



AVANTAGES

- Compatible avec les moteurs ECM à contrôleur déporté.
- Raccordement simplifié.
- Simplicité de commande (24 et 48 Vcc, entrée non polarisée).
- Bouton lumineux bicolore indiquant l'état du coffret.
- Calibres adaptés aux intensités usuelles des ventilateurs.
- Interrupteur de proximité et pressostat prémontés.

GAMME

- 4 Versions :
 - Désenfumage Seul 1 Vitesse.
 - Désenfumage Seul 2 Vitesses.
 - Désenfumage 1 Vitesse avec Confort.
 - Désenfumage 2 Vitesses avec confort.
- Possibilité de piloter tous les types de moteurs ECM à électronique déportée de la marque France Air dans toutes les versions :
 - En monophasée 230 V.
 - En triphasée 400 V.
- Calibres adaptés aux intensités des ventilateurs et conformément à la décision du 12 avril 2002 du CNMIS.

DÉSIGNATION

Ordinys® Nom du produit	ECM	Mono Tension Mono Tri	12A Calibre	I + P Interrupteur et pressostat montés
----------------------------	-----	--------------------------------	----------------	--

DESCRIPTIF TECHNIQUE

- Consommation électrique réduite en mode confort.
- Réglage du débit en mode confort.
- Réglage du débit en mode incendie.
- Détection des défauts ventilateur bloqués et pertes de phase.
- Contrôle d'isolement des bobinages toujours assuré.
- Surveillance du défaut du contrôleur ECM en permanence.
- Disponible uniquement en Pack PI pour garantir un fonctionnement optimal et un câblage certifié.

ORDINYS® ECM

Coffret de relaying pour ventilateurs de désenfumage ECM à contrôleur déporté

MONTAGE

Mural

VERSION

Confort intégré

APPLICATION

Commande pour ventilation de désenfumage

Espace Pro

Commandez en ligne sur
www.espacepro.france-air.com



APPLICATION / UTILISATION

- Commande en puissance d'un ventilateur de désenfumage (insufflation ou extraction, tout ventilateur qui participe au désenfumage).
- Un Ordinys ECM ne pilote qu'un seul ventilateur.
- L'Ordinys ECM est l'interface entre le TGBT et le ventilateur de désenfumage. Il synthétise les anomalies des périphériques (inter. de proximité, pressostat) de l'installation de désenfumage.

CONSTRUCTION / COMPOSITION

- Boîtier plastique (ABS) résistant aux chocs, IP54, sans halogène (fabriqué dans le respect de l'environnement).
- Finition RAL 7035
- Couvercle déposable par dévissage aux 4 angles.

À SAVOIR

- Un coffret de relaying par ventilateur participant au désenfumage.
- En cas de coupure d'alimentation, le coffret mémorise l'état précédent.

TEXTE DE PRESCRIPTION

- Disponible sur www.france-air.com, rubrique Espace Pro.

RÉGLEMENTATION : DESENFUMAGE DES PARKINGS

1. Arrêtés¹

- **31 JANVIER 1986 - ARTICLE 89 RELATIF AU PARC DE STATIONNEMENT HABITATION** : Cet arrêté s'applique aux parcs de stationnement résidentiels, incluant ceux de moins de 100 m² et ceux capables d'accueillir jusqu'à 250 véhicules..
- **9 MAI 2006 RELATIF AUX PARCS DE STATIONNEMENT COUVERTS OUVERTS AU PUBLIC** : Parcs de stationnement de 250 à 1 000 véhicules, 6 000 à 20 000 m².

Dès deux niveaux souterrains dans les habitats collectifs, c'est l'article 89 de l'arrêté du 31 janvier 1986 qui régit les conditions d'application ; en ERP, c'est l'arrêté du 9 mai 2006 qui réglemente le désenfumage des parkings.

- Pour les bâtiments collectifs comme pour les ERP (Établissements Recevant du Public), le désenfumage mécanique des parkings est une obligation dès lors qu'il y a deux niveaux souterrains ou plus.
- Chaque niveau de parking doit être équipé d'un système de désenfumage indépendant.
- Le fonctionnement du désenfumage des parkings est distinct et indépendant de celui mis en place pour les circulations.

2. Parc de stationnement : synthèses des exigences⁽²⁾

Débit d'extraction	Habitat Collectif	ERP sans Sprinkler	ERP avec Sprinkler ⁽²⁾
Débit d'air de désenfumage	600 m ³ /h / véhicule	900 m ³ /h / véhicule	600 m ³ /h / véhicule
Degré coupe-feu	200°C / 60 mn	400°C / 120 mn	200°C / 120 mn
Amenée d'air en désenfumage naturel	6 dm ² / véhicule	12 dm ² / véhicule	12 dm ² / véhicule

NB : Si l'amenée d'air est mécanique, le débit d'amenée d'air doit être de l'ordre de 0,75 fois le débit extrait avec une tolérance de ±10%.

3. Avis du 14 décembre 1998 – concentrations limites

Valeurs de CO	Valeurs de NO
Sur 30 minutes : 50 ppm	Sur 15 minutes : 2 ppm
Sur 15 minutes : 90 ppm	Valeurs instantanées : 150 ppm
Valeurs instantanées : 150 ppm	

Les parcs de stationnement souterrain et parcs existants doivent être **dotés d'une installation de détection de monoxyde de carbone CO**, et pour ceux d'une capacité supérieure à 500 véhicules également d'une détection d'oxyde d'azote (NO ou NO₂).

Les valeurs retenues de débits pour limiter la pollution apportée par les véhicules sont les suivantes :

- **Heure de pointe (GV)** = 600 m³/h ou 900 m³/h par place de stationnement.
- **Marche normale (PV)** = A minima la moitié de la valeur précédente.

Une étude préliminaire est nécessaire pour déterminer les débits à assurer, en fonction du trafic prévu. Elle permettra de définir le principe de fonctionnement de la ventilation :

- **Commande automatique (PV et GV)** : Fonctionnement intermittent via détection de monoxyde de carbone (CO) et oxyde d'azote (NO/NO₂).
- **Commande par horloge (PV et GV)** : Fonctionnement continu.
- **Commande semi-automatique** : Fonctionnement sur horloge pendant les heures de pointe / Fonctionnement détection (CO) et (NO/NO₂) en dehors des heures de pointe.

(1) Réalisation du désenfumage naturel ou mécanique : consulter l'Article PS18. Dispositifs de commandes manuelles de désenfumage (Article PS18 – parking ERP). Dispositifs de commandes manuelles de désenfumage (Article 89 – Parking habitation).

(2) Si le parking est équipé d'un sprinkler, c'est-à-dire d'un extincteur automatique à eau, le degré coupe-feu est réduit à 200°C pendant 120 minutes. Dans ce cas, il est possible de choisir un ventilateur agréé F200 120.



AXALU® : Ventilateur axial de désenfumage et de ventilation F200-120 et F400-120 - Jusqu'à 80 000 m³/h

Ventilateurs pour le désenfumage des parkings.

Ventilateurs AXIAUX conçus pour la ventilation quotidienne et le désenfumage des parkings couverts ; disposent de deux régimes de fonctionnement :

- Une vitesse **réduite (PV)** pour la ventilation de confort.
- Une vitesse **élevée (GV)** pour le désenfumage en cas d'urgence.



Ordins® Park Tertiaire



Ordins® Park (Habitat collectif)

Coffret de commande de désenfumage parking

Coffret installé généralement à l'extérieur des parkings. Il permet de contrôler à distance la vitesse du ventilateur axial destiné au désenfumage.

- Pilotage « **manuel** » : les débits d'extraction sont définis par le programme horaire.
- Pilotage « **automatique** » : le débit GV est géré par le contrôle de la sonde du CO/NO/NO₂. Entrée PV, GV disponibles avec GV prioritaire.

Pensez-y !

Les deux vitesses permettent une ventilation continue en position petite vitesse (PV) et de passer sur la grande vitesse (GV) selon les horaires, par exemple lors d'une forte circulation ou en cas de taux élevé de CO₂.