

Ventilation

HÉLIPAC® ATEX



FTE 109 002 F
Mars 2025



AVANTAGES

- Utilisation en atmosphère explosive (ATEX zone 1 et ATEX zone 2).
- Conforme à la Directive 2014/34/UE relative au matériel utilisable en atmosphère explosive.
- Conforme aux exigences de sécurité et de santé pour la vente au sein de l'Union Européenne.
- Hélice à profil aérodynamique 3D assurant :
 - Économie d'énergie.
 - Faible niveau sonore.

DÉSIGNATION

Hélipac®	ATEX II2G	IIBT4	M	4	250
Nom du produit	Catégorie de matériel	Type de moteur en fonction de l'atmosphère	Installation	Polarité moteur	Taille
		II BT4	M : murale	4p : 1 500 tr/min	250 à 630
		II CT4	T : tubulaire	6p : 1 000 tr/min	

GAMME

- Gamme composée de 8 tailles de Ø 250 à 630 mm.
- Motorisation : 4 pôles ou 6 pôles.
- Débits : jusqu'à 22 000 m³/h (sur consultation).
- Pression : jusqu'à 200 Pa.

APPLICATION / UTILISATION

- Locaux de charge batterie (version IIC due à la présence d'hydrogène).
- Extraction ou transfert d'air (non poussiéreux) des locaux industriels en atmosphère explosive.
- Montage mural ou en gaine.
- Groupe II (industrie de surface) :
 - ATEX zone 1 (catégorie 2G) et ATEX zone 2 (catégorie 3G).
- Marquage CE Ex II2G (IIB T4).
- Afin de rester en conformité avec le procès verbal, tout remplacement de pièce détachée (moteur, turbine, etc.) doit être effectué en usine.
- Montage et raccordement : intérieur et extérieur.
- Température ambiante : - 20 °C à + 40 °C.
- Température du fluide véhiculé : - 20 °C à + 40 °C.

CONSTRUCTION / COMPOSITION

- **Enveloppe :**
 - Hélipac® ATEX tubulaire (Nous consulter)
 - Hélipac® ATEX mural : platine en tôle d'acier.
 - Grille de protection côté moteur et côté hélice.
- **Hélice :**
 - Réalisée en matériau composite antistatique.
- **Motorisation standard :**
 - Moteur asynchrone Classe F IP55 - 50 Hz - 230 / 400 V triphasé - CE Ex II2G (IIB T4) ou CE Ex II2G (IIC T4) pour Zone 1 et 2 (ATEX) sans PTO / PTC.
- **Flux d'air :** sens moteur puis hélice.

Pensez-y !

Voir "Règles de l'art" ATEX p.61.

HÉLIPAC® ATEX

Ventilateur hélicoïde pour atmosphère explosive zone 1 et 2 ATEX jusqu'à 22 000 m³/h

TYPE

Axial

CLASSEMENT

II 2 G

INSTALLATION

Murale et en gaine

APPLICATION

Air propre

Espace Pro

Commandez en ligne sur
www.espacepro.france-air.com



OPTIONS

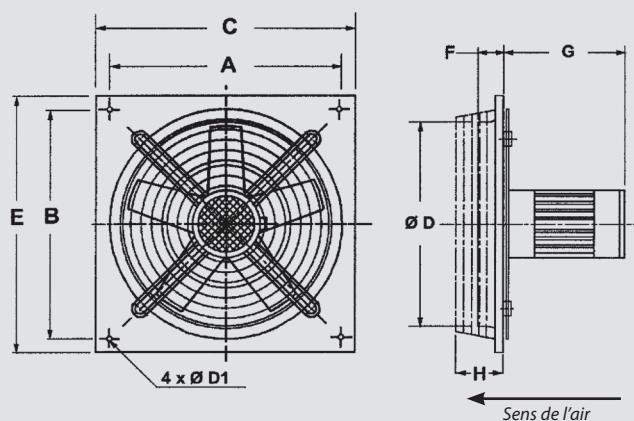
- Version moteur monophasé (non variable).
- Classe température et gaz différents (ATEX).
- Version pour atmosphère explosive due à des poussières :
 - CE Ex II2 D pour **zone 21 (ATEX) ou zone 22 (ATEX)**.
- Sonde PTC obligatoire pour utilisation en variation de fréquence.
- Version tubulaire (virole longue ou virole courte).

TEXTE DE PRESCRIPTION

- Disponible sur www.france-air.com, rubrique Espace Pro.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

- Encombrement et réservation



Taille	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Ø D (mm)	E (mm)	F (mm)	H (mm)	Ø D1 (mm)	G maxi (mm)
250	300	300	352	266	352	60	96	9	264
315	350	350	400	315	400	60	116	9	264
355	400	400	450	365	450	60	86	9	264
400	450	450	500	420	500	60	121	9	264
450	500	500	550	470	550	60	146	9	264
500	550	550	600	520	600	60	131	9	360
560	630	630	680	570	680	60	141	9	360
630	680	680	730	620	730	60	171	9	360

ACCESSOIRES (VERSION TUBULAIRE)

- Jeu de pieds support.
- Plots antivibratiles.
- Piquages plats.
- Manchette souple antistatique (ATEX).

DESCRIPTIF TECHNIQUE

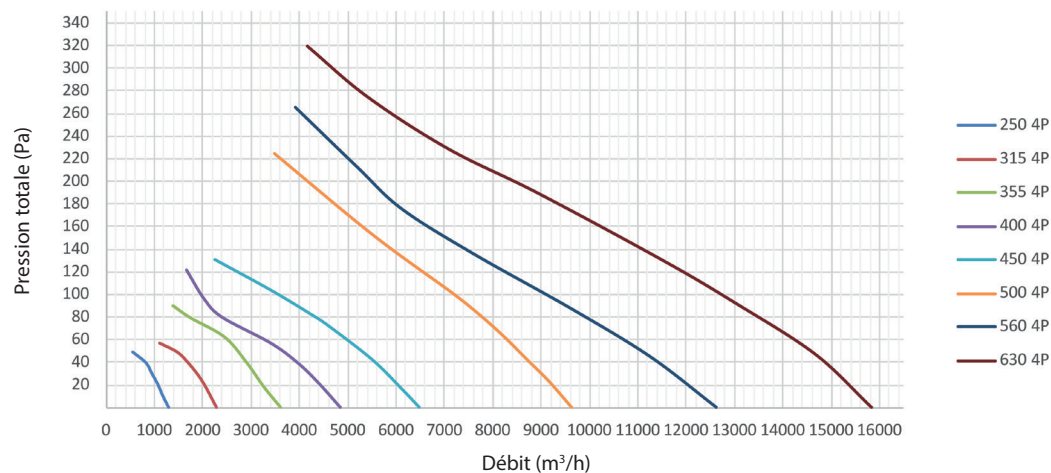
• Caractéristiques Techniques

Modèle	Nombre de pales	Puissance moteur (kW)	Imax (A) Tri 400 V	Vitesse (tr/min)	Poids (kg)	LpA* à 1m (dB(A))
6-250	5	0,12	0,65	1000	11	54
4-250	5	0,18	0,67	1500	12	64
6-315	5	0,12	0,65	1000	12	59
4-315	5	0,18	0,67	1500	13	69
6-355	5	0,12	0,65	1000	13	61
4-355	5	0,18	0,67	1500	14	71
6-400	5	0,12	0,65	1000	13	65
4-400	5	0,25	0,77	1500	16	75
6-450	5	0,12	0,65	1000	14	68
4-450	5	0,37	1,1	1500	19	78
6-500	10	0,37	1,6	1000	19	73
4-500	10	1,10	2,8	1500	25	82
6-560	10	0,55	1,8	1000	25	77
4-560	10	1,50	3,6	1500	33	86
6-630	10	0,75	2,2	1000	30	79
4-630	10	1,50	3,6	1500	35	87

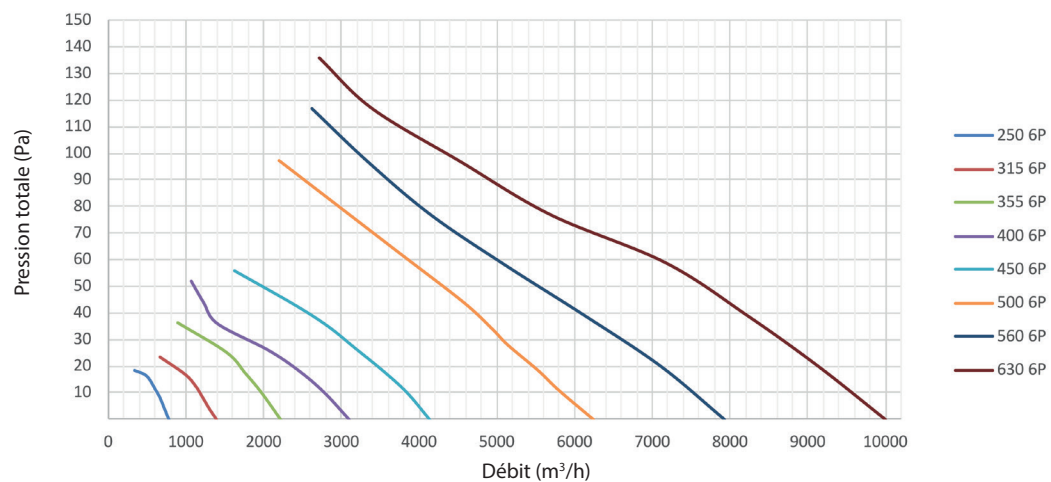
LpA* à 1m : Niveau de pression acoustique à 1m à l'aspiration et au refoulement, mesuré sur une surface plane, à vitesse maximale.

COURBES DE SÉLECTION

Hélipac® ATEX 4P

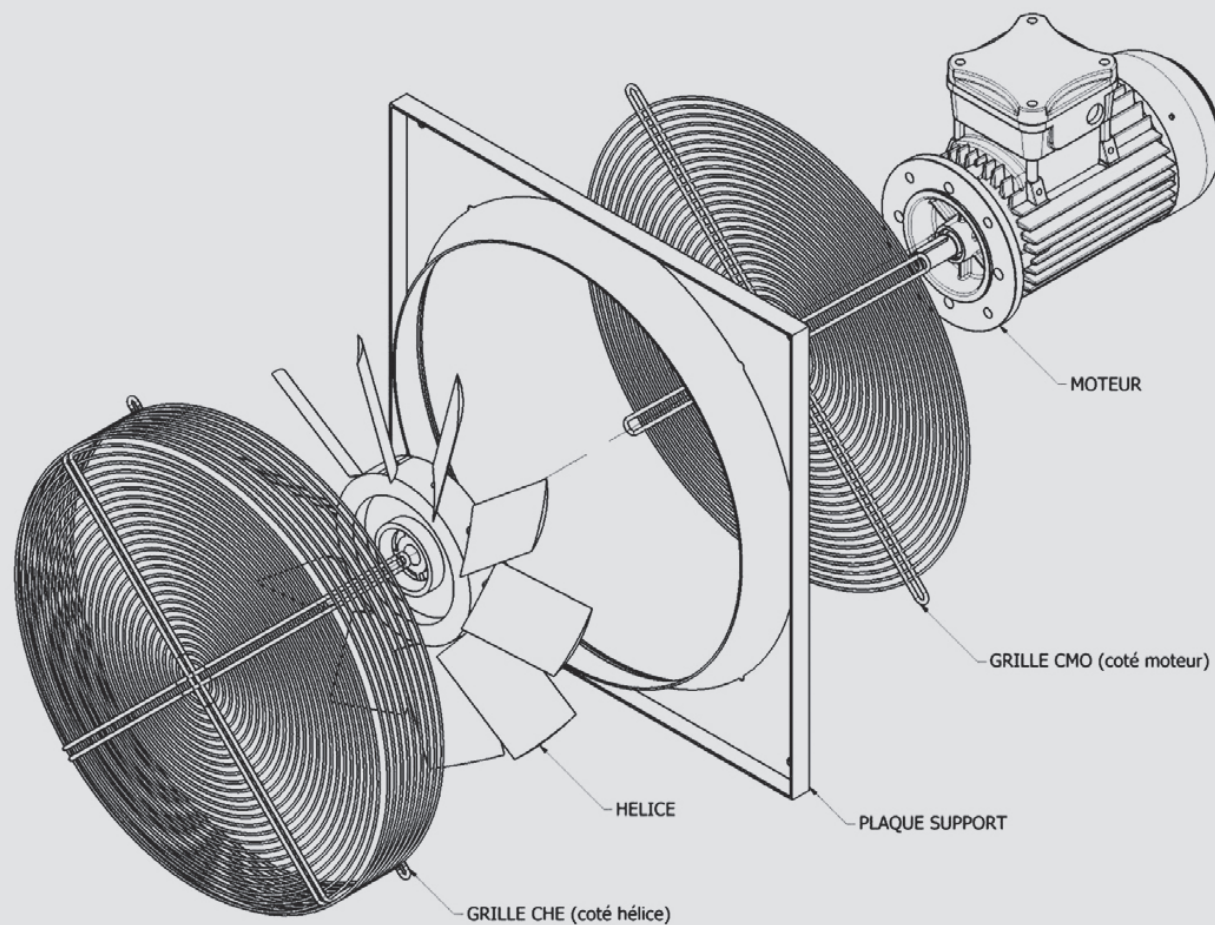


Hélipac® ATEX 6P



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES

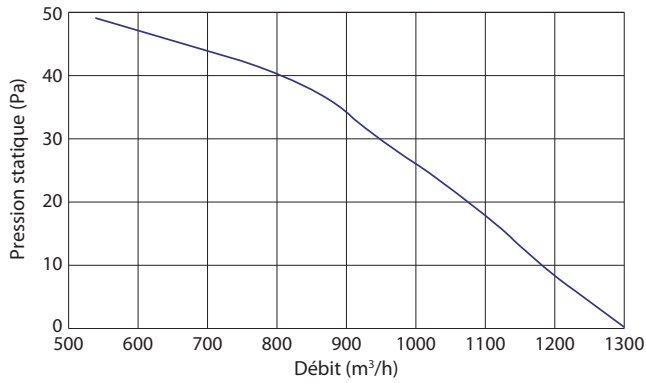
• Vue éclatée :



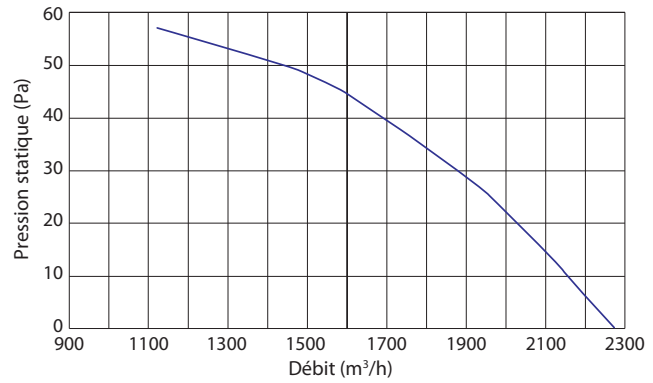
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES - COURBES DE SÉLECTION

• Hélipac® ATEX 4 pôles

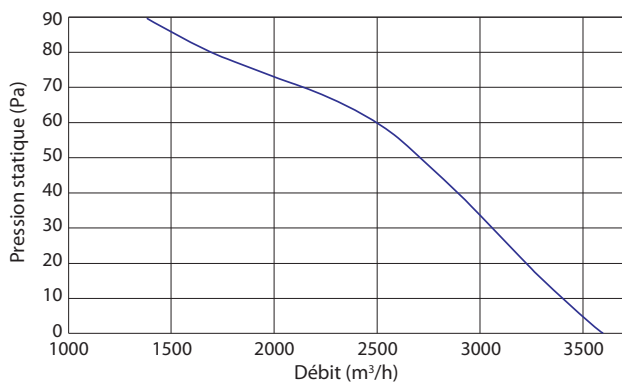
- Taille 250



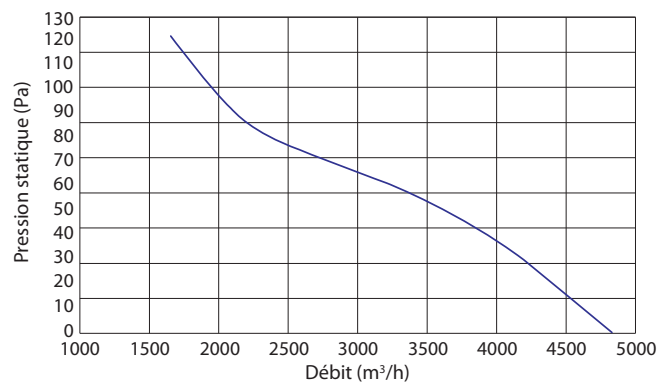
- Taille 315



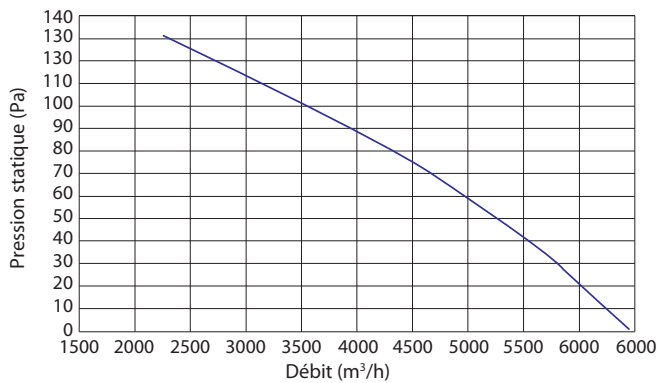
- Taille 355



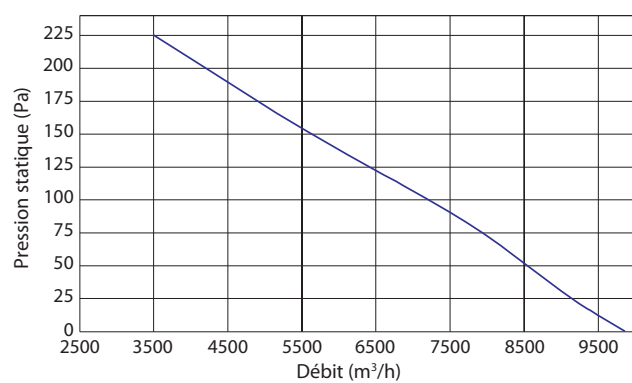
- Taille 400



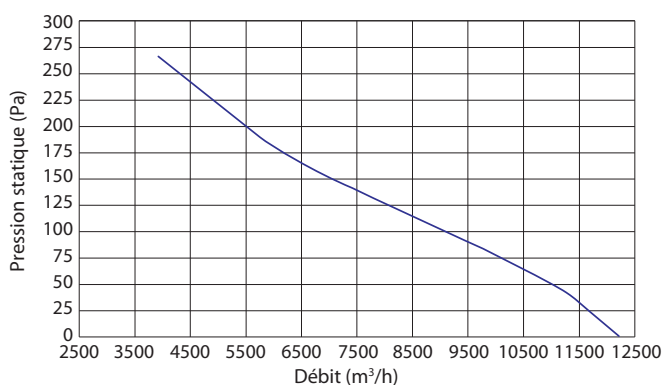
- Taille 450



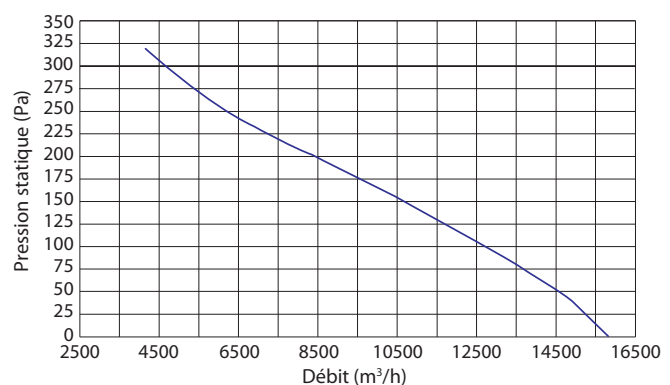
- Tailles 500



- Taille 560



- Tailles 630

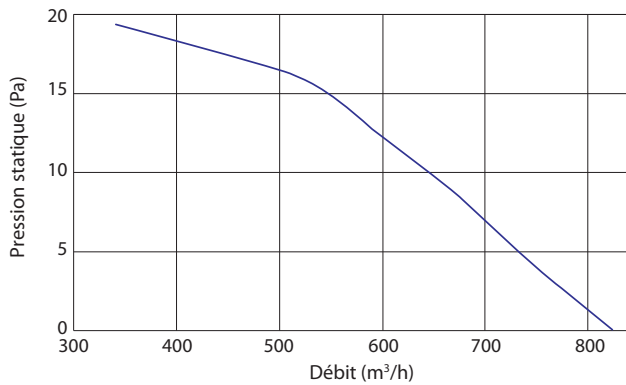


— Performances aérauliques avec grille

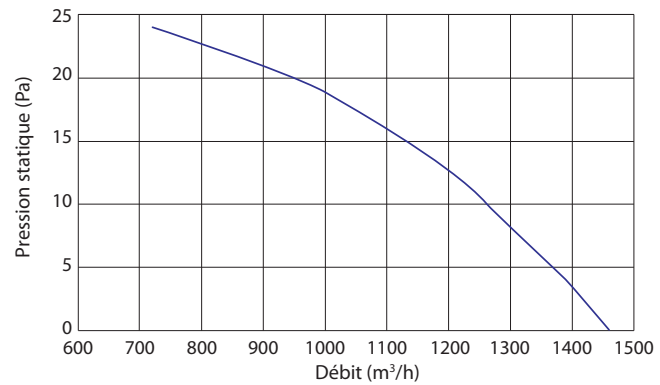
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES - COURBES DE SÉLECTION

• Hélipac® ATEX 6 pôles

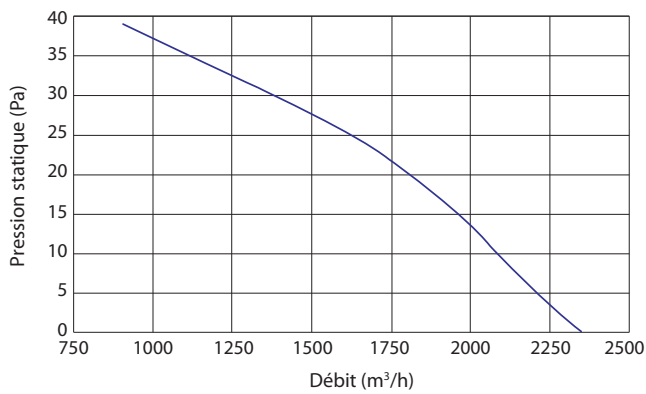
- Taille 250



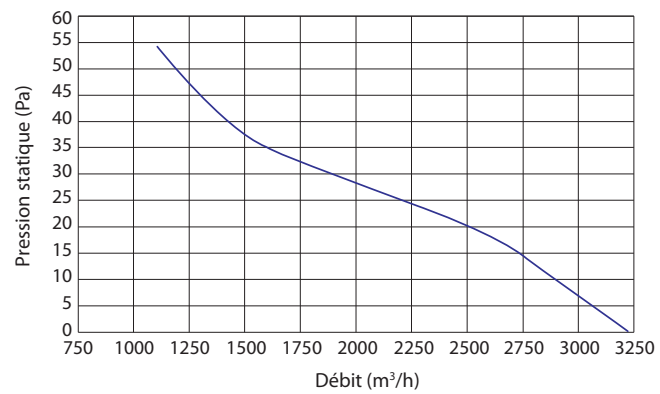
- Taille 315



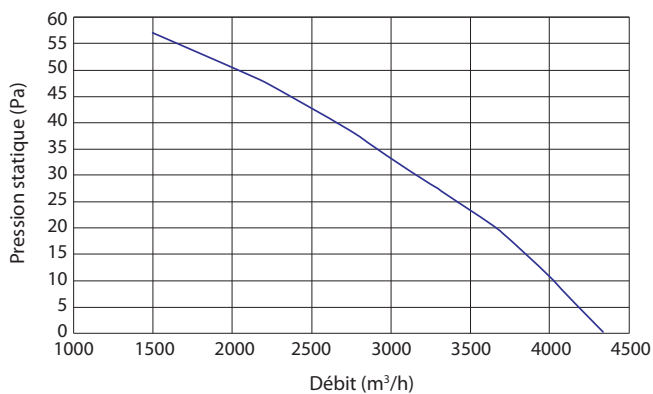
- Taille 355



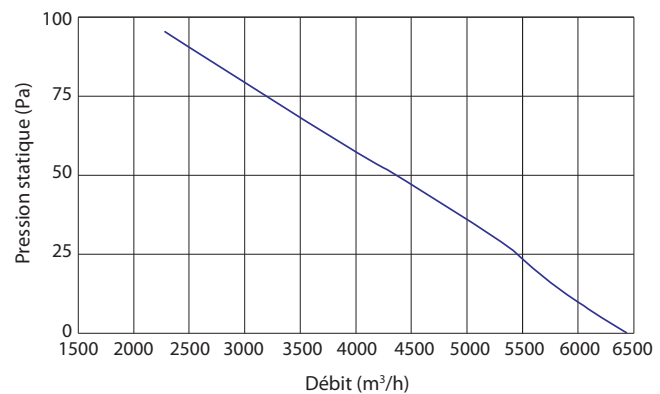
- Taille 400



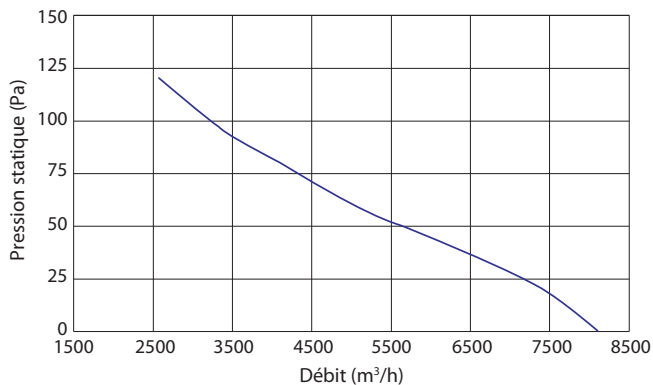
- Taille 450



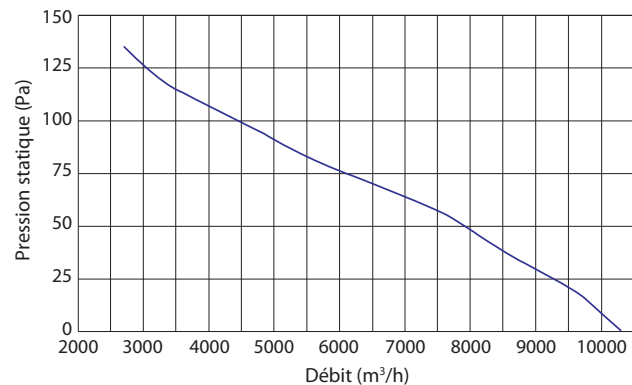
- Tailles 500



- Taille 560



- Tailles 630



— Performances aérauliques avec grille

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES

• Installation

- Les caractéristiques indiqués par la plaque signalétique du moteur et du ventilateur doivent correspondre à celles de l'installation électrique (tension, fréquence) et de la zone d'utilisation (groupe, catégorie, groupe de gaz, température maximale de surface).
- Les ventilateurs ATEX sont prévus pour fonctionner avec une température ambiante comprise entre - 20 °C et + 40 °C (sauf indication contraire portée sur la plaque signalétique du moteur).

• Raccordement électrique

- Vérifier que les caractéristiques électriques du moteur correspondent bien à celles du réseau d'alimentation (tension, fréquence).
- La section des câbles devra être adaptée à la puissance et à la consommation du moteur (compter 4 à 5 A/mm²).
- Le moteur du ventilateur doit être protégé par un disjoncteur thermique ou magnéto-thermique calibré sur l'intensité nominale indiquée sur la plaque signalétique du moteur.
- Vérifier la continuité électrique entre les différentes parties non peintes du ventilateur (turbine, volute, accessoires) et la borne de terre extérieure de la carcasse du moteur.

• Notice de mise en service

- Une notice de mise en service conforme à la directive est fournie à la livraison.

• Maintenance

- Toutes les opérations de maintenance devront être faites avec l'installation hors-tension.
- Aucune modification de la construction du ventilateur ne doit être faite par l'installateur ou l'utilisateur.
- Contacter le fabricant.