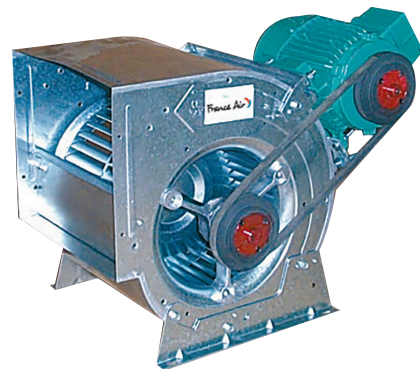
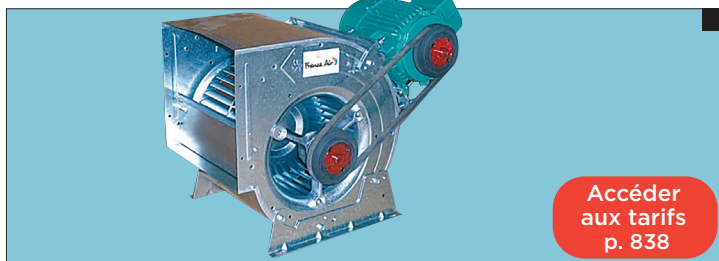


Ventilation

AT SIMPLEX



FTE 105 138 D
Mars 2025



Accéder
aux tarifs
p. 838



AVANTAGES

- Léger et peu encombrant.
- Installation simple et rapide.

GAMME

- Gamme composée de 6 tailles :
 - AT 7-7 à AT 18-18.
 - Débits : de 1 000 à 20 000 m³/h.

DÉSIGNATION

AT Simplex	GMV	12-12 SS	RD 270	DROIT
Nom du produit	Type d'appareil	Taille du ventilateur	Orientation	Montage du moteur

APPLICATION / UTILISATION

- Ventilation générale air propre.
- Température du fluide véhiculé : maximum + 80 °C.

CONSTRUCTION / COMPOSITION

- **Ventilateur :**
 - Centrifuge à action.
 - Turbine en acier galvanisé.
 - Transmission poulie-courroie.
 - Équilibrage dynamique des turbines (G 6-3).
- **Motorisation :**
 - Moteur à pattes, service S 1.
 - 1 vitesse, 4 pôles tri 230 / 400 V - 50 Hz - IP55 - classe F.
 - 2 vitesses, 4 / 8 pôles tri 400 V Dahlander - 50 Hz - IP55 - classe F.

TEXTE DE PRESCRIPTION

- Disponible sur www.france-air.com, rubrique Espace Pro.

AT SIMPLEX

Groupe moto-ventilateur double ouïe triphasé

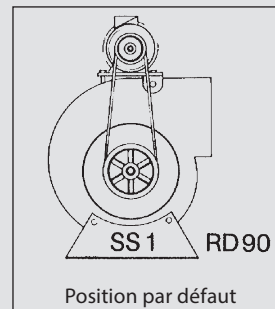
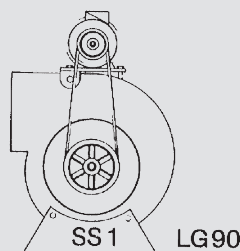
MATÉRIAUX	ENTRAÎNEMENT	VERSION	MOTORISATION
Acier galvanisé	Poulie-courroie	Triphasé Double ouïe	Standard

Espace Pro

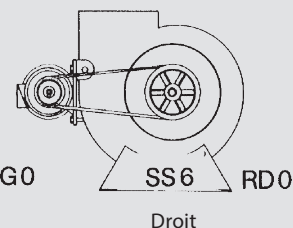
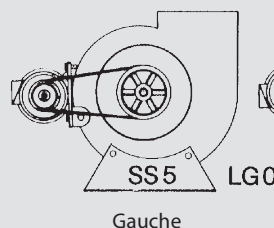
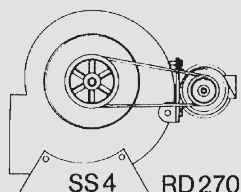
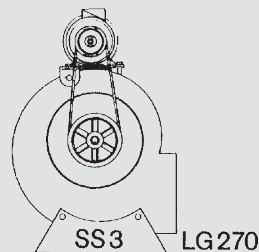
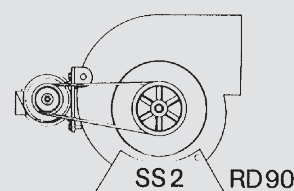
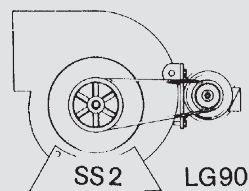
Commandez en ligne sur
www.espacepro.france-air.com



MONTAGE ET RACCORDEMENT



Position par défaut



Gauche

Droit

À préciser à la commande :

- Puissance moteur.
- Vitesse de rotation du ventilateur.
- Position du moteur.

ACCESSOIRES

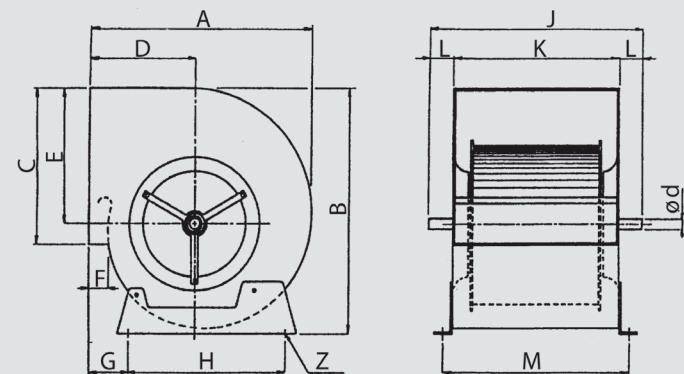
- Carter de protection : nous consulter.
- Moteur équipé de PTO : nous consulter.

SÉLECTION

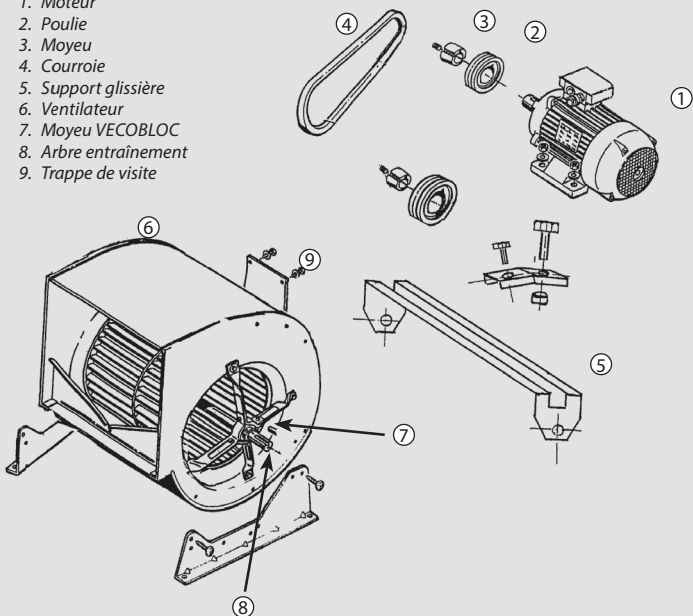
- Voir p. 790 (idem AT Cubik)

DESCRIPTIF TECHNIQUE

• Encombrement, réservation et poids



- 1. Moteur
- 2. Poulie
- 3. Moyeu
- 4. Courroie
- 5. Support glissière
- 6. Ventilateur
- 7. Moyeu VECOBLOC
- 8. Arbre entraînement
- 9. Trappe de visite



Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	Z (mm)	ø d (mm)	Poids sans moteur (kg)
7 - 7	307	320	209	146	180	27	55	228	377	232	64	258	10x15	20	5
9 - 9	375	390	265	180	218	33	75	280	428	298	64	324	10x15	20	9
10 - 10	427	440	290	207	245	38	80	317	475	326	74	348	10x15	20	10,5
12 - 12	498	522	342	236	292	38	82	400	545	386	79	406	10x16	25	15,5
15 - 15	578	614	404	271	343	38	91	460	632	473	79	500	12x20	25	24
18 - 18	690	740	480	320	414	38	85	580	726	556	79	583	12x20	25	33,5

• Caractéristiques électriques

- Triphasé 1 vitesse

Puissance moteur (kW)	I nominale (A)	Tension (V)
0,37	1,12	400
0,55	1,6	400
0,75	1,63	400
1,1	2,4	400
1,5	3,3	400

- Triphasé 2 vitesses

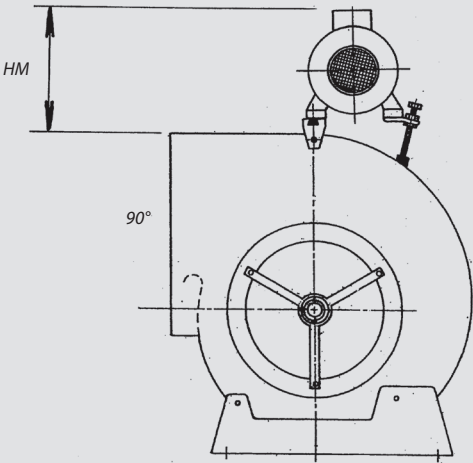
Puissance moteur (kW)	I nominale (A)	Tension (V)
0,37 / 0,08	1,12 / 0,5	400
0,55 / 0,09	1,6 / 0,6	400
0,75 / 0,12	2,3 / 0,9	400
1,1 / 0,18	2,8 / 1	400
1,5 / 0,25	3,6 / 1,3	400

- Puissances limites installées

Modèle	Puissance limite moteur monté sur volute (kW)
7 - 7	0,75
9 - 9	0,75
10 - 10	1,1
12 - 12	1,1
15 - 15	1,5
18 - 18	1,5

• Dimensions, poids du moteur

Puissance (kW)	HM (mm)	Poids moteur (kg)
0,37	250	7,3
0,55	280	8,2
0,75	280	15
1,1	300	19,5
1,5	300	21,5



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES

• Caractéristiques électrique

- Triphasé 1 vitesse

Type	Puissance moteur (kW)	I nominal (A)	ID / IN	Tension (V)	cos phi	Commut. M / A	Boîtier disj. M / A tri 400 V 1 vitesse DISJ / T / 1V	Interrupt. M / A cadencassable tri 1 vitesse INTER / T / 1V
7 - 7	0,37	1,12	4,4	400	0,75	20 A - 1V	1,0 - 1,6 A	6,5 kW
7 - 7	0,55	1,6	4,4	400	0,74	20 A - 1V	1,0 - 1,6 A	6,5 kW
7 - 7	0,75	2	4,5	400	0,77	20 A - 1V	1,6 - 2,5 A	6,5 kW
9 - 9	0,37	1,12	4,4	400	0,75	20 A - 1V	1,0 - 1,6 A	6,5 kW
9 - 9	0,55	1,6	4,4	400	0,74	20 A - 1V	1,0 - 1,6 A	6,5 kW
9 - 9	0,75	2	4,5	400	0,77	20 A - 1V	1,6 - 2,5 A	6,5 kW
10 - 10	0,37	1,12	4,4	400	0,75	20 A - 1V	1,0 - 1,6 A	6,5 kW
10 - 10	0,55	1,6	4,4	400	0,74	20 A - 1V	1,0 - 1,6 A	6,5 kW
10 - 10	0,75	2	4,5	400	0,77	20 A - 1V	1,6 - 2,5 A	6,5 kW
10 - 10	1,1	2,7	5,2	400	0,79	20 A - 1V	2,5 - 4,0 A	6,5 kW
12 - 12	0,37	1,12	4,4	400	0,75	20 A - 1V	1,0 - 1,6 A	6,5 kW
12 - 12	0,55	1,6	4,4	400	0,74	20 A - 1V	1,0 - 1,6 A	6,5 kW
12 - 12	0,75	2	4,5	400	0,77	20 A - 1V	1,6 - 2,5 A	6,5 kW
12 - 12	1,1	2,7	5,2	400	0,79	20 A - 1V	2,5 - 4,0 A	6,5 kW
15 - 15	0,55	1,6	4,4	400	0,74	20 A - 1V	1,0 - 1,6 A	6,5 kW
15 - 15	0,75	2	4,5	400	0,77	20 A - 1V	1,6 - 2,5 A	6,5 kW
15 - 15	1,1	2,7	5,2	400	0,79	20 A - 1V	2,5 - 4,0 A	6,5 kW
15 - 15	1,5	3,5	5,9	400	0,79	20 A - 1V	2,5 - 4,0 A	6,5 kW
18 - 18	0,75	2	4,5	400	0,77	20 A - 1V	1,6 - 2,5 A	6,5 kW
18 - 18	1,1	2,7	5,2	400	0,79	20 A - 1V	2,5 - 4,0 A	6,5 kW
18 - 18	1,5	3,5	5,9	400	0,79	20 A - 1V	2,5 - 4,0 A	6,5 kW

- Triphasé 2 vitesses

Type	Puissance moteur (kW)	I nominal (A)	ID / IN	Tension (V)	cos phi	Commut. M / A	Boîtier disj. M / A tri 400 V 1 vitesse DISJ / T / 1V	Interrupt. M / A cadencassable tri 1 vitesse INTER / T / 1V
7 - 7	0,37 / 0,08	1,12 / 0,5	4,8 / 2,3	400	0,71 / 0,48	20 A - 2V	1,6 / 0,6 A	6,5 kW
7 - 7	0,55 / 0,09	1,6 / 0,6	4,8 / 2,3	400	0,71 / 0,48	20 A - 2V	1,6 / 0,6 A	6,5 kW
7 - 7	0,75 / 0,12	2,3 / 0,9	4,8 / 2,3	400	0,72 / 0,5	20 A - 2V	2,4 / 1,0 A	6,5 kW
9 - 9	0,37 / 0,08	1,12 / 0,5	4,8 / 2,3	400	0,71 / 0,48	20 A - 2V	1,6 / 0,6 A	6,5 kW
9 - 9	0,55 / 0,09	1,6 / 0,5	4,8 / 2,3	400	0,71 / 0,48	20 A - 2V	1,6 / 0,6 A	6,5 kW
9 - 9	0,75 / 0,12	2,3 / 0,9	4,8 / 2,3	400	0,72 / 0,5	20 A - 2V	2,4 / 1,0 A	6,5 kW
10 - 10	0,37 / 0,08	1,12 / 0,5	4,8 / 2,3	400	0,71 / 0,48	20 A - 2V	1,6 / 0,6 A	6,5 kW
10 - 10	0,55 / 0,09	1,6 / 0,6	4,8 / 2,3	400	0,71 / 0,48	20 A - 2V	1,6 / 0,6 A	6,5 kW
10 - 10	0,75 / 0,12	2,3 / 0,9	4,8 / 2,3	400	0,72 / 0,5	20 A - 2V	2,4 / 1,0 A	6,5 kW
10 - 10	1,1 / 0,18	2,8 / 1	4,6 / 2,9	400	0,82 / 0,56	20 A - 2V	4,0 / 1,6 A	6,5 kW
12 - 12	0,37 / 0,08	1,12 / 0,5	4,8 / 2,3	400	0,71 / 0,48	20 A - 2V	1,6 / 0,6 A	6,5 kW
12 - 12	0,55 / 0,09	1,6 / 0,6	4,8 / 2,3	400	0,71 / 0,48	20 A - 2V	1,6 / 0,6 A	6,5 kW
12 - 12	0,75 / 0,12	2,3 / 0,9	4,8 / 2,3	400	0,72 / 0,5	20 A - 2V	2,4 / 1,0 A	6,5 kW
12 - 12	1,1 / 0,18	2,8 / 1	4,6 / 2,9	400	0,82 / 0,56	20 A - 2V	4,0 / 1,6 A	6,5 kW
15 - 15	0,55 / 0,09	1,6 / 0,6	4,8 / 2,3	400	0,71 / 0,48	20 A - 2V	1,6 / 0,6 A	6,5 kW
15 - 15	0,75 / 0,12	2,3 / 0,9	4,8 / 2,3	400	0,72 / 0,5	20 A - 2V	2,4 / 1,0 A	6,5 kW
15 - 15	1,1 / 0,18	2,8 / 1	4,6 / 2,9	400	0,82 / 0,56	20 A - 2V	4,0 / 1,6 A	6,5 kW
15 - 15	1,5 / 0,25	3,6 / 1,3	5,4 / 3	400	0,83 / 0,54	20 A - 2V	4,0 / 1,6 A	6,5 kW
18 - 18	0,75 / 0,12	2,3 / 0,9	4,8 / 2,3	400	0,72 / 0,5	20 A - 2V	2,4 / 1,0 A	6,5 kW
18 - 18	1,1 / 0,18	2,8 / 1	4,6 / 2,9	400	0,82 / 0,56	20 A - 2V	4,0 / 1,6 A	6,5 kW
18 - 18	1,5 / 0,25	3,6 / 1,3	5,4 / 3	400	0,83 / 0,54	20 A - 2V	4,0 / 1,6 A	6,5 kW

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES

• Montage et raccordement

Introduction

Il est impératif avant toute intervention de s'assurer que l'appareil est hors tension et que personne pourra rétablir l'alimentation sans autorisation du responsable des opérations de maintenance.

1. Réception

Réception

Dès réception de l'appareil, vérifier le nombre et l'état des pièces. Les non-conformités résultant de mauvaises conditions de transport doivent être immédiatement spécifiées sur le bon de transport et confirmées par courrier recommandé avec accusé de réception adressé au transporteur et nous être signalées.

Stockage - Protection

Les ventilateurs doivent être stockés à l'intérieur d'un local, à l'abri de la poussière, des chocs et des intempéries, et ceci dans son emballage d'origine. De même, il est préférable de ne pas les entreposer ces appareils à proximité d'une source de vibrations afin de préserver l'intégrité des roulements.

Manutention avant l'utilisation

Il est impératif de ne jamais soulever un appareil par son arbre ou son moteur mais se servir des trous pratiqués dans son cadre de façon à répartir la charge. Éviter les chocs, aussi légers soient-ils, qui pourraient occasionner des dommages sur les composants et de ce fait jouer sur l'équilibrage de la turbine. Le cas échéant, celle-ci devrait être rééquilibrée.

2. Installation

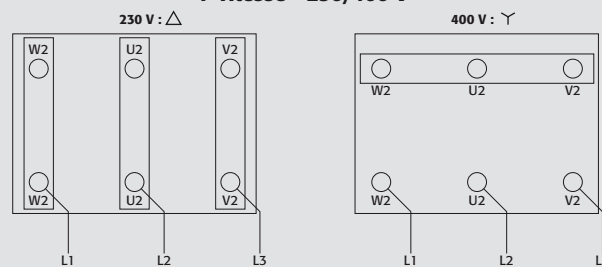
- Le ventilateur doit être posé sur un support rigide et parfaitement plat.
- Le poids du support doit être au minimum égal à 2 fois le poids du ventilateur.
- Il est primordial de respecter l'horizontalité du support pour un fonctionnement du ventilateur exempt de vibration.
- Pour assurer une bonne isolation vibratoire, il est nécessaire que le ventilateur soit posé sur plots antivibratiles, et équipé de manchettes souples pour raccordement au réseau.

3. Mise en service

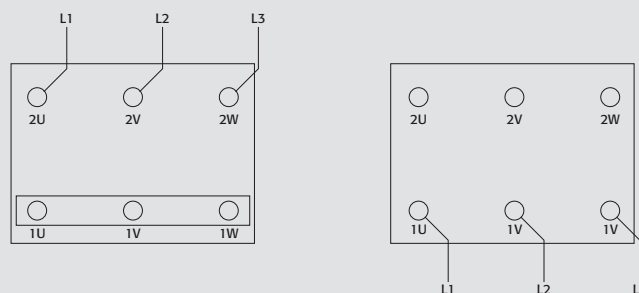
- Avant la mise en service du ventilateur, il est impératif de contrôler :
 - la libre rotation de la turbine,
 - le serrage de la visserie,
 - la tension des courroies,
 - le serrage des poulies,
 - l'absence de corps étranger dans la volute,
 - la bonne lubrification des roulements.
- À la mise en route :
 - vérifier que la turbine tourne dans le sens indiqué par la flèche matérialisée sur la plaque signalétique (dans le cas contraire, inverser le raccordement de deux des phases du câble d'alimentation moteur).

Schémas de câblage

1 vitesse - 230/400 V



2 vitesses - DAHLANDER tri 400 V :



Nota : dans les cas de commande du moteur par commutateur ou coffret 2 vitesses, le barettage des bornes 1U 1V 1W ne doit pas être réalisé.

- Vérifier l'absence de frottements anormaux entre la turbine et la volute.
- Contrôler la fixation du moteur.
- Après une heure d'utilisation :
 - contrôler que tous les boulons soient bien bloqués,
 - vérifier la tension des courroies,
 - si nécessaire, procéder à un nouveau serrage,
 - recommencer cette opération au bout de 3 jours d'utilisation.
- Pendant la période de rôdage des paliers (2 mois), il est nécessaire de procéder à une lubrification des paliers toutes les semaines (pour les paliers équipés de graisseurs).

4. Entretien

- Ce type de ventilateur ne demande pas d'entretien particulier. Il faut cependant :
 - Vérifier la lubrification des roulements,
 - Inspecter périodiquement l'état de la turbine (par la trappe de visite), surtout si des phénomènes de vibration apparaissent.
 - Retirer impérativement les dépôts éventuels se trouvant dans le ventilateur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES - ACCESSOIRES

- **Carter de protection**

- Carter fermé répondant à la norme NFE 51190.

- **Commutateur marche/arrêt**

- 20 A - 1 V.
- Sous boîtier étanche IP55.
- Sans protection contre les surintensités.



- **Boîtier disjoncteur marche/arrêt Tri 400 V**

- Avec renvoi d'alarme.
- Boîtier étanche IP 55.
- Réglage de l'intensité sur magnéto-thermique.
- Déclenchement par sonde ipsothermique.



- **Interrupteur M/A cadenassable Tri 400 V - 1 vitesse 6,5 kW**

- IP 65 avec contact de position



- **Coffret de commande 1 vitesses Dahlander**

- Pôles commutables.
- Protection par thermique



- **Commutateur marche/arrêt 20 A - 2 V**

- Variateur de fréquence IP 20.
- Pilotable par signal 0 - 10 V.



- **Interrupteur M/A cadenassable Tri 400 V - 2 vitesses 6,5 kW**

