caractéristiques de fonctionnement

Caractéristiques de fonctionnement

| Paramètre | | Valeur |
|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Tailles | DN | 32 - 200 |
| Débit | Q [m³/h] | ≤ 850 |
| | Q [l/s] | ≤ 236 |
| Hauteur manométrique | H [m] | ≤ 630, (1000 ¹⁾) |
| Température du fluide pompé | T [°C] | -10 à +200 |
| Pression de service | p ₂ [bar] ²⁾ | ≤ 63, (100 ¹⁾) |

Applications principales

- Adduction d'eau
- Alimentation en eau potable
- Surpression
- Installations d'irrigation
- Centrales électriques conventionnelles
- Distribution d'eau chaude
- Transport de condensat
- Alimentation de chaudières
- Installations de chauffage
- Installations de filtration
- Systèmes anti-incendie
- Installations d'enneigement
- Installations de lavage
- Installations industrielles
- Installations de dessalement
- Centrales géothermiques
- Installations de récupération de la chaleur

Fluides pompés

- Eau propre
- Eau potable
- Eau alimentaire
- Eau surchauffée
- Condensat

Désignation

Exemple : Multitec³⁾ A 32/8E-2.1 12.65 (SP)

Explication concernant la désignation

| Indication | Signification |
|------------|--|
| Multitec | Gamme |
| A | Mode d'installation |
| 32 | Diamètre nominal de la bride de refoulement [mm] |
| 8E | Nombre d'étages / combinaison de roues |
| 2.1 | Hydraulique |
| 12 | Code matière |
| 65 | Code d'étanchéité |
| SP | Code variantes spéciales (en option) |

Exemple : Multitec-RO⁴⁾ A 100/5-8.1 31.80

Explication concernant la désignation

| Indication | Signification |
|-------------|--|
| Multitec-RO | Gamme |
| A | Mode d'installation |
| 100 | Diamètre nominal de la bride de refoulement [mm] |
| 5 | Nombre d'étages |
| 8.1 | Hydraulique |
| 31 | Matériau du corps (acier duplex) |
| 80 | Code d'étanchéité |

Conception

Construction

- Pompe centrifuge multicellulaire à corps segmenté
- Installation horizontale en version sur socle ou en version monobloc
- Installation verticale en version monobloc ou en version avec arbre à cardan

1) Uniquement pour certaines tailles / versions

2) La somme de la pression d'aspiration et de la hauteur de refoulement à débit nul ne doit pas dépasser la valeur indiquée.

3) Abréviation MTC

4) Abréviation MTC-RO

Corps de pompe

- Corps d'aspiration : axial ou radial
- Corps d'aspiration et corps de refoulement radiaux : tubulures orientables à 90°
- Brides suivant EN et ASME (perçages et portée de joint)
- Boîte à garniture identique pour garniture de presse-étoupe et garniture mécanique (composant propre)
- Étanchéité des corps d'étage, du corps de refoulement et de la boîte à garniture assurée par des joints toriques encastrés

Entraînement

- Moteur électrique 50 Hz et 60 Hz
- Diesel ou turbine possible

Forme de roue

- Roue radiale fermée à aubes à double courbure

Paliers

- Palier butée, côté entraînement : roulement
- Palier mobile, côté opposé à l'entraînement : palier lisse ou roulement suivant le mode d'installation
- Lubrification :
 - lubrification du roulement à la graisse ou à l'huile
 - lubrification du palier lisse par le fluide pompé

- Auto-aligné

Accouplement

- Version sur socle : accouplement élastique avec / sans douille intermédiaire
- Version monobloc jusqu'à DN 65 avec raccord rigide, au-delà avec accouplement élastique sans douille intermédiaire

Protège-accouplement

- Protège-accouplement standard, cylindrique
- En option : protège-accouplement praticable

Étanchéité d'arbre

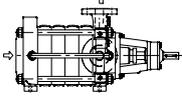
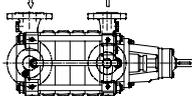
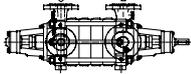
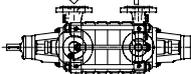
- Garniture de presse-étoupe non refroidie, avec ou sans liquide de barrage
- Garniture mécanique normalisée suivant EN 12756, refroidie ou non refroidie, simple ou double
- Garniture cartouche

Matériaux

- Corps : fonte grise, fonte à graphite sphéroïdal, acier, acier inoxydable, acier duplex, acier super duplex
- Composants hydrauliques : fonte grise, bronze, acier inoxydable, acier duplex, acier super duplex

Description technique

Versions A, B, C et D

| Version | A ⁵⁾ | B ⁵⁾ | C ⁵⁾ | D ⁶⁾ |
|-----------------------------------|--|--|--|--|
| |  |  |  |  |
| | <ul style="list-style-type: none"> Version horizontale sur socle Avec un seul passage d'arbre (côté entraînement) Roulement côté entraînement / palier lisse côté aspiration Aspiration axiale (bride monobloc jusqu'à la taille 50) Entraînement côté refoulement | <ul style="list-style-type: none"> Version horizontale sur socle Avec un seul passage d'arbre (côté entraînement) Roulement côté entraînement / palier lisse côté aspiration Aspiration radiale Entraînement côté refoulement | <ul style="list-style-type: none"> Version horizontale sur socle Avec 2 passages d'arbre Roulements côté entraînement et côté aspiration Entraînement côté refoulement | <ul style="list-style-type: none"> Version horizontale sur socle Avec 2 passages d'arbre Roulements côté entraînement et côté refoulement Entraînement côté aspiration |
| Plage Q/H | Plage totale | Plage totale | Plage totale | Plage totale |
| | Multitec-RO : seulement version A | | DN 200 : uniquement versions C et D | |
| Entraînement | Moteur électrique, moteur diesel, turbine | | | |
| Compensation de la poussée axiale | Par piston d'équilibrage ⁷⁾ | | | |
| Q _{max} ⁸⁾ | 850 m ³ /h | | | |
| H _{max} | 630 m (1000 m ⁹⁾) | | | |
| p _{2 max} | 63 bar (100 bar ⁹⁾) | | | |
| t _{max} | -10 °C à +200 °C, Multitec-RO jusqu'à 45 °C | | | |
| Garniture d'étanchéité d'arbre | Garniture de presse-étoupe non refroidie, garniture mécanique non refroidie ou refroidie, simple ou double, garniture cartouche | | | |
| Matériau | Corps : <ul style="list-style-type: none"> Fonte grise, acier, acier inoxydable pour Multitec Acier duplex et super duplex pour Multitec-RO Hydraulique : <ul style="list-style-type: none"> Fonte grise, bronze, acier inoxydable pour Multitec Acier duplex et super duplex pour Multitec-RO | | Corps : fonte grise, fonte à graphite sphéroïdal ¹⁰⁾ , acier, acier inoxydable Hydraulique : fonte grise, bronze, acier, acier inoxydable | |

5) Sens de rotation horaire, vu du côté moteur

6) Sens de rotation anti-horaire, vu du côté moteur

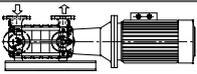
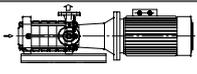
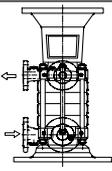
7) Sans piston d'équilibrage en cas de faible nombre d'étages : la poussée axiale est entièrement reprise par la butée axiale.

8) Attention ! Les valeurs de débit indiquées sont valables pour 50 Hz. Valeurs 60 Hz, voir courbes caractéristiques individuelles.

9) Uniquement pour certaines tailles / versions

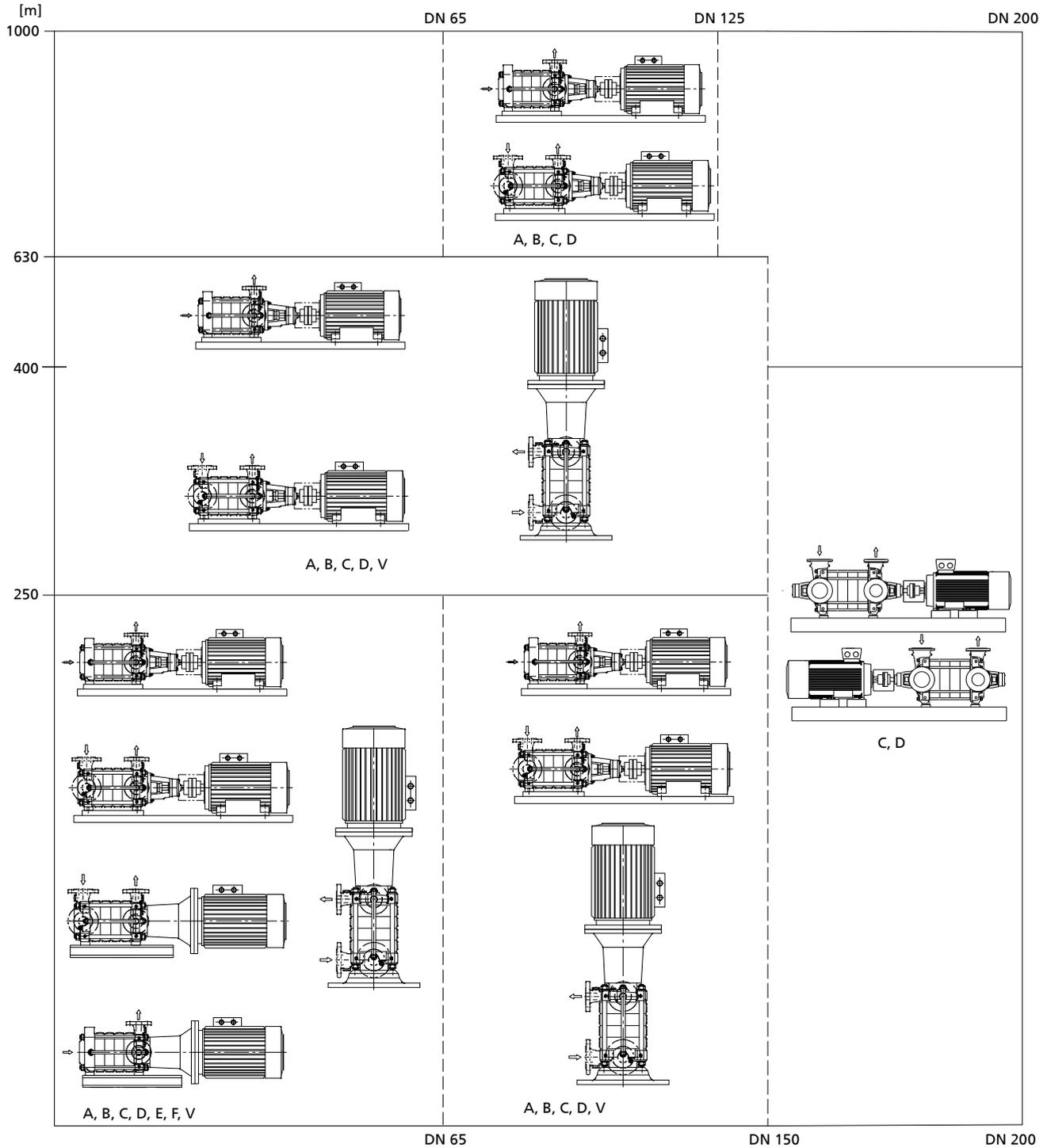
10) Uniquement pour DN 200

Versions E, F et V

| Version | E ⁵⁾ | F ⁵⁾ | V ⁵⁾ | |
|-----------------------------------|---|--|---|--------------------------------------|
| |  |  |  | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pompe monobloc horizontale ▪ Palier commun pompe-moteur ▪ Accouplement rigide ▪ Aspiration radiale ▪ Palier lisse côté aspiration | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pompe monobloc horizontale ▪ Palier commun pompe-moteur ▪ Accouplement rigide ▪ Aspiration axiale ▪ Palier lisse côté aspiration | Pompe monobloc verticale | |
| Plage Q/H ⁸⁾ | 100 m ³ /h, 250 m, jusqu'à DN 65 | 100 m ³ /h, 250 m, jusqu'à DN 65 | Jusqu'à 200 kW | |
| Entrainement | Moteur normalisé | | Moteur normalisé - palier butée côté entraînement ¹¹⁾ | Moteur normalisé |
| Palier butée | Moteur ¹¹⁾ | | Moteur ¹¹⁾ : DN 32, DN 50, DN 65 | En lanterne : DN 100, DN 125, DN 150 |
| Compensation de la poussée axiale | Par piston d'équilibrage | | Par piston d'équilibrage | Par piston d'équilibrage |
| Q _{max} ⁸⁾ | 100 m ³ /h | | 400 m ³ /h | |
| H _{max} | 250 m | | 630 m | |
| p _{2 max} | 40 bar | | 63 bar | |
| t _{max} | -10 °C à +140 °C | | -10 °C à +140 °C | |
| Garniture d'étanchéité d'arbre | Garniture de presse-étoupe non refroidie, garniture mécanique simple non refroidie | | Garniture de presse-étoupe non refroidie, garniture mécanique simple non refroidie | |
| Matériau | Corps : fonte grise Hydraulique : fonte grise, bronze | | Corps : fonte grise, acier, acier inoxydable Hydraulique : fonte grise, bronze, acier inoxydable | |

11) Multitec 32, Multitec 50 et Multitec 65 : les paliers moteur côté accouplement sont des paliers butée.

Applications selon le mode d'installation



Applications selon le mode d'installation

Avantages

- Encombrement réduit grâce à la construction compacte avec entrée axiale et palier lisse lubrifié par le fluide pompé
- Flexibilité et adaptation optimale aux spécificités de l'installation grâce aux différents modes d'installation et la position orientable des tubulures
- NPSH faible, bonne capacité d'aspiration et excellente sécurité de fonctionnement en fonctionnement en aspiration grâce à l'emploi d'une roue d'aspiration spéciale
- Rendements optimisés et frais d'exploitation réduits grâce à l'hydraulique de conception nouvelle
- Polyvalence grâce à la multiplicité des modes d'installation, matériaux et garnitures d'étanchéité d'arbre
- Adaptation optimale au fluide pompé et aux conditions de fonctionnement grâce au grand choix de matériaux
- Haute résistance grâce aux bagues d'usure / disques de fermeture fabriqués en des matériaux résistants à la corrosion à prix avantageux et faciles à remplacer
- Protection de l'arbre contre l'usure grâce aux chemises d'arbre sous garniture fabriquées en acier inoxydable
- Équilibrage de la force axiale par le piston d'équilibrage
 - Faible sollicitation des paliers si l'état de fonctionnement varie
 - Longue durée de vie des roulements et des étanchéités d'arbre
 - Emploi de garnitures standard grâce à la pression réduite dans la chambre d'étanchéité
- Longues durées de vie, excellente sécurité de fonctionnement, faibles frais d'exploitation, d'entretien et d'investissement grâce au palier lisse robuste sans entretien en carbure de silicium, qui convient aussi pour le fonctionnement marche-arrêt

- Maintenance aisée grâce au démontage facile des paliers et de l'étanchéité d'arbre

Concept d'efficacité énergétique FluidFuture de KSB



www.ksb.com/fluidfuture

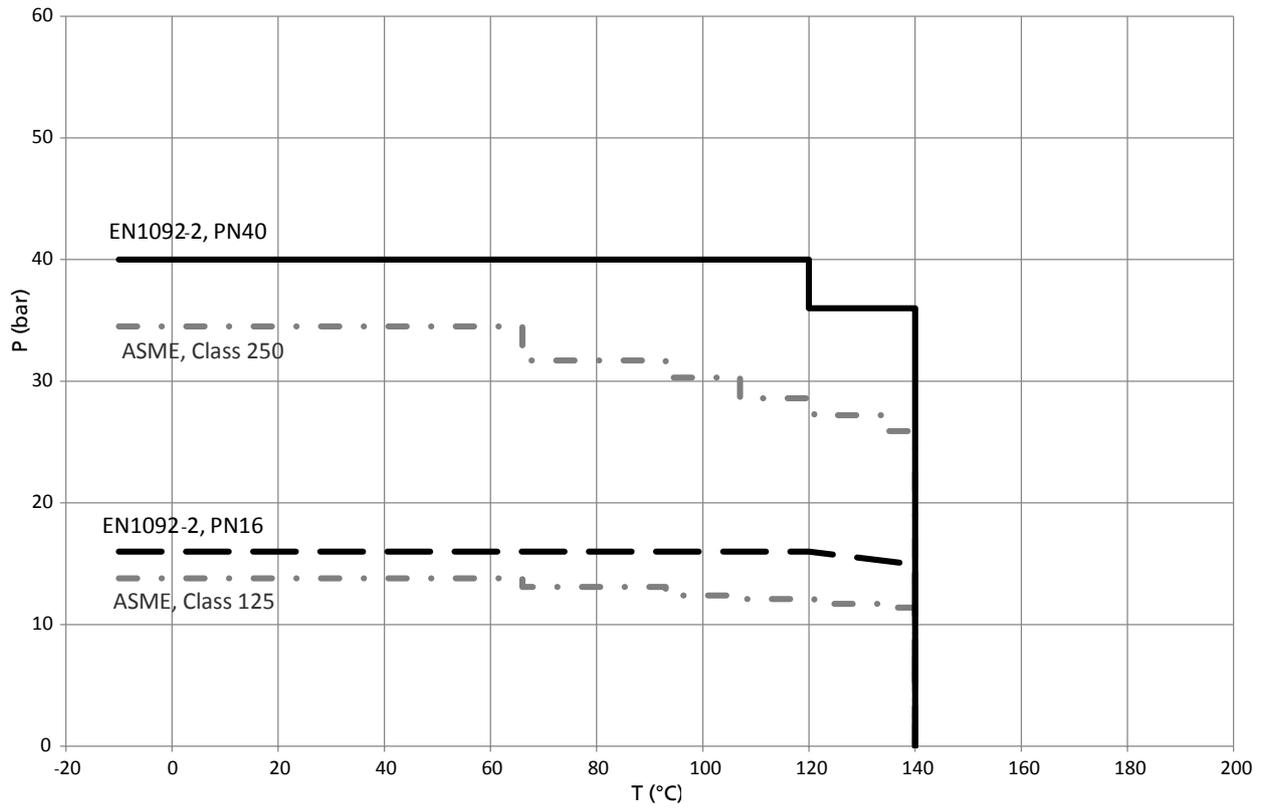
Réception / Garantie

Certificats / Contrôles / Réception sur demande :

- Certificat de conformité matière 2.2 suivant EN 10204 pour les composants sous pression, l'arbre et les roues
- Épreuve hydrostatique des composants sous pression
- Contrôle d'équilibrage
- Essais hydrauliques :
 - Marche d'essai suivant ISO 9906 ou Hydraulic Institute
 - Test NPSH
 - Contrôle de vibrations
 - Mesure de la température des paliers
- Strip test
- Contrôle dimensionnel
- Contrôle de revêtement
- Contrôle final

Limites de pression et de température

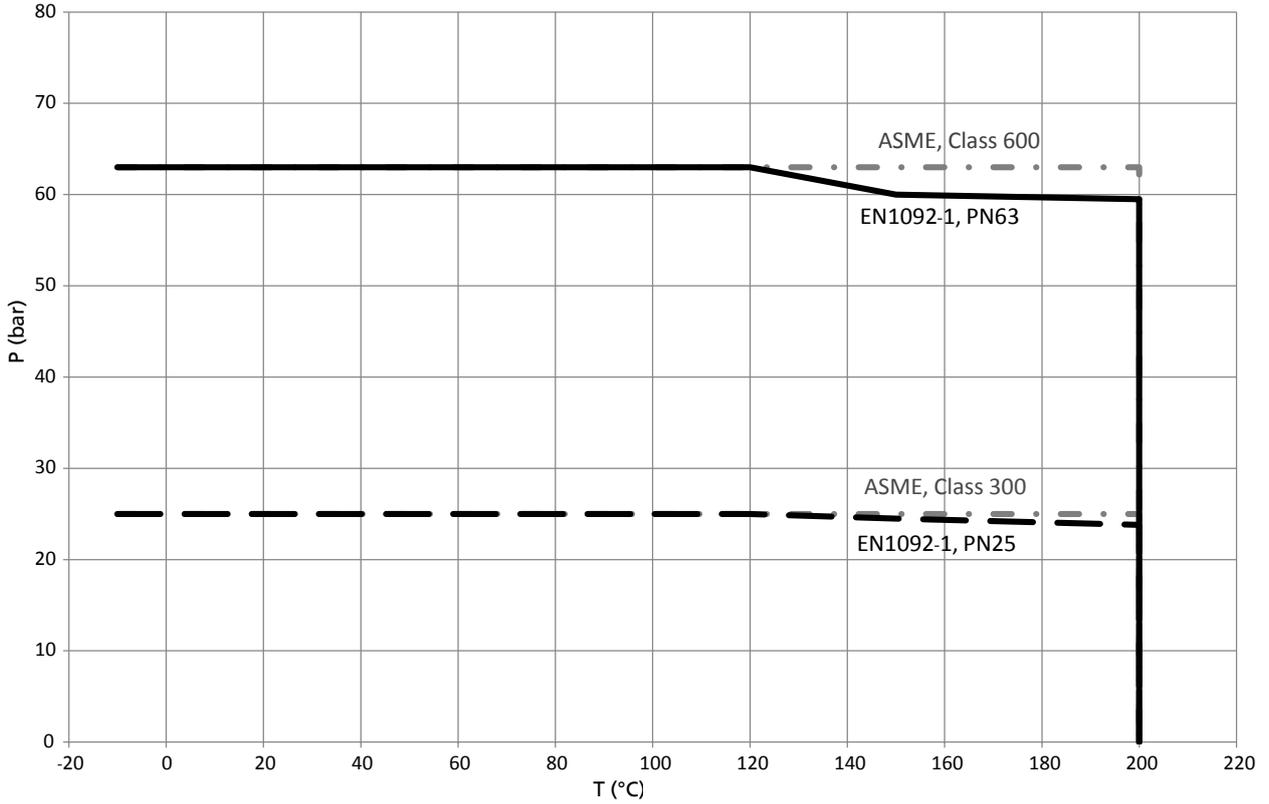
Matériau JL1040 (GJL-250), EN-GJS 400-15¹²⁾



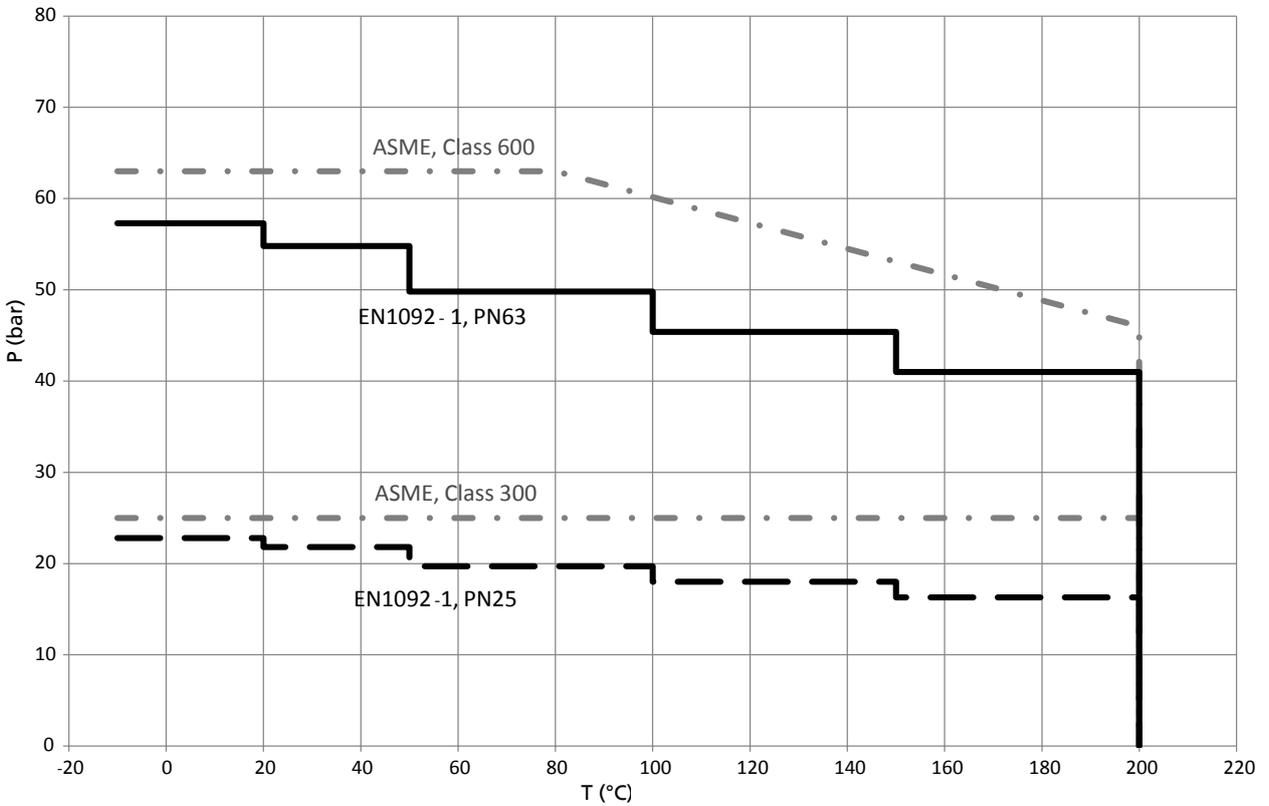
¹²⁾ Pour température max. du fluide pompé 60 °C



Matériau GP240GH+N (1.0619+N)



Matériau 1.4408



Matériau 1.4317, 1.4517, 1.4469

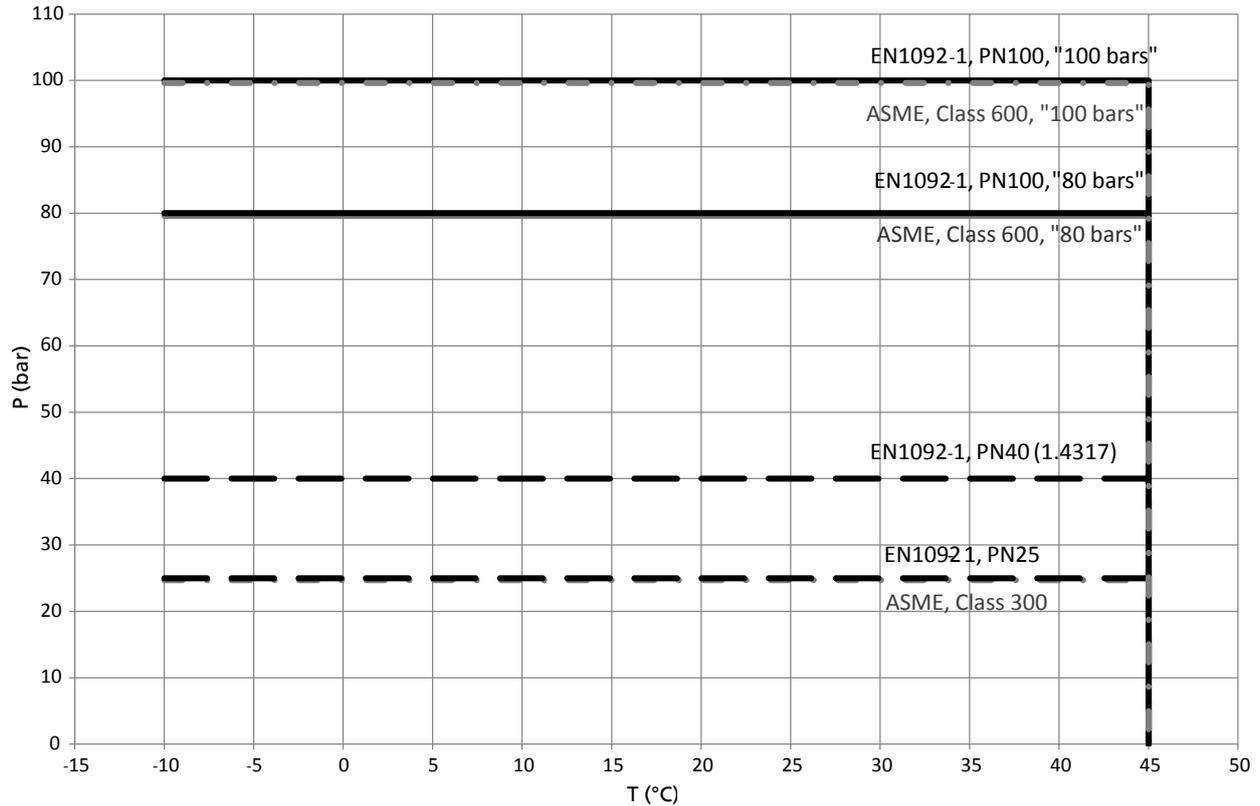


Tableau des matériaux

Codes matière pour versions avec corps en fonte

| Repère | Désignation de la pièce | Code matière | | | | |
|---------|-------------------------|------------------------|--|--|------------------------|--------------------------|
| | | 10 ¹³⁾ | 11 ¹³⁾¹⁴⁾ | 12 ¹³⁾¹⁴⁾ | 13 ¹³⁾ | 14 ¹³⁾ |
| 106 | Corps d'aspiration | GJL-250 | GJL-250 ¹⁵⁾ / GJS-400-15 ²³⁾ | GJL-250 ¹⁵⁾ / GJS-400-15 ²³⁾ | GJL-250 | GJL-250 |
| 107 | Corps de refoulement | GJL-250 | GJL-250 ¹⁵⁾ / GJS-400-15 ²³⁾ | GJL-250 ¹⁵⁾ / GJS-400-15 ²³⁾ | GJL-250 | GJL-250 |
| 108 | Corps d'étage | GJL-250 | GJL-250 ¹⁵⁾ / GJS-400-15 ²³⁾ | 1.0576 S355J2H (code 0469) ¹⁶⁾ / GJL-250 ¹⁷⁾ / GJS-400-15 ²³⁾ | GJL-250 | GJL-250 |
| 171 | Diffuseur | GJL-250 ¹⁸⁾ | GJL-250 ¹⁸⁾ | CC480K-GS | GJL-250 ¹⁸⁾ | GJL-250 ¹⁸⁾ |
| 210 | Arbre | C45+N ¹⁹⁾ | C45+N ¹⁹⁾ / 1.4021+QT ¹⁹⁾ | C45+N ¹⁹⁾ / 1.4021+QT ¹⁹⁾ | C45+N ¹⁹⁾ | C45+N ¹⁹⁾ 20) |
| 230 | Roue | GJL-250 | CC480K-GS | CC480K-GS | GJL-250 | 1.4408 |
| 231 | Roue aspiratrice | GJL-250 | CC480K-GS | CC480K-GS | 1.4408 | 1.4408 |
| 350 | Corps de palier | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 |
| 381/529 | Palier lisse | SiC/SiC | SiC/SiC | SiC/SiC | SiC/SiC | SiC/SiC |

- 13) Pour fluides pompés jusqu'à t ≤ 140 °C. DN 200 : pour fluides pompés jusqu'à t ≤ 60 °C. Codes matière 15, 16, 17 : pour fluides pompés jusqu'à t ≤ 40 °C
- 14) DN 200 uniquement disponible en code matière 11 et 12.
- 15) Uniquement pour tailles DN 32 à DN 150
- 16) Pour tailles DN 32 à DN 100
- 17) Pour tailles DN 125 à DN 150
- 18) Intégré dans le corps d'étage pour tailles DN 32 à DN 100, séparé pour tailles DN 125 à DN 200
- 19) C45+N non disponible pour taille DN 200. Arbre aussi disponible en 1.4021 pour tailles DN 32 à DN 150. Arbre uniquement disponible en 1.4021 pour taille DN 200.
- 20) Disponible en 1.4462

| Repère | Désignation de la pièce | Code matière | | | | |
|----------------------|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| | | 10 ¹³⁾ | 11 ¹³⁾¹⁴⁾ | 12 ¹³⁾¹⁴⁾ | 13 ¹³⁾ | 14 ¹³⁾ |
| 441 | Corps de presse-étoupe | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 |
| 502.1 | Bague d'usure (côté aspiration) | GJL-250 ²¹⁾ | 1.4138 ²¹⁾ | 1.4138 ²¹⁾ | GJL-250 ²¹⁾ | GJL-250 ²¹⁾ |
| 502.2 ²²⁾ | Bague d'usure (étages) | GJL-250 | 1.4138 | 1.4138 | GJL-250 | GJL-250 |
| 502.3 ²³⁾ | Bague d'usure (diffuseur) | - | 1.4138 | 1.4138 | - | - |
| 523 | Chemise d'arbre (garniture mécanique) | 1.4057+QT800 | 1.4057+QT800 | 1.4057+QT800 | 1.4057+QT800 | 1.4057+QT800 |
| 524 | Chemise d'arbre sous garniture (garniture de presse-étoupe) | 1.4122 | 1.4122 | 1.4122 | 1.4122 | 1.4122 |
| 550.1 ²⁴⁾ | Disque tôle | 1.4301 | 1.4301 | 1.4301 | 1.4301 | 1.4301 |
| 59-4 | Piston d'équilibrage | 1.4021 | 1.4021 | 1.4021 | 1.4021 | 1.4021 |
| 540 | Douille | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 |
| 905 | Tirant d'assemblage | 42 CrMo4 | 42 CrMo4 | 42 CrMo4 | 42 CrMo4 | 42 CrMo4 |

Codes matière pour versions avec corps en fonte grise / acier

| Repère | Désignation de la pièce | Code matière | | |
|----------------------|---|---------------------------|--|----------------------------|
| | | 15 ¹³⁾ | 16 ¹³⁾ | 17 ¹³⁾ |
| 106 | Corps d'aspiration | GP240GH+N | GP240GH+N | GP240GH+N |
| 107 | Corps de refoulement | GP240GH+N | GP240GH+N | GP240GH+N |
| 108 | Corps d'étage | GJL-250 | 1.0576 S355J2H (code 0469) ¹⁶⁾ / GJL-250 ¹⁷⁾ | GJL-250 |
| 171 | Diffuseur | GJL-250 ¹⁷⁾¹⁸⁾ | CC480K-GS | GJL-250 ^{17) 18)} |
| 210 | Arbre | C45+N ¹⁹⁾ | C45+N ¹⁹⁾ | C45+N ¹⁹⁾ |
| 230 | Roue | CC480K-GS | CC480K-GS | GJL-250 |
| 231 | Roue aspiratrice | CC480K-GS | CC480K-GS | GJL-250 |
| 350 | Corps de palier | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 |
| 381/529 | Palier lisse | SiC/SiC | SiC/SiC | SiC/SiC |
| 441 | Corps de presse-étoupe | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 |
| 502.1 | Bague d'usure (côté aspiration) | 1.4138 | 1.4138 | GJL-250 |
| 502.2 ²²⁾ | Bague d'usure (diffuseur) | 1.4138 | 1.4138 | GJL-250 |
| 502.3 ²³⁾ | Chemise d'arbre (garniture mécanique) | - | - | - |
| 523 | Chemise d'arbre (garniture mécanique) | 1.4057+QT800 | 1.4057+QT800 | 1.4057+QT800 |
| 524 | Chemise d'arbre sous garniture (garniture de presse-étoupe) | 1.4122 | 1.4122 | 1.4122 |
| 550.1 ²⁴⁾ | Disque tôle | 1.4301 | 1.4301 | 1.4301 |
| 59-4 | Piston d'équilibrage | 1.4021 | 1.4021 | 1.4021 |
| 540 | Douille | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 |
| 905 | Tirant d'assemblage | 30 NCD 16 | 30 NCD 16 | 30 NCD 16 |

Codes matière 20, 21, 22 et 23 pour versions avec corps en acier moulé

| Repère | Désignation de la pièce | Code matière | | | |
|--------|-------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| | | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 106 | Corps d'aspiration | GP240GH+N | GP240GH+N | GP240GH+N | GP240GH+N |
| 107 | Corps de refoulement | GP240GH+N | GP240GH+N | GP240GH+N | 1.4408 |

 13) Pour fluides pompés jusqu'à $t \leq 140$ °C. DN 200 : pour fluides pompés jusqu'à $t \leq 60$ °C. Codes matière 15, 16, 17 : pour fluides pompés jusqu'à $t \leq 40$ °C

14) DN 200 uniquement disponible en code matière 11 et 12.

21) Pour tailles DN 100 à DN 200

22) Uniquement pour tailles DN 125 à DN 200

23) Uniquement pour taille DN 200

24) Uniquement pour tailles DN 32 à DN 100, également utilisée comme bague d'usure

| Repère | Désignation de la pièce | Code matière | | | |
|----------------------|---|--|--|--|--|
| | | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 108 | Corps d'étage | 1.0576 S355J2H (code 0469) ¹⁶⁾ / GP240GH+N ¹⁷⁾ |
| 171 | Diffuseur | GJL-250 | GJL-250 | 1.4408 | 1.4408 |
| 210 | Arbre | C45+N ¹⁹⁾ | C45+N ¹⁹⁾ | 1.4021+QT ²⁰⁾ | 1.4021+QT ²⁰⁾ |
| 230 | Roue | GJL-250 | GJL-250 | 1.4408 | 1.4408 |
| 231 | Roue aspiratrice | GJL-250 | 1.4408 | 1.4408 | 1.4408 |
| 350 | Corps de palier | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 |
| 381/529 | Palier lisse | SiC/SiC | SiC/SiC | SiC/SiC | SiC/SiC |
| 441 | Corps de presse-étoupe | GP240GH+N / 1.4404 ²⁵⁾ | GP240GH+N / 1.4404 ²⁵⁾ | GP240GH+N / 1.4404 ²⁵⁾ | 1.4408 / 1.4404 ²⁵⁾ |
| 502.1 | Bague d'usure (côté aspiration) | GJL-250 | GJL-250 | 1.4138 | 1.4138 |
| 502.2 ²²⁾ | Bague d'usure (étages) | GJL-250 | GJL-250 | 1.4138 | 1.4138 |
| 502.3 ²³⁾ | Bague d'usure (diffuseur) | - | - | - | - |
| 523 | Chemise d'arbre (garniture mécanique) | 1.4057+QT800 | 1.4057+QT800 | 1.4571 | 1.4571 |
| 524 | Chemise d'arbre sous garniture (garniture de presse-étoupe) | 1.4122 | 1.4122 | 1.4122 | 1.4122 |
| 550.1 ²⁴⁾ | Disque tôle | 1.4301 | 1.4301 | 1.4571 | 1.4571 |
| 59-4 | Piston d'équilibrage | 1.4021 | 1.4021 | 1.4021 | 1.4021 |
| 540 | Douille | GJL-250 | GJL-250 | 1.4021 | 1.4021 |
| 905 | Tirant d'assemblage | 30 NCD 16 | 30 NCD 16 | 30 NCD 16 | 30 NCD 16 |

Codes matière 25, 26, 27 et 28 pour versions avec corps en acier moulé

| Repère | Désignation de la pièce | Code matière | | | |
|----------------------|---|--|--|---|---|
| | | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 106 | Corps d'aspiration | GP240GH+N | GP240GH+N | GP240GH+N | 1.4317 |
| 107 | Corps de refoulement | GP240GH+N | GP240GH+N | 1.4317 | 1.4317 |
| 108 | Corps d'étage | 1.0576 S355J2H (code 0469) ¹⁶⁾ / GP240GH+N ¹⁷⁾ | 1.0576 S355J2H (code 0469) ¹⁶⁾ / GP240GH+N ¹⁷⁾ | 1.0576 S355J2H (code 0469) ¹⁶⁾ / GP240GH+N ¹⁷⁾ 1.4317 ²⁶⁾ | 1.0576 S355J2H (code 0469) ¹⁶⁾ / GP240GH+N ¹⁷⁾ 1.4317 ²⁶⁾ |
| 171 | Diffuseur | GJL-250 | CC480K-GS | GJL-250 | GJL-250 |
| 210 | Arbre | C45+N ¹⁹⁾ | C45+N ¹⁹⁾ | 1.4021+QT | 1.4021+QT |
| 230 | Roue | CC480K-GS | CC480K-GS | GJL-250 | GJL-250 |
| 231 | Roue aspiratrice | CC480K-GS | CC480K-GS | GJL-250 | GJL-250 |
| 350 | Corps de palier | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 |
| 381/529 | Palier lisse | SiC/SiC | SiC/SiC | SiC/SiC | SiC/SiC |
| 441 | Corps de presse-étoupe | GP240GH+N / 1.4404 ²⁵⁾ | GP240GH+N / 1.4404 ²⁵⁾ | GP240GH+N / 1.4404 ²⁵⁾ | GP240GH+N / 1.4404 ²⁵⁾ |
| 502.1 | Bague d'usure (côté aspiration) | 1.4138 | 1.4138 | GJL-250 | GJL-250 |
| 502.2 ²²⁾ | Bague d'usure (étages) | 1.4138 | 1.4138 | GJL-250 | GJL-250 |
| 502.3 ²³⁾ | Bague d'usure (diffuseur) | - | - | - | - |
| 523 | Chemise d'arbre (garniture mécanique) | 1.4057+QT800 | 1.4057+QT800 | 1.4057+QT800 | 1.4057+QT800 |
| 524 | Chemise d'arbre sous garniture (garniture de presse-étoupe) | 1.4122 | 1.4122 | 1.4122 | 1.4122 |
| 550.1 ²⁴⁾ | Disque tôle | 1.4301 | 1.4301 | 1.4301 | 1.4301 |
| 59-4 | Piston d'équilibrage | 1.4021 | 1.4021 | 1.4021 | 1.4021 |
| 540 | Douille | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 |
| 905 | Tirant d'assemblage | 30 NCD 16 | 30 NCD 16 | 30 NCD 16 | 30 NCD 16 |

25) Uniquement 1.4404 pour code d'étanchéité 64

26) Taille DN 125 : dernier corps d'étage en 1.4317

Codes matière pour versions avec corps en acier inoxydable

| Repère | Désignation de la pièce | Code matière | | |
|----------------------|---|--|-----------|--|
| | | 30 | 31 / RO | 33 / RO |
| 106 | Corps d'aspiration | 1.4408 | 1.4517 | 1.4469 PREN 40 |
| 107 | Corps de refoulement | 1.4408 | 1.4517 | 1.4469 PREN 40 |
| 108 | Corps d'étage | 1.4404 ¹⁶⁾ / 1.4408 ¹⁷⁾ | 1.4517 | 1.4410 (code 1439) ¹⁶⁾ / 1.4469 PREN 40 ¹⁷⁾ |
| 171 | Diffuseur | 1.4408 | 1.4517 | 1.4469 PREN 40 |
| 210 | Arbre | 1.4462 | 1.4462 | 1.4501 |
| 230 | Roue | 1.4408 | 1.4517 | 1.4469 PREN 40 |
| 231 | Roue aspiratrice | 1.4408 | 1.4517 | 1.4469 PREN 40 |
| 350 | Corps de palier | GJL-250 | GJL-250 | GJL-250 |
| 381/529 | Palier lisse | SiC/SiC | SiC/SiC | SiC/SiC |
| 441 | Corps de presse-étoupe | 1.4408 / 1.4404 ²⁵⁾ | 1.4517 | 1.4469 PREN 40 |
| 502.1 | Bague d'usure (côté aspiration) | 1.4571 | 1.4462 | 1.4501 |
| 502.2 ²²⁾ | Bague d'usure (étages) | 1.4571 | 1.4462 | 1.4501 |
| 502.3 ²³⁾ | Bague d'usure (diffuseur) | - | - | - |
| 523 | Chemise d'arbre (garniture mécanique) | 1.4571 | 1.4462 | 1.4501 |
| 524 | Chemise d'arbre sous garniture (garniture de presse-étoupe) | - | - | - |
| 550.1 ²⁴⁾ | Disque tôle | 1.4571 | 1.4539 | 1.4547 |
| 59-4 | Piston d'équilibrage | 1.4404 | 1.4462 | 1.4501 |
| 540 | Douille | 1.4138 | 1.4462 | 1.4501 |
| 905 | Tirant d'assemblage | 30 NCD 16 | 30 NCD 16 | 30 NCD 16 |

Légende des matériaux

| Désignation | Code et n° de matière | Norme | Selon ASTM ²⁷⁾ |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Fonte grise | GJL-250 | EN 1561 | A48:40B |
| Bronze | CC480K-GS | EN 1982 | B505C90250 |
| Acier | C45+N / 1.0503+N | EN 10083-2 | A29Gr.1045 |
| Acier | S355J2H / 1.0576 | EN 10210 | A618 Grade III |
| Acier moulé | GP240GH+N / 1.0619+N | EN 10213 | A216WCB |
| Acier au chrome | 1.4021+QT / X20Cr13+QT | EN 10088 | A276:420 |
| Acier au chrome-nickel | 1.4122 / X35CrMo17 | EN 10088 | A276S42010 |
| Acier au chrome-nickel | 1.4057+QT800 / X17CrNi16-2- QT800 | EN 10088 | A276:431 |
| Acier au chrome-nickel | 1.4138 / GX120CrMo29-2 | SEW 410 | - |
| Acier au chrome-nickel | 1.4301 / X5CrNi18-10 | EN 10088 | A276:304 |
| Acier au chrome-nickel-molybdène | 1.4404 / X2CrNiMo 17-12-2 | EN 10088 | A276:316L |
| Acier moulé au chrome-nickel-molybdène | 1.4408 / GX5CrNiMo19-11-2 | EN 10213 | A743CF8M |
| Acier au chrome-nickel-molybdène | 1.4462 / X2CrNiMoN22-5-3 | EN 10088 | A473S32950 |
| Acier au chrome-nickel-molybdène | 1.4571 / X6CrNiMoTi17-12-2 | EN 10088 | A276:316 |
| Carbure de silicium | SiC sans silicium libre | - | SiC sans silicium libre |
| Acier laminé | 30 NCD 16 | Feuille de matériau KSB code 1179 | A540Gr.B24 |
| Acier | 42CrMo4 / 1.7225 | EN 10083-1 | A322GR.4140 |
| Acier moulé au chrome-nickel-molybdène | 1.4317 | EN 10213 | A487 Grade CA6NM |
| Acier inoxydable moulé duplex | 1.4517 | EN 10213 | A995 Grade CD4MCuN |
| Acier inoxydable austénitique | 1.4539 | EN 10088 | A240 N08904 |
| Acier inoxydable moulé super duplex | 1.4469 ²⁸⁾ | EN 10213 | A995 Grade 5A |
| Acier inoxydable super duplex | 1.4410 | EN 10088 | A276 S32750 |
| Acier inoxydable super duplex | 1.4501 | EN 10088 | A276 S32760 |

27) Similaire

28) PREN ≥ 40 suivant EN 10213



| Désignation | Code et n° de matière | Norme | Selon ASTM ²⁷⁾ |
|-------------------------------|-----------------------|----------|---------------------------|
| Acier inoxydable austénitique | 1.4547 | EN 10088 | A240 S31254 |
| Fonte à graphite sphéroïdal | GJS-400-15 | EN 1563 | A536 Grade 60_40_18 |

²⁷⁾ Similaire

Codes d'étanchéité garniture mécanique

Versions disponibles des garnitures mécaniques :

- compensé et non compensé
- non refroidi jusqu'à 140 °C ou refroidi jusqu'à 200 °C
- simple ou double
- garniture cartouche

Explication du code matière de la garniture mécanique

| Code | Matériau |
|------|--|
| A | Carbographe chargé d'antimoine |
| B | Carbographe chargé de résine synthétique |

| Code | Matériau |
|------|---|
| Q1 | Carbure de silicium, massif, fritté sans pression |
| Q12 | Carbure de silicium, fretté, fritté sans pression |
| U2 | Carbure de tungstène à liant nickel (massif) |
| U3 | Carbure de tungstène à liant NiCrMo |
| E | Caoutchouc EPDM |
| E4 | EPDM à réticulation peroxyde |
| V | Caoutchouc fluoré, par ex. Viton |
| V5 | Caoutchouc fluoré, par ex. Viton (90 Shore) |
| M | Hastelloy |
| G | Acier CrNiMo |

Codes d'étanchéité version garniture mécanique

Codes d'étanchéité pour garniture mécanique simple (fabricant : Burgmann)

| Garniture mécanique | Matériau | Joints statiques | Non refroidie | | | | Refroidie ≤ 200 °C | P _{max} [bar] |
|---|------------------|------------------|---------------|----------|----------|----------|--|---------------------------|
| | | | ≤ 45 °C | ≤ 100 °C | ≤ 120 °C | ≤ 140 °C | | |
| | | | | | | | | |
| Garniture mécanique à soufflet, non compensée RMG13 ²⁹⁾ | U3BEGG | EPDM | 61 | - | - | - | 18 | |
| Garniture mécanique compensée H7N | Q1Q1VGG | FPM | 63 | - | - | - | 16 | |
| Garniture mécanique compensée H7N | Q1AEGG | EPDM | - | - | 64 | - | 40 | |
| Garniture mécanique compensée H7N | Q1BE4GG | EPDM | 67 | - | - | - | 40 | |
| Garniture mécanique à soufflet, non compensée MG13, MG1S4 ou H7N ³⁰⁾ | U2U2VGG, U3U3VGG | FPM | 68 | - | - | - | 12 ³¹⁾ 16 ³²⁾ | |
| Garniture mécanique compensée HRN | AQ1EMG | EPDM | 69 | - | - | - | 25 | |
| Garniture mécanique compensée H7N | Q1AEGG | EPDM | 81 | - | - | - | 40 | |
| Garniture mécanique compensée H75N | AQ1V5GG | FPM | 88 | - | - | - | > 40 | |
| Garniture mécanique compensée HJ977GN | Q12Q1VGG | FPM | 53 | - | - | - | 10 | |
| Garniture mécanique compensée H7N | Q1AVGG | FPM | 55 | - | - | - | 40 | |
| Garniture mécanique compensée HRN | BQ1EMG | EPDM | 59 | - | - | - | 25 | |
| Garniture mécanique non compensée MG12-G6 | AQ1VMM | FPM | 80 | - | - | - | 16 | |
| Garniture mécanique non compensée M7N | Q1AVMM | FPM | 82 | - | - | - | 25 | |
| Garniture mécanique non compensée MG12-G6 | Q1Q1VMM | FPM | 83 | - | - | - | 10 | |

Codes d'étanchéité pour garniture mécanique simple (fabricant : John Crane)

| Garniture mécanique | Matériau | Joints statiques | Non refroidie | | | | Refroidie ≤ 200 °C | P _{max} [bar] |
|-----------------------------------|----------|------------------|---------------|----------|----------|----------|-----------------------|---------------------------|
| | | | ≤ 45 °C | ≤ 100 °C | ≤ 120 °C | ≤ 140 °C | | |
| | | | | | | | | |
| Garniture mécanique compensée 57B | AQ1EGG | EPDM | 42 | - | - | - | 40 | |
| Garniture mécanique compensée 57B | Q1Q1VGG | FPM | 43 | - | - | - | 25 | |
| Garniture mécanique compensée 57B | AQ1VGG | FPM | 45 | - | - | - | 40 | |

29) Seulement disponible pour tailles 32 et 50.

30) MG13 disponible pour tailles 32 et 50, MG1S4 disponible pour taille 65, H7N disponible pour tailles 100, 125, 150 et 200.

31) Multitec 32, Multitec 50 et Multitec 65

32) Multitec 100, Multitec 125, Multitec 150 et Multitec 200

Codes d'étanchéité pour garniture mécanique double (fabricant : Burgmann)

| Garniture mécanique | Matériau | Joints statiques | Code d'étanchéité | | P _{max} |
|-----------------------------|----------|------------------|-------------------|--|------------------|
| | | | ≤ 140 °C | | [bar] |
| Montage quench H7N | Q1AEGG | EPDM | 71 | | 40 |
| Montage en tandem H7N / H7N | Q1AEGG | EPDM | 72 | | 40 |
| Montage dos-à-dos H7N / H7N | Q1AEGG | EPDM | 73 | | 40 |

Codes d'étanchéité pour garniture cartouche (standard)

| Garniture mécanique | Matériau | Joints statiques | Code d'étanchéité | | P _{max} |
|---|----------|------------------|-------------------|----------|------------------|
| | | | ≤ 100 °C | ≤ 140 °C | [bar] |
| Garniture mécanique simple Burgmann Cartex SN6 | AQ1EMG | EPDM | 92 | | 25 |
| Garniture mécanique simple Burgmann Cartex SN6 | Q1Q1VMG | FPM | 93 | - | 12 |
| Garniture mécanique simple Burgmann Cartex SN6 | AQ1VMG | FPM | 95 | - | 25 |

Codes d'étanchéité garniture de presse-étoupe

Versions disponibles : non refroidi jusqu'à 140 °C

Codes d'étanchéité garniture de presse-étoupe

| Garniture de presse-étoupe | Joints statiques | Codes d'étanchéité | | P _{max} [bar] |
|----------------------------|------------------|--------------------|----------------|---------------------------|
| | | Jusqu'à 100 °C | Jusqu'à 140 °C | |
| Polyacryle imprégné PTFE | FPM | 65 | - | 25 |
| Polyacryle imprégné PTFE | EPDM | 66 | | 25 |

Versions garniture de presse-étoupe

| | N/b | N/c |
|------------------------------|---|--|
| Conditions de l'installation | Fonctionnement en charge P _{s abs.} ≥ 1 bar | P _{s abs.} < 1 bar (réservoir sous vide) avec liquide externe propre Pression de barrage > pression à étancher |
| Caractéristiques techniques | Sans lanterne de blocage | 1 lanterne de blocage côté aspiration 1 lanterne de blocage côté refoulement 2 trous filetés pour tuyauterie |

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

| Taille | Diamètre d'arbre à l'accouplement | Paliers | | | Garniture de presse-étoupe | | | Chemise d'arbre sous garniture | | Entraînement (valeur P/N) | | | | Divers | | |
|--------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|--------------------------|--|
| | | Palier butée | Palier mobile | Palier lisse | Dimensions anneaux de presse-étoupe | Largeur lanterne de blocage | Nombre des anneaux | Garniture de presse-étoupe | Garniture mécanique simple | Arbre C45+N | Arbre 1.4021+QT | Arbre 1.4462 | Arbre 1.4501 | Hydraulique | Diamètre de roue maximal | Longueur douille intermédiaire sur accouplements avec pièce de démontage |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 22 | 6309 ZZ C3-HT ³³⁾ | 6309 ZZ C3-HT ³³⁾ | SiC | 10 × 10 | 20 | 5 | 45 Ø | 35/38 Ø | 0,0214 | 0,0346 | 0,0302 | 0,0356 | 2.1 | 142 | 140 |
| 50 | 28 | 2 × 7309 BUA | 6309 ZZ C3-HT ³³⁾ | SiC | 10 × 10 | 20 | 5 | 45 Ø | 35/38 Ø | 0,0523 | 0,0846 | 0,0738 | 0,0869 | 3.1/ 4.1 | 170/ 173 | 140 |
| 65 | 32 | 2 × 7309 BUA | 6309 ZZ C3-HT ³³⁾ | SiC | 10 × 10 | 20 | 5 | 45 Ø | 40 Ø | 0,0697 | 0,1128 | 0,0984 | 0,1159 | 5.1/ 6.1 | 193/ 214 | 140 |
| 100 | 40 | 2 × 7312 BUA | 6312C3 | SiC | 12 × 12 | 25 | 5 | 56 Ø | 50 Ø | 0,15 | 0,2426 | 0,2118 | 0,2495 | 7.1/ 8.1 | 241/ 245 | 180 |
| 125 | 50 | 2 × 7312 BUA | 6312C3 | SiC | 12 × 12 | 25 | 6 | 66 Ø | 60 Ø | 0,3016 | 0,4879 | 0,4258 | 0,5016 | 9.1/ 9.2 | 301/ 273 | 180 |
| 125 | 50 | 2 × 7312 BUA | 6312C3 | SiC | 12 × 12 | 25 | 6 | 66 Ø | 60 Ø | 0,3016 | 0,4879 | 0,4258 | 0,5016 | 10.1/ 10.2 | 305/ 270 | 180 |
| 150 | 60 | 2 × 7315 BUA | 6315C3 | SiC | 16 × 16 | 32 | 6 | 78 Ø | 70 Ø | 0,5371 | 0,8688 | 0,7582 | 0,8930 | 11.1/ 11.2 | 378/ 342 | 200 |
| 150 | 60 | 2 × 7315 BUA | 6315C3 | SiC | 16 × 16 | 32 | 6 | 78 Ø | 70 Ø | 0,5371 | 0,8688 | 0,7582 | 0,8930 | 12.1/ 12.2 | 382/ 337 | 200 |
| 200 | 60 | 2 × 7315 BUA | 6315C3 | - | 16 × 16 | 32 | 6 | 78 Ø | 70 Ø | - | 0,8688 | - | - | 13.1/ 13.2 | 418/ 387 | 200 |
| 200 | 60 | 2 × 7315 BUA | 6315C3 | - | 16 × 16 | 32 | 6 | 78 Ø | 70 Ø | - | 0,8688 | - | - | 14.1/ 14.2 | 426/ 390 | 200 |

Niveau de bruit

 Niveau de pression acoustique L_{pA} ³⁴⁾³⁵⁾

| Puissance absorbée nominale P_N [kW] | Pompe | | Pompe avec moteur électrique | |
|--|--------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|
| | 1450 t/min [dB] | 2900 t/min [dB] | 1450 t/min [dB] | 2900 t/min [dB] |
| 2,2 | 56 | 57 | 60 | 65 |
| 3,0 | 58 | 60 | 62 | 67 |
| 4,0 | 59 | 61 | 63 | 68 |
| 5,5 | 61 | 63 | 65 | 70 |
| 7,5 | 63 | 65 | 66 | 71 |
| 9 | 64 | 66 | 68 | 73 |
| 11 | 65 | 67 | 68 | 73 |
| 15 | 66 | 68 | 70 | 75 |
| 18,5 | 67 | 69 | 71 | 76 |
| 22 | 68 | 70 | 72 | 77 |
| 30 | 69 | 71 | 73 | 78 |
| 37 | 70 | 72 | 74 | 79 |
| 45 | 71 | 73 | 75 | 79 |
| 55 | 71 | 74 | 75 | 80 |
| 75 | 72 | 74 | 77 | 82 |
| 90 | 72 | 75 | 77 | 82 |
| 110 | 73 | 75 | 78 | 83 |
| 132 | 73 | 76 | 78 | 83 |
| 160 | 74 | 76 | 79 | 84 |
| 200 | 75 | 77 | 80 | 85 |
| 250 | 75 | 78 | - | - |
| 315 | 76 | 78 | - | - |

33) Valable pour paliers lubrifiés à la graisse. Pour paliers lubrifiés à l'huile : type 6309C3

34) Mesuré à une distance de 1 m de la pompe (selon DIN 45635, Parties 1 et 24)

35) Majoration pour un fonctionnement à 60 Hz : 3500 t/min +3dB ; 1750 t/min +1dB



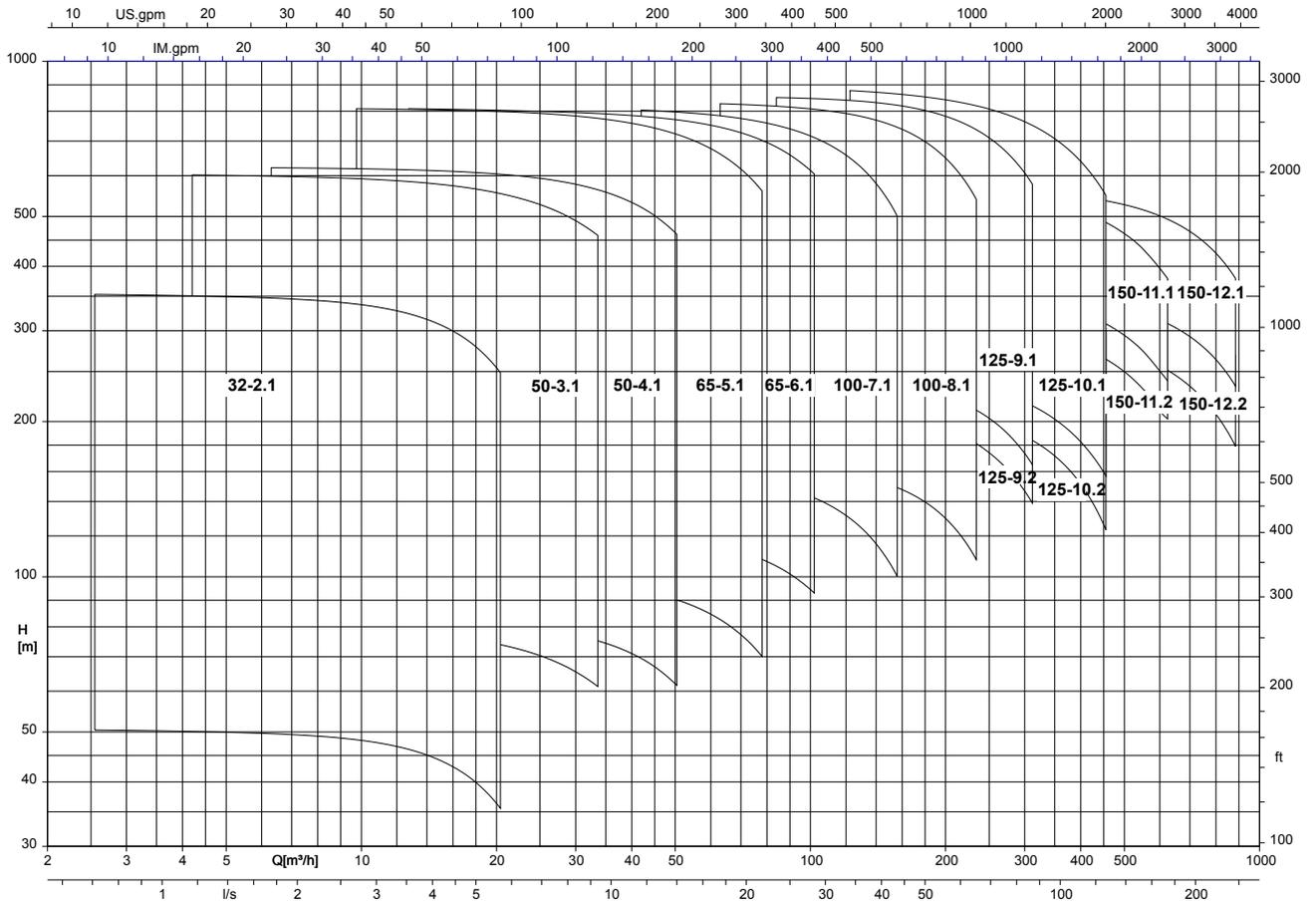
| Puissance absorbée nominale P_N [kW] | Pompe | | Pompe avec moteur électrique | |
|--|--------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|
| | 1450 t/min [dB] | 2900 t/min [dB] | 1450 t/min [dB] | 2900 t/min [dB] |
| 355 | 78 | 80 | - | - |
| 400 | 79 | 81 | - | - |
| 500 | 80 | 82 | - | - |
| 560 | 80 | 82 | - | - |
| 630 | 82 | 83 | - | - |
| 710 | 82.5 | 84 | - | - |

Niveau de bruit pour d'autres puissances / vitesses de rotation : sur demande
Les niveaux de bruit ne peuvent être garantis qu'après consultation du Bureau d'étude.



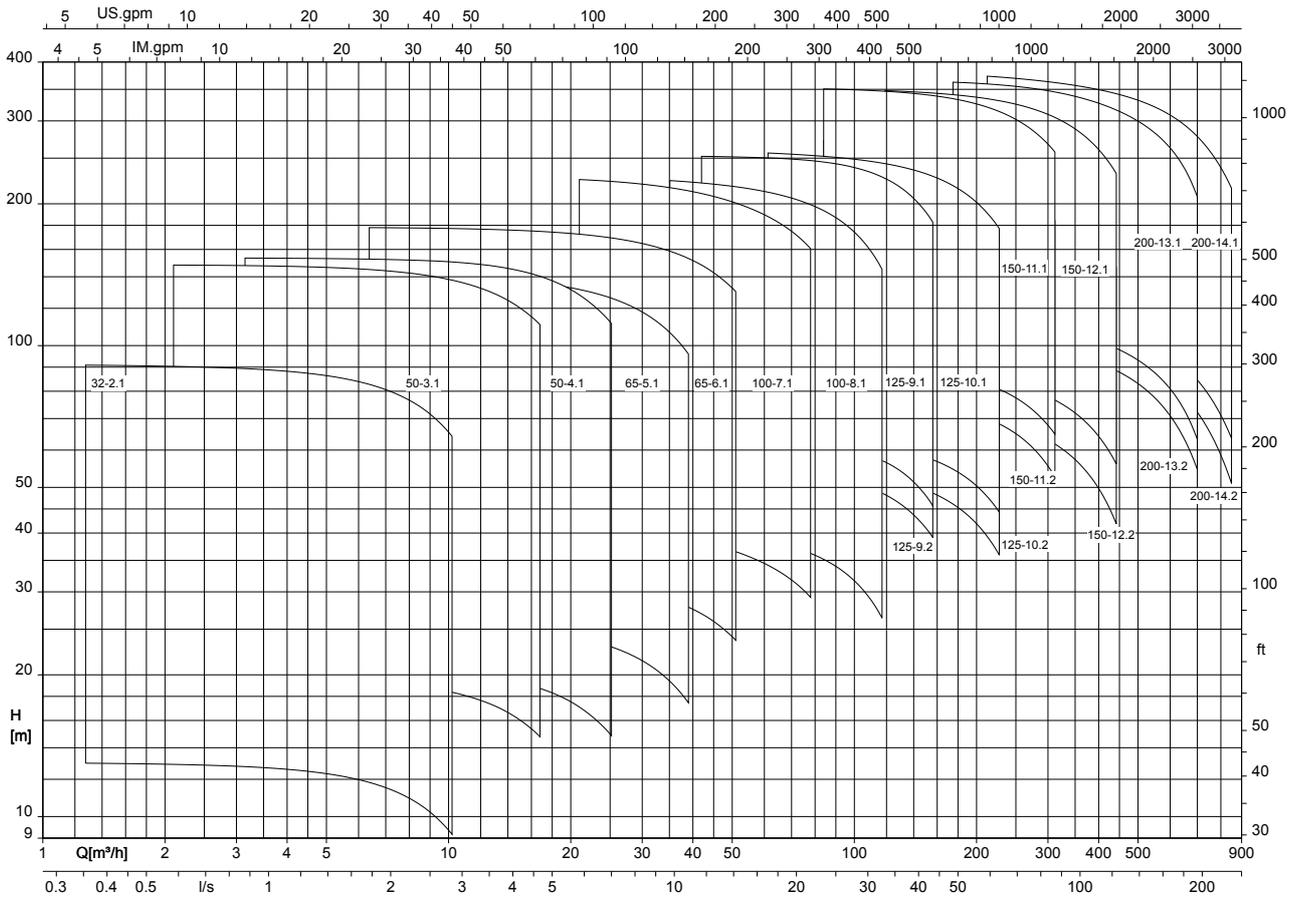
Grilles de sélection

Multitec/Multitec-RO, 50 Hz, n = 2900 t/min



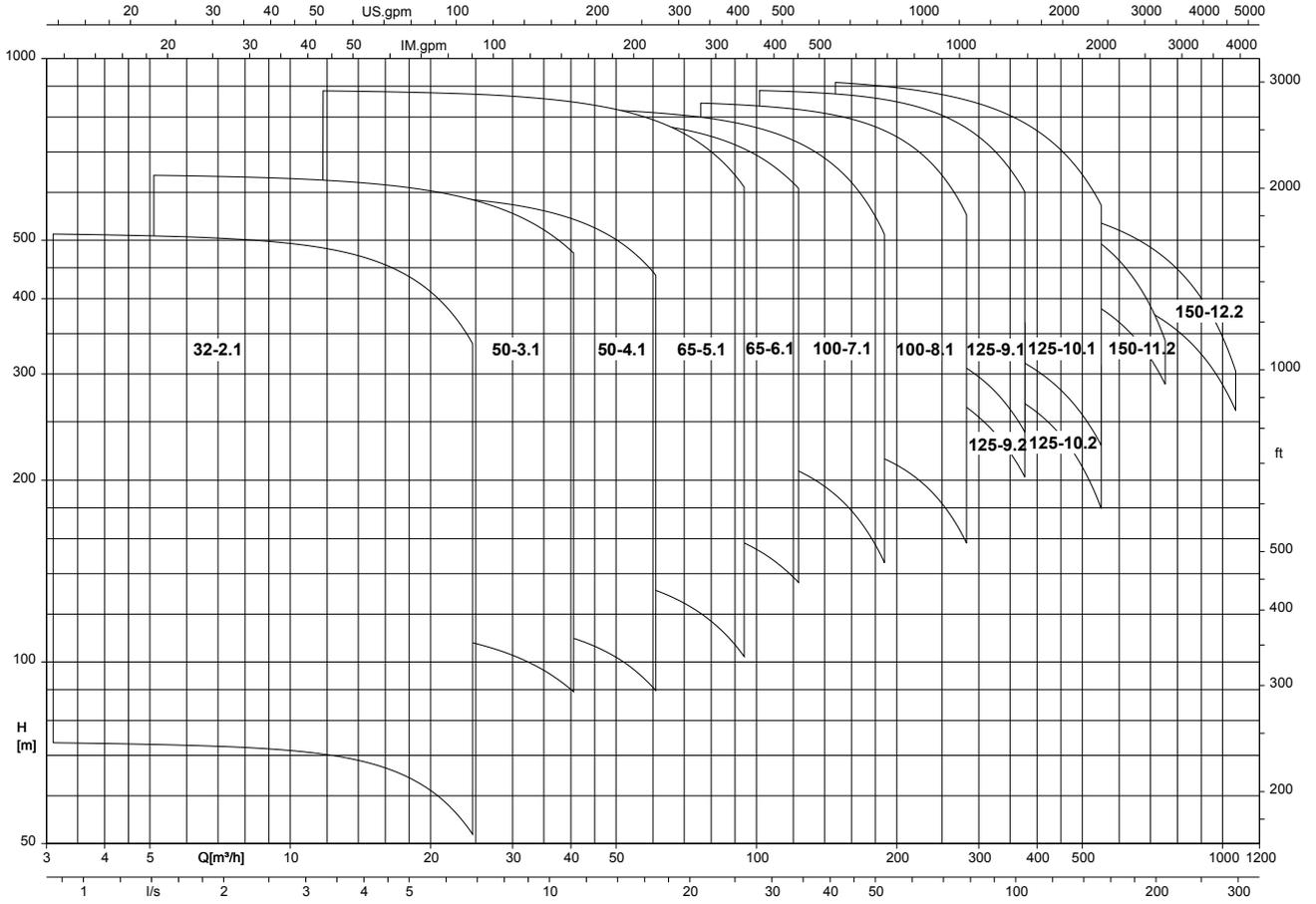


Multitec/Multitec-RO, 50 Hz, n = 1450 t/min

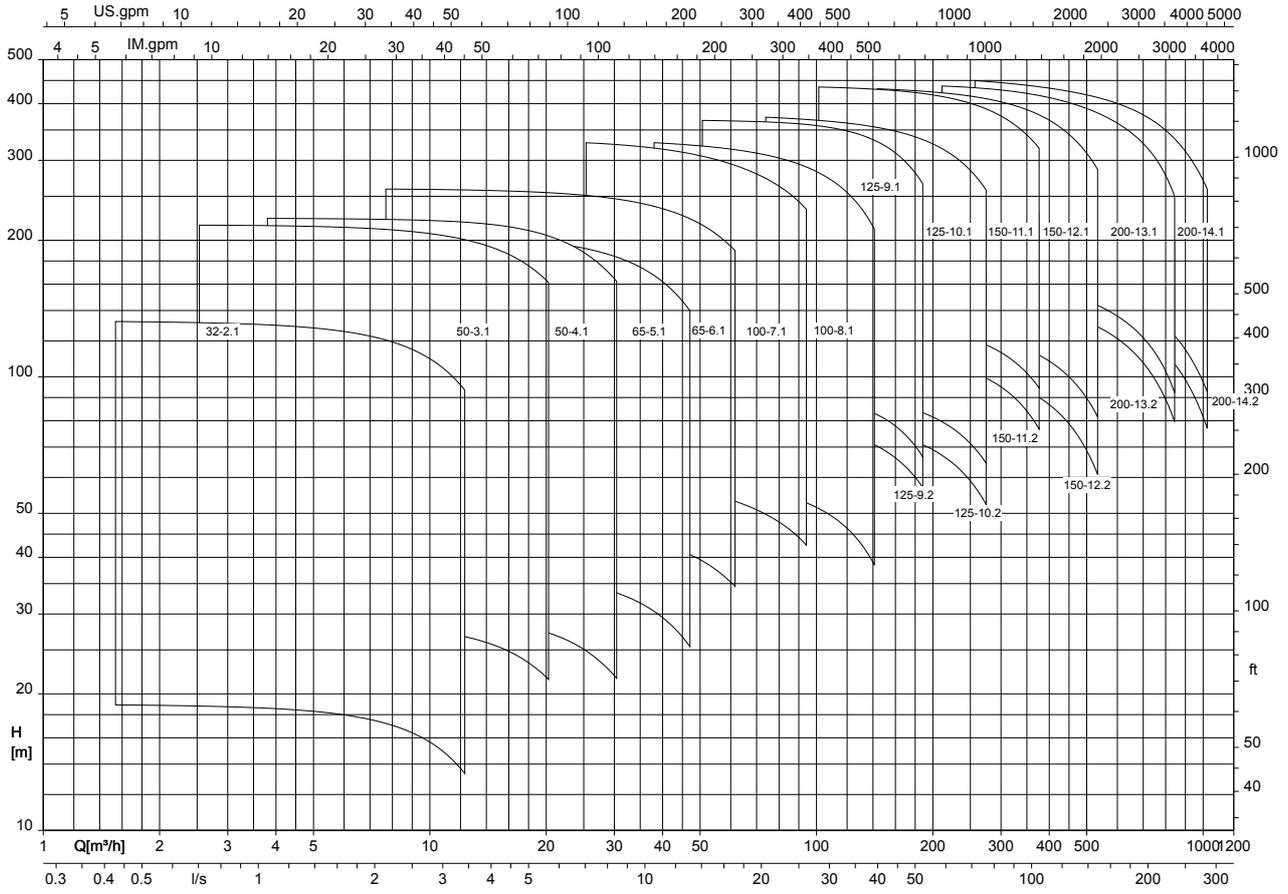




Multitec/Multitec-RO, 60 Hz, n = 3500 t/min



Multitec/Multitec-RO, 60 Hz, n = 1750 t/min



Entraînement

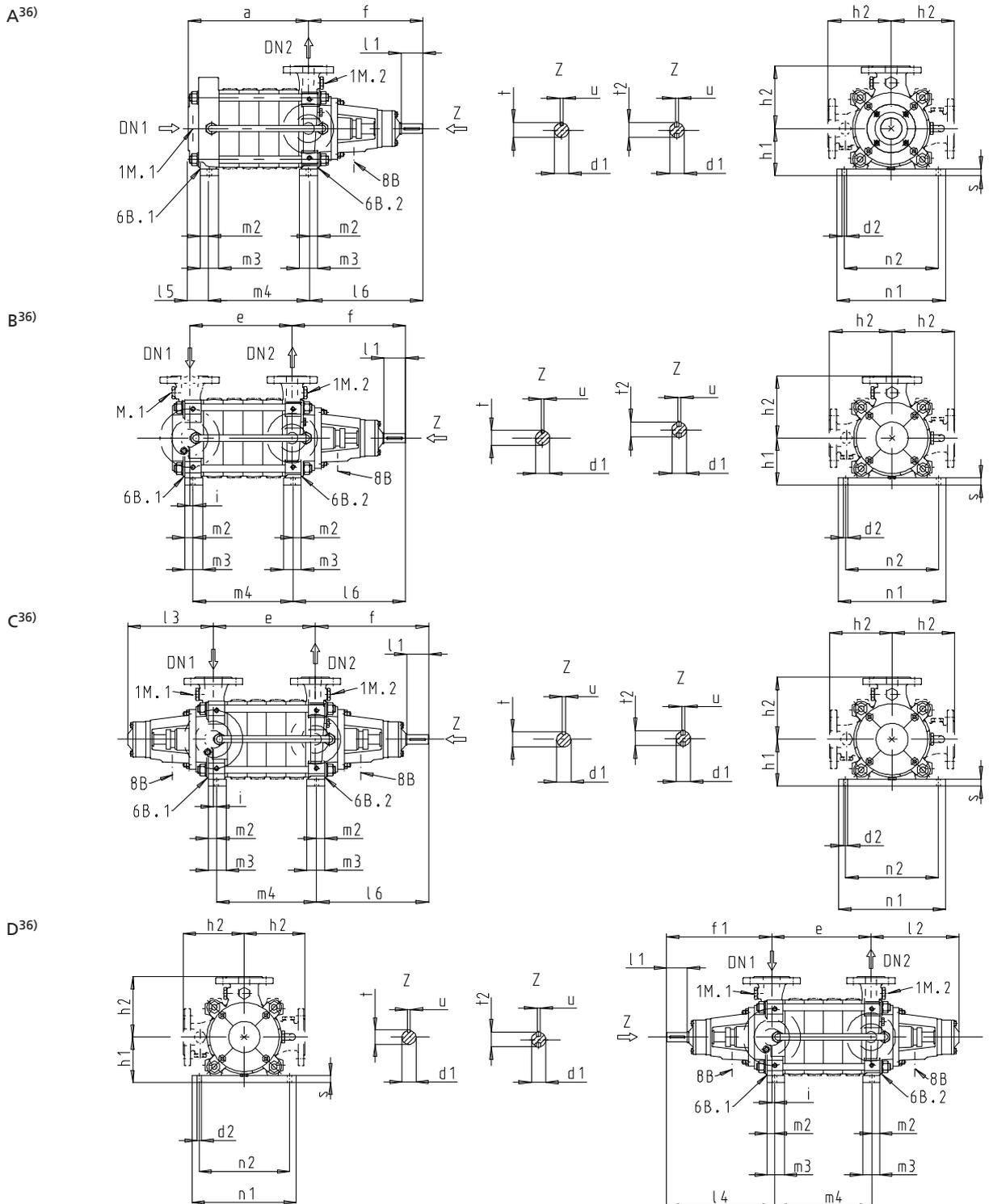
Entraînement par moteur triphasé à rotor en court-circuit avec les formes de construction suivantes :

Formes de construction

| | Paramètres |
|---------------------------------|---|
| Modes d'installation A, B, C, D | IMB3 |
| Modes d'installation E, F | IMV1 jusqu'à 45 kW, au-delà IMB35 |
| Mode d'installation V | IMV1 |
| Degré de protection | IP 55/IP 23 |
| Classe d'isolation | F |
| Sens de rotation de la pompe | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Modes d'installation A, B, C, E, F, V - dans le sens horaire vu du côté entraînement ▪ Mode d'installation D - dans le sens anti-horaire vu du côté entraînement |
| Options | Tensions spéciales, protection contre l'explosion, palier isolé, dispositif de réchauffage à l'arrêt |

Dimensions

Dimensions Multitec A, B, C, D et Multitec-RO



³⁶⁾ Certaines versions sont équipées d'un arbre avec deux clavettes.



Dimensions arbre [mm]

| Taille | d ₁ | t | t ₂ | u |
|--------|----------------|------|----------------|----|
| 32 | 22 | 24,5 | - | 6 |
| 50 | 28 | 31 | - | 8 |
| 65 | 32 | 35 | 38 | 10 |

| Taille | d ₁ | t | t ₂ | u |
|--------|----------------|------|----------------|----|
| 100 | 40 | 43 | 46 | 12 |
| 125 | 50 | 53,5 | 57 | 14 |
| 150 | 60 | 64 | - | 18 |
| 200 | 60 | 64 | - | 18 |

Raccords

| Orifice | G = ISO 228/1, Rp = ISO 7/1 | Multitec A / Multitec-RO A | | | | | | Multitec B, C, D | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|
| | | 32 | 50 | 65 | 100 | 125 | 150 | 32 | 50 | 65 | 100 | 125 | 150 | 200 ³⁷⁾ |
| 1M.1 ³⁸⁾ | G | - | - | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| 1M.2 ³⁸⁾ | G | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| 6B.1 ³⁸⁾ | G | - | - | 1/4 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/4 | 1/4 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1 | 1 |
| 6B.2 ³⁸⁾ | G | 1/4 | 1/4 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/4 | 1/4 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| 8B | Rp | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 |

Dimensions Multitec A, B, C et D [mm]

| Multitec A, B, C, D | Nombre d'étages | Code matière | DN ₁ | | DN ₂ | a | d _{1kr} | d ₂ | e | f | f ₁ | h ₁ | h ₂ | i | l ₁ | l ₂ | l ₃ | l ₄ | l ₅ | l ₆ | m ₂ | m ₃ | m ₄ | n ₁ | n ₂ | s | |
|------------------------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--------------------|------------------|--------------------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|
| | | | Axial | Radial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 2 | 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 30 | 65 | 50 | 32 | 168 | 22 | 16 | 121 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 115 | 330 | 290 | 20 | |
| | 3 | | 65 | 50 | 32 | 223 | 22 | 16 | 176 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 170 | 330 | 290 | 20 | |
| | 4 | | 65 | 50 | 32 | 278 | 22 | 16 | 231 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 225 | 330 | 290 | 20 | |
| | 5 | | 65 | 50 | 32 | 333 | 22 | 16 | 286 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 280 | 330 | 290 | 20 | |
| | 6 | | 65 | 50 | 32 | 388 | 22 | 16 | 341 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 335 | 330 | 290 | 20 | |
| | 7 | | 65 | 50 | 32 | 443 | 22 | 16 | 396 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 390 | 330 | 290 | 20 | |
| | 8 | | 65 | 50 | 32 | 498 | 22 | 16 | 451 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 445 | 330 | 290 | 20 | |
| | 9 | | 65 | 50 | 32 | 553 | 22 | 16 | 506 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 500 | 330 | 290 | 20 | |
| | 10 | | 65 | 50 | 32 | 608 | 22 | 16 | 561 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 555 | 330 | 290 | 20 | |
| | 11 | | 65 | 50 | 32 | 663 | 22 | 16 | 616 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 610 | 330 | 290 | 20 | |
| | 12 | | 65 | 50 | 32 | 718 | 22 | 16 | 671 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 665 | 330 | 290 | 20 | |
| | 13 | | 65 | 50 | 32 | 773 | 22 | 16 | 726 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 720 | 330 | 290 | 20 | |
| | 14 | | 65 | 50 | 32 | 828 | 22 | 16 | 781 | 309 | 295 | 132 | 175 | 9 | 50 | 255 | 241 | 304 | 56 | 306 | 20 | 40 | 775 | 330 | 290 | 20 | |
| | 50 | | 2 | 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 30, 31 (RO), 33 (RO) | 100 | 80 | 50 | 190 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 151 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 128 | 330 | 290 |
| 3 | | 100 | 80 | | 50 | 252 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 213 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 190 | 330 | 290 | 20 | |
| 4 | | 100 | 80 | | 50 | 314 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 275 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 252 | 330 | 290 | 20 | |
| 5 | | 100 | 80 | | 50 | 376 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 337 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 314 | 330 | 290 | 20 | |
| 6 | | 100 | 80 | | 50 | 438 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 399 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 376 | 330 | 290 | 20 | |
| 7 | | 100 | 80 | | 50 | 500 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 461 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 438 | 330 | 290 | 20 | |
| 8 | | 100 | 80 | | 50 | 562 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 523 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 500 | 330 | 290 | 20 | |
| 9 | | 100 | 80 | | 50 | 624 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 585 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 562 | 330 | 290 | 20 | |
| 10 | | 100 | 80 | | 50 | 686 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 647 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 624 | 330 | 290 | 20 | |
| 11 | | 100 | 80 | | 50 | 748 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 709 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 686 | 330 | 290 | 20 | |
| 12 | | 100 | 80 | | 50 | 810 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 771 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 748 | 330 | 290 | 20 | |
| 13 | | 100 | 80 | | 50 | 872 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 833 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 810 | 330 | 290 | 20 | |
| 14 | | 100 | 80 | | 50 | 934 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 895 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 872 | 330 | 290 | 20 | |
| 15 | | 100 | 80 | | 50 | 996 ³⁹⁾ | 28 | 16 | 957 | 350 | 338 | 150 | 200 | 18 | 61 | 262 | 250 | 356 | 57 ³⁹⁾ | 355 | 20 | 40 | 934 | 330 | 290 | 20 | |
| 65 | 2 | 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 30, 31 (RO), 33 (RO) | 125 | 100 | 65 | 247 | 32 | 20 | 189 | 393 | 380 | 190 | 225 | 18 | 82 | 303 | 291 | 399 | 77 | 394 | 30 | 60 | 169 | 405 | 365 | 25 | |
| | 3 | | 125 | 100 | 65 | 326 | 32 | 20 | 268 | 393 | 380 | 190 | 225 | 18 | 82 | 303 | 291 | 399 | 77 | 394 | 30 | 60 | 248 | 405 | 365 | 25 | |
| | 4 | | 125 | 100 | 65 | 405 | 32 | 20 | 347 | 393 | 380 | 190 | 225 | 18 | 82 | 303 | 291 | 399 | 77 | 394 | 30 | 60 | 327 | 405 | 365 | 25 | |
| | 5 | | 125 | 100 | 65 | 484 | 32 | 20 | 426 | 393 | 380 | 190 | 225 | 18 | 82 | 303 | 291 | 399 | 77 | 394 | 30 | 60 | 406 | 405 | 365 | 25 | |
| | 6 | | 125 | 100 | 65 | 563 | 32 | 20 | 505 | 393 | 380 | 190 | 225 | 18 | 82 | 303 | 291 | 399 | 77 | 394 | 30 | 60 | 485 | 405 | 365 | 25 | |
| | 7 | | 125 | 100 | 65 | 642 | 32 | 20 | 584 | 393 | 380 | 190 | 225 | 18 | 82 | 303 | 291 | 399 | 77 | 394 | 30 | 60 | 564 | 405 | 365 | 25 | |
| | 8 | | 125 | 100 | 65 | 721 | 32 | 20 | 663 | 393 | 380 | 190 | 225 | 18 | 82 | 303 | 291 | 399 | 77 | 394 | 30 | 60 | 643 | 405 | 365 | 25 | |
| | 9 | | 125 | 100 | 65 | 800 | 32 | 20 | 742 | 393 | 380 | 190 | 225 | 18 | 82 | 303 | 291 | 399 | 77 | 394 | 30 | 60 | 722 | 405 | 365 | 25 | |
| | 10 | | 125 | 100 | 65 | 879 | 32 | 20 | 821 | 393 | 380 | 190 | 225 | 18 | 82 | 303 | 291 | 399 | 77 | 394 | 30 | 60 | 801 | 405 | 365 | 25 | |
| | 11 | | 125 | 100 | 65 | 958 | 32 | 20 | 900 | 393 | 380 | 190 | 225 | 18 | 82 | 303 | 291 | 399 | 77 | 394 | 30 | 60 | 880 | 405 | 365 | 25 | |
| | 12 | | 125 | - | 65 | 1037 | 32 | 20 | - | 393 | - | 190 | 225 | - | 82 | - | - | - | - | 77 | 394 | 30 | 60 | 959 | 405 | 365 | 25 |
| | 13 | | 125 | - | 65 | 1116 | 32 | 20 | - | 393 | - | 190 | 225 | - | 82 | - | - | - | - | 77 | 394 | 30 | 60 | 1038 | 405 | 365 | 25 |
| 14 | 125 | - | 65 | 1195 | 32 | 20 | - | 393 | - | 190 | 225 | - | 82 | - | - | - | - | 77 | 394 | 30 | 60 | 1117 | 405 | 365 | 25 | | |
| 15 | 125 | - | 65 | 1274 | 32 | 20 | - | 393 | - | 190 | 225 | - | 82 | - | - | - | - | 77 | 394 | 30 | 60 | 1196 | 405 | 365 | 25 | | |
| 16 | 125 | - | 65 | 1353 | 32 | 20 | - | 393 | - | 190 | 225 | - | 82 | - | - | - | - | 77 | 394 | 30 | 60 | 1275 | 405 | 365 | 25 | | |

37) Uniquement versions C et D

38) N'existe pas sur Multitec-RO A

39) Pour les versions avec brides ANSI, ajouter 15 mm aux cotes « a » et « l5 » pour les variantes de matériaux 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 30, 31 (RO).

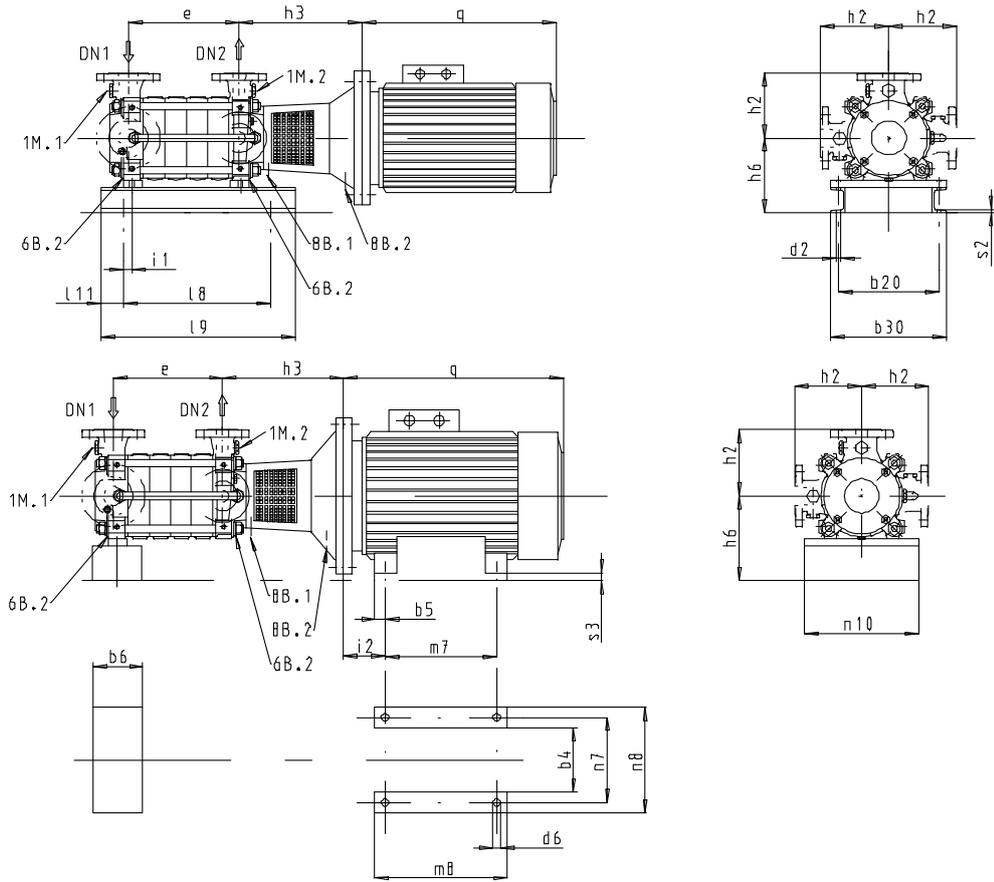


| Multitec A, B, C, D | Nombre d'étages | Code matière | | DN ₁ | DN ₂ | a | d _{1k7} | d ₂ | e | f | f ₁ | h ₁ | h ₂ | i | l ₁ | l ₂ | l ₃ | l ₄ | l ₅ | l ₆ | m ₂ | m ₃ | m ₄ | n ₁ | n ₂ | s | | |
|------------------------|--------------------|--|--|-----------------|-----------------|----|------------------|----------------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|--|--|
| | | Axial | Radial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2 | 150 | 125 | 100 | 306 | 40 | 26 | 233 | 472 | 463 | 235 | 275 | 30 | 110 | 339 | 329 | 492 | 103 | 462 | 35 | 70 | 213 | 504 | 450 | 30 | | | |
| | 3 | 150 | 125 | 100 | 396 | 40 | 26 | 323 | 472 | 463 | 235 | 275 | 30 | 110 | 339 | 329 | 492 | 103 | 462 | 35 | 70 | 303 | 504 | 450 | 30 | | | |
| | 4 | 150 | 125 | 100 | 486 | 40 | 26 | 413 | 472 | 463 | 235 | 275 | 30 | 110 | 339 | 329 | 492 | 103 | 462 | 35 | 70 | 393 | 504 | 450 | 30 | | | |
| | 5 | 150 | 125 | 100 | 576 | 40 | 26 | 503 | 472 | 463 | 235 | 275 | 30 | 110 | 339 | 329 | 492 | 103 | 462 | 35 | 70 | 483 | 504 | 450 | 30 | | | |
| | 6 | 150 | 125 | 100 | 666 | 40 | 26 | 593 | 472 | 463 | 235 | 275 | 30 | 110 | 339 | 329 | 492 | 103 | 462 | 35 | 70 | 573 | 504 | 450 | 30 | | | |
| | 7 | 150 | 125 | 100 | 756 | 40 | 26 | 683 | 472 | 463 | 235 | 275 | 30 | 110 | 339 | 329 | 492 | 103 | 462 | 35 | 70 | 663 | 504 | 450 | 30 | | | |
| | 8 | 150 | 125 | 100 | 846 | 40 | 26 | 773 | 472 | 463 | 235 | 275 | 30 | 110 | 339 | 329 | 492 | 103 | 462 | 35 | 70 | 753 | 504 | 450 | 30 | | | |
| | 9 | 150 | 125 | 100 | 936 | 40 | 26 | 863 | 472 | 463 | 235 | 275 | 30 | 110 | 339 | 329 | 492 | 103 | 462 | 35 | 70 | 843 | 504 | 450 | 30 | | | |
| | 10 | 150 | 125 | 100 | 1026 | 40 | 26 | 953 | 472 | 463 | 235 | 275 | 30 | 110 | 339 | 329 | 492 | 103 | 462 | 35 | 70 | 933 | 504 | 450 | 30 | | | |
| | 11 | 150 | 125 | 100 | 1116 | 40 | 26 | 1043 | 472 | 463 | 235 | 275 | 30 | 110 | 339 | 329 | 492 | 103 | 462 | 35 | 70 | 1023 | 504 | 450 | 30 | | | |
| | | | 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 30, 31 (RO), 33 (RO) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 2 | 200 | 150 | 125 | 393 | 50 | 26 | 292 | 488 | 478 | 300 | 325 | 10 | 110 | 355 | 345 | 488 | 111 | 464 | 22 | 94 | 306 | 320 | 250 | 30 | | | |
| | 3 | 200 | 150 | 125 | 505 | 50 | 26 | 404 | 488 | 478 | 300 | 325 | 10 | 110 | 355 | 345 | 488 | 111 | 464 | 22 | 94 | 418 | 320 | 250 | 30 | | | |
| | 4 | 200 | 150 | 125 | 617 | 50 | 26 | 516 | 488 | 478 | 300 | 325 | 10 | 110 | 355 | 345 | 488 | 111 | 464 | 22 | 94 | 530 | 320 | 250 | 30 | | | |
| | 5 | 200 | 150 | 125 | 729 | 50 | 26 | 628 | 488 | 478 | 300 | 325 | 10 | 110 | 355 | 345 | 488 | 111 | 464 | 22 | 94 | 642 | 320 | 250 | 30 | | | |
| | 6 | 200 | 150 | 125 | 841 | 50 | 26 | 740 | 488 | 478 | 300 | 325 | 10 | 110 | 355 | 345 | 488 | 111 | 464 | 22 | 94 | 754 | 320 | 250 | 30 | | | |
| | 7 | 200 | 150 | 125 | 953 | 50 | 26 | 852 | 488 | 478 | 300 | 325 | 10 | 110 | 355 | 345 | 488 | 111 | 464 | 22 | 94 | 866 | 320 | 250 | 30 | | | |
| | 8 | 200 | 150 | 125 | 1065 | 50 | 26 | 964 | 488 | 478 | 300 | 325 | 10 | 110 | 355 | 345 | 488 | 111 | 464 | 22 | 94 | 978 | 320 | 250 | 30 | | | |
| | 2 | 200 | 150 | 125 | 393 | 50 | 30 | 292 | 488 | 478 | 300 | 325 | 38 | 110 | 355 | 345 | 512 | 136 | 490 | 45 | 90 | 255 | 605 | 561 | 50 | | | |
| | 3 | 200 | 150 | 125 | 505 | 50 | 30 | 404 | 488 | 478 | 300 | 325 | 38 | 110 | 355 | 345 | 512 | 136 | 490 | 45 | 90 | 367 | 605 | 561 | 50 | | | |
| | 4 | 200 | 150 | 125 | 617 | 50 | 30 | 516 | 488 | 478 | 300 | 325 | 38 | 110 | 355 | 345 | 512 | 136 | 490 | 45 | 90 | 479 | 605 | 561 | 50 | | | |
| | 5 | 200 | 150 | 125 | 729 | 50 | 30 | 628 | 488 | 478 | 300 | 325 | 38 | 110 | 355 | 345 | 512 | 136 | 490 | 45 | 90 | 591 | 605 | 561 | 50 | | | |
| | 6 | 200 | 150 | 125 | 841 | 50 | 30 | 740 | 488 | 478 | 300 | 325 | 38 | 110 | 355 | 345 | 512 | 136 | 490 | 45 | 90 | 703 | 605 | 561 | 50 | | | |
| | 7 | 200 | 150 | 125 | 953 | 50 | 30 | 852 | 488 | 478 | 300 | 325 | 38 | 110 | 355 | 345 | 512 | 136 | 490 | 45 | 90 | 815 | 605 | 561 | 50 | | | |
| | 8 | 200 | 150 | 125 | 1065 | 50 | 30 | 964 | 488 | 478 | 300 | 325 | 38 | 110 | 355 | 345 | 512 | 136 | 490 | 45 | 90 | 927 | 605 | 561 | 50 | | | |
| | | 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 30, 31 (RO), 33 (RO), 13, 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 2 | 250 | 200 | 150 | 452 | 60 | 34 | 338 | 594 | 578 | 350 | 400 | 22 | 140 | 426 | 411 | 600 | 137 | 567 | 30 | 104 | 342 | 350 | 265 | 30 | | | |
| | 3 | 250 | 200 | 150 | 584 | 60 | 34 | 470 | 594 | 578 | 350 | 400 | 22 | 140 | 426 | 411 | 600 | 137 | 567 | 30 | 104 | 474 | 350 | 265 | 30 | | | |
| | 4 | 250 | 200 | 150 | 716 | 60 | 34 | 602 | 594 | 578 | 350 | 400 | 22 | 140 | 426 | 411 | 600 | 137 | 567 | 30 | 104 | 606 | 350 | 265 | 30 | | | |
| | 5 | 250 | 200 | 150 | 848 | 60 | 34 | 734 | 594 | 578 | 350 | 400 | 22 | 140 | 426 | 411 | 600 | 137 | 567 | 30 | 104 | 738 | 350 | 265 | 30 | | | |
| | 6 | 250 | 200 | 150 | 980 | 60 | 34 | 866 | 594 | 578 | 350 | 400 | 22 | 140 | 426 | 411 | 600 | 137 | 567 | 30 | 104 | 870 | 350 | 265 | 30 | | | |
| | 2 | 250 | 200 | 150 | 452 | 60 | 36 | 338 | 594 | 578 | 350 | 400 | 46 | 140 | 426 | 411 | 624 | 161 | 591 | 50 | 100 | 294 | 735 | 679 | 50 | | | |
| | 3 | 250 | 200 | 150 | 584 | 60 | 36 | 470 | 594 | 578 | 350 | 400 | 46 | 140 | 426 | 411 | 624 | 161 | 591 | 50 | 100 | 426 | 735 | 679 | 50 | | | |
| | 4 | 250 | 200 | 150 | 716 | 60 | 36 | 602 | 594 | 578 | 350 | 400 | 46 | 140 | 426 | 411 | 624 | 161 | 591 | 50 | 100 | 558 | 735 | 679 | 50 | | | |
| | 5 | 250 | 200 | 150 | 848 | 60 | 36 | 734 | 594 | 578 | 350 | 400 | 46 | 140 | 426 | 411 | 624 | 161 | 591 | 50 | 100 | 690 | 735 | 679 | 50 | | | |
| | 6 | 250 | 200 | 150 | 980 | 60 | 36 | 866 | 594 | 578 | 350 | 400 | 46 | 140 | 426 | 411 | 624 | 161 | 591 | 50 | 100 | 822 | 735 | 679 | 50 | | | |
| | | | 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 30, 31 (RO), 33 (RO), 13, 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 200 ⁴⁰⁾ | 2 | - | 250 | 200 | - | 60 | 35 | 414 | 604 | 592 | 400 | 500 | 35 | 150 | 428 | 416 | 644 | - | 637 | 42 | 110 | 329 | 676 | 580 | 28,5 | | |
| | | 3 | - | 250 | 200 | - | 60 | 35 | 574 | 604 | 592 | 400 | 500 | 35 | 150 | 428 | 416 | 644 | - | 637 | 42 | 110 | 489 | 676 | 580 | 28,5 | | |
| | 11, 12 | 4 | - | 250 | 200 | - | 60 | 35 | 734 | 604 | 592 | 400 | 500 | 35 | 150 | 428 | 416 | 644 | - | 637 | 42 | 110 | 649 | 676 | 580 | 28,5 | | |
| 5 | | - | 250 | 200 | - | 60 | 35 | 894 | 604 | 592 | 400 | 500 | 35 | 150 | 428 | 416 | 644 | - | 637 | 42 | 110 | 809 | 676 | 580 | 28,5 | | | |
| 6 | | - | 250 | 200 | - | 60 | 35 | 1054 | 604 | 592 | 400 | 500 | 35 | 150 | 428 | 416 | 644 | - | 637 | 42 | 110 | 969 | 676 | 580 | 28,5 | | | |
| 6 | | - | 250 | 200 | - | 60 | 35 | 1054 | 604 | 592 | 400 | 500 | 35 | 150 | 428 | 416 | 644 | - | 637 | 42 | 110 | 969 | 676 | 580 | 28,5 | | | |

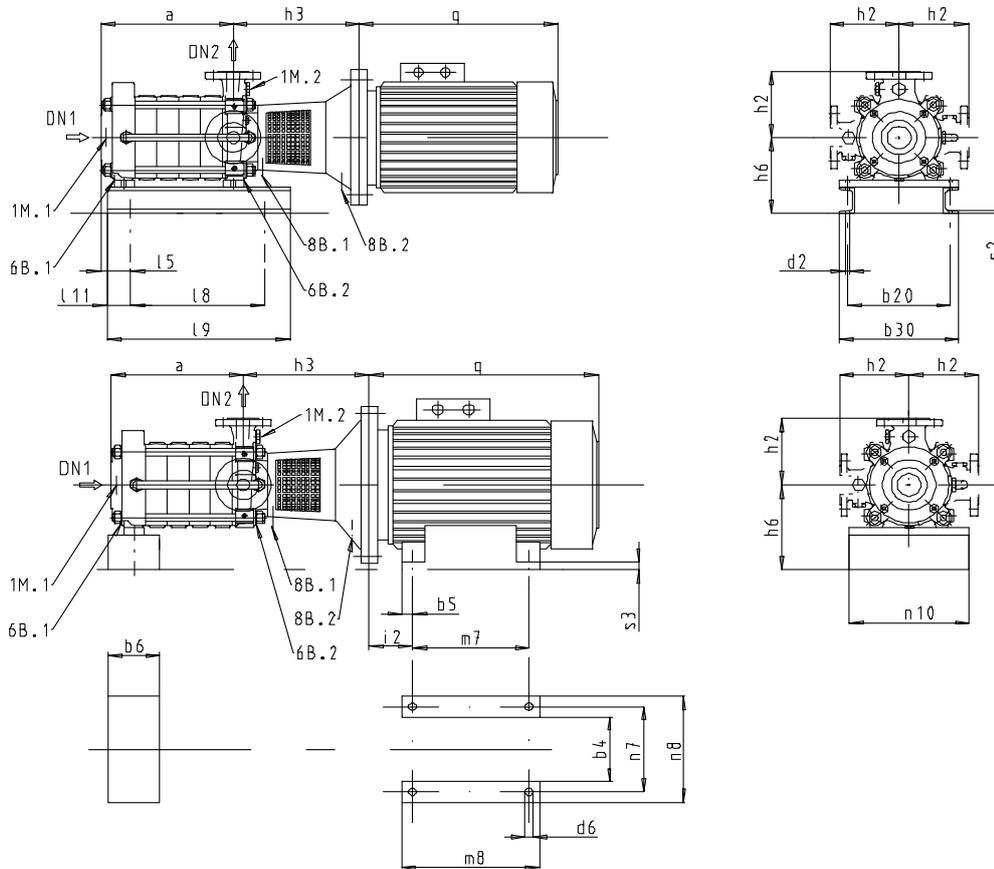
40) Uniquement versions C et D

Dimensions Multitec E, F

E



F





Raccords

| | G = ISO 228/1, Rp = ISO 7/1 | Multitec E | | | | | | Multitec F | | | | | |
|------|--------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 32 | 50 | 65 | 100 | 125 | 150 | 32 | 50 | 65 | 100 | 125 | 150 |
| 1M.1 | G | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | - | - | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1 |
| 1M.2 | G | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| 6B.1 | G | 1/4 | 1/4 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1 | - | - | 1/4 | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| 6B.2 | G | 1/4 | 1/4 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/4 | 1/4 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| 8B.1 | Rp | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 |
| 8B.2 | Rp | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 |

Dimensions Multitec E et F [mm]

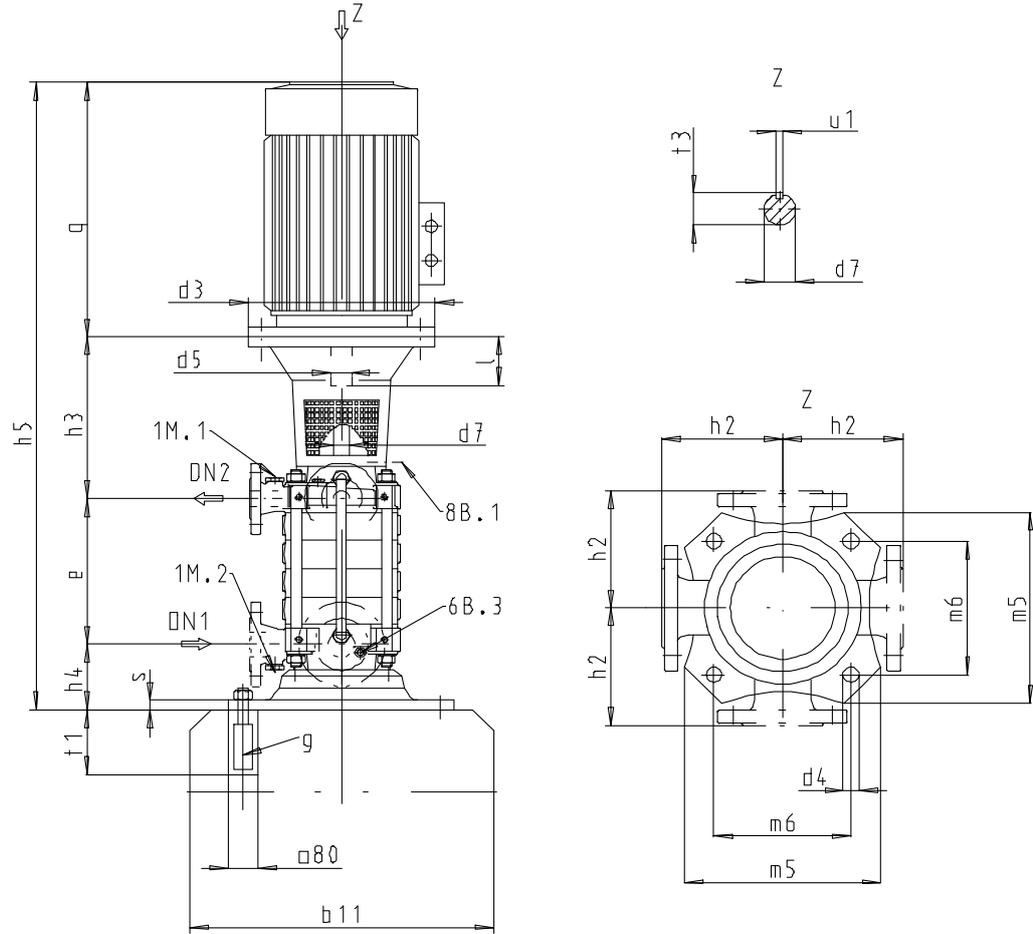
| Multitec E, F | Nombre d'étages | DN ₁ | | DN ₂ | a | b ₂₀ | b ₃₀ | d ₂ | e | h ₂ | i ₁ | l ₅ | l ₈ | l ₉ | l ₁₁ | n ₁₀ | s ₂ |
|---------------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|-----|-----------------|-----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | | Axial | Radial | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 2 | 65 | 50 | 32 | 168 | 290 | 330 | 18 | 121 | 175 | 9 | 56 | 150 | 580 | 60 | 330 | 6 |
| | 3 | 65 | 50 | 32 | 223 | 290 | 330 | 18 | 176 | 175 | 9 | 56 | 150 | 580 | 60 | 330 | 6 |
| | 4 | 65 | 50 | 32 | 278 | 290 | 330 | 18 | 231 | 175 | 9 | 56 | 300 | 650 | 60 | 330 | 6 |
| | 5 | 65 | 50 | 32 | 333 | 290 | 330 | 18 | 286 | 175 | 9 | 56 | 300 | 650 | 60 | 330 | 6 |
| | 6 | 65 | 50 | 32 | 388 | 290 | 330 | 18 | 341 | 175 | 9 | 56 | 355 | 700 | 60 | 330 | 6 |
| 50 | 2 | 100 | 80 | 50 | 190 | 290 | 330 | 18 | 151 | 200 | 18 | 57 | 150 | 580 | 60 | 330 | 6 |
| | 3 | 100 | 80 | 50 | 252 | 290 | 330 | 18 | 213 | 200 | 18 | 57 | 150 | 580 | 60 | 330 | 6 |
| | 4 | 100 | 80 | 50 | 314 | 290 | 330 | 18 | 275 | 200 | 18 | 57 | 300 | 650 | 60 | 330 | 6 |
| | 5 | 100 | 80 | 50 | 376 | 290 | 330 | 18 | 337 | 200 | 18 | 57 | 355 | 700 | 60 | 330 | 6 |
| | 6 | 100 | 80 | 50 | 438 | 290 | 330 | 18 | 399 | 200 | 18 | 57 | 410 | 760 | 60 | 330 | 6 |
| 65 | 2 | 125 | 100 | 65 | 247 | 365 | 405 | 18 | 189 | 225 | 18 | 77 | 200 | 760 | 60 | 405 | 6 |
| | 3 | 125 | 100 | 65 | 326 | 365 | 405 | 18 | 268 | 225 | 18 | 77 | 270 | 900 | 60 | 405 | 6 |
| | 4 | 125 | 100 | 65 | 405 | 365 | 405 | 18 | 347 | 225 | 18 | 77 | 350 | 1000 | 60 | 405 | 6 |

Dimensions variables pour moteurs IP 55 à 2 ou 4 pôles (Multitec E et F 32-50-65, 50 Hz) [mm]

| Forme | [kW] | b ₆ | d ₆ | h ₆ | | | i ₂ | m7 | m ₈ ⁽⁴¹⁾ | n ₇ ⁽⁴¹⁾ | n ₈ ⁽⁴¹⁾ | n ₁₀ ⁽⁴¹⁾ | s ₃ ⁽⁴¹⁾ | 2 pôles | | | | 4 pôles | | | | | | | |
|-------|------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|----------------|-----|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------|------------|----------------|-----|---------|-----|------|------------|----------------|-----|-----|-----|
| | | | | Multitec | | | | | | | | | | IEC | Bride (FF) | h ₃ | | | q | IEC | Bride (FF) | h ₃ | | | q |
| | | | | 32 | 50 | 65 | | | | | | | | | | 32 | 50 | 65 | | | | 32 | 50 | 65 | |
| V1 | 2,2 | - | - | 212 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90L | 215 | - | - | - | - | 100L | 215 | 302 | 309 | 330 | 335 |
| | 3 | - | - | 212 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100L | 215 | 302 | - | - | 335 | 100L | 215 | 302 | 309 | 330 | 335 |
| | 4 | - | - | 212 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112M | 215 | 302 | - | - | 329 | 112M | 215 | 302 | 309 | 330 | 329 |
| | 5,5 | - | - | 212 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | 132S | 265 | 322 | 329 | - | 385 | 132S | 265 | 322 | 329 | 350 | 385 |
| | 7,5 | - | - | 212 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | 132S | 265 | 322 | 329 | - | 385 | 132M | 265 | 322 | 329 | 350 | 385 |
| | 11 | - | - | 212 | 230 | 270 | - | - | - | - | - | - | - | 160M | 300 | 352 | 359 | 381 | 494 | 160M | 300 | 352 | 359 | 381 | 494 |
| | 15 | - | - | 212 | 230 | 270 | - | - | - | - | - | - | - | 160M | 300 | 352 | 359 | 381 | 494 | 160L | 300 | 352 | 359 | 381 | 494 |
| | 18,5 | - | - | 212 | 230 | 270 | - | - | - | - | - | - | - | 160L | 300 | 352 | 359 | 381 | 494 | 180M | 300 | - | 359 | 381 | 558 |
| | 22 | - | - | - | 230 | 270 | - | - | - | - | - | - | - | 180M | 300 | - | 359 | 381 | 558 | - | - | - | - | - | - |
| | 30 | - | - | - | 230 | 270 | - | - | - | - | - | - | - | 200L | 350 | - | 362 | 381 | 611 | - | - | - | - | - | - |
| 37 | - | - | - | 230 | 270 | - | - | - | - | - | - | - | 200L | 350 | - | 362 | 381 | 611 | - | - | - | - | - | - | |
| B35 | 45 | 140 | 19 | - | - | 225 | 149 | 311 | 361 | 356 | 436 | 240 | 34 | 225M | 400 | - | - | 384 | 708 | - | - | - | - | - | |
| | 55 | 50 | 24 | - | - | 280 | 168 | 349 | 409 | 406 | 490 | | 72 | 250M | 500 | - | - | 414 | 747 | - | - | - | - | - | |
| | 75 | 50 | 24 | - | - | 280 | 190 | 368 | 479 | 457 | 540 | | 42 | 280S | 500 | - | - | 414 | 820 | - | - | - | - | - | |

41) Pour information

Dimensions Multitec V



Raccords

| Orifice | G = ISO 228/1, Rp = ISO 7/1 | Multitec V | | | | | |
|---------|--------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 32 | 50 | 65 | 100 | 125 | 150 |
| 1M.1 | G | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| 1M.2 | G | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| 6B.3 | G | 1/4 | 1/4 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1 |
| 8B | Rp | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 |

Dimensions arbre [mm]

| Taille | d ₇ | t ₃ | u ₁ | Taille | d ₇ | t ₃ | u ₁ |
|--------|----------------|----------------|----------------|--------|----------------|----------------|----------------|
| 32 | 30 | 33 | 8 | 100 | 40 | 43 | 12 |
| 50 | 30 | 33 | 8 | 125 | 50 | 53,5 | 14 |
| 65 | 35 | 38 | 10 | 150 | 60 | 64 | 18 |

Dimensions Multitec V [mm]

| Multitec V | Nombre d'étages | DN ₁ | DN ₂ | b ₁₁ | d ₄ | e | g | h ₂ | h ₄ | m ₅ | m ₆ | s | t ₁ |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|
| 32 | 2 | 50 | 32 | 490 | 18 | 121 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 3 | 50 | 32 | 490 | 18 | 176 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 4 | 50 | 32 | 490 | 18 | 231 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 5 | 50 | 32 | 490 | 18 | 286 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 6 | 50 | 32 | 490 | 18 | 341 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |



| Multitec V | Nombre d'étages | DN ₁ | DN ₂ | b ₁₁ | d ₄ | e | g | h ₂ | h ₄ | m ₅ | m ₆ | s | t ₁ |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|
| 50 | 7 | 50 | 32 | 490 | 18 | 396 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 8 | 50 | 32 | 490 | 18 | 451 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 9 | 50 | 32 | 490 | 18 | 506 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 10 | 50 | 32 | 490 | 18 | 561 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 11 | 50 | 32 | 490 | 18 | 616 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 12 | 50 | 32 | 490 | 18 | 671 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 13 | 50 | 32 | 490 | 18 | 726 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 250 |
| | 14 | 50 | 32 | 490 | 18 | 781 | M16x250 MU | 175 | 129 | 345 | 266 | 20 | 320 |
| | 2 | 80 | 50 | 490 | 18 | 151 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 |
| | 3 | 80 | 50 | 490 | 18 | 213 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 |
| | 4 | 80 | 50 | 490 | 18 | 275 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 |
| | 5 | 80 | 50 | 490 | 18 | 337 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 |
| | 6 | 80 | 50 | 490 | 18 | 399 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 |
| | 7 | 80 | 50 | 490 | 18 | 461 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 |
| 8 | 80 | 50 | 490 | 18 | 523 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 | |
| 9 | 80 | 50 | 490 | 18 | 585 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 | |
| 10 | 80 | 50 | 490 | 18 | 647 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 | |
| 11 | 80 | 50 | 490 | 18 | 709 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 | |
| 12 | 80 | 50 | 490 | 18 | 771 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 | |
| 13 | 80 | 50 | 490 | 18 | 833 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 | |
| 14 | 80 | 50 | 490 | 18 | 895 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 | |
| 15 | 80 | 50 | 490 | 18 | 957 | M16x320 MU | 200 | 136 | 345 | 266 | 20 | 320 | |
| 65 | 2 | 100 | 65 | 540 | 18 | 189 | M16x320 MU | 225 | 170 | 400 | 304 | 22 | 320 |
| | 3 | 100 | 65 | 540 | 18 | 268 | M16x320 MU | 225 | 170 | 400 | 304 | 22 | 320 |
| | 4 | 100 | 65 | 540 | 18 | 347 | M16x320 MU | 225 | 170 | 400 | 304 | 22 | 320 |
| | 5 | 100 | 65 | 540 | 18 | 426 | M16x320 MU | 225 | 170 | 400 | 304 | 22 | 320 |
| | 6 | 100 | 65 | 540 | 18 | 505 | M16x320 MU | 225 | 170 | 400 | 304 | 22 | 320 |
| | 7 | 100 | 65 | 540 | 18 | 584 | M16x320 MU | 225 | 170 | 400 | 304 | 22 | 320 |
| | 8 | 100 | 65 | 540 | 18 | 663 | M16x320 MU | 225 | 170 | 400 | 304 | 22 | 320 |
| | 9 | 100 | 65 | 540 | 18 | 742 | M16x320 MU | 225 | 170 | 400 | 304 | 22 | 320 |
| | 10 | 100 | 65 | 540 | 18 | 821 | M16x320 MU | 225 | 170 | 400 | 304 | 22 | 320 |
| | 11 | 100 | 65 | 540 | 18 | 900 | M16x320 MU | 225 | 170 | 400 | 304 | 22 | 320 |
| | 100 | 2 | 125 | 100 | 690 | 33 | 233 | M30x400 MU | 275 | 212 | 545 | 405 | 30 |
| 3 | | 125 | 100 | 690 | 33 | 323 | M30x400 MU | 275 | 212 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| 4 | | 125 | 100 | 690 | 33 | 413 | M30x400 MU | 275 | 212 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| 5 | | 125 | 100 | 690 | 33 | 503 | M30x400 MU | 275 | 212 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| 6 | | 125 | 100 | 690 | 33 | 593 | M30x400 MU | 275 | 212 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| 7 | | 125 | 100 | 690 | 33 | 683 | M30x400 MU | 275 | 212 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| 8 | | 125 | 100 | 690 | 33 | 773 | M30x400 MU | 275 | 212 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| 9 | | 125 | 100 | 690 | 33 | 863 | M30x400 MU | 275 | 212 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| 10 | | 125 | 100 | 690 | 33 | 953 | M30x400 MU | 275 | 212 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| 11 | | 125 | 100 | 690 | 33 | 1043 | M30x400 MU | 275 | 212 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| 125 | | 2 | 150 | 125 | 690 | 33 | 292 | M30x400 MU | 325 | 227 | 545 | 405 | 30 |
| | 3 | 150 | 125 | 690 | 33 | 404 | M30x400 MU | 325 | 227 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| | 4 | 150 | 125 | 690 | 33 | 516 | M30x400 MU | 325 | 227 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| | 5 | 150 | 125 | 690 | 33 | 628 | M30x400 MU | 325 | 227 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| | 6 | 150 | 125 | 690 | 33 | 740 | M30x400 MU | 325 | 227 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| | 7 | 150 | 125 | 690 | 33 | 852 | M30x400 MU | 325 | 227 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| | 8 | 150 | 125 | 690 | 33 | 964 | M30x400 MU | 325 | 227 | 545 | 405 | 30 | 400 |
| | 150 | 2 | 200 | 150 | 750 | 33 | 338 | M30x400 MU | 400 | 250 | 600 | 430 | 30 |
| 3 | | 200 | 150 | 750 | 33 | 470 | M30x400 MU | 400 | 250 | 600 | 430 | 30 | 400 |
| 4 | | 200 | 150 | 750 | 33 | 602 | M30x400 MU | 400 | 250 | 600 | 430 | 30 | 400 |
| 5 | | 200 | 150 | 750 | 33 | 734 | M30x400 MU | 400 | 250 | 600 | 430 | 30 | 400 |
| 6 | | 200 | 150 | 750 | 33 | 866 | M30x400 MU | 400 | 250 | 600 | 430 | 30 | 400 |

Dimensions variables pour moteurs IP55 à 2 ou 4 pôles (Multitec V, 50 Hz) [mm]

| Multitec V [kW] | q | h ₅ | IP55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 50 Hz/60 Hz | | | | | | h ₃ | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 pôles | | | 4 pôles | | | 2 pôles | | | | | | 4 pôles | | | | | |
| | | | d ₃ | d ₅ | l | d ₃ | d ₅ | l | 32 | 50 | 65 | 100 | 125 | 150 | 32 | 50 | 65 | 100 | 125 | 150 |
| 2,2 | 42) | 42) | - | - | - | 250 | 28 | 60 | - | - | - | - | - | - | 302 | 309 | 331 | - | - | - |
| 3,0 | | | 250 | 28 | 60 | 250 | 28 | 60 | 302 | - | - | - | - | - | 302 | 309 | 331 | - | - | - |
| 4,0 | | | 250 | 28 | 60 | 250 | 28 | 60 | 302 | 309 | - | - | - | - | 302 | 309 | 331 | - | - | - |
| 5,5 | | | 300 | 38 | 80 | 300 | 38 | 80 | 322 | 329 | - | - | - | - | 322 | 329 | 351 | - | - | - |
| 7,5 | | | 300 | 38 | 80 | 300 | 38 | 80 | 322 | 329 | 351 | - | - | - | 322 | 329 | 351 | - | - | - |
| 11,0 | | | 350 | 42 | 110 | 350 | 42 | 110 | 352 | 359 | 381 | - | - | - | 352 | 359 | 381 | 585 | 601 | - |
| 15,0 | | | 350 | 42 | 110 | 350 | 42 | 110 | 352 | 359 | 381 | - | - | - | 352 | 359 | 381 | 585 | 601 | - |
| 18,5 | | | 350 | 42 | 110 | 350 | 48 | 110 | 352 | 359 | 381 | - | - | - | - | 359 | 381 | 585 | 601 | - |
| 22,0 | | | 350 | 48 | 110 | 350 | 48 | 110 | 352 | 359 | 381 | 585 | - | - | - | 359 | 381 | 585 | 601 | - |
| 30,0 | | | 400 | 55 | 110 | 400 | 55 | 110 | 355 | 362 | 381 | 585 | - | - | - | 362 | 381 | 585 | 601 | - |
| 37,0 | | | 400 | 55 | 110 | 450 | 60 | 140 | 355 | 362 | 381 | 585 | - | - | - | - | 414 | 615 | 631 | - |
| 45,0 | | | 450 | 55 | 110 | 450 | 60 | 140 | 355 | 362 | 384 | 615 | - | - | - | - | 414 | 615 | 631 | - |
| 55,0 | | | 550 | 60 | 140 | 550 | 65 | 140 | - | 392 | 414 | 617 | - | - | - | - | 414 | 617 | 633 | 740 |
| 75,0 | | | 550 | 65 | 140 | 550 | 75 | 140 | - | 392 | 414 | 617 | - | - | - | - | - | 617 | 633 | 740 |
| 90,0 | | | 550 | 65 | 140 | 550 | 75 | 140 | - | 392 | 414 | 617 | 633 | - | - | - | - | 617 | 633 | 740 |
| 110,0 | | | 660 | 65 | 140 | 660 | 80 | 170 | - | - | 444 | 647 | 663 | - | - | - | - | 647 | 663 | 770 |
| 132,0 | | | 660 | 65 | 140 | 660 | 80 | 170 | - | - | 444 | 647 | 663 | - | - | - | - | - | 663 | 770 |
| 160,0 | | | 660 | 65 | 140 | 660 | 80 | 170 | - | - | - | 647 | 663 | - | - | - | - | - | 663 | 770 |
| 200,0 | | | 660 | 70 | 140 | 660 | 80 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 770 |

Version de bride (standard)

Version de bride (standard)

| Variante de matériau | Pression de refoulement max. autorisée | Perçages des brides suivant EN | | | Perçages des brides suivant ASME Classe | |
|----------------------|--|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| | | Norme | Bride d'aspiration | Bride de refoulement | Bride d'aspiration | Bride de refoulement |
| 10 | - | EN 1092-2 | PN 16 | PN 40 | 125 RF | 250 RF |
| 11 | - | EN 1092-2 | PN 16 | PN 40 | 125 RF | 250 RF |
| 12 | - | EN 1092-2 | PN 16 | PN 40 | 125 RF | 250 RF |
| 13 | - | EN 1092-2 | PN 16 | PN 40 | 125 RF | 250 RF |
| 14 | - | EN 1092-2 | PN 16 | PN 40 | 125 RF | 250 RF |
| 15 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF ⁴³⁾ |
| 16 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF ⁴³⁾ |
| 17 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF ⁴³⁾ |
| 20 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF ⁴³⁾ |
| 21 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF ⁴³⁾ |
| 22 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF ⁴³⁾ |
| 23 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF ⁴³⁾ |
| 25 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF ⁴³⁾ |
| 26 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF ⁴³⁾ |
| 27 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 100 ⁴⁴⁾ | 300 RF | 600 RF |
| 28 ⁴⁴⁾ | - | EN 1092-1 | PN 40 | PN 100 | 300 RF | 600 RF |
| 30 | - | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF ⁴³⁾ |
| 31 (RO)/33 (RO) | 63 bar | EN 1092-1 | PN 25 | PN 63 | 300 RF | 600 RF |
| | 80 bar/100 bar | EN 1092-1 | PN 25 | PN 100 ⁴⁴⁾ | | |

42) En fonction de la marque

43) Pour taille 32 : si souhaité, la bride de refoulement DN 1¼" peut être remplacée par une bride DN 1½".

44) Uniquement pour Multitec 100 et Multitec 125

Disposition des brides

La disposition des tubulures est variable. À la commande, la disposition désirée des tubulures doit être sélectionnée dans le programme de sélection.

i Pour toutes les tailles et versions de matériaux, la disposition des tubulures 0-0 (ou figure 2 pour installation verticale) est uniquement possible à partir du troisième étage ! Exception pour DN 150 en code matière 10, 11, 12, 13 et 14 : la

disposition des tubulures est possible à partir du second étage. La disposition des tubulures est toujours déterminée avec vue de l'entraînement.

Installation horizontale (A, B, C, D, E et F)

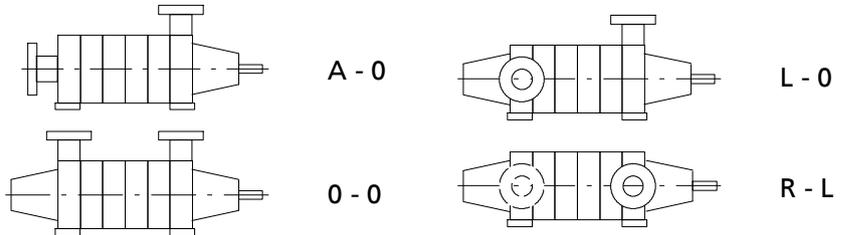
La première lettre représente la tubulure d'aspiration, la seconde la tubulure de refoulement.

A - tubulure d'aspiration axiale

0 - tubulure d'aspiration et/ou de refoulement en haut

R - tubulure d'aspiration et/ou de refoulement à droite

L - tubulure d'aspiration et/ou de refoulement à gauche



Installation verticale

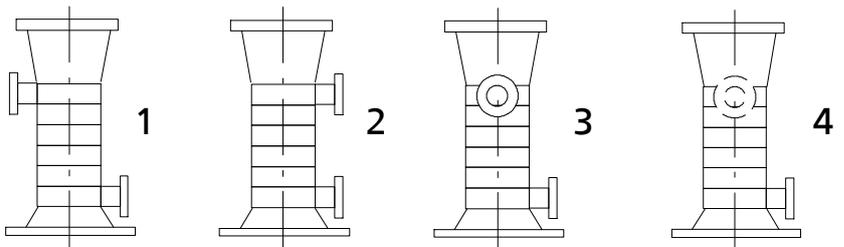
La tubulure d'aspiration (en bas) est le point de référence. Le numéro de la figure indique le décalage de la tubulure de refoulement par rapport à la tubulure d'aspiration.

1 - décalage de 180°

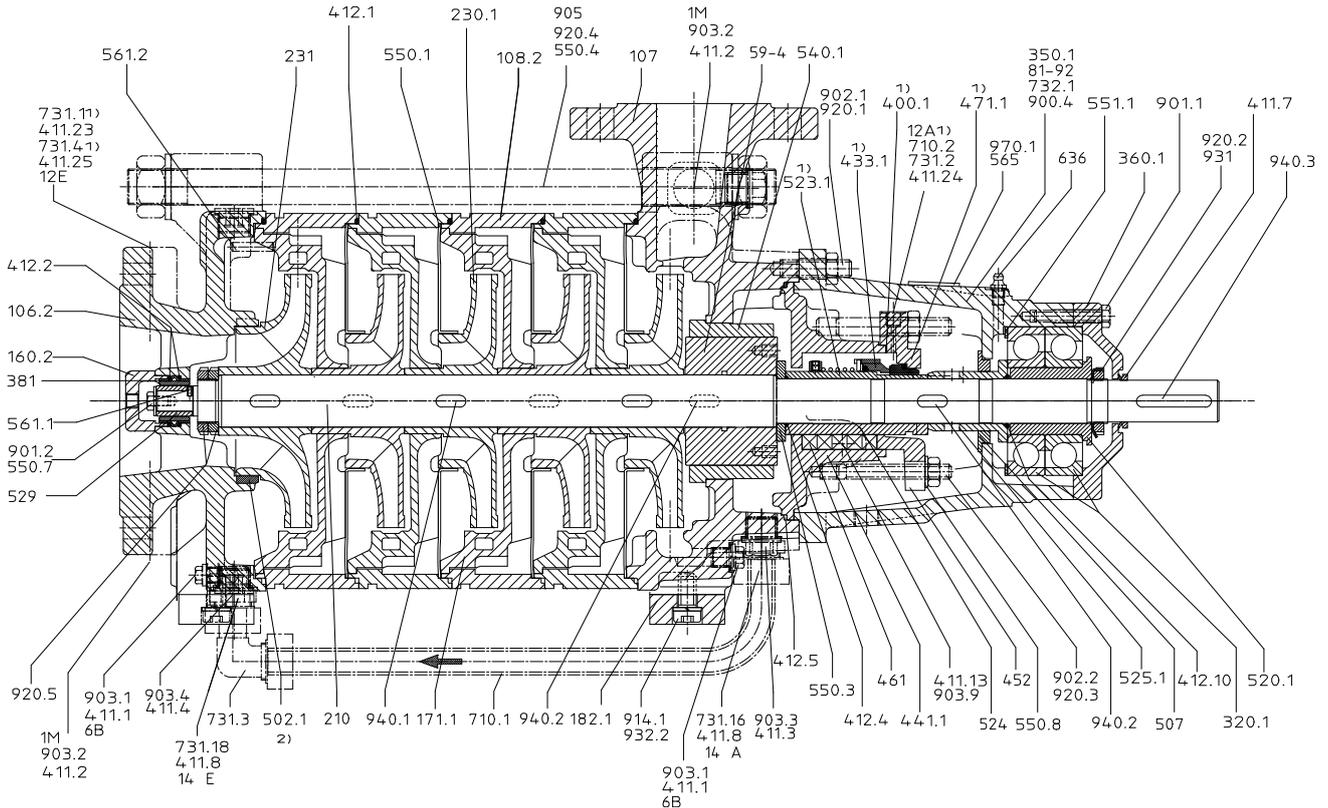
2 - orientation identique

3 - décalage de 90° vers la gauche

4 - décalage de 90° vers la droite



Plan d'ensemble avec liste des pièces détachées (exemple)



Multitec - mode d'installation A - taille de pompe 65-100

Liste des pièces

Liste des pièces

| Repère | Désignation de la pièce | Repère | Désignation de la pièce |
|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| 106.2 | Corps d'aspiration | 525.1 | Entretoise |
| 107 | Corps de refoulement | 529 | Chemise d'arbre sous coussinet SiC |
| 108.2 | Corps d'étage | 540.1 | Douille |
| 160.2 | Couvercle | 550.1 | Disque tôle |
| 171.1 | Diffuseur | 550.3/.4/.7/.8 | Rondelle |
| 182.1 | Pied | 551.1 | Rondelle entretoise |
| 210 | Arbre | 561.1/.2 | Goupille cannelée |
| 230.1 | Roue | 565 | Rivet |
| 231 | Roue aspiratrice | 59-4 | Piston d'équilibrage |
| 320.1 | Roulement | 636 | Graisseur |
| 350.1 | Corps de palier | 710.1/.2 | Tuyau |
| 360.1 | Couvercle de palier | 731.1/.2/.3/.4/.16/.18 | Raccord union |
| 381 | Porte-coussinet | 732.1 | Fixation |
| 400.1 | Joint plat | 81-92 | Tôle de protection |
| 411.1/.2/.3/.4/.7/.8/.13/.23/.24/.25 | Joint d'étanchéité | 900.4 | Vis |
| 412.1/.2/.4/.5/.10 | Joint torique | 901.1/.2 | Vis à tête hexagonale |
| 433.1 | Garniture mécanique | 902.1/.2 | Goujon |
| 441.1 | Boîte à garniture | 903.1/.2/.3/.4/.9 | Bouchon fileté |
| 452 | Fouloir de presse-étoupe | 905 | Tirant d'assemblage |
| 461 | Garniture de presse-étoupe | 914.1 | Vis à six pans creux |
| 471.1 | Couvercle d'étanchéité | 920.1/.2/.3/.4/.5 | Écrou |
| 502.1 | Bague d'usure | 931 | Frein d'écrou |
| 507 | Défecteur | 932.2 | Segment d'arrêt |
| 520.1 | Chemise | 940.1/.2/.3 | Clavette |
| 523.1 | Chemise d'arbre | 970.1 | Plaque |
| 524 | Chemise d'arbre sous garniture | | |

