

# L'alliance innovation-tradition

Elle a conservé son allure distinctive, une forme qui est gage de stabilité et de robustesse. Elle combine une conception hydraulique éprouvée et des caractéristiques qui font référence dans le pompage de drainage.

## Il suffit de la laisser tourner

Vous ne voulez pas passer votre temps à surveiller vos pompes. Vous voulez pouvoir les oublier après les avoir mises en marche. C'est pour ça qu'elles peuvent fonctionner à sec.

- A Soupape à air**  
Plus le moteur est froid mieux il fonctionne. La soupape à air s'ouvre quand la pompe tourne à sec.
- B Moteur de classe H**  
Extrêmement efficace pour réduire la chaleur produite.
- C Carter de stator en aluminium et grande contenance d'huile**  
Améliore le transfert de chaleur depuis le moteur.

## Une robustesse inégalée

La conception des pompes Flygt BIBO protège les pièces hydrauliques et d'étanchéité comme jamais. Leur robustesse vous assure des activités sans interruption, même dans les conditions les plus dures.

- D Dura-Spin™**  
Une combinaison unique de roue fermée et de couvercle d'aspiration à rainures Dura-Spin™ éloigne les particules abrasives du col.
- E Spin-Out™**  
Ce concept breveté protège la garniture extérieure et en prolonge la durée en éloignant les particules abrasives du joint.
- F Pièces d'usure revêtues de Polylife™**  
Revêtement résistant Polylife™ sur certaines pièces d'usure. (Caoutchouc nitrile offert en option.)
- G Hard-Iron™ (HRC 60)**  
Cette roue et un couvercle d'aspiration spécialement conçus réduisent l'usure et augmentent le temps de disponibilité.
- H Option de roue ouverte**  
La roue ouverte dotée d'aubes en flèche empêche les solides filamenteux d'obstruer la pompe et augmente le temps de disponibilité.



### Dura-Spin™

Sur les pompes à roue ouverte, l'usure agrandit le jeu entre les aubes et le couvercle d'aspiration, d'où une perte de rendement. Avec le Dura-Spin™, la roue fermée (1) et le couvercle d'aspiration à rainures (2) fonctionnent ensemble pour éloigner les particules abrasives du col de la roue. (3) Les pièces hydrauliques sont ainsi au moins trois fois plus résistantes à l'usure que sur les pompes à roue ouverte. Et le réglage de la roue par une seule vis, permet de rétablir facilement le rendement initial de la pompe.

# Flygt BIBO

## Série 2800

### La pompe qui ne faiblit jamais

Votre pompe doit pomper, quels que soient l'environnement et la situation. Nous savons ce qu'il vous faut et voici quelques particularités que, d'après notre expérience, vous allez aimer.

- I Base large et refoulement dans le bas**  
Stabilité accrue et faible risque de basculement de la pompe.
- J Bornier scellé**  
Protège la pompe des dommages indirects.
- K Dessous de la crépine avec amortisseurs**  
Les amortisseurs en caoutchouc protègent contre les impacts. Les trous de la crépine empêchent les gros débris d'obstruer la pompe, alors que sa partie inférieure offre une prise facile et sûre.
- L Poignée réglable**  
Hauteur adaptable au dispositif de levage.
- M Entrée de câble protégée**  
Moins de risque d'endommager le câble en manipulant la pompe.
- N Système Flygt SUBCAB®**  
Résistance mécanique supérieure pour une étanchéité efficace et durable de l'entrée de câble.

### Un entretien sans souci

Vous voulez consacrer le moins de temps possible à l'entretien de vos pompes. La roue facile à régler et le petit nombre de pièces des pompes de la série Flygt BIBO rendent leur entretien extrêmement simple. Et quand vous connaissez une pompe de la série, vous les connaissez toutes!

- O Roue à réglage par vis unique**  
Le réglage rapide et facile de la roue permet de rétablir le jeu pratiquement à sa valeur originale, ce qui augmente le rendement de la pompe.
- P Dispositif d'étanchéité Plug-in™ avec corps en aluminium**  
Le dispositif d'étanchéité Plug-in™ assure un ajustement parfait et se remplace rapidement et facilement. Il comprend un élément Active Seal™ antifuites dans le carter de stator et des bagues d'étanchéité au matériau de qualité supérieure.
- Q Couvercle d'inspection**  
Inutile de desserrer la partie supérieure du stator quand il y a une boîte de jonction à accès rapide.
- R Bouchons d'inspection externe et d'huile**  
Vérification rapide, moins de temps d'arrêt et aucun démontage inutile.



Soupage à air



Inspection externe



Spin-out™



Dispositif d'étanchéité en

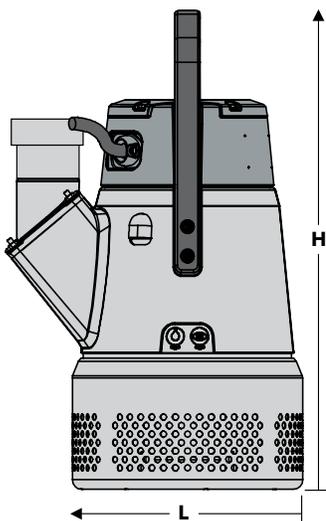


Réglage par vis unique

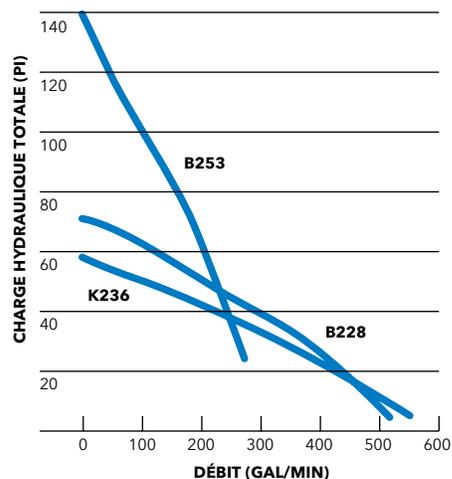
# Pompes de drainage BIBO de la série 2800

Les pompes Flygt BIBO supportent les pressions moyennes, élevées et extrêmes - on peut les utiliser dans presque toutes les situations. Elles ont conservé leur forme distinctive, gage de stabilité et de robustesse. Elles combinent une conception hydraulique éprouvée et des caractéristiques qui font référence dans le pompage de drainage.

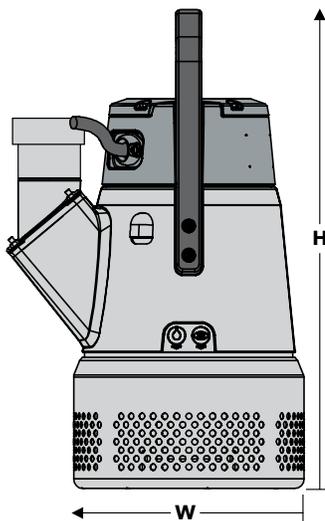
## BS/KS 2830



Numéro de modèle:	2830.180
Puissance moteur nominale:	4,4 kW (5,9 HP) à 3475 tr/min
Tension (3Ø):	208V   230V   460V   575V
Intensité à pleine charge:	17A   15A   7.3A   5.8A
Versions:	3 po charge hydraulique élevée Imp. Code de roue B253  4 po standard Code de roue K236, B228
Raccord de conduite:	NPT mâle
Dimensions max. (mm [po]):	368 (14 7/2) x 762 (30) (la. x H)
Poids max. (kg [lb]):	55 (119)
Description:	Aluminium et acier inoxydable; roue anticolmatage ouverte (K) ou roue fermée ultra résistante à l'usure (B); repose sur la crépine inférieure.
Options:	Version à liquide chaud (70 °C [158 °F]).



## BS/KS 2840



Numéro de modèle :	2840.180
Puissance moteur nominale:	1Ø: 4,5 kW (6 HP) à 3480 tr/min 3Ø: 6,6 kW (8,9 HP) à 3495 tr/min
Tension (1Ø):	230V
Intensité à pleine charge:	25A
Tension (3Ø):	208V   230V   460V   575V
Intensité à pleine charge:	24A   22A   11A   8.5A
Versions:	3 po charge hydraulique élevée Code de roue B252 (1Ø), B253 (3Ø)  4 po standard Code de roue B227 (1Ø), K236, B228 (3Ø)
Raccord de conduite	NPT mâle
Dimensions max. (mm [po]):	292 (11 1/2) x 762 (30) (la. x H)
Poids max. (kg [lb]):	56 (123)
Description:	Aluminium et acier inoxydable; roue anticolmatage ouverte (K) ou roue fermée ultra résistante à l'usure (B); repose sur la crépine inférieure
Options:	Version à liquide chaud (70 °C [158 °F]).

